

Εισήγηση της Λαϊκής Σύσπειρωσης Ιονίων Νήσων
στη συνεδρίαση του Π. Σ στις 18-19/10/2014
«Ιδιωτικοποίηση λιμανιών, αεροδρομίων, εκτάσεων και κτιρίων»

Η κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ-ΝΔ και μέχρι πέρυσι και η ΔΗΜΑΡ έχει επεξεργαστεί ένα εκτεταμένο πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων δημοσίων υποδομών (λιμανιών, αεροδρομίων), δημοσίων κτιρίων και δημοσίων εκτάσεων. Έτσι υλοποιεί στρατηγικές κατευθύνσεις της ΕΕ και της ελληνικής αστικής τάξης. Γι αυτό και τάσσονται υπέρ των ιδιωτικοποιήσεων της Δημόσιας Περιουσίας όλα τα κόμματα του Ευρωμονόδρομου. Διαφοροποιούνται στη μορφή των ιδιωτικοποιήσεων π.χ. ο Σύριζα μιλάει για διεθνείς συμπράξεις. Με την τοποθέτηση του Προέδρου του στην Θεσ/κη φαίνεται ότι νομιμοποιεί και δέχεται όλες τις Ιδιωτικοποιήσεις που έγιναν «νόμιμα». Οι ιδιωτικοποιήσεις στοχεύουν να ανοίξουν νέα πεδία κερδοφορίας των μονοπωλιακών ομίλων και προωθούνται παράλληλα με τις ανατροπές των εργασιακών σχέσεων και των ασφαλιστικών δικαιωμάτων. Οι υποστηρικτές των ιδιωτικοποιήσεων προπαγανδίζουν ότι θα φέρουν ανάπτυξη, θα γίνουν επενδύσεις και θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας. Πρόκειται για επιχειρήματα που είναι αντίθετα στην ίδια την πραγματικότητα. Βέβαια, οι ιδιωτικοποιήσεις θα ενισχύσουν την καπιταλιστική ανάπτυξη, η οποία, όμως, θα πραγματοποιείται στο έδαφος βαθιά αντεργατικών εργασιακών σχέσεων και ισοπέδωσης όλων των εργατικών και λαϊκών δικαιωμάτων τους. Οι ιδιωτικοποιήσεις δημοσίων-κρατικών υποδομών και εκτάσεων με όποιο τρόπο και αν προωθηθούν (πώληση, μακρόχρονη ενοικίαση, σύμπραξη σε μικτή επιχείρηση εταιρειών με το κράτος κλπ.) συνιστούν μεγάλη ζημιά στα συμφέροντα του λαού και της νεολαίας.

Για πολλούς λόγους, όπως:

- 1.** Ισχυροποιείται η επιθετική δράση του μεγάλου ιδιωτικού κεφαλαίου γενικότερα ενάντια στα λαϊκά συμφέροντα, γιατί του παραχωρούνται έτοιμες κρατικές υποδομές έναντι πινακίου φακής, χωρίς να έχει δαπανήσει ούτε ένα ευρώ για την κατασκευή τους! Αντίθετα η κατασκευή, επέκταση ή εκσυγχρονισμός του έγινε ή γίνεται με χρήματα του ελληνικού λαού και των άλλων λαών της ΕΕ. Δίνεται παράλληλα η δυνατότητα στις εταιρείες να χρησιμοποιούν τις δημόσιες υποδομές (λιμάνια, αεροδρόμια, μαρίνες) κατά πώς συμφέρει τη μεγαλύτερη κερδοφορία τους, σε βάρος κοινωνικών ομάδων π.χ. αύξηση των τελών σε αεροδρόμια και λιμάνια θα σημαίνει συνολικά μείωση της ροής των τουριστών, αφού οι εταιρείες αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών θα στραφούν σε άλλους φθηνότερους προορισμούς, που εύκολα θα βρεθούν.
- 2.** Αύξηση της κερδοφορίας των εταιρειών διαχείρισης των δημοσίων υποδομών πρακτικά σημαίνει: αύξηση των εισιτηρίων ανθρώπων και εμπορευμάτων, αύξηση των τελών ελλιμενισμού πλοίων, στάθμευσης και εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Επίσης οι εταιρείες θα προχωρήσουν σε μείωση του κόστους διαχείρισης, που σημαίνει μείωση του εργατικού κόστους (απολύσεις, φθηνά μεροκάματα, μαύρη εργασία, εκ περιτροπής εργασία κτλ.), αλλά και του κόστους συντήρησης των εγκαταστάσεων. Είναι μεγάλο ψέμα, ο ισχυρισμός των υποστηρικτών των ιδιωτικοποιήσεων, ότι αυτές θα φέρουν αύξηση στις θέσεις εργασίας. Όλες οι ιδιωτικοποιήσεις που έγιναν, έφεραν μαζικές απολύσεις και ριζική ανατροπή των εργασιακών σχέσεων, όπως π.χ. στον ΟΤΕ, στη ΔΕΗ, στο λιμάνι του Πειραιά (Cosco), ναυπηγεία Σκαραμαγκά και Ελευσίνας, Ολυμπιακή, κ.ο.κ.
- 3.** Λιμάνια και αεροδρόμια είναι στρατηγικής σημασίας υποδομές για την άμυνα και την ασφάλεια της χώρας και του λαού της. Η παράδοσή τους σε επιχειρηματίες σημαίνει υπονόμευση της άμυνας της χώρας, γιατί οι υποδομές αυτές θα ελέγχονται από τους επιχειρη-

ματίες, οι οποίοι εύκολα αλλάζουν στρατόπεδο, αρκεί αυτό να εξυπηρετεί την κερδοφορία τους. Για επιβεβαίωση αυτής της εκτίμησης ότι δηλαδή το κεφάλαιο δεν έχει πατρίδα υπάρχουν πολλά παραδείγματα. Θα αρκεστούμε σε μερικά: ενίσχυση του Χίτλερ και των γερμανικών μονοπωλίων από μονοπώλια των ΗΠΑ πριν, κατά τη διάρκεια και μετά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο. Σήμερα οι όμιλοι του Μπόμπολα που έβγαλαν πολύ χρυσάφι από την κατασκευή δρόμων και λιμανιών κλπ. στην Ελλάδα, κατασκευάζουν έναν έντονα ανταγωνιστικό της Εγνατίας αυτοκινητοδρόμο στην Αλβανία. «Έλληνες» εφοπλιστές παραγγέλνουν συνεχώς νέα πλοία στην Κίνα-Ν. Κορέα- Ιαπωνία και κανένα στην Ελλάδα, όπου τα ελληνικά (ιδιωτικά πια) ναυπηγεία συρρικνώνονται και συνεχώς απολύουν εργάτες.

4. Τα προηγούμενα χρόνια πραγματοποιήθηκαν οι ιδιωτικοποιήσεις τραπεζών, ναυπηγείων, συνεταιριστικών επιχειρήσεων. Σε όλες απολύθηκαν μαζικά εργαζόμενοι. Ανατράπηκαν εργασιακά δικαιώματα. Σε ορισμένες, οι νέοι ιδιοκτήτες τους τις παράτησαν ή δημιούργησαν μεγάλα χρέη και δεν πλήρωσαν τίποτα στο κράτος.
5. Η λύση που συμφέρει τον λαό και τη νεολαία και για την οποία πρέπει να παλέψει είναι: Ενιαίος Δημόσιος κρατικός φορέας συγκοινωνιών, που θα διαχειρίζεται όλες τις συγκοινωνίες και τις απαραίτητες υποδομές και θα εξασφαλίζει ασφαλείς σύγχρονες και φτηνές συγκοινωνίες.
6. Στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων οι δημόσιες υποδομές που έχει εξαγγελθεί, ότι θα ιδιωτικοποιηθούν είναι:
 - τα αεροδρόμια Κέρκυρας, Ακτίου, Αργοστολίου, Ζακύνθου
 - Το λιμάνι Κέρκυρας, οι μαρίνες Γουβιών, Αργοστολίου και Ζακύνθου
 - Οι δημόσιες εκτάσεις Ερημίτης Κασσιώπης (έχει ήδη δοθεί στην εταιρία N.C Capital). Η δημόσια έκταση του Ίσσου Αργυράδων, έκταση 1700 στρεμμάτων, το Καστέλο Κέρκυρας, το Μον Ρεπό Κέρκυρας, το Τραπεζάκι Λειβαθούς Κεφαλονιάς, το Μακρυπόδι Ιθάκης, εργατικές κατοικίες Αργοστολίου, Ξενία Κεφαλονιάς και αρκετά οικόπεδα και κτίρια στην Κεφαλονιά
7. Το κτιριακό συγκρότημα του Ψυχιατρικού Νοσοκομείου Κέρκυρας, η παραλιακή ζώνη της πόλης της Λευκάδας και αρκετά άλλα ακίνητα.

Ο αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις πρέπει να είναι βασικό μέτωπο πάλης του εργατικού και λαϊκού κινήματος και απαιτεί ρήξη και σύγκρουση με την Ε.Ε, την Ελληνική Αστική τάξη και τα κόμματά τους. Η πρωτοβουλία που πήραν Βουλευτής Κέρκυρας του Σύριζα, ο Περιφερειάρχης Ι.Ν. και ο Δήμαρχος Κέρκυρας για την συγκρότηση «μετώπου ενάντια στην ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου της Κέρκυρας» είναι βέβαια δικαίωμα τους. Όμως συνιστά εμφανή προσπάθεια μικροκομματικής αξιοποίησης σε ένα θέμα που ο πολιτικός φορέας που ανήκουν (ο Σύριζα) έχει θετική θέση για τις ιδιωτικοποιήσεις και τις προώθησε τα προηγούμενα χρόνια μέσα από Δημοτικά και Νομαρχιακά Συμβούλια που συμμετείχε από θέση πλειοψηφίας. Συνειδητά παρέκαμψαν το Π.Σ και το Δημοτικό Συμβούλιο. Επιπλέον αρνούνται να αναφέρουν ότι οι ιδιωτικοποιήσεις είναι στρατηγική επιλογή της Ε.Ε και της Ελληνικής Αστικής τάξης.

Προτείνουμε το Π.Σ. Ιονίων Νήσων:

- Να εκφράσει την αντίθεσή του σε οποιαδήποτε μορφή ιδιωτικοποίησης δημοσίων υποδομών και δημοσίων εκτάσεων.
- Ειδικότερα να εκφράσει την αντίθεσή του στην ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων και των λιμανιών της Περιφέρειάς μας, γιατί αυτό θα σημάνει πέρα από τα άλλα και μεγάλη ζημιά για τον τουρισμό.