



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αργοστόλι 01.10.2014

Αριθμ. Πρωτ.: 95092/26618

2^η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014-2015

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων καλεί σε διαπραγμάτευση, τους ενδιαφερομένους, για την επιλογή αναδόχων σύμβασης για την ανάθεση μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας και Ιθάκης για το σχολικό έτος 2014-2015 και συγκεκριμένα για το χρονικό διάστημα από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι και 28.2.2015 ή την ολοκλήρωση του ετήσιου τακτικού διεθνή διαγωνισμού.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται διακόσιες σαράντα χιλιάδες εξακόσια ένα ευρώ και ογδόντα έξι λεπτά (240.601,86€) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και του δικαιώματος προαίρεσης έως και το 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος της πρόσκλησης για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων.

Η ημερομηνία διεξαγωγής της διαπραγμάτευσης είναι η 06.10.2014 ώρα 11:00π.μ. στην αίθουσα συσκέψεων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας. Η ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών είναι μέχρι και την ημέρα διενέργειας της διαπραγμάτευσης και ώρα 10:00π.μ.. Εγγύηση συμμετοχής δεν απαιτείται. Οι ανάδοχοι θα προσκομίσουν εγγυητική καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ύψος 10% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς ΦΠΑ.

Δεδομένου ότι η παρούσα πρόσκληση αποτελεί την πέμπτη διαγωνιστική προσπάθεια ανάθεσης των μαθητικών δρομολογίων, εφόσον για κάποια δρομολόγια δεν υποβληθεί έγκυρη προσφορά από μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσεως και κατά συνέπεια προκύπτει ότι είναι αδύνατη η μεταφορά των μαθητών με τον εν λόγω τρόπο τότε και μόνο θα εξετασθούν προσφορές από ιδιώτες με κόστος υπολογιζόμενο έως και το 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της υπ' αριθ.24001/11.6.2013 ΚΥΑ. Η σχετική ανάθεση θα γίνει κατόπιν απόφασης έγκρισης από το Περιφερειακό Συμβούλιο.

Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς είναι μέχρι 31.7.2015 και η διάρκεια της σύμβασης είναι μέχρι 28.2.2015 χωρίς δυνατότητα παράτασης ή την ολοκλήρωση του τακτικού ετήσιου διαγωνισμού. Με την ολοκλήρωση του τακτικού ετήσιου διαγωνισμού οι συμβάσεις που θα προκύψουν από την διαπραγμάτευση λύνονται αυτοδικαίως και αζημίως. Η απόφαση ανάληψης υποχρέωσης είναι η υπ' αριθ. 29876/8156/26.3.2014. Για ότι δεν αναφέρεται στην παρούσα πρόσκληση ισχύουν οι όροι της υπ' αριθ. Οίκ.29817/8125/26.3.2014 διακήρυξης. Περισσότερα στοιχεία και πληροφορίες για τη πρόσκληση δίδονται στο τηλ: 26713.60589, φαξ: 26710.28078, e-mail: tm_promithion.kef@pin.gov.gr, αρμόδιος υπάλληλος κ. Σπαθής Ευάγγελος, τμήμα προμηθειών της Π.Ε. Κεφαλληνίας, Διοικητήριο, Αργοστόλι, Κεφαλονιά. Η πρόσκληση του διαγωνισμού έχει αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην διεύθυνση: www.pin.gov.gr. Κωδικός CPV: 60130000-8, NUTS: GR223.

Συνημμένα: α) Παράρτημα Α: Οδηγίες σύνταξης της προσφοράς για ΕΔΧ
β) Παράρτημα Β: Οδηγίες σύνταξης της προσφοράς για ΕΙΧ
γ) Παράρτημα Γ: Πίνακας Α με δρομολόγια

Α. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	Α. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
01.10.2014	01.10.2014

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

Γαλιατσάτος Θεόδωρος
Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΕΛΧ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Ο φάκελος Προσφοράς γίνεται δεκτός εφόσον συνοδεύεται από αίτηση (στην οποία επισυνάπτεται αυτός) του διαγωνιζόμενου και έχει πρωτοκολληθεί στο πρωτόκολλο της Δ/σης Διοικητικού - Οικονομικού της Π.Ε. Κεφαλληνίας. Σε κάθε περίπτωση, στο εξωτερικό μέρος του φακέλου επί ποινή αποκλεισμού θα αναγράφονται τα ακόλουθα:

A. Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

B. Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας Υπηρεσίας που διενεργεί την προμήθεια.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Γ. Ο αριθμός της διακήρυξης (δηλαδή ο αριθμός πρωτοκόλλου / ημερομηνίας της πρόσκλησης)

Δ. Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Ε. Τα στοιχεία του αποστολέα (σφραγίδα)

Χωρίς να συνιστά λόγο ποινής αποκλεισμού να αναγράφεται επιπλέον:
ΣΤ. «ΝΑ ΜΗΝ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ»

Η προσφορά δομείται ως εξής:

Ο φάκελος κατατίθεται στην γραμματεία με αίτηση στην οποία αναφέρεται ρητά ότι επισυνάπτεται.

Ο φάκελος παραδίδεται σφραγισμένος και πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να περιέχει τα ακόλουθα:

1. Αίτηση υποβολής προσφοράς στον διαγωνισμό (η οποία μπορεί να είναι όμοια με την εξωτερική αλλά πρέπει να βρίσκεται, επιπλέον, εντός του φακέλου), στην οποία θα δηλώνεται ότι η διάρκεια ισχύος της προσφοράς είναι μέχρι 31.7.2015.

2. Εφόσον ο υποψήφιος ανάδοχος συμμετέχει στο διαγωνισμό με αντιπρόσωπό του, υποβάλλεται μαζί με την προσφορά και σχετικό παραστατικό εκπροσώπησης, από το οποίο θα προκύπτει ότι παραχωρείται το δικαίωμα στον εκπρόσωπό του να παραβρεθεί στο διαγωνισμό, προσκομίζοντας τα μεν φυσικά πρόσωπα εξουσιοδότηση, τα δε νομικά πρόσωπα επικυρωμένο αντίγραφο πρακτικού ή απόφαση του αρμοδίου διοικητικού οργάνου του νομικού προσώπου και στην περίπτωση ενώσεων ή κοινοπραξιών, σχετικό συμβολαιογραφικό έγγραφο.

3. Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνονται ότι:

- Έλαβα γνώση της υπ' αριθ. _____ (συμπληρώνεται ο αριθμός πρωτοκόλλου /ημερομηνία της πρόσκλησης) πρόσκλησης και η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της τους οποίους **δέχομαι** πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους, και τους αναγνωρίζω ως αναπόσπαστο τμήμα της σύμβασης που θα υπογράψω σε περίπτωση κατακύρωσης τμήματος του μεταφορικού έργου, **πληρώ τις προϋποθέσεις συμμετοχής στον διαγωνισμό** για την μεταφορά μαθητών κατά το σχολικό έτος 2014-2015 και είμαι εναρμονισμένος με όλη τη σχετική νομοθεσία που μνημονεύεται στην εν λόγω πρόσκληση αναφορικά με το τμήμα για το οποίο υποβάλλω προσφορά.
- Δεν έχω αποκλεισθεί από διαγωνισμούς του δημοσίου με αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης κατά τα άρθρα 18, 34 και 39 του Π.Δ. 118/2007. (Εάν η ποινή του αποκλεισμού επιβλήθηκε για ορισμένο χρόνο, το στοιχείο τούτο λαμβάνεται υπόψη για την απόρριψη της προσφοράς μόνο για το χρονικό αυτό διάστημα.)

Επιπλέον, μόνο οι επαγγελματίες μεταφορείς και όχι οι ιδιώτες, θα αναγράφουν:

- Οι ασφαλιστικοί φορείς στους οποίους είναι ασφαλισμένοι οι απασχολούμενοι στην επιχείρηση είναι οι ακόλουθοι: α)..... β)..... (οι ιδιοκτήτες ταξί να αναφέρουν Ο.Α.Ε.Ε.)

4. Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς υπογράφεται, επί ποινή αποκλεισμού, από το φυσικό πρόσωπο που υποβάλλει την προσφορά ή από τον νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου ή ενώσεως ή συνεταιρισμού, και όλες οι σελίδες μονογράφονται από τον ίδιο, φέροντας ονοματεπώνυμο και σφραγίδα.

- I. Οι προσφορές των υποψηφίων αναδόχων υποβάλλονται ανά τμήμα όπως αυτό προσδιορίζεται στο παράρτημα Β με ποσοστό έκπτωσης επί τις εκατό % σε ακέραιες μονάδες επί του προϋπολογισμού έκαστου δρομολογίου. Η προσφερόμενη τιμή, κατά τμήμα, για το διαγωνισμό μεταφοράς μαθητών Α΄/θμιας και Β΄/θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους στα σχολεία που φοιτούν και αντίστροφα,

είναι το συνολικό κόστος του τμήματος, εφαρμοζόμενης της αντίστοιχης έκπτωσης σε ακέραιες τιμές μονάδος, που προσφέρει ο διαγωνιζόμενος στην προϋπολογισθείσα τιμή έτσι όπως έχει τεθεί από την περιφέρεια και η οποία είναι μικρότερη ή ίση από αυτή που προκύπτει σύμφωνα με το παράρτημα της Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ Β'/14-6-2013) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες». Στην προσφερόμενη τιμή δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ..

- II. Η τελική προσφερόμενη τιμή ανά τμήμα θα πρέπει να δίνεται σε ΕΥΡΩ μετά την εφαρμογή της ενιαίας έκπτωσης σε ακέραιες τιμές μονάδος στην αξία έκαστου δρομολογίου αλλά και στην αξία ολόκληρου του τμήματος. Ο πολλαπλασιασμός της προσφερόμενης τιμής ανά δρομολόγιο επί της ημέρας λειτουργίας του δρομολογίου αποτελεί την συνολική προσφορά για το τμήμα. Το άθροισμα των προσφερομένων τιμών για κάθε ένα από τα δρομολόγια του τμήματος αποτελεί την συνολική οικονομική προσφορά του συμμετέχοντος για το τμήμα. **Επισημαίνεται ότι για κάθε δρομολόγιο του τμήματος θα πρέπει να αναγράφεται υποχρεωτικά η προσφερόμενη τιμή διαφορετικά η προσφορά στο σύνολό της για κάθε τμήμα θα κρίνεται απαράδεκτη και θα απορρίπτεται .**
- III. Στις περιπτώσεις που υποψήφιος ανάδοχος επιθυμεί να υποβάλει προσφορά συνδυάζοντας ένα ή περισσότερα μεταφορικά μέσα (επιβατικά δημοσίας χρήσεως ή μικρά λεωφορεία) διαμορφώνοντας με αυτό τον τρόπο εναλλακτική προσφορά ως προς τις προτεινόμενες, η Επιτροπή Αξιολόγησης των Αποτελεσμάτων των Διαγωνισμών και των Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης του Άρθρου 38 του Π.Δ.118/2007 αξιολογεί την υποβληθείσα προσφορά λαμβάνοντας υπόψη: α) ως όριο αποζημίωσης το ανώτερο επιτρεπόμενο τίμημα του μαθηματικού τύπου της ΚΥΑ για το μεταφορικό μέσο που δηλώνει ότι θα χρησιμοποιήσει. β) ότι το προσφορότερο είδος μεταφορικού μέσου αποτελεί τη βάση υπολογισμού της μέγιστης αποζημίωσης ανά δρομολόγιο.
- IV. Αποκλείονται από τον διαγωνισμό προσφορές, στις οποίες δεν αναγράφεται το ακέραιο ποσοστό έκπτωσης ολογράφως και αριθμητικώς. Η ολόγραφη αναγραφή του ποσοστού έκπτωσης υπερισχύει της αντίστοιχης αριθμητικής.
- V. Η αναγραφή της τιμής σε ΕΥΡΩ, θα γίνεται με δύο δεκαδικά ψηφία (όριο). Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δυο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δεν δίδεται ενιαία τιμή για ολόκληρη την προσφερόμενη ποσότητα, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- VI. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής πλην της προβλεπόμενης από την ΚΥΑ αναπροσαρμογής λόγω τιμής καυσίμου, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- VII. Οι τελικές τιμές μειοδοσίας, που προκύπτουν από τις εκπτώσεις, είναι δεσμευτικές για τον ανάδοχο, από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι τη λήξη της, καθώς και για ενδεχόμενες παρατάσεις της.

5. Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης δρομολογίων:

Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη, ή παρόλο που ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης. **Στο πλαίσιο αυτό οι υποψήφιοι ανάδοχοι οφείλουν να συμπεριλαμβάνουν χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των διαδρομών από το οποίο να προκύπτει ότι είναι δυνατή η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης. Στο εν λόγω χρονοδιάγραμμα θα συμπεριλαμβάνονται και όσα δρομολόγια έχουν ήδη έχουν ανατεθεί στον ανάδοχο από προηγούμενες διαγωνιστικές διαδικασίες (όπως αυτά έχουν τυχόν τροποποιηθεί) προκειμένου η Επιτροπή Αξιολόγησης των Αποτελεσμάτων της Διαπραγμάτευσης να έχει ολοκληρωμένη εικόνα για την ανάθεση ή όχι των δρομολογίων. Σε περίπτωση που θεωρεί ότι κάποιο δρομολόγιο δεν είναι εφικτό να εκτελεσθεί λόγω χρονοδιαγράμματος δεν συνιστά λόγω απόρριψης όλης της προσφοράς.**

6. Τα κάτωθι δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την τεχνική ικανότητα εκτέλεσης των δρομολογίων.

- Κατάσταση-λίστα των διαθέσιμων οχημάτων που θα αντιστοιχεί στην κατάσταση που υπέβαλε με την προσφορά του, με αναγραφή των αντίστοιχων στοιχείων των ιδιοκτητών και των αριθμών πινακίδων και ο αριθμός των θέσεων αυτών σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας έκαστου, τόσο για εκείνα που προορίζονται για την εκτέλεση του έργου μεταφοράς, όσο και εκείνων που είναι διαθέσιμα για αναπλήρωση ή εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων.

- Αντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των λεωφορείων και των Επιβατικών Δημοσίας Χρήσης που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο, των ισχυόντων δελτίων τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., καθώς και φωτοαντίγραφο των ασφαλιστήριων συμβολαίων τους.
- Άδεια οδήγησης και ειδική άδεια οδήγησης για τους οδηγούς των επιβατικών δημοσίας χρήσεως.
- Αντίγραφο του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας του ιδιοκτήτη και του οδηγού του επιβατικού δημοσίας χρήσεως. Αντίγραφο του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας του ιδιοκτήτη των λεωφορείων. Αντίγραφο του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας των εκπροσώπων υποψήφιων αναδόχων που έχουν λάβει νομική μορφή.
- Στην περίπτωση που το λεωφορείο ή το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ κλπ) δεν είναι ιδιόκτητο, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης του ιδιοκτήτη του λεωφορείου, ή του Δ.Χ. επιβατικού (ΤΑΞΙ κλπ) που να δηλώνει ότι παραχωρεί το όχημα του στον υποψήφιο ανάδοχο, για τη μεταφορά μαθητών για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής, καθώς και του σχετικού συμφωνητικού μίσθωσης, το οποίο θα πρέπει να προσκομίσει όταν και εάν κληθεί να υποβάλλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, εάν πρόκειται να γίνει σε αυτόν η κατακύρωση.
- Βεβαίωση στην οποία θα δηλώνεται ότι: «Σε οποιαδήποτε μεταβολή των ανωτέρω στοιχείων της τεχνικής προσφοράς κατά την εκτέλεση του μεταφορικού έργου (ενδεικτικά: πώληση και αγορά νέου οχήματος, αλλαγή χρήσης, αλλαγή οδηγού κλπ) θα προσκομίζω αμελλητί τα αντίστοιχα έγγραφα στο Τμήμα Προμηθειών».

Από τον έλεγχο των αδειών κυκλοφορίας πρέπει να προκύπτει η εναρμόνιση των ενδιαφερομένων με τα διαλαμβανόμενα στην υπ' αριθ. 25665/1831/12/2.5.2013 (1174 Β') με ΑΔΑ: ΒΕΝ21-9Υ7 Απόφαση του Υπουργού και Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: «Προδιαγραφές ζωνών ασφαλείας, καθισμάτων και αγκυρώσεων ζωνών – καθισμάτων σε σχολικά λεωφορεία και διατάξεις μεταφοράς μαθητών» όπως ισχύει.

Σε περίπτωση που σε δρομολόγιο του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία υπογράφεται η σύμβαση προβλέπονται συνοδοί, ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει τα επιπλέον τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Αντίγραφο ποινικού μητρώου γενικής χρήσης (θα αναζητηθεί από την υπηρεσία αυτεπάγγελτα σε περίπτωση αδυναμίας έκδοσης του).
2. Πιστοποιητικό υγείας, βάσει όσων αναφέρει η Υπουργική Απόφαση 35797 (ΦΕΚ Β 1199/11-4-2012), άρθρο 1 όπου θα βεβαιώνεται ότι ο κάτοχός του υποβλήθηκε σε ιατρικές εξετάσεις και δε βρέθηκε να πάσχει από μεταδοτικό ή άλλο νόσημα μη συμβατό με την απασχόλησή του.
3. Οποιοδήποτε έγγραφο από το οποίο να προκύπτει το ΑΦΜ του εργαζομένου και τα ακριβή στοιχεία της μόνιμης κατοικίας του.
4. Βιογραφικό σημείωμα από το οποίο να προκύπτει εμπειρία σε αντίστοιχη ή παρόμοια εργασία ή σπουδές που να συνάδουν με την εν λόγω εργασία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΓΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

Ισχύουν τα δικαιολογητικά 1, 2, 3, 4, 5 (και όχι το 6) που αναφέρονται στο Παράρτημα Α για τα Επαγγελματικά Δημοσίας Χρήσεως.

Επιπλέον, πρέπει να συμπεριλάβουν, εντός της προσφοράς:

1. Άδεια αυτοκινήτου από την οποία πρέπει να προκύπτει ότι η ημερομηνία έκδοσης της πρώτης έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας δεν υπερβαίνει την δεκαπενταετία.
2. Άδεια οδήγησης.
3. ΚΤΕΟ.
4. Ασφάλεια αυτοκινήτου.
5. Αντίγραφο της αστυνομικής ταυτότητας.

Στην υπεύθυνη δήλωση (δικαιολογητικό υπ' αριθ. 3) θα αναγράφεται (μόνο για τους ιδιώτες):

«το όχημα διαθέτει ζώνες ασφαλείας οι οποίες είναι σε λειτουργία».

Επισημαίνεται ότι οι ασκούντες την γονική μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι, δεν μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για δρομολόγιο στο οποίο μεταφέρονται (και) τα παιδιά τους διότι προβλέπεται ρητά από την ΚΥΑ ότι σε αυτούς χορηγείται επίδομα υπολογιζόμενο βάσει της χιλιομετρικής (μονής) απόστασης της κατοικίας από το σχολείο με κόστος ίσο με 0,35€/χιλιόμετρο.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014 – 2015

Α/Α Δρομολογίου Τμήματος	Περιγραφή Δρομολογίου	Απαιτούμενη χωρητικότητα μέσων- Αριθμός μεταφερομένων μαθητών	Αριθμός και Είδος μεταφορικών μέσων της προσφοράς	Αριθμοί κυκλοφορίας οχημάτων	Προσφερομένη χωρητικότητα μέσων βάσει αδειών κυκλοφορίας	Ημερήσιο Κόστος δρομολογίου Βάσει Προϋπολογισμού με την τυχόν δαπάνη συνοδού	Προσφορά			Αριθμός δρομολογίων στην διάρκεια	Κόστος δρομολογίου στο σύνολο της διάρκειας της σύμβασης
							Ποσοστό έκπτωσης		Ημερήσιο κόστος δρομολογίου		
							ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ	ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ			
										100	
										100	
										100	
										100	
										100	
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ											
ΦΠΑ 13%											
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΦΠΑ											

(τόπος, ημερομηνία)

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)- ΥΠΟΓΡΑΦΗ – ΣΦΡΑΓΙΔΑ –ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ