



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 14ης/2014, συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου το Σάββατο 18 Οκτωβρίου 2014 στην Κέρκυρα.

Αριθ. Απόφασης 128 -14/2014 ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Στρατηγικό πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025.

Στην Κέρκυρα σήμερα ημέρα Σάββατο και ώρα 10:00 συνήλθαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 25^{ης} Μαΐου 2014 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.827/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 99435/38520 προσκλήσεως του Προέδρου του Περ/κού Συμβουλίου κου Μωραΐτη Χρήστου, η οποία επιδόθηκε μέσα στη νόμιμη προθεσμία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 165 Ν.3852/2010.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν :

Τα μέλη του Προεδρείου :

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου, Πρόεδρος του Π.Σ
2. Διονύσιος Μυλωνάς του Νικολάου, Αντιπρόεδρος του Π.Σ
3. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
4. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λορις
5. Διονύσιος Σταβοράβδης του Παναγιώτη
6. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ- Σωτηρίου
7. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου
8. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
9. Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου
10. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
11. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
12. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
13. Θεόδωρος Μπούκας του Ιωάννη
14. Σταύρος Γρηγόρης του Γεωργίου
15. Λουκία Κατωπόδη του Αντωνίου
16. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου

17. Παναγιώτης Φιλίππου του Γεωργίου
18. Ανδρόνικος(Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
19. Αικατερίνη Βαγγελάτου του Γερασίμου
20. Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου
21. Θεόδωρος Καμπίτσης του Αναστασίου
22. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
23. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
24. Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του Νικολάου
25. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος
26. Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου
27. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι :

1. Χαρίλαος Μαρκουτσάς του Διονυσίου, Γραμματέας του Π.Σ
2. Διονύσιος - Φώτιος (Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη
3. Αγγελική Παπαδάτου του Νικολάου
4. Νικόλαος Ποταμίτης του Βαπτιστή
5. Θεόδωρος Βερύκιος του Δημητρίου
6. Ευστάθιος - Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
7. Αγγελική Γκερέκου του Ιωάννη
8. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου
9. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου
10. Χρύσανθος Σαρλής του Μιχαήλ
11. Πραξιτέλης Σούνδιας του Δημητρίου
12. Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους
13. Νικόλαος Λεμοντζής του Κυριάκου
14. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ένα (41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες 27 και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ.Θεόδωρος Γαλιατσάτος, ο Αντιπεριφερειάρχης Κέρκυρας κα Νικολέττα Πανδή, ο Αντιπεριφερειάρχης Λευκάδας κ.Θεόδωρος Χαλικιάς, ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλονιάς κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας και ο Αντιπεριφερειάρχης Ζακύνθου κ. Ελευθέριος Νιοτόπουλος.

-----Παράλειψη-----

Μετά την εκφώνηση του ονομαστικού καταλόγου προσήλθαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι Διονύσιος - Φώτιος (Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη και Χαρίλαος Μαρκουτσάς του Διονυσίου Γραμματέας του Π.Σ , κατά την συζήτηση του 2^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης προσήλθε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ.κ. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου κατά την συζήτηση του 3^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου, κατά την συζήτηση του 14^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης προσήλθαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Θεόδωρος Βερύκιος του

Δημητρίου, Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου, Χρύσανθος Σαρλής του Μιχαήλ, Πραξιτέλης Σούνδιας του Δημητρίου και κατά την συζήτηση του 16ου θέματος ημερήσιας διάταξης προσήλθαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Αγγελική Γκερέκου του Ιωάννη και Νικόλαος Λεμοντζής του Κυριάκου

-----Παράλειψη-----

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κος Μωραΐτης Χρήστος ανακοίνωσε ότι ο Περιφερειάρχης κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος προτείνει για συζήτηση το θέμα :Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Στρατηγικό πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025. Το σώμα ομόφωνα αποφάσισε τη συζήτηση του θέματος: Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Στρατηγικό πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025.

Θέμα 3^ο Ε.Η.Δ.: Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Στρατηγικό πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025.

Με την έναρξη της συζήτησης ο Περιφερειάρχης κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος εισηγήθηκε τα κάτωθι:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ**

Ταχ. Δ/ση: Αλυκές Ποταμού,
Κέρκυρα - 49100
Πληρ.: Α. Λούβρου
Τηλ : 26610 - 39606
Φαξ : 26610 - 42335
Email : pin@pin.gov.gr

Κέρκυρα, 17-10-2014

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΘΕΜΑ : Κοινή εισήγηση για τις ΣΜΠΕ που αντιστοιχούν στα θέματα 1, 2, 3, 4 και 5 της ημερήσιας διάταξης της συνεδρίασης της 19ης Οκτωβρίου 2014

Σχετικά:

ΘΕΜΑ 1ο: Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας MED 2014-2020

ΘΕΜΑ 2ο: Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ιονίων Νήσων 2014-2020

ΘΕΜΑ 3ο: Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025

ΘΕΜΑ 4ο: Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020

ΘΕΜΑ 5ο: Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020

Εισηγητής: Ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Μια γενική παρατήρηση είναι ότι όλες οι ΣΜΠΕ εδράζονται στο στρατηγικό σχεδιασμό που έχει το νέο ΣΕΣ οπότε και οι ισχυρισμοί, τους οποίους παραθέτει, στηρίζονται πάνω στις ευρωπαϊκές κατευθυντήριες γραμμές που απορρέουν, όπως και το κείμενο υποστηρίζει, από τη συνθήκη της Λισαβόνας.

Αρχικά επισημαίνουμε τα εξής:

- Αγνοείται η περιβαλλοντική-οικολογική διάσταση της κρίσης, η οποία συσσωρεύτηκε επί δεκαετίες λόγω του μοντέλου ανάπτυξης που οδήγησε στην κρίση.
- Δεν ορίζεται το περιβάλλον φυσικό και δομημένο ως μια κοινωνική ανάγκη και ρητά ως στόχος βελτίωσης πέρα και έξω από τη ρηχή νεοφιλελεύθερη λογική της παραγωγικότητας.
- Στη διατύπωση των αξόνων και στόχων του νέου ΣΕΣ 2014-2020 γίνεται εμφανής η αδυναμία σύλληψης του ζητήματος και ανάπτυξης μιας ολοκληρωμένης και συνεκτικής στρατηγικής ανάπτυξης. Έτσι οι άξονες που αφορούν σε αυτό που ορίζεται ως παραγωγική ανάπτυξη δεν εντάσσονται οργανικά σε ένα σχέδιο «βιώσιμης» ανάπτυξης. Αντίθετα η ανάπτυξη και η απασχόληση αντιμετωπίζονται με απηρχαιωμένη λογική, ως μονόδρομος του οποίου οι αναπόφευκτες (σύμφωνα με τη λογική της εισήγησης) περιβαλλοντικές επιπτώσεις θα πρέπει να ελεγχθούν. **Επιπλέον, δεν ορίζονται συγκεκριμένες κατευθύνσεις και στόχοι που θα έχουν αποτέλεσμα τόσο στην απασχόληση και στην ποιότητα ζωής όσο και στο περιβάλλον και θα λειτουργήσουν ως οδηγός για την παραγωγική αναδιάρθρωση και την έξυπνη εξειδίκευση.**
- Αντίθετα τα διαρθρωτικά προγράμματα πρέπει να είναι εργαλεία πραγματικής παραγωγικής αναδιάρθρωσης που αλλάζουν τους κανόνες του παιχνιδιού. Έτσι, οι παραγωγικές επενδύσεις και η απασχόληση θα πρέπει να υπηρετούν κοινωνικούς, περιβαλλοντικούς και οικολογικούς στόχους και ανάγκες και να μην αντιμετωπίζονται ως εξωτερικότητες.

Από την άλλη, μια σειρά από προτεινόμενους δείκτες αφορούν κυρίως στην *ex ante* αξιολόγηση και όχι στην *ex post* παρακολούθηση. Δεν προβλέπεται η ανάπτυξη ενός ανεξάρτητου μηχανισμού παρακολούθησης των μεγεθών (ένα κοινωνικό και οικολογικό βαρόμετρο – scorecard) ώστε να μπορούν να γίνουν πραγματικές αξιολογήσεις και να αντληθούν μαθήματα.

Το ίδιο το επιχειρησιακό πρόγραμμα δεσμεύεται από τους συγκεκριμένους στόχους που δεν απαντάνε στα πραγματικά προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί από το μνημόνιο και την κρίση.

Οι άξονες που θέτει από μόνοι τους αποδομούνται από το ίδιο το ελληνικό περιβάλλον, γιατί η κεντρική εξουσία ψηφίζει νόμους, που αποτελούν τροχοπέδη για πολλές από αυτές τις δράσεις που προτείνουν (πχ. για τη βελτίωση του εκπαιδευτικού συστήματος που συνδέεται με την αγορά εργασίας ή για τη βελτίωση των υπηρεσιών Υγείας όταν κλείνουν δομές Υγείας).

Προφανώς, η χρηματοδότηση τέτοιων έργων απαραίτητων για την Περιφέρεια από ευρωπαϊκά κονδύλια και με την ελληνική συμμετοχή θα πρέπει να γίνει διασφαλίζοντας το δημόσιο χαρακτήρα των υποδομών αυτών και υπερασπίζοντάς τον με τους πολίτες ενεργοποιημένους.

Εν συνεχεία, αναφέρεται ένας κατάλογος νομοθετημάτων, ευρωπαϊκών και εθνικών, για τη χωροταξία και το περιβάλλον που αφορούν στο ΣΕΣ. Η αλήθεια είναι ότι ένα μεγάλο μέρος αυτής της νομοθεσίας, σε εθνικό επίπεδο, έχει αλλάξει προς το χειρότερο. Το πρόβλημα σε αυτό

είναι ότι τα αποτελέσματα που η ίδια η μελέτη αναφέρει για την περιβαλλοντική προστασία της περιοχής μας και την περιβαλλοντική αναβάθμιση, δεν μπορεί να είναι τα προσδοκώμενα, αφού η ίδια η νομοθεσία που ισχύει πια, προβλέπει άλλα πράγματα (και για τη χωροταξία, και για τα ΣΧΟΑΑΠ, και για τις χρήσεις γης, και για τους οικισμούς, και για τη δημόσια γη, και για τα δασικά οικοσυστήματα). Άρα, στο κενό θα πέσουν οι προβλέψεις, αν δεν υπάρξει αλλαγή κεντρικής γραμμής.

Ειδικότερα για τη ΣΜΠΕ που αφορά στο ΠΕΠ Ιονίων Νήσων 2014-2020, οι γενικές και ειδικές επισημάνσεις της υπηρεσιακής εισήγησης καταδεικνύουν σοβαρές αδυναμίες της παρούσας ΣΜΠΕ, ακόμη και στο έδαφος της συγκεκριμένης στρατηγικής αντίληψης.

Εν τέλει, με δεδομένο ότι το στρατηγικό σχέδιο της Περιφέρειας, ως έχει προωθηθεί μέχρι σήμερα, δεν μας βρίσκει σύμφωνους **δεν μπορούμε να συμφωνήσουμε με καμία ΣΜΠΕ και προτείνουμε την απόρριψη τους.**

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ταχ. Δ/ση: Σαμάρια 13
Ταχ. Κώδικας: 49100 Κέρκυρα
Πληροφορίες: Ζ. Γεωργούλα
Τηλέφωνο: 2661362279
Fax: 2661362279

Κέρκυρα, 3/10/2014

Αρ. Πρωτ.: οικ. 97153/37583

ΠΡΟΣ: Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΚΟΙΝ: 1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ζακύνθου
3. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κέρκυρας
4. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης
5. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Λευκάδας
6. Γενικό Διευθυντή Αν. Πρ/σμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-15.

Σχέτ: • Το με αρ. Πρωτ. 72778/27837/28-07-2014 του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της ΠΙΝ, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ΜΠΕ του θέματος για γνωμοδότηση.

Έχοντας υπόψη

1. Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος,

2. την ΚΥΑ 107017/2006 (ΦΕΚ 1225/Β/5-9-2006): «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ»,

3. Την Οδηγία 2001/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με «την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» και το κείμενο της ΕΕ για την Εφαρμογή της Οδηγίας,

4. Το περιεχόμενο της ΣΜΠΕ του θέματος,

5. Το γεγονός ότι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού γνωμοδοτεί επί του περιεχομένου και της πληρότητας της ΜΠΕ και δεν είναι αρμόδια για την αξιολόγηση των έργων που θα κατασκευαστούν και των οικονομικών ωφελειών αυτών.

και σε απάντηση του ως άνω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Ι.Ν. γνωμοδοτεί **θετικά** για την έγκρισή της **«Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-15»**, επισημαίνοντας την ακόλουθη παρατήρηση για το περιεχόμενο της ΣΜΠΕ:

Δεν αναφέρονται εκτενώς τυχόν υφιστάμενα περιβαλλοντικά προβλήματα των περιοχών που ενδέχεται να επηρεαστούν σημαντικά και περιλαμβάνονται στο Δίκτυο Natura 2000, όπως αναφέρεται στην περίπτωση γ του πεδίου ΣΤ του Παραρτήματος ΙΙΙ της αναφερόμενης ΚΥΑ 107017/2006.

Περιγραφή του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών

Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ), αποτελεί στρατηγική της χώρας προκειμένου να οριστούν στόχοι εθνικής πολιτικής μεταφορών. Ορίζοντας σχεδιασμού ορίζεται το έτος 2025 και περιοχή μελέτης ολόκληρη η χώρα.

Οι τομείς προτεραιότητας που περιλαμβάνονται είναι οι εξής:

- α) σιδηροδρομικές μεταφορές
- β) οδικές μεταφορές
- γ) θαλάσσιες μεταφορές
- δ) αερομεταφορές
- ε) αστικές μεταφορές (εντός και εκτός Αττικής)
- στ) κέντρα συνδυασμένων μεταφορών και

ζ) οριζόντιες δράσεις σε επιμέρους πεδία, όπως είναι η ασφάλεια στις μεταφορές, η μείωση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και η βελτίωση της προσβασιμότητας.

Οι παραπάνω τομείς προέκυψαν λαμβάνοντας υπόψη τους σχετικούς θεματικούς στόχους, τις σχετικές προτεραιότητες πολιτικής, τα δεδομένα που προέκυψαν από τις διαδικασίες διαβούλευσης με τους αρμόδιους φορείς και τις Περιφερειακές Διοικήσεις, αλλά και τις προτάσεις προηγούμενων μελετών.

Οι περιβαλλοντικοί παράμετροι που εξετάζονται αφορούν τη βιοποικιλότητα, τον πληθυσμό και την ποιότητα ζωής, την ανθρώπινη υγεία, το έδαφος, τα ύδατα, τον αέρα, τις κλιματικές αλλαγές, τα υλικά περιουσιακά στοιχεία, το τοπίο και τον πολιτισμό. Οι σημαντικότερες μόνιμες αρνητικές επιπτώσεις αφορούν τη βιοποικιλότητα, το έδαφος και το τοπίο και προτείνονται τρόποι αντιμετώπισης, ώστε να επιτευχθούν οι βασικοί περιβαλλοντικοί στόχοι που είναι η ενίσχυση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας (αιεφορία) του μεταφορικού συστήματος με ιδιαίτερη έμφαση εντός των αστικών συγκροτημάτων και η βελτιστοποίηση της χρήσης των φυσικών πόρων. Όσον αφορά τις υπόλοιπες περιβαλλοντικές παραμέτρους θα έχουν ουδέτερες ή θετικές μόνιμες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης ΠΕ.Χ.Σ.

Κώστας Σκορδίλης

Ε.Δ.
Τμήμα Περιβάλλοντος

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και το θέμα τέθηκε σε ψηφοφορία.

Παρόντες κατά την ψηφοφορία ήταν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου, Πρόεδρος του Π.Σ
2. Διονύσιος Μυλωνάς του Νικολάου, Αντιπρόεδρος του Π.Σ

3. Χαρίλαος Μαρκουτσάς του Διονυσίου, Γραμματέας του Π.Σ
4. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λορις
5. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου
6. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
7. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
8. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
9. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
10. Θεόδωρος Μπούκας του Ιωάννη
11. Σταύρος Γρηγόρης του Γεωργίου
12. Λουκία Κατωπόδη του Αντωνίου
13. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
14. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ- Σωτηρίου
15. Παναγιώτης Φιλίππου του Γεωργίου
16. Ανδρόνικος(Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
17. Αικατερίνη Βαγγελάτου του Γερασίμου
18. Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου
19. Θεόδωρος Καμπίτσης του Αναστασίου
20. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
21. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου
22. Διονύσιος - Φώτιος (Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη,
23. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου,
24. Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου,
25. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου,
26. Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του Νικολάου,
27. Θεόδωρος Βερούκιος του Δημητρίου
28. Διονύσιος Σταβοράβδης του Παναγιώτη,
29. Αγγελική Γκερέκου του Ιωάννη
30. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου
31. Νικόλαος Λεμοντζής του Κυριάκου
32. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου,
33. Χρύσανθος Σαρλής του Μιχαήλ,
34. Πραξιτέλης Σούνδιας του Δημητρίου
35. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος,
36. Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου
37. Χρήστος Άνθης του Κων/νου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Γνωμοδοτεί ΑΡΝΗΤΙΚΑ επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Στρατηγικό πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025, ως η κατατεθείσα εισήγηση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Διονύσιος Μυλωνάς του Νικολάου, Αγγελική Γκερέκου του Ιωάννη, Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου, Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου, Χρύσανθος Σαρλής του Μιχαήλ, Πραξιτέλης Σούνδιας του Δημητρίου και Χαρίλαος Μαρκουτσάς του Διονυσίου, Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου, Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του

Νικολάου, Θεόδωρος Βερύκιος του Δημητρίου δήλωσαν ότι ψηφίζουν
ΑΠΟΧΗ.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό 128-14/18-10-2014.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.
Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται .

Ο Πρόεδρος Π.Σ

Ο Γραμματέας Π.Σ

Χρήστος Μωραΐτης

Χαρίλαος Μαρκουτσάς