



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ταχ. Δ/ση: Σαμάρια 13
Ταχ. Κώδικας: 49100 Κέρκυρα
Πληροφορίες: Ζ. Γεωργούλα
Τηλέφωνο: 2661362279
Fax: 2661362279

Κέρκυρα, 3/10/2014

Αρ. Πρωτ.: οικ. 97153/37583

ΠΡΟΣ: Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΚΟΙΝ: 1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε.
Ζακύνθου
3. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε.
Κέρκυρας
4. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε.
Κεφαλληνίας & Ιθάκης
5. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε.
Λευκάδας
6. Γενικό Διευθυντή Αν. Πρ/σμού,
Περιβάλλοντος και Υποδομών

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-15.

Σχετ 1. Το με αρ. Πρωτ. 72778/27837/28-07-2014 του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της ΠΙΝ, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ΜΠΕ του θέματος για γνωμοδότηση.

Έχοντας υπόψη

1. Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος,
2. την ΚΥΑ 107017/2006 (ΦΕΚ 1225/Β/5-9-2006): «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ»,
3. Την Οδηγία 2001/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με «την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» και το κείμενο της ΕΕ για την Εφαρμογή της Οδηγίας,
4. Το περιεχόμενο της ΣΜΠΕ του θέματος,
5. Το γεγονός ότι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού γνωμοδοτεί επί του περιεχομένου και της πληρότητας της ΜΠΕ και δεν είναι αρμόδια για την αξιολόγηση των έργων που θα κατασκευαστούν και των οικονομικών ωφελειών αυτών.

και σε απάντηση του ως άνω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Ι.Ν. γνωμοδοτεί **θετικά** για την έγκρισή της «**Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το Στρατηγικό Πλαίσιο**

Επενδύσεων Μεταφορών 2014-15», επισημαίνοντας την ακόλουθη παρατήρηση για το περιεχόμενο της ΣΜΠΕ:

Δεν αναφέρονται εκτενώς τυχόν υφιστάμενα περιβαλλοντικά προβλήματα των περιοχών που ενδέχεται να επηρεαστούν σημαντικά και περιλαμβάνονται στο Δίκτυο Natura 2000, όπως αναφέρεται στην περίπτωση γ του πεδίου ΣΤ του Παραρτήματος ΙΙΙ της αναφερόμενης ΚΥΑ 107017/2006.

Περιγραφή του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών

Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ), αποτελεί στρατηγική της χώρας προκειμένου να οριστούν στόχοι εθνικής πολιτικής μεταφορών. Ορίζοντας σχεδιασμού ορίζεται το έτος 2025 και περιοχή μελέτης ολόκληρη η χώρα.

Οι τομείς προτεραιότητας που περιλαμβάνονται είναι οι εξής:

α) σιδηροδρομικές μεταφορές

β) οδικές μεταφορές

γ) θαλάσσιες μεταφορές

δ) αερομεταφορές

ε) αστικές μεταφορές (εντός και εκτός Αττικής)

στ) κέντρα συνδυασμένων μεταφορών και

ζ) οριζόντιες δράσεις σε επιμέρους πεδία, όπως είναι η ασφάλεια στις μεταφορές, η μείωση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και η βελτίωση της προσβασιμότητας.

Οι παραπάνω τομείς προέκυψαν λαμβάνοντας υπόψη τους σχετικούς θεματικούς στόχους, τις σχετικές προτεραιότητες πολιτικής, τα δεδομένα που προέκυψαν από τις διαδικασίες διαβούλευσης με τους αρμόδιους φορείς και τις Περιφερειακές Διοικήσεις, αλλά και τις προτάσεις προηγούμενων μελετών.

Οι περιβαλλοντικοί παράμετροι που εξετάζονται αφορούν τη βιοποικιλότητα, τον πληθυσμό και την ποιότητα ζωής, την ανθρώπινη υγεία, το έδαφος, τα ύδατα, τον αέρα, τις κλιματικές αλλαγές, τα υλικά περιουσιακά στοιχεία, το τοπίο και τον πολιτισμό. Οι σημαντικότερες μόνιμες αρνητικές επιπτώσεις αφορούν τη βιοποικιλότητα, το έδαφος και το τοπίο και προτείνονται τρόποι αντιμετώπισης, ώστε να επιτευχθούν οι βασικοί περιβαλλοντικοί στόχοι που είναι η ενίσχυση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας (αειφορία) του μεταφορικού συστήματος με ιδιαίτερη έμφαση εντός των αστικών συγκροτημάτων και η βελτιστοποίηση της χρήσης των φυσικών πόρων. Όσον αφορά τις υπόλοιπες περιβαλλοντικές παραμέτρους θα έχουν ουδέτερες ή θετικές μόνιμες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης ΠΕ.Χ.Σ.

Κώστας Σκορδίλης

Ε.Δ.

Τμήμα Περιβάλλοντος