



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡ. ΣΧΕΔ.
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Κέρκυρα, 06-10-2014
Αριθμός Πρωτ.: οικ. 97745/37843

Βαθμός Ασφαλείας:
Βαθμός Προτεραιότητας: **ΕΠΕΙΓΟΝ**
Χρόνος Διατήρησης:

Δ/νση: Σαμάρα 13
Τ.Κ.: 491 00 ΚΕΡΚΥΡΑ
Πληροφορίες: Δρ Ευθ. Λαζαρίδου
Τηλέφωνο: 26613-62273
Fax: 26613-62279
E-mail: lazaridou@pin.gov.gr

ΠΡΟΣ: Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΚΟΙΝ: 1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κέρκυρας
3. Γενικό Δ/ντή Αν. Προγραμματισμού,
Περιβάλλοντος και Υποδομών

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.) του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος (ΠΕΠ) της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων 2014-2020.

ΣΧΕΤ.: Το με Αρ. Πρωτ. 76548/29389/07-08-2014 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού με το οποίο διαβιβάσθηκε η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του θέματος, σας ενημερώνουμε ότι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Ι.Ν. λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος,
2. Την Οδηγία 2001/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με «την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» και το κείμενο της ΕΕ για την Εφαρμογή της Οδηγίας,
3. την ΚΥΑ 107017/2006 (ΦΕΚ 1225/Β/5-9-2006): «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ»,
4. Το περιεχόμενο της ΣΜΠΕ του θέματος,
5. Το Τομεακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΣΠΑ 2014-2020),
6. Το γεγονός ότι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού γνωμοδοτεί επί του περιεχομένου και της πληρότητας των ΣΜΠΕ,

γνωμοδοτεί θετικά ως προς την πληρότητα της Σ.Μ.Π.Ε. του θέματος καθώς καλύπτει τα οριζόμενα στην ανωτέρω (3) σχετική ΚΥΑ. Ως προς το περιεχόμενο της ΣΜΠΕ και του Προγράμματος επισημαίνονται τα παρακάτω.

Α) ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Στο κείμενο της ΣΜΠΕ η αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος, των φυσικών πόρων (ιδιαίτερως των υδατικών πόρων) και των περιβαλλοντικών υποδομών

γίνεται σε διάφορα κεφάλαια και με διαφορετικό τρόπο με αποτέλεσμα να μην είναι σαφής η ισχύουσα κατάσταση ώστε να συνάγεται η αιτιολόγηση των ενδεικτικών δράσεων των σχετικών επενδυτικών προτεραιοτήτων. Στο κεφ. 3.4.4. «Ανάλυση αναγκών και στόχων» στο υποκεφάλαιο της ανάλυσης της κατάστασης σε Περιβάλλον και Υποδομές παραβάλλονται απλά τα δεδομένα χωρίς να αναφέρονται οι ελλείψεις και συνοπτικά τα κύρια ζητήματα. Αντίστοιχα, στην αναλυτική περιγραφή στο κεφ. 6.1 (υφιστάμενη κατάσταση και τάσεις εξέλιξης), ενώ υπάρχει εκτενής παρουσίαση του θεσμικού πλαισίου και των περιοχών δεν παρουσιάζονται τα κύρια ζητήματα. Το κύριο ζήτημα στις Προστατευόμενες Περιοχές Natura 2000 της Π.Ι.Ν. είναι η απουσία συστήματος διαχείρισης, εξαιρουμένων του ΕΘΠΖ και του Εθνικού Δρυμού Αίνου, η απουσία διαχειριστικών παρεμβάσεων ακόμη σε επίπεδο απλών υποδομών ερμηνείας περιβάλλοντος με αποτέλεσμα τη συνεχή έκθεση σε δραστηριότητες που μπορεί να υποβαθμίσουν την κατάσταση διατήρησης των οικοτόπων και των ενδιαιτημάτων των ειδών. Η μη ύπαρξη σχεδίων διαχείρισης, Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών και των προβλεπόμενων από την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία ΠΔ προστασίας και καθορισμού όρων και περιορισμών αποτελεί το βασικότερο περιβαλλοντικό ζήτημα για την προστασία και ανάδειξη των προστατευόμενων περιοχών. Επιπλέον κατά την προηγούμενη προγραμματική περίοδο (2007-2013) δεν υλοποιήθηκαν δράσεις προστασίας της βιοποικιλότητας.

Στις ΕΠ και στις δράσεις δεν αναφέρονται ή δεν διαφαίνονται δράσεις ενημέρωσης/ευαισθητοποίησης του γενικού πληθυσμού και των κοινωνικών εταίρων/φορέων για τα θέματα της προστασίας περιβάλλοντος και ορθολογικής χρήσης των πόρων.

Στις πηγές ρύπανσης δεν αναφέρεται το ζήτημα της μη επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων στους εκτός σχεδίου παράκτιους οικισμούς που δεν εξυπηρετούνται από έργα υποδομής και των τουριστικών καταλυμάτων και των επιπτώσεων στην ρύπανση των παράκτιων οικοσυστημάτων. Επίσης, δεν αναφέρεται το πρόβλημα της μη λειτουργίας αρκετών ΕΕΛ κυρίως στην Κέρκυρα και αντίστοιχες δράσεις για την αντιμετώπιση της λειτουργίας τους ή και της αναγκαιότητας επέκτασης υφιστάμενων για την κάλυψη των αναγκών.

Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα περιβαλλοντικά ζητήματα της ΠΙΝ. Οι υφιστάμενοι ΧΥΤΑ είτε έχουν κορεσθεί είτε δεν λειτουργούν σωστά ή καθόλου, ενώ υπάρχουν ακόμη ενεργοί ΧΑΔΑ. Στο ΠΕΠ περιλαμβάνεται η χρηματοδότηση μόνο της ολοκλήρωσης/κατασκευής Σταθμών Μεταφόρτωσης στα Μικρά Νησιά (Δράση 6^α.1.1.) και της αποκατάστασης των ΧΑΔΑ. Δεν αποσαφηνίζεται αν θα χρηματοδοτηθούν τα υπόλοιπα μέτρα του επικαιροποιημένου υπό έγκριση ΠΕΣΔΑ της ΠΙΝ από το Τομεακό Πρόγραμμα (ΥΜΕΠΕΡΑΑ) ή άλλες πηγές χρηματοδότησης.

B) ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Υδατικοί Πόροι

Στους Πίνακες 3.5.2-1 “Βασικά μέτρων σχεδίων διαχείρισης” και 3.5.2-2 “Συμπληρωματικά μέτρα σχεδίων διαχείρισης” στις σελ. 171-179 δεν έχουν συμπεριληφθεί τα μέτρα για το Υδατικό Διαμέρισμα GR05 στο οποίο υπάγεται η ΛΑΠ Κέρκυρας – Παξών. Επίσης, θα πρέπει να γίνει α) επικαιροποίηση των στοιχείων του Πίνακα 3.5.2-2 με τα έργα που αφορούν μόνο στη ΛΑΠ Κεφαλονιάς-Ιθάκης-Ζακύνθου και στη ΛΑΠ Λευκάδας και β) να συμπληρωθεί με τα συμπληρωματικά και λοιπά μέτρα για τη ΛΑΠ Κεφαλονιάς-Ιθάκης-Ζακύνθου σύμφωνα με τον πίνακα 12-9 του ΦΕΚ 1004Β/24-04-2013 και τα συμπληρωματικά μέτρα για τη ΛΑΠ Λευκάδας σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης.

Οι ανωτέρω συμπληρώσεις κρίνονται αναγκαίες καθώς αφορούν μέτρα αρκετά από τα οποία θα χρηματοδοτηθούν μέσω της Δράσης 6β.1.1. του ΕΠ6.β του ΠΕΠ Ιονίων του ΠΕΠ.

Να διευκρινισθεί στη σελ. 220 στη Δράση 6β.1.1 “Εφαρμογή μέτρων βέλτιστης διαχείρισης υδάτων και παρακολούθησης ποιότητάς τους σύμφωνα με τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής” αν τα συμπληρωματικά και τα λοιπά μέτρα των σχεδίων διαχείρισης θα υλοποιηθούν από το ΠΕΠ καθώς και η συμπληρωματικότητα με το Τομεακό Πρόγραμμα “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης”. Σημειώνεται ότι στο Τομεακό Επιχειρησιακό αναφέρεται ότι προβλέπεται η υλοποίηση των οριζόντιων βασικών μέτρων καθώς και η υλοποίηση του συμπληρωματικού μέτρου που αφορά στα φράγματα της Κέρκυρας καθώς και η ύδρευση της Κέρκυρας και των Παξών. Επίσης, προτείνεται να προστεθεί στους τελικούς δικαιούχους η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Δυτ. Ελλάδας-Πελοποννήσου-Ιονίων Νήσων/ Διεύθυνση Υδάτων Ιονίου, ως αρμόδια Υπηρεσία για την παρακολούθηση και εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης.

Σχέση του Προγράμματος με άλλα σχετικά σχέδια και προγράμματα

Στο υποκεφάλαιο 3.5.2 “Σχετικά Σχέδια και Προγράμματα” η συσχέτιση που αφορά στο Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΠΧΣΑΑ) για τον Τουρισμό γίνεται με το προγενέστερο του ισχύοντος ΕΠΣΧΑΑ. Συγκεκριμένα στη ΣΜΠΕ, σελ. 156-159, αναλύεται η συσχέτιση με το ΕΠΣΧΑΑ του 2009 (ΦΕΚ 1138B/11-06-2009), ενώ το ισχύον είναι αυτό που εγκρίθηκε με την **αριθμ. 67659/13 Απόφαση** της Επιτροπής Συντονισμού της Κυβερνητικής Πολιτικής στον Τομέα του Χωροταξικού Σχεδιασμού και της Αειφόρου Ανάπτυξης (**ΦΕΚ 3155/B/12-12-2013**): **“Εγκριση τροποποίησης Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α.) για τον Τουρισμό** και της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού” το οποίο έχει διαφοροποιήσεις με το προγενέστερο που αφορούν και στην ΠΙΝ.

Συνημμένα:

1. Η ΣΜΠΕ του θέματος

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Κώστας Σκορδίλης
ΠΕ Χημικός

Ε.Δ.:

Τμήμα Περιβάλλοντος