



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 15ης/2014, συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου την Κυριακή 19 Οκτωβρίου 2014 στην Κέρκυρα.

Αριθ. Απόφασης 159 -15/2014 ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Μετακίνηση κατοίκων Ιθάκης.

Στην Κέρκυρα σήμερα ημέρα Κυριακή και ώρα 10:00 συνήλθαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 25^{ης} Μαΐου 2014 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.827/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 99438/38521 προσκλήσεως του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Μωραΐτη Χρήστου, η οποία επιδόθηκε μέσα στη νόμιμη προθεσμία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 165 Ν.3852/2010.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν :

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου , Πρόεδρος του Π.Σ
2. Διονύσιος Μυλωνάς του Νικολάου, Αντιπρόεδρος του Π.Σ
3. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λορις
4. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου
5. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
6. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
7. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
8. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
9. Θεόδωρος Μπούκας του Ιωάννη
10. Σταύρος Γρηγόρης του Γεωργίου
11. Λουκία Κατωπόδη του Αντωνίου
12. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
13. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ- Σωτηρίου
14. Παναγιώτης Φιλίππου του Γεωργίου
15. Ανδρόνικος(Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
16. Αικατερίνη Βαγγελάτου του Γερασίμου
17. Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου
18. Θεόδωρος Καμπίτσης του Αναστασίου
19. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
20. Θεόδωρος Βερύκιος του Δημητρίου
21. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου

22. Πραξιτέλης Σούνδιας του Δημητρίου
23. Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους
24. Νικόλαος Λεμοντζής του Κυριάκου
25. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι :

1. Χαρίλαος Μαρκουτσάς του Διονυσίου, Γραμματέας του Π.Σ
2. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
3. Διονύσιος - Φώτιος (Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη
4. Διονύσιος Σταβοράβδης του Παναγιώτη
5. Αγγελική Παπαδάτου του Νικολάου
6. Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου
7. Νικολάος Ποταμίτης του Βαπτιστή
8. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
9. Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του Νικολάου
10. Ευστάθιος - Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
11. Αγγελική Γκερέκου του Ιωάννη
12. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου
13. Χρύσανθος Σαρλής του Μιχαήλ
14. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος
15. Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου
16. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ένα (41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες 25 και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ.Θεόδωρος Γαλιατσάτος, ο Αντιπεριφερειάρχης Κέρκυρας κα Νικολέττα Πανδή, ο Αντιπεριφερειάρχης Λευκάδας κ.Θεόδωρος Χαλικιάς, και ο Αντιπεριφερειάρχης Ζακύνθου κ.Ελευθέριος Νιοτόπουλος.

-----Παράλειψη-----

Μετά την εκφώνηση του ονομαστικού καταλόγου προσήλθαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Χαρίλαος Μαρκουτσάς του Διονυσίου, Γραμματέας του Π.Σ, Διονύσιος - Φώτιος (Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη, Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου, Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου, Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου, Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του Νικολάου, Αγγελική Γκερέκου του Ιωάννη, Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου καθώς και ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλονιάς κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας. Κατά της συζήτηση του 1^{ου} εκτός ημερησίας διάταξης θέματος προσήλθαν ο θεματικός Αντιπεριφερειάρχης κ. Διονύσιος Στραβοράβδης του Παναγιώτη και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου, Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος, Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου.

-----Παράλειψη-----

Θέμα 12^ο Η.Α.: Μετακίνηση κατοίκων Ιθάκης.

Με την έναρξη της συζήτησης ο επικεφαλής της παράταξης κ. Νικόλαος Λεμοντζής έθεσε το κάτωθι ερώτημα:

Οι κάτοικοι της Ιθάκης για να μεταβούν στην πρωτεύουσα της Ελλάδος, θα πρέπει να κινηθούν είτε μέσω Κεφαλονιάς - Δυτικής Πελοποννήσου είτε μέσω Δυτικής Στερεάς Ελλάδος. Ερωτάται η Περιφερειακή Αρχή:

-Τι θα πράξει για την ακτοπλοϊκή επανασύνδεση της Ιθάκης (και κατ' επέκταση και της Κεφαλονιάς) με την Πάτρα και πότε ακριβώς θα παραδοθεί το άμεσα συσχετιζόμενο έργο του Λιμένος του Πισσαετού;

Υπενθυμίζουμε ότι όλα τα παραπάνω ήταν στις βασικές προτεραιότητες του προγράμματος της ΑΝΑΣΑ, του περιφερειακού συνδυασμού που διοικεί αυτή τη στιγμή την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Στην συνέχεια ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλονιάς κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας κατέθεσε προς ψήφιση το κάτωθι σχέδιο ψηφίσματος :

ΕΙΣΗΓΗΣΗ στο Π.Σ.

Το συγκοινωνιακό πρόβλημα της Ιθάκης, και ειδικότερα το θέμα της καθημερινής σύνδεσης της Ιθάκης με Σάμη - Πάτρα, ολοχρονικά, έχει επηρεάσει τους πάντες στο νησί, κυρίως δε όσους εξαρτώνται από τη Κεφαλονιά και τη Πάτρα για θέματα για θέματα δικαστικά, διοικητικά, φορολογικά και υγείας, ιδίως τους χρόνια πάσχοντες, αλλά και επαγγελματικά αφού οι εμπορικές συναλλαγές σε ένα πολύ μεγάλο βαθμό συντελούνται μέσω εμπορών και καταστημάτων της Πάτρας.

Η έλλειψη της καθημερινής συγκοινωνίας της Ιθάκης με την Πάτρα αλλά και με την Σάμη της Κεφαλονιάς κάποιες ημέρες της εβδομάδας στερεί από τους πολίτες της Ιθάκης την απρόσκοπτη πρόσβαση στις μονάδες Υγείας αλλά και στις δικαστικές και φορολογικές αρχές στις οποίες υπάγονται προκειμένου να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους και να διεκδικήσουν τα δικαιώματά τους, στερεί από τους Θιακούς το συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα της επικοινωνίας και συγκοινωνίας με την υπόλοιπη χώρα, με τον υπόλοιπο κόσμο, με τα διοικητικά, δικαστικά και υγειονομικά κέντρα, καθιστά τους Θιακούς πολίτες τρίτης κατηγορίας.

Όσο δε αφορά τις επιπτώσεις στην οικονομική δραστηριότητα του νησιού (τουριστική κίνηση), αυτές έγιναν πλέον αντιληπτές με το πέρας της θερινής περιόδου.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο οφείλει να συμπαρασταθεί στον αγώνα των Θιακών με κάθε μέσο και με κάθε τρόπο και αποδέχεται το παρακάτω ψήφισμα:

ΨΗΦΙΣΜΑ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗΣ

Η πολιτική που ασκήθηκε τα τελευταία χρόνια στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, (περικοπή δρομολογίων, τιμές εισιτηρίων, κατάργηση συλλογικών συμβάσεων ναυτικών) είναι αποτέλεσμα της μνημονιακής πολιτικής, της πολιτικής του ασύδοτου νεοφιλελευθερισμού, μιας πολιτικής που υπό της καθοδήγηση της γερμανικού κεφαλαίου και της καγκελαρίου Μέρκελ έχει επιβληθεί ως η επίσημη πολιτική της Ε.Ε.

Η συγκοινωνία από κοινωνικό αγαθό μετατράπηκε σε κερδοφόρο εμπόρευμα δυσεύρετο και πανάκριβο.

Η επίσημη πολιτεία δια του εκπροσώπου της (Υπουργός Ναυτιλίας κλπ) δηλώνει ανερυθρίαστα πως το οικονομικό συμφέρον των εφοπλιστών βρίσκεται πάνω από τις ανάγκες των πολιτών της Ιθάκης για υγεία, εκπαίδευση, δικαιοσύνη, επικοινωνία.

Δηλώνουμε τη συμπαράσταση μας στον αγώνα των Θιακών για ασφαλή, φθηνή, καθημερινή, ολοχρονική συγκοινωνία με Σάμη – Πάτρα και υποσχόμαστε να διεκδικήσουμε μαζί τους, αυτό που το ελληνικό σύνταγμα αλλά και ευρωπαϊκές συνθήκες προβλέπουν, δηλαδή το αυτονόητο, δηλαδή το δικαίωμα στη συγκοινωνία και την επικοινωνία ώστε να αναπτύσσουν οι Θιακοί ελεύθερα την προσωπικότητά τους και να συμμετέχουν ισότιμα και ελεύθερα στη κοινωνική, οικονομική και πολιτική ζωή της χώρας, κάτι που το κράτος υποχρεούται να προωθεί και να προάγει ιδιαίτερα σε ορεινές, νησιωτικές και παραμεθόριες περιοχές (αρχή νησιωτικότητας).

Σπύρος Τσιντήλας

Στη συνέχεια ο επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση» κ. Θεόδωρος Γουλής είπε ότι η βασική αιτία για την ανύπαρκτη ή κακή ακτοπλοϊκή σύνδεση των περισσότερων Ιονίων Νησιών είναι η καπιταλιστική ιδιοκτησία των πλοίων. Οι εφοπλιστές έχουν σαν αποκλειστικό κριτήριο τους, το κέρδος και δεν ενδιαφέρονται για την συγκοινωνιακή σύνθεση των νησιών. Η πολιτική της πλήρους απελευθέρωσης των Ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις Ελληνικές κυβερνήσεις οδήγησε σε ακόμα χειρότερη κατάσταση την ακτοπλοϊκή συγκοινωνιακή σύνδεση των νησιών. Εισηγούμαστε να προστεθούν στο σχέδιο ψηφίσματος τα κάτωθι: Απαιτούμε άμεση, ασφαλή και τακτική ακτοπλοϊκή συγκοινωνία της Ιθάκης και Σάμης με την Πάτρα,. Η ριζική λύση που συμφέρει τον λαό για γρήγορες - ασφαλείς και φτηνές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες είναι ο ενιαίος αποκλειστικά Δημόσιος φορέας ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

-----Παράλειψη-----

Παρόντες κατά την ψηφοφορία ήταν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου, Πρόεδρος του Π.Σ
2. Διονύσιος Μυλωνάς του Νικολάου, Αντιπρόεδρος του Π.Σ
3. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λορις
4. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου
5. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
6. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
7. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
8. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
9. Θεόδωρος Μπούκας του Ιωάννη
10. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
11. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ- Σωτηρίου
12. Θεόδωρος Καμπίτσης του Αναστασίου
13. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
14. Θεόδωρος Βερύκιος του Δημητρίου
15. Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους
16. Νικόλαος Λεμοντζής του Κυριάκου
17. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου,
18. Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου,
19. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου,
20. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου Διονύσιος
21. Στραβοράβδης Διονύσιος του Παναγιώτη
22. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου του Νικολάου
23. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος του Σπυρίδωνος
24. Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων εκδίδει το κάτωθι ψήφισμα:

Η πολιτική που ασκήθηκε τα τελευταία χρόνια στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, (περικοπή δρομολογίων, τιμές εισιτηρίων, κατάργηση συλλογικών συμβάσεων ναυτικών) είναι αποτέλεσμα της μνημονιακής πολιτικής, της πολιτικής του ασύδοτου νεοφιλελευθερισμού, μιας πολιτικής που υπό της καθοδήγηση της γερμανικού κεφαλαίου και της καγκελαρίου Μέρκελ έχει επιβληθεί ως η επίσημη πολιτική της Ε.Ε.

Η συγκοινωνία από κοινωνικό αγαθό μετατράπηκε σε κερδοφόρο εμπόρευμα δυσεύρετο και πανάκριβο.

Η επίσημη πολιτεία δια του ειπροσώπου της (Υπουργός Ναυτιλίας κλπ) δηλώνει ανερυθρίαστα πως το οικονομικό συμφέρον των εφοπλιστών βρίσκεται πάνω από τις ανάγκες των πολιτών της Ιθάκης για υγεία, εκπαίδευση, δικαιοσύνη, επικοινωνία.

Δηλώνουμε τη συμπαράσταση μας στον αγώνα των Θιακών για ασφαλή, φθηνή, καθημερινή, ολοχρονική συγκοινωνία με Σάμη – Πάτρα και υποσχόμαστε να διεκδικήσουμε μαζί τους, αυτό που το ελληνικό σύνταγμα αλλά και ευρωπαϊκές συνθήκες προβλέπουν, δηλαδή το αυτονόητο, δηλαδή το δικαίωμα στη συγκοινωνία και την επικοινωνία ώστε να αναπτύξουν οι Θιακοί ελεύθερα την προσωπικότητά τους και να συμμετέχουν ισότιμα και ελεύθερα στη κοινωνική, οικονομική και πολιτική ζωή της χώρας, κάτι που το κράτος υποχρεούται να προωθεί και να προάγει ιδιαίτερα σε ορεινές, νησιωτικές και παραμεθόριες περιοχές (αρχή νησιωτικότητας).

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων ζητά άμεση, ασφαλή και τακτική ακτοπλοϊκή συγκοινωνία της Ιθάκης και Σάμης με την Πάτρα,. Η ριζική λύση που συμφέρει τον λαό για γρήγορες - ασφαλείς και φτηνές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες είναι ο ενιαίος αποκλειστικά Δημόσιος φορέας ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ.αριθμό 159-15/19-10-2014.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.

Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται .

Ο Πρόεδρος Π.Σ

Ο Γραμματέας Π.Σ

Χρήστος Μωραΐτης

Χαρίλαος Μαρκουτσάς