

3.2.3 Δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο του Προγράμματος

Παρακάτω περιγράφονται αναλυτικά οι Άξονες Προτεραιότητας καθώς και η ανάλυση των επενδυτικών προτεραιοτήτων και των δράσεων που προκύπτουν από την εφαρμογή του Προγράμματος. Η κωδικοποίηση που ακολουθεί γίνεται ανά Άξονα Προτεραιότητας και Επενδυτική Προτεραιότητα (ΑΠ_ΕΠ).

Άξονας Προτεραιότητας 1

ΑΠ1_ΕΠ1	
Επενδυτική προτεραιότητα	Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)
<p>Ο Ειδικός Στόχος 1 υποστηρίζεται από δράσεις αποπεράτωσης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής, υλοποίησης συνδέσεων με λιμάνια και παραγωγικούς πόλους καθώς και δράσεις εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης και συστημάτων σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης στον σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π. Ειδικότερα, οι δράσεις αφορούν ενδεικτικά:</p> <ul style="list-style-type: none">Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής με σύγχρονες τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές και εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του δικτύου, όπως η κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ–Πάτρας) στα τμήματα Ροδοδάφνη–Ρίο και Ρίο–Πάτρα, που διασυνδέει σιδηροδρομικά το λιμάνι και την πόλη της Πάτρας με την Αθήνα και το Εμπορευματικό Κέντρο στο Θριάσιο.Αναβάθμιση της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής και εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στο διασυνοριακό άξονα Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας που διασυνδέει σιδηροδρομικά την χώρα με τη Βουλγαρία και στη συνέχεια με τη Ρουμανία και τις χώρες της Κεντρικής Ευρώπης και εντάσσεται στο Έργο Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-MedCorridor'.Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης του 6^{ου} προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο (ΠΑΘΕ/Π) και τις γραμμές Θεσσαλονίκη – Ειδομένη και Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας.Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών σε επιλεγμένα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου που σε συνδυασμό με άλλες παρεμβάσεις ολοκληρώνουν την εγκατάσταση παρόμοιων συστημάτων στο ΠΑΘΕ/Π, όπως η ολοκλήρωση σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης στο σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα–Θεσσαλονίκη (πλην τμήματος Τιθορέα-Δομοκός) και στα τμήματα Θεσσαλονίκη-Πολύκαστρο/Ειδομένη και Θεσσαλονίκη–Προμαχώνας, και η προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος ραδιοκάλυψης GSM-R στον σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π.Βελτίωση κατά τμήματα της σιδηροδρομικής γραμμής Πολύκαστρο-Ειδομένη και εγκατάσταση συστημάτων σηματοδότησης/τηλεδιοίκησης για τη λειτουργική αναβάθμιση	

της γραμμής Θεσσαλονίκη-Ειδομένη.

Η συμβολή των παραπάνω δράσεων στον ειδικό στόχο 1 είναι σημαντική, διότι υλοποιούνται τα ελλείποντα ακραία τμήματα του ΠΑΘΕ/Π (νότιο και βόρειο) με τα οποία εξασφαλίζεται αφ' ενός η σιδηροδρομική-θαλάσσια διασύνδεση με τη Δυτική Ευρώπη (Ιταλία) μέσω λιμένα Πάτρας και αφετέρου η σιδηροδρομική διασύνδεση με τα λοιπά Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη (μέσω Ειδομένης και Προμαχώνα). Η εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών κατά μήκος του άξονα συμβάλλει στην αναβάθμιση των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών επιβατικών και εμπορευματικών, ενώ η υλοποίηση των συνδέσεων του ΠΑΘΕ/Π με τους λιμένες Πάτρας και Θεσσαλονίκης συμβάλλει στη προώθηση του Έργου Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor' και την ενίσχυση των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών της χώρας.

ΑΠ1_ΕΠ2	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.</i>
<p>Ο Ειδικός Στόχος 5 υποστηρίζεται από δράσεις ανάπτυξης σιδηροδρομικών συνδέσεων ΒΙ.ΠΕ. και λιμένων με το σιδηροδρομικό δίκτυο, που αφορούν την ανάπτυξη της γραμμής σύνδεσης, των γραμμών μεταφόρτωσης από τα σημεία παραγωγής ή/και τα θαλάσσια μέσα και των γραμμών αναμονής στη χερσαία ζώνη των λιμένων. Ως παραδείγματα δράσεων αναφέρονται οι δράσεις σύνδεσης των βιομηχανικών περιοχών ΒΙ.ΠΕ. 1 και ΒΙ.ΠΕ. 2 του Βόλου και του λιμένα Βόλου με το σιδηροδρομικό δίκτυο στο Σ.Σ. Λατομείο Βόλου, καθώς και η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Ν. Καρβάλης (Καβάλα). Η συμβολή των παραπάνω δράσεων στον ειδικό στόχο 5 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την πλειονότητα των δράσεων υλοποιούνται ελλείπουσες συνδέσεις με σημαντικούς πόλους παραγωγής και με συγκοινωνιακούς κόμβους και ενισχύεται η συμμετοχή του σιδηροδρόμου στις μεταφορές εμπορευμάτων ως προς τα οδικά μέσα μεταφοράς.</p>	

ΑΠ1_ΕΠ3	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Ανάπτυξη συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας</i>
<p>Ο Ειδικός Στόχος 10 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης κυρίως του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π για εξασφάλιση συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας. Ως παραδείγματα δράσεων αναφέρονται τοπικές βελτιώσεις κατά μήκος του ΠΑΘΕ/Π στη Θεσσαλία, την Κεντρική Μακεδονία, τη Στερεά Ελλάδα και την Αττική για εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας της γραμμής, καθώς και η εγκατάσταση</p>	

ηλεκτροκίνησης στον κλάδο του ΠΑΘΕ/Π Λάρισα–Βόλος. Η συμβολή των δράσεων αυτών στον ειδικό στόχο 10 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την πλειονότητα των δράσεων εξασφαλίζεται η ομοιογένεια των τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του ΠΑΘΕ/Π και υλοποιείται, σε συνέργεια με δράσεις άλλων Προγραμμάτων, η ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων.

Άξονας Προτεραιότητας 2

ΑΠ2_ΕΠ1	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)</i>
<p>Ο Ειδικός Στόχος 1 υποστηρίζεται από δράσεις αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π στην περιφέρεια Αττικής. Οι δράσεις αφορούν αναβάθμιση της υφιστάμενης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής με σύγχρονες προδιαγραφές λειτουργίας, με εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και συστημάτων διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας για αύξηση χωρητικότητας και άρση των καθυστερήσεων, όπως η αναβάθμιση του άξονα ΠΑΘΕ/Π στο τμήμα ΣΚΑ-Οινόη, που βελτιώνει στο τμήμα αυτό τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας.</p> <p>Η συμβολή των παραπάνω δράσεων στον ειδικό στόχο1 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς αναβαθμίζονται τα αστικά και προαστιακά τμήματα του ΠΑΘΕ/Π και μεταξύ άλλων ενισχύεται η σιδηροδρομική εξυπηρέτηση των επιβατικών μετακινήσεων με τη ΒΙ.ΠΕ των Οινόφυτων.</p>	

ΑΠ2_ΕΠ1	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.</i>
<p>Ο Ειδικός Στόχος 5 υποστηρίζεται από δράσεις κατασκευής νέας σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής του αναλυτικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ στην περιφέρεια Αττικής. Οι δράσεις αφορούν την επέκταση του προαστιακού σιδηροδρόμου Αττικής έως το Λαύριο με την υλοποίηση του τμήματος Κορωπί-Λαύριο, για τη βελτίωση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της περιοχής των Μεσογείων και της Λαυρεωτικής. Αναμένεται σημαντική συμβολή των δράσεων αυτών στον ειδικό στόχο 5, καθώς υλοποιούνται ελλείποντες σύνδεσμοι του αναλυτικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ στην Αττική και μεταξύ άλλων παρέχεται σιδηροδρομική εξυπηρέτηση των επιβατικών μετακινήσεων των περιοχών Μεσογείων και Λαυρεωτικής, καθώς και των εμπορευματικών μεταφορών που εκτελούνται μέσω του λιμένα Λαυρίου.</p>	

Άξονας Προτεραιότητας 3

ΑΠ3_ΕΠ1	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)</i>
<p>Η επενδυτική προτεραιότητα υποστηρίζεται από διαφορετικές κατηγορίες δράσεων, ως ακολούθως:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Αποπεράτωση τμημάτων του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, 2) Αποπεράτωση τμημάτων του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, 3) Ανάπτυξη συνδέσεων του βασικού ΔΟΔ με κατασκευή κρίσιμων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας και συνδέσεων του βασικού ΔΕΔ-Μ. 4) Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας. <p>Η πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει τις δράσεις: ‘Κατασκευή οδικού άξονα Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα τμήμα Πάτρα – Πύργος’ και ‘Κατασκευή οδικού άξονα Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα τμήμα Καλό Νερό - Τσακώνα’ και συμβάλλει στον ειδικό στόχο 2.</p> <p>Η δεύτερη κατηγορία περιλαμβάνει τη δράση ‘Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση-Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) Λαμία-Ξυνιάδα’ και συμβάλλει επίσης στον ειδικό στόχο 2.</p> <p>Η τρίτη κατηγορία περιλαμβάνει τη δράση ‘Κατασκευή Οδικής Σύνδεσης της Περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου’ και συμβάλλει στο ειδικό στόχο 2 που αφορά ολοκλήρωση παρεμβάσεων στο αναλυτικό ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας που ξεκίνησαν στο πλαίσιο της περιόδου 2007-2013. Η τρίτη κατηγορία περιλαμβάνει επίσης τη δράση ‘Κατασκευή Οδικής Σύνδεσης 6^{ου} Προβλήτα Θεσσαλονίκης’, συμβάλλοντας στο ειδικό στόχο 2 που αφορά στη κατασκευή νέων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ στην ηπειρωτική χώρα και στη σύνδεση τμημάτων με κόμβους του βασικού ΔΕΔ-Μ.</p> <p>Η τέταρτη κατηγορία αφορά δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του αναλυτικού ΔΟΔ, με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις για βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας, καθώς και δράσεις για χρήση από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ. ενεργητικών μέσων (εξοπλισμός αντιμετώπισης τροχαίων ατυχημάτων, εξοπλισμός και οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας κλπ) και συμβάλλει στον ειδικό στόχο 3.</p>	

Άξονας Προτεραιότητας 4

ΑΠ4_ΕΠ1	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)</i>
<p>Ο Ειδικός Στόχος 2 υποστηρίζεται από δράσεις αναβάθμισης των οδικών αξόνων ΒΟΑΚ και ΝΟΑΚ. Αναμένεται σημαντική συμβολή των δράσεων αυτών στον ειδικό στόχο, καθώς κατασκευάζονται τμήματα του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και ενισχύεται η διαλειτουργικότητα του δικτύου που διασυνδέει οδικά σημαντικές πόλεις της Κρήτης.</p>	

Άξονας Προτεραιότητας 5

ΑΠ5_ΕΠ1	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων στην υποδομή ΔΕΔ-Μ περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων</i>
<p>Ο Ειδικός Στόχος 4 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης της συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών μέσω διασύνδεσής τους με το βασικό οδικό δίκτυο, όπως η κατασκευή/αναβάθμιση του οδικού άξονα Σίγρι – Καλλονή στη Λέσβο.</p> <p>Η συμβολή δράσεων όπως οι παραπάνω στον ειδικό στόχο αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την πλειονότητα των δράσεων αυξάνεται η προσπελασιμότητα των υπόψη περιοχών και βελτιώνεται η διασύνδεσή τους με το βασικό εθνικό δίκτυο. Η βελτίωση της προσπελασιμότητας των νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στην οικονομική ανάπτυξή τους.</p>	

Άξονας Προτεραιότητας 6

ΑΠ6_ΕΠ1	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας</i>
<p>Ο Ειδικός Στόχος 6 υποστηρίζεται από δράσεις ολοκλήρωσης των υποδομών κύριων λιμένων, που αφορούν αναβάθμιση/εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών και ανάδειξή τους σε διαμετακομιστικούς κόμβους. Η συμβολή τέτοιων δράσεων στον ειδικό στόχο 6 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με αυτές αναβαθμίζονται βασικοί ελληνικοί λιμένες (π.χ. λιμένας Ηγουμενίτσας – τομέας εμπορευμάτων) με στόχο τη συμμετοχή τους στην ανάπτυξη της λεωφόρου Μέσης Ανατολής – Ιονίου-Αδριατικής, και αφετέρου τη βελτίωση των υπηρεσιών για υψηλής ποιότητας επιβατικές/εμπορευματικές μεταφορές.</p> <p>Ο Ειδικός Στόχος 7 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και ενίσχυσης της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα μέσω συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και φύλαξης λιμένων (π.χ. συστήματα VTΜIS, τήρηση κωδικού ISPS, κλπ.) και περαιτέρω εναρμόνισης με αντίστοιχα ευρωπαϊκά πρότυπα. Η συμβολή τέτοιων δράσεων στον ειδικό στόχο 7 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με τις δράσεις αυτές καινοτόμα συστήματα ελέγχου της θαλάσσιας κυκλοφορίας, μετάδοσης πληροφοριών και ασφάλειας θα υποστηρίζουν τις επιβατικές μετακινήσεις, αλλά και τις εμπορευματικές μεταφορές συμβάλλοντας εμμέσως στην ενίσχυση της πολυτροπικότητας του συστήματος μεταφορών και των συνδυασμένων μεταφορών, και υποστηρίζοντας τις ανταγωνιστικές μεταφορικές αλυσίδες ανάλογα με τις ανάγκες και τη μεταφορική ζήτηση.</p> <p>Η ανάπτυξη της θαλάσσιας λεωφόρου Μέσης Ανατολής – Ιονίου-Αδριατικής θα καταστήσει δυνατή την προσέλκυση διεθνούς κυκλοφορίας και φόρτων μεγάλων αποστάσεων στο διάδρομο αυτό τόσο για τις επιβατικές όσο και για τις εμπορευματικές μεταφορές, με αποτέλεσμα η συνδυαστική λειτουργία τους να καθιστά πολύ αποδοτική τη χρήση των αναγκαίων πόρων ανάπτυξης της υποδομής..</p>	

Άξονας Προτεραιότητας 7

ΑΠ7_ΕΠ1	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας</i>
<p>Ο Ειδικός Στόχος 8 υποστηρίζεται από δράσεις αναβάθμισης περιφερειακών αεροδρομίων, όπως η αναβάθμιση των αεροδρομίων Χανίων (και η ολοκλήρωση της Β' φάσης του έργου που άρχισε την περίοδο 2007-2013), Χίου, Σύρου και Μήλου, ενώ ο ειδικός στόχος 9 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης των συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, συστημάτων αυτοματισμού και αεροναυτιλίας, συστημάτων επικοινωνιών, ενίσχυσης της ασφάλειας επιβατών και αναβάθμισης των υποδομών ασφαλείας τους, όπως στα νησιωτικά αεροδρόμια Αστυπάλαιας, Ικαρίας, Κάσου, Καστελλόριζου, Λέρου, Σητείας, Μήλου, Σύρου, Κέρκυρας, Ρόδου, Ηρακλείου και Κω, με σκοπό τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών.</p> <p>Η συμβολή των σχετικών δράσεων στους ειδικούς στόχους 8 και 9 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την πλειονότητά τους αφενός αναβαθμίζονται σημαντικοί νησιωτικοί αερολιμένες με στόχο τη βελτιωμένη συνδεσιμότητα και προσπελασιμότητα των νησιωτικών περιοχών, και αφετέρου επέρχεται βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας με έμμεση συμβολή και στην παροχή υψηλής ποιότητας αεροπορικών μεταφορών.</p>	

Άξονας Προτεραιότητας 8

ΑΠ8_ΕΠ1	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Πρώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.</i>
<p>Ο Ειδικός Στόχος 11 υποστηρίζεται από δράσεις κατασκευής Μετρό σε αστικές περιοχές, όπως η κατασκευή της βασικής γραμμής Μετρό στη Θεσσαλονίκη και η επέκτασή της προς Καλαμαριά, για εξασφάλιση ενός μέσου καθαρών αστικών συγκοινωνιών υψηλής ποιότητας. Επίσης υποστηρίζεται από μία δράση ανακαίνισης/επαναχρησιμοποίησης υφιστάμενου τμήματος μη ενεργού σιδηροδρομικού δικτύου του ΟΣΕ, για την προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση περιοχών της Δυτικής Θεσσαλονίκης (Σίνδος, Κορδελιό, Εύοσμος, Σταυρούπολη, Αμπελόκηποι, Μενεμένη) με το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης).</p>	

Η συμβολή των δράσεων αυτών στον ειδικό στόχο αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την υλοποίησή τους επιτυγχάνεται αφενός βιώσιμη και ασφαλής αστική κινητικότητα και αφετέρου σημαντική περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών ανάπτυξης των δράσεων. Οι σχετικές δράσεις υλοποιούνται σε συνέργεια με δράσεις του ΑΠ 9 και άλλων προγραμμάτων για ανάπτυξη βιώσιμων συστημάτων αστικών συγκοινωνιών φιλικών προς το περιβάλλον, στα μητροπολιτικά κέντρα της χώρας.

Άξονας Προτεραιότητας 9

ΑΠ9_ΕΠ1	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυσης και προσαρμογής.</i>
<p>Ο Ειδικός Στόχος 11 υποστηρίζεται από δράσεις ολοκλήρωσης της γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρη–Πειραιάς) και κατασκευής του τμήματος Α (τμήμα Άλσος Βεΐκου – Ευαγγελισμός) της γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας, που στοχεύουν σε περισσότερο ασφαλείς και περιβαλλοντικά βιώσιμες μεταφορές στην μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας, αλλά και στη συμπληρωματικότητα του συστήματος ΜΜΜ μέσω διασύνδεσής τους σε σημαντικούς συγκοινωνιακούς κόμβους που χωροθετούνται εντός του αστικού ιστού.</p> <p>Ο Ειδικός Στόχος 12 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης/περιβαλλοντικής αναβάθμισης του παραλιακού μετώπου της Αττικής (π.χ. Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου – Κυκλοφοριακά έργα) και βελτίωσης του συστήματος αστικών και προαστιακών συγκοινωνιών, και της ασφάλειας πεζών και εποχούμενων για έλεγχο και μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον (αναβάθμιση υποδομών μέσων σταθερής τροχιάς, εκσυγχρονισμός της διαχείρισης καυσίμων στο στόλο των λεωφορείων, εκσυγχρονισμός και επέκταση λειτουργίας του συστήματος ελέγχου των λεωφορειολωρίδων κλπ), που στοχεύουν σε περισσότερο ασφαλείς και περιβαλλοντικά βιώσιμες μεταφορές στις αστικές περιοχές της Αθήνας.</p> <p>Η συμβολή των παραπάνω δράσεων στους ειδικούς στόχους 11 και 12 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την υλοποίησή τους επιτυγχάνεται αφενός βιώσιμη και ασφαλής αστική κινητικότητα και αφετέρου σημαντική περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών ανάπτυξης των δράσεων. Οι σχετικές δράσεις υλοποιούνται σε συνέργεια με δράσεις άλλων Προγραμμάτων για την ανάπτυξη ενός βιώσιμου συστήματος αστικών μεταφορών φιλικού προς το περιβάλλον.</p>	

Άξονας Προτεραιότητας 10

ΑΠ10_ΕΠ1	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης.</i>
<p>Ειδικός Στόχος 13 : Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα.</p> <p>Δράση 1 (13.1) Ενεργειακές αναβαθμίσεις Δημόσιων Κτιρίων</p> <p>Θα εφαρμοσθούν επιδεικτικές δράσεις ενεργειακής απόδοσης σε δημόσια κτίρια, με στόχο την κινητοποίηση του ιδιωτικού τομέα και την ευαισθητοποίηση του πληθυσμού. Αρχικά, οι δράσεις θα εστιάσουν στην ενεργειακή αναβάθμιση/ανακαίνιση μεγάλων κτιριακών συγκροτημάτων της κεντρικής δημόσιας διοίκησης (π.χ. κτίρια υπουργείων), τα οποία έχουν χαμηλή ενεργειακή κλάση. Οι αναβαθμίσεις μπορούν να αφορούν επεμβάσεις επί του κελύφους (θερμομόνωση), αντικατάσταση κουφωμάτων, νέα φωτιστικά ενεργειακής κατανάλωσης, συστήματα ελέγχου θέρμανσης και παρεμβάσεις/αλλαγή της εγκατάστασης θέρμανσης, σε συνδυασμό με εγκατάσταση ΑΠΕ κλπ. Εν συνέχεια, αντίστοιχες δράσεις μπορούν να επεκταθούν και σε μικρότερα κτίρια ή σε κτίρια του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Οι δράσεις ενεργειακής απόδοσης θα δρομολογηθούν τόσο ως δημόσιες υποδομές, όσο και με τη συνδρομή Εταιρειών ESCOS ή/και άλλων χρηματοδοτικών μηχανισμών, ανάλογα με τη βιωσιμότητα των παρεμβάσεων.</p> <p>Δράση 2 (13.1) Παραγωγή ενέργειας από μονάδες ΣΗΘΥΑ σε Δημόσιες Υποδομές</p> <p>Θα προωθηθούν επιδεικτικές δράσεις εγκατάστασης μονάδων συμπαραγωγής ηλεκτρισμού – θερμότητας σε Δημόσια Κτίρια και Υποδομές. Οι ανάγκες της κάθε υποδομής σε θερμική ισχύ θα πρέπει ξεπερνούν ένα κρίσιμο μέγεθος (στην Οδηγία 2012/27/ΕΕ αυτό είναι τα 20MW θερμικής ισχύος), ενώ μπορεί να διεξάγεται και ανάλυση κόστους-οφέλους, σύμφωνα με την παραπάνω Οδηγία, ώστε να εξετάζεται η αποδοτικότητα και η οικονομική σκοπιμότητα του υπό ένταξη έργου. Εκτός των παραπάνω, μπορούν να υποστηριχθούν και μονάδες ΣΗΘΥΑ σε περιπτώσεις υποδομών με μικρότερες θερμικές ανάγκες, εφόσον από την ανάλυση κόστους-οφέλους προκύπτουν θετικά αποτελέσματα και η εξοικονόμηση ενέργειας κρίνεται σε ικανοποιητικά επίπεδα. Παραδείγματα υποδομών στις οποίες είναι πολύ πιθανό να βρίσκουν εφαρμογή τα παραπάνω είναι τα μεγάλα νοσοκομεία, συγκροτήματα κτιρίων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, μεγάλα συγκροτήματα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και μεγάλα συγκροτήματα δημόσιων υπηρεσιών.</p>	

ΑΠ10_ΕΠ2	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Προαγωγή στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων.</i>
<p>Ειδικός στόχος 14: Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης και Αναζωογόνησης (εμβληματικού / επιδεικτικού χαρακτήρα).</p> <p>Δράση 1 (14.1) Προβλέπεται η εφαρμογή της εμβληματικού χαρακτήρα ολοκληρωμένης παρέμβαση ανάπτυξης της Οδού Πανεπιστημίου μέχρι και την Πλατεία Αιγύπτου (Αθήνα /Περιφέρεια Αττικής), με στόχο την αστική αναζωογόνηση της Αθήνας, την αναβάθμιση του ιστορικού και παραδοσιακού εμπορικού κέντρου της Αθήνας και τη διασύνδεση των βασικών πολιτιστικών επισκέψιμων πόλων της Αθήνας.</p> <p>Η συγκεκριμένη παρέμβαση εντάσσεται στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και αξιοποιεί, συνδυάζει και συμβάλλει στην Ο.Χ.Ε. του Δήμου Αθηναίων (χωρίς να εντάσσεται σε αυτήν), η οποία σχεδιάζεται να εφαρμοσθεί στην λειτουργική αστική περιοχή του ιστορικού και εμπορικού κέντρου της Αθήνας, με βάση το υπό έγκριση ΣΟΑΠ και τις αρχές που τίθενται στο ΠΕΠ Αττικής.</p> <p>Κατά τα λοιπά, θα προωθηθούν δράσεις αστικής αναζωογόνησης που μπορούν να συνδυάζονται με Ο.Χ.Ε. που προτείνονται από ΠΕΠ, εφόσον ικανοποιούν το ειδικό στόχο και τα αναμενόμενα αποτελέσματα που έχουν τεθεί.</p> <p>Ειδικός στόχος 15: Διεύρυνση της εφαρμογής επενδύσεων επεξεργασίας (κομποστοποίησης) Βιοαποβλήτων με τη συμμετοχή του Ιδιωτικού Τομέα</p> <p>Δράση 2 (15.1) Δημιουργία Μονάδων Επεξεργασίας (κομποστοποίησης) Βιοαποβλήτων. Δημιουργία μονάδων επεξεργασίας βιοαποβλήτων με στόχο την εφαρμογή – διάδοση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στις αστικές περιοχές σε επίπεδο Δήμου.</p>	

ΑΠ10_ΕΠ3	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Προώθηση της χρήσης συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα.</i>
<p>Ειδικός στόχος 16: Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης</p> <p>Δράση 1 (16.1) Ολοκλήρωση/Επέκταση των υποδομών για την αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω της συμπαραγωγής.</p> <p>Θα προωθηθούν δράσεις τηλεθέρμανσεων στις Περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας (Κοζάνη, Φλώρινα, Αμύνταιο) και Πελοποννήσου (Μεγαλόπολη).</p>	

Άξονας Προτεραιότητας 11

ΑΠ11_ΕΠ1	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Στήριξη επενδύσεων για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων των βασιζόμενων στο οικοσύστημα προσεγγίσεων</i>
<p>Ειδικός στόχος 17: Ενίσχυση της προσαρμοστικότητας στις κλιματικές αλλαγές ως προς τους κινδύνους πλημμυρικών φαινομένων</p> <p>Δράση 1 (17.1) Μελέτες για τις επιπτώσεις και την προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές</p> <p>Περιλαμβάνονται δράσεις που ικανοποιούν τη Σύμβαση-Πλαίσιο για τις Κλιματικές Αλλαγές (UNFCCC, άρθρο 3/παρ. 3 και άρθρο 4/παρ.1β & ε), το Πρωτόκολλο Κυότο (άρθρο 10β), το Πλαίσιο σχετικά με την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (Μεξικό, COP-16) και τη Λευκή Βίβλο για την προσαρμογή στην αλλαγή του κλίματος: προς ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο δράσης [COM(2009)147 τελικό].</p> <p>Ειδικότερα, θα εφαρμοσθούν δράσεις που διαμορφώνουν ένα λειτουργικό και ανταγωνιστικό πλαίσιο στρατηγικής για την ταχύτερη και βιώσιμη προσαρμογή της Χώρας στην κλιματική αλλαγή σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.</p> <p>Ειδικότερες παρεμβάσεις αφορούν την ανάπτυξη συστήματος προδιαγραφών κατασκευής δημόσιων υποδομών προσανατολισμένων την πρόληψη και απομείωση των επιπτώσεων κλιματικών αλλαγών, τη διερεύνηση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής σε παραγωγικούς τομείς (τουρισμός), και την κοινωνία (επιπτώσεις στη φτώχεια και στον κοινωνικό αποκλεισμό), καθώς και σχέδια αστικής κινητικότητας για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στο αστικό περιβάλλον.</p> <p>Περιλαμβάνονται τέλος δράσεις ενημέρωσης & ευαισθητοποίησης του γενικού και ειδικού πληθυσμού.</p> <p>Δράση 2 (17.2) Εθνικό σχέδιο δράσης για τη διαχείριση των φθοριούχων αερίων που βλάπτουν τη στοιβάδα του όζοντος</p> <p>Περιλαμβάνονται δράσεις που συνδέονται με την εφαρμογή των Έυρ. Κανονισμών 842/2006 & 1005/2009.</p> <p>Δράση 3 (17.3) Ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των οικοσυστημάτων, της βιοποικιλότητας και των δασών</p> <p>Περιλαμβάνονται Δράσεις για την αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής σε δασικά οικοσυστήματα.</p>	

ΑΠ11_ΕΠ2	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Προαγωγή επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφαλίζοντας την ανθεκτικότητα σε καταστροφές και αναπτύσσοντας συστήματα διαχείρισης καταστροφών</i>
<p>Ειδικός στόχος 18: Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από φυσικές ή απρόβλεπτες αιτίες (π.χ. δασικές πυρκαγιές, πλημμύρες, διάβρωση εδάφους/ακτών, σεισμών κλπ)</p> <p>Δράση 1 Ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης των κινδύνων πλημμυρών</p> <ul style="list-style-type: none"> • Επικαιροποίηση / Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης των κινδύνων πλημμύρας και του δικτύου καταγραφής των πλημμυρικών συμβάντων (18.1) • Έργα διευθέτησης χειμάρρων/ρεμάτων για την πρόληψη και αντιμετώπιση πλημμυρών και φυσικών καταστροφών (ΕΣΧΑΤΙΑ) (18.2) • Ανάπτυξη δικτύου καταγραφής των υδρολογικών πληροφοριών και κατάρτιση/εκσυγχρονισμός Εθνικού Μητρώου υδρολογικής πληροφορίας (Περιλαμβάνει προμήθεια εξοπλισμού, αναβάθμιση λογισμικού, προμήθεια και εγκατάσταση αυτόματων τηλεμετρικών μετεωρολογικών και υδρομετρικών σταθμών, και τεχνική υποστήριξη των αρμόδιων υπηρεσιών) (18.3) • Ενημέρωση ευαισθητοποίηση του κοινού για θέματα διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας (18.4) • Υποστήριξη της Ειδικής γραμματείας στην υλοποίηση των δράσεων που σχετίζονται με την εφαρμογή της οδηγίας (18.5) 	

Άξονας Προτεραιότητας 12

ΑΠ12_ΕΠ1	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων</i>
<p>Ειδικός στόχος 19: Διασφάλιση της συνολικής, ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας μέσω οριζόντιων δράσεων εφαρμογής της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ</p> <p>Δράση 1 (19.1) Οργανωτική, λειτουργική, και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των λοιπών θυγατρικών οδηγιών</p> <ul style="list-style-type: none"> • Επικαιροποίηση των Σχεδίων Διαχείρισης με βάση τα οριζόμενα από την Οδηγία. • Τεχνική υποστήριξη των αρμοδίων δομών για την παρακολούθηση και τον έλεγχο 	

ΑΠ12_ΕΠ1	
<p>εφαρμογής των προγραμμάτων μέτρων των Σχεδίων Διαχείρισης.</p> <ul style="list-style-type: none">• Υποστήριξη της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων για την υλοποίηση των δράσεων που σχετίζονται με τη διαχείριση υδάτων και την εφαρμογή της οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των θυγατρικών της και συμμετοχής σε σχετικές ομάδες εργασίας.• Υποστήριξη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου για την υλοποίηση δράσεων που σχετίζονται με την οδηγία 2008/56 «Θαλάσσια στρατηγική για τη προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος» <p>Δράση 2 (19.2) Υλοποίηση οριζόντιων δράσεων που απαιτούνται από την εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και γενικότερα την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για την προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων</p> <ul style="list-style-type: none">• Κατάρτιση Εθνικού προγράμματος προστασίας υδατικών πόρων.• Εκπόνηση Ειδικού Σχεδίου Διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών αναψυχής εσωτερικών υδάτων.• Καταγραφή απολήψεων και δημιουργία ενιαίου μητρώου απολήψεων νερού μέσα από τη διαδικασία έκδοσης αδειών χρήσης νερού και λοιπές σχετικές δράσεις για την προβολή και αξιοποίησή του για την απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης.• Κατάρτιση εθνικών προδιαγραφών για μεθόδους δειγματοληψίας και παρακολούθησης ποιοτικών και ποσοτικών παραμέτρων ύδατος - συμμετοχή σε ομάδες εργασίας της ΕΕ.• Ανάπτυξη εργαλείων και μεθοδολογίας για τον καθορισμό των ζωνών ανάμιξης σε επιφανειακά και υπόγεια Υδατικά συστήματα.• Υλοποίηση λοιπών οριζόντιων δράσεων που περιγράφονται στα προγράμματα μέτρων των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών.	

ΑΠ12_ΕΠ2	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών</i>
<p>Ειδικός στόχος 20: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης των οικοσυστημάτων της βιοποικιλότητας</p> <p>Δράση 1 (20.1) Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000</p> <ul style="list-style-type: none">• Εφαρμογή Σχεδίων Διαχείρισης - Συμβάσεις διαχείρισης.• Εφαρμογή Σχεδίου Διαχείρισης ανά προστατευόμενη περιοχή.• Αξιολόγηση και Αναθεώρηση Σχεδίων Διαχείρισης. Σύνταξη Σχεδίων Διαχείρισης επόμενης πενταετίας.	

Δράση 2 (20.2) Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης των περιοχών Natura 2000

- Ανάπτυξη και εγκατάσταση εθνικού συστήματος παρακολούθησης της βιοποικιλότητας.
- Εποπτεία της κατάστασης διατήρησης οικοτόπων και ειδών και σύνταξη της θετούς εθνικής έκθεσης.
- Ανάπτυξη και αρχική λειτουργία συστήματος ένταξης των δεδομένων πεδίου από τις ειδικές οικολογικές Αξιολογήσεις στο Εθνικό Σύστημα Παρακολούθησης των περιοχών Natura 2000.
- Αξιολόγηση της εφαρμογής, Αναθεώρηση και Σύνταξη νέων Σχεδίων Διαχείρισης και συμπλήρωση-ολοκλήρωση του σχεδιασμού προστασίας και διαχείρισης των περιοχών NATURA 2000 (σύνταξη νέων σχεδίων διαχείρισης).
- Εθνικό Σχέδιο Επόπτευσης - φύλαξης ειδών χαρακτηρισμού ΖΕΠ (ΚΥΑ οριζοντίων μέτρων).

Δράση 3 (20.3) Οργάνωση και λειτουργία συστήματος ερμηνείας περιβάλλοντος - Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για την βιοποικιλότητα και τις περιοχές Natura 2000

- Αξιολόγηση υφιστάμενων υποδομών ερμηνείας περιβάλλοντος και σχεδιασμός ενός ολοκληρωμένου συστήματος. Σύνταξη κατευθύνσεων και οδηγιών.
- Υποδομές / δράσεις / υλικό ερμηνείας περιβάλλοντος και διαχείρισης/ προσέλκυσης επισκεπτών σε προστατευόμενες περιοχές.

Δράση 4 (20.4) Σχέδια διαχείρισης οικοτόπων/ ειδών και εφαρμογή της διαχείρισης για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης

- Άλλοι οικότοποι.
- Εκπόνηση οδηγιών καλής πρακτικής για δράσεις διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών.
- Χαρτογράφηση ευαισθησίας των ειδών χαρακτηρισμού στις γραμμικές υποδομές (δίκτυα μεταφοράς ρεύματος, πυλώνες υψηλής τάσης) και ΑΣΠΗΕ.
- Προσδιορισμός προτύπων και καλών πρακτικών για κατηγορίες μέτρων αντιστάθμισης σε μεγάλα έργα υποδομής εντός ΖΕΠ.

Δράση 5 (20.5) Δράσεις αναβάθμισης της λειτουργίας και οργάνωσης της διαχείρισης των Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)

- Εθνικά Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης για τα Είδη Χαρακτηρισμού στις Ζώνες Ειδικής Προστασίας (ΚΥΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ).
- Εφαρμογή Σχεδίων δράσης (ΚΥΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ).
- Σχέδια φύλαξης για τις Ζώνες Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ).
- Σχέδια ενημέρωσης για τις Ζώνες Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ).
- Στρατηγική μελέτη δημιουργίας και λειτουργίας Χώρων Τροφοδοσίας Πτωμοφάγων

Αρπακτικών Πτηνών (ΧΤΑΠ) εντός των Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ).

- Εγκατάσταση αρχικού δικτύου ΧΤΑΠ.
- Χαρτογράφηση Ζωνών Ευαισθησίας εντός των ΖΕΠ, σε ότι αφορά έργα και δραστηριότητες που δύνανται να προκαλέσουν όχληση με σημαντικές επιπτώσεις στα είδη χαρακτηρισμού.
- Στρατηγικό πρόγραμμα σχεδιασμού εγκατάστασης τεχνητών φωλιών, νησίδων και σχεδίων για συγκεκριμένα είδη χαρακτηρισμού.
- Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την καταπολέμηση της παράνομης χρήσης δηλητηριασμένων δολωμάτων σε ΖΕΠ.
- Εθνικά Σχέδια Δράσης/Διαχείρισης για τα Είδη Χαρακτηρισμού στις ΖΕΠ (200 είδη)
- Σχέδια Διαχείρισης των κρίσιμων ενδιαιτημάτων για τα Είδη Χαρακτηρισμού στις ΖΕΠ.
- Εθνικό Πρόγραμμα στρατηγικού σχεδιασμού για τον έλεγχο πληθυσμών ξενικών ειδών εισβολέων και αυτοχθόνων προβληματικών ειδών.

Δράση 6 (20.6) Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη

- Έλεγχος των πληθυσμών αρουραίων σε βραχονησίδες με αποικίες σημαντικών ειδών ορνιθοπανίδας (είδη χαρακτηρισμού ΖΕΠ).
- Ξενικά είδη σε χερσαία και θαλάσσια οικοσυστήματα: ανίχνευση, πρόληψη εισόδου, έλεγχος, εξάλειψη ειδών εισβολέων, αποκατάσταση οικοσυστημάτων.

Δράση 7 (20.7)

- Δράσεις προστασίας δασικών εκτάσεων / φυσικού περιβάλλοντος, και ευαισθητοποίησης του κοινού.
- Εφαρμογή των Κανονισμών 995/2010 και 2173/2005 (FLEGT).
- Εθνικά και Περιφερειακά Συστήματα και Μητρώα, ιδίως στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΕ) 995/2010.
- Δράσεις δικτύωσης, φορέων και ευαισθητοποίησης του γενικού και ειδικού πληθυσμού σε ζητήματα πυροπροστασίας και ασφάλειας (σε συνδυασμό με δράσεις ΕΓΤΑΑ σε θέματα αγροτικής ασφάλειας και παραβάσεων, φυτοϋγείας, λαθροϋλοτόμησης κλπ.).

ΑΠ12 ΕΠ3	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου</i>
<p>Ειδικός στόχος 21: Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος μέσω αστικού / πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, προστασίας της ποιότητας της ατμόσφαιρας και αντιμετώπισης του θορύβου.</p> <p>Δράση 1 (21.1) Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού, για την προώθηση ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης</p> <ul style="list-style-type: none">• Αξιολόγηση, παρακολούθηση και αναθεώρηση του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΦΕΚ128Α/2008), συμπεριλαμβανομένης της δημιουργίας συστήματος «χωροταξικών δεικτών».• Εθνική Στρατηγική για το Τοπίο.• Θέσπιση Ειδικού Πλαισίου για την Θαλάσσια Χωροταξία.• Αξιολόγηση και Αναθεώρηση του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις ΑΠΕ.• Αξιολόγηση, Αναθεώρηση και Εφαρμογή προγράμματος δράσης του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τη Βιομηχανία.• Δημιουργία / επικαιροποίηση / αξιολόγηση και αναθεώρηση Ειδικών Πλαισίων για τις υδατοκαλλιέργειες, τους Ορυκτούς πόρους, το Οικιστικό δίκτυο, τις μεταφορικές υποδομές, τον αγροτικό χώρο κ.λπ.• Επικαιροποίηση των ΖΟΕ. <p>Δράση 2 (21.2) Δράσεις Πολεοδομικού Σχεδιασμού για την Ανάπτυξη βιώσιμων και έξυπνων Πόλεων</p> <ul style="list-style-type: none">• Πιλοτικά προγράμματα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιων Περιοχών και Θαλάσσιας Χωροταξίας.• Πρόγραμμα προώθησης βιοκλιματικών εφαρμογών σε οικισμούς με ιδιαίτερη αρχιτεκτονική φυσιογνωμία.• Αναθεώρηση Πολεοδομικών Σχεδίων (ΓΠΣ και ΣΧΟΑΠ) με βάση τα νέα όρια των Καλλικρατικών Δήμων. <p>Δράση 3 (21.3) Δράσεις για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα</p> <ul style="list-style-type: none">• Διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, επικύρωση δεδομένων.• Απογραφή και έλεγχος Μεσαίων Πηγών Καύσης (1-50 MW).	

- Ανανέωση υφιστάμενων Επιχειρησιακών Σχεδίων και εκπόνηση νέων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε αστικές περιοχές.

Δράση 4 (21.4) Δράσεις για προώθηση μέτρων περιορισμού του θορύβου

- Χαρτογραφήσεις και Σχέδια Δράσης Θορύβου σε Πολεοδομικά Συγκροτήματα σε εφαρμογή της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ

Άξονας Προτεραιότητας 13

ΑΠ13 ΕΠ1	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Προαγωγή επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών, που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη, για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις</i>
<p>Ειδικός στόχος 22: Μείωση, επαναχρησιμοποίηση, κομποστοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης ιλύος από Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων</p> <p>Δράση 1 (22.1) Προώθηση οικιακής κομποστοποίησης</p> <p>Δράση 2 (22.2) Ανάπτυξη Συστημάτων συλλογής βιοαποβλήτων</p> <p>Δράση 3 (22.3) Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους</p> <p>Δράση 4 (22.4) Δημιουργία μονάδων επεξεργασίας ιλύων από εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μονάδες επεξεργασίας ιλύος στις Περιφέρειες <p>Ειδικός στόχος 23: Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ.</p> <p>Δράση 5 (23.1) Δράσεις ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς</p> <ul style="list-style-type: none"> • ΧΥΤΥ και ΜΕΑ νήσων • Μικρές μονάδες επεξεργασίας νήσων • ΣΜΑ • ΜΕΑ <p>Δράση 6 (23.2) Ολοκλήρωση και συμπλήρωση υποδομών ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους ΠΕΣΔΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ΜΕΑ – ΧΥΤΥ – ΣΜΑ – ΟΕΔΑ • Αναβαθμίσεις υφιστάμενων Μονάδων <p>Δράση 7 (23.3) Ανάπτυξη και επέκταση συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης και</p>	

ανακύκλωσης αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων σε νησιά

- Μονάδες Διαχείρισης Αδρανών Νήσων

Δράση 8 (23.4) Δράσεις υποστήριξης ΦοΔΣΑ και ευαισθητοποίησης κοινού

Ειδικός στόχος 24: Διαχείριση Επικίνδυνων Αποβλήτων και Περιβαλλοντικές Αποκαταστάσεις Ρυπασμένων Χώρων

Δράση 9 (24.1) Δημιουργία Μονάδων Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (βιομηχανικών, νοσοκομειακών κ.λπ.)

Δράση 10 (24.2)

- Πρότυπες περιβαλλοντικές αποκαταστάσεις ρυπασμένων χώρων, στο πλαίσιο ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων διαχείρισης αποβλήτων ή/και αποκατάσταση εγκαταλελειμμένων ρυπασμένων χώρων και περιοχών.

ΑΠ13_ΕΠ2	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων</i>
<p>Ειδικός στόχος 25: Συμπλήρωση και σταδιακή Ολοκλήρωση Υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ).</p> <p>Δράση 1 (25.1) Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων</p> <p>Δράση 2 (25.2) Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) για την κάλυψη των υπολειπόμενων οικισμών Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ</p> <p>Δράση 3 (25.3) Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων για την επίτευξη ποιοτικών χαρακτηριστικών εξόδου</p> <p>Δράση 4 (25.4) Παρακολούθηση της λειτουργίας των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) και της πορείας εφαρμογής της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Λειτουργία, Αναβάθμιση, συντήρηση και επέκταση της Εθνικής Βάσης Δεδομένων, όπου εισάγονται τα αποτελέσματα παρακολούθησης της λειτουργίας των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) και της άμεσης παρακολούθησης της πορείας εφαρμογής της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ στην Ελλάδα - Ανάπτυξη και εφαρμογή εργαλείων αναδιαμόρφωσης του δικτύου παρακολούθησης της λειτουργίας των ΕΕΛ και της πορείας εφαρμογής της Οδηγίας • Δημιουργία μητρώου καταγραφής των βιομηχανικών δραστηριοτήτων που 	

ΑΠ13_ΕΠ2

εμπíπτουν στις διατάξεις της οδηγίας

- Διασύνδεση της Εθνικής Βάσης Δεδομένων με το Εθνικό Δίκτυο Πληροφοριών Περιβάλλοντος και το διαδικτυακό τόπο γεωχωρικών δεδομένων της ευρύτερης δημόσιας διοίκησης
- Ενημέρωση – ευαισθητοποίηση κοινού.

Ειδικός στόχος 26: Εφαρμογή Οδηγιών και Πιλοτικές Παρεμβάσεις που σχετίζονται με ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στους Υδάτινους Πόρους.

Δράση 5 (26.1) Δράσεις για την εφαρμογή της Οδηγίας για τα ύδατα κολύμβησης την περίοδο 2014- 2020

- Παρακολούθηση της ποιότητας των υδάτων των ακτών κολύμβησης και λοιπές σχετικές δράσεις που αφορούν στο σχεδιασμό και την εφαρμογή μέτρων διατήρησης καλής ποιότητας των υδάτων των ακτών κολύμβησης: ανάπτυξη και εφαρμογή διαχειριστικών μέτρων και εργαλείων για μείωση της ρύπανσης σε παράκτια υδάτινα σώματα τα οποία υφίστανται σημαντικές πιέσεις, για αποτροπή της απόρριψης ρυπαντικών φορτίων, για τυχόν αλλαγές χρήσεις σε ύδατα κολύμβησης, για περιστατικά βραχυπρόθεσμης ρύπανσης και για υποβάθμιση της ποιότητας των υδάτων
- Επικαιροποίηση του μητρώου ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης και λοιπές σχετικές δράσεις.

Δράση 6 (26.2) Οδηγία σχετικά με την Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχο της Ρύπανσης (Integrated Pollution Prevention and Control), (96/61/ΕΚ)

- Τεχνική υποστήριξη των δομών ελέγχου εφαρμογής της Οδηγίας

Δράση 7 (26.3) Οδηγία για την προστασία των υδάτων από τη νιτρορρύπανση γεωργικής προέλευσης (91/676/ΕΟΚ)

- Υποστήριξη στην κατάρτιση προγραμμάτων δράσης για τις ευπρόσβλητες ζώνες και στις λοιπές δράσεις της ΕΓΥ για την εφαρμογή της οδηγίας (έλεγχοι, διαμόρφωση εκθέσεων, ενημέρωση φορέων, συμμετοχή σε ομάδες εργασίας της ΕΕ).

Δράση 8 (26.4) Προστασία του περιβάλλοντος και ιδίως του εδάφους κατά τη χρησιμοποίηση της ιλύος καθαρισμού λυμάτων στη γεωργία (Οδηγία 86/278/ΕΟΚ)

- Τεχνική Υποστήριξη δομών για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου και ανάπτυξη ειδικών προγραμμάτων για την οργάνωση και υλοποίηση των σχετικών ελέγχων.

Δράση 9 (26.5) Παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης των θαλάσσιων υποπεριοχών / Αναβάθμιση και λειτουργική επικαιροποίηση του δικτύου παρακολούθησης

- Τεχνική υποστήριξη της ΕΓΥ για παρακολούθηση και αξιολόγηση εφαρμογής του προγράμματος παρακολούθησης (monitoring) της κατάστασης των υδάτων των θαλάσσιων υποπεριοχών της χώρας.
- Οριστικοποίηση και εφαρμογή του προγράμματος μέτρων με στόχο την επίτευξη της

ΑΠ13_ΕΠ2

καλής περιβαλλοντικής κατάστασης των υδάτων.

- Επικοινωνία και ενημέρωση των αρμόδιων αρχών της ΕΕ στο πλαίσιο εφαρμογής της Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική 2008/56/ΕΚ.
- Εφαρμογή του προγράμματος παρακολούθησης της κατάστασης των υδάτων των θαλάσσιων υποπεριοχών της χώρας - εργασίες πεδίου, συλλογή-επεξεργασία πρωτογενών στοιχείων και συντήρηση-αναβάθμιση σχετικών τεχνικών υποδομών, εκθέσεις αναφοράς προς την ΕΕ στα πλαίσια εφαρμογής της Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική 2008/56/ΕΚ.
- Επικαιροποίηση των θαλάσσιων στρατηγικών για κάθε θαλάσσια περιοχή ή υποπεριοχή της χώρας στα πλαίσια εφαρμογής της Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική 2008/56/ΕΚ.
- Διάχυση των σχετικών πληροφοριών-συμπερασμάτων - διαδικασίες διαβούλευσης, παρακολούθηση συνεδριάσεων των σχετικών επιτροπών της ΕΕ στα πλαίσια εφαρμογής της Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική 2008/56/ΕΚ. (Εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν 4 ημερίδες στις αντίστοιχες περιφέρειες).

Δράση 10 (26.6) Δράσεις για την εφαρμογή της αρχής ανάκτησης κόστους, κατάλληλα για τους σκοπούς του Άρθρου 9 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ

- Υποστήριξη αρχικής λειτουργίας (start up) της αρμόδιας κατά το νόμο αρχής για τη ρύθμιση της τιμολογιακής πολιτικής των υπηρεσιών ύδατος (ΕΓΥ - Διεύθυνση Σχεδιασμού και Διαχείρισης Υπηρεσιών Ύδατος).

Δράση 11 (26.7) Έργα ενίσχυσης ύδρευσης και έργα αποκατάστασης υφιστάμενων υποδομών - Ανάπτυξη και ενίσχυση υποδομών για την εξασφάλιση της επάρκειας του νερού για όλες τις χρήσεις. (Υποδομές συλλογής, μεταφοράς, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διανομής νερού, με ειδική μέριμνα για προβληματικές περιοχές, π.χ. νησιά όπου υπάρχει έλλειψη νερού και αύξηση ζήτησης κατά την τουριστική περίοδο) και λοιπές δράσεις και έργα διασφάλισης της ποιότητας του νερού που προορίζεται για πόσιμο

- Εφαρμογή συστημάτων αφαλάτωσης για την ικανοποίηση αναγκών σε νησιωτικές ή παράκτιες περιοχές με ειδικές τοπικές και κλιματικές συνθήκες
- Ύδρευση Κέρκυρας, φράγματα, εγκαταστάσεις και συναφή έργα ταμίευσης, άντλησης και μεταφοράς
- Ύδρευση Παξών
- Φράγμα Πετρενίων (συμπεριλαμβανομένων απαλλοτριώσεων και αρχαιολογίας)
- Φράγμα Χαβρία (συμπεριλαμβανομένων απαλλοτριώσεων και αρχαιολογίας)
- Ενίσχυση ύδρευσης αργολικού πεδίου
- Υλοποίηση του ΜΥΗΕ Τεμένους

Δράση 12 (26.8) Δράσεις προσδιορισμού, καταγραφής ελέγχου και παρακολούθησης των απολήψεων επιφανειακού και υπόγειου νερού και αποθήκευσης επιφανειακού νερού

ΑΠ13_ΕΠ2

- Δράσεις για προσδιορισμό των ορίων των συνολικών απολήψεων από υδατικά συστήματα (προσδιορισμός συνολικών απολήψεων από ΥΥΣ, καθορισμός κατώτατης στάθμης λιμνών, προσδιορισμός ελάχιστης παροχής σε ΕΥΣ) και την δημιουργία εργαλείων και δομών παρακολούθησης και ελέγχου εφαρμογής τους
- Ανάπτυξη και εφαρμογή διαδικασιών εκτίμησης οικοχωρητικότητας υδατικών συστημάτων για τη χωροθέτηση επενδύσεων
- Επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων ΕΕΛ Ψυτάλειας
- Δημιουργία Ενιαίου Μητρώου περιοχών διάθεσης επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, είτε μέσω άρδευσης είτε μέσω τεχνητού εμπλουτισμού (ΦΕΚ354/Β/08.03.2011).

Δράση 13 (26.9) Δράσεις για τις σημαντικές πηγές απορρίψεων που ενδέχεται να προκαλέσουν ρύπανση

- Διερεύνηση/καταγραφή των πηγών απόρριψης ρύπων στο υδάτινο περιβάλλον, κατάρτιση μητρώου πηγών ρύπανσης (εκπομπές, απορρίψεις και διαρροές) ανώτατων αποδεκτών εκπομπών ρύπων στις λεκάνες απορροής ποταμού και ανάπτυξη εργαλείων για τον καθορισμό κανόνων προστασίας των υδατικών συστημάτων.

Δράση 14 (26.10) Αντιμετώπιση αρνητικών επιπτώσεων στην κατάσταση ύδατος

- Ορθολογική διαχείριση λυμάτων από οικισμούς με πληθυσμό αιχμής <2000 ΜΙΠ, που προβλέπονται στα ΣΔ

Δράση 15 (26.11) Ενίσχυση εκπαιδευτικών δράσεων για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας της εφαρμογής των Σχεδίων Διαχείρισης καθώς επίσης και της ευαισθητοποίησης ειδικών στοχευμένων ομάδων καταναλωτών νερού

- Δράσεις εκπαίδευσης φορέων που σχετίζονται με την εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης
- Δράσεις εκπαίδευσης στοχευμένων χρηστών ύδατος συμπεριλαμβανομένων και μαθητών
- Δράσεις προβολής και ευαισθητοποίησης

Δράση 18 (26.12)

- Δράσεις υποστήριξης για την κατάρτιση περιβαλλοντικών συμφωνιών
- Ανασύσταση, αποκατάσταση, διατήρηση και προστασία περιοχών υγροτόπων

Δράση 16 (26.13) Ανασύσταση, αποκατάσταση, διατήρηση και προστασία περιοχών υγροτόπων

- Έργα αποκατάστασης Λίμνης Κορώνειας.

Ειδικός στόχος 27: Στοχευμένη εφαρμογή και παρακολούθηση της υλοποίησης των

ΑΠ13_ΕΠ2	
<p>Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής της Χώρας σύμφωνα με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ.</p> <p>Δράση 17 (27.1) Παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης (ποιότητα, ποσότητα, πιέσεις, χρήση) των υδάτων της χώρας</p> <ul style="list-style-type: none">• Λειτουργία, βελτίωση και επέκταση του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης της Ποιότητας και Ποσότητας των Υδάτων της Χώρας. <p>Δράση 18 (27.2) Δράσεις για την προώθηση αποδοτικής και αειφόρου χρήσης του νερού</p> <ul style="list-style-type: none">• Προώθηση και ενίσχυση τεχνολογιών για την αποδοτική και αειφόρο χρήση του ύδατος,• Κατάρτιση Εθνικού Σχεδίου/ και ενίσχυση δράσεων και θέσπισης παροχής κινήτρων για την αειφόρο διαχείριση των όμβριων υδάτων. Προώθηση και ενίσχυση μέσω και πρακτικών εξοικονόμησης νερού π.χ. τεχνολογικές βελτιώσεις αποτελεσματικής διαχείρισης νερού, ενθάρρυνση και ενίσχυση μεθόδων εξοικονόμησης νερού.	

ΑΠ13_ΕΠ3	
<i>Επενδυτική προτεραιότητα</i>	<i>Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου</i>
<p>Ειδικός στόχος 28 : Ολοκληρωμένες πολεοδομικές/αστικές παρεμβάσεις για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη και την προώθηση ευρύτερης Αστικής Αναζωογόνησης</p> <p>Δράση 1 (28.10) Εμβληματικές Δράσεις για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση και την αναζωογόνηση των πόλεων</p> <p>Προβλέπεται η παρέμβαση ανάπλασης της παραλιακής ζώνης του φαληρικού όρμου, στην οποία συνδράμουν ο Τομέας Μεταφορών και το ΠΕΠ Αττικής.</p> <p>Ειδικότερα, στο πλαίσιο της παρούσας Ε.Π. προβλέπονται παρεμβάσεις σε δύο επίπεδα:</p> <ul style="list-style-type: none">• Υπόεργο 2 «ΠΑΡΚΟ»: Περιλαμβάνει διαμορφώσεις, φυτεύσεις, κτιριακά, χώρους στάθμευσης, πεζογέφυρες κ.λπ.• Υπόεργο 3 «ΛΙΜΕΝΙΚΟ»: Περιλαμβάνει προβλήτες περιπάτου κ.λπ.	

3.3 Έργα και δραστηριότητες που προκύπτουν από την εφαρμογή του Προγράμματος

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» ΥΜΠΕΡΑΑ προβλέπει βασικές υποδομές των μεταφορών και τις δράσεις προστασίας περιβάλλοντος για το σύνολο της επικράτειας της χώρας.

Στον πίνακα που ακολουθεί συνοψίζονται τα μεγάλα έργα υποδομών που προβλέπονται.

Πίνακας 3.3: Κατάλογος μεγάλων έργων

Έργο	Άξονες προτεραιότητας/επενδυτικές προτεραιότητες
Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Πάτρα	
Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη–Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση)	ΑΠ1 Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο και Συνδέσεις (ΤΣ)
	Επενδυτική Προτεραιότητα Στήριξη πολυτροπικού
Ηλεκτροκίνηση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας και εντοπισμένες παρεμβάσεις μικρής έκτασης σε υποδομή-επιδομή αυτής.	Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)
Σιδηροδρομική σύνδεση του εμπορευματικού λιμένα Καβάλας (Νέας Καρβάλης)	ΑΠ1 Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο και Συνδέσεις (ΤΣ) Επενδυτική Προτεραιότητα Ανάπτυξη και βελτίωση συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.
Αναβάθμιση ΠΑΘΕ/Π: τμήμα ΣΚΑ - Οινόη (χωρίς τη σύνδεση με ΣΚΑ)	ΑΠ2 Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ) Επενδυτική Προτεραιότητα Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)
Επέκταση προαστιακού σιδηρόδρομου Αττικής από κόμβο Κορωπίου μέχρι Λαύριο	ΑΠ2 Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ) Επενδυτική Προτεραιότητα Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού

Έργο	Άξονες προτεραιότητας/επενδυτικές προτεραιότητες
	<p>θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής/τοπικής κινητικότητας</p>
Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Πάτρα – Πύργος»	<p>ΑΠ3 Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)</p> <p>Επενδυτική Προτεραιότητα Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)</p>
Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Καλό Νερό – Τσακώνα»	
Κατασκευή του τμήματος «Λαμία – Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	
Ολοκλήρωση της κατασκευής Οδικής Σύνδεσης της Περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου – Φάση Β΄	
Ολοκλήρωση κατασκευής του τμήματος Αγ. Βαρβάρα-Αγ. Δέκα (Καστέλλι) (Χ.Θ. 22+170 – Χ.Θ. 37+900) του κάθετου οδικού Άξονα Ηράκλειο-Μεσσαρά στο Ν. Ηρακλείου Κρήτης – Φάση Β΄	<p>ΑΠ4 Διευρωπαϊκό, οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)</p> <p>Επενδυτική Προτεραιότητα Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)</p>
Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή – Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β΄	<p>ΑΠ8 Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)</p> <p>Επενδυτική Προτεραιότητα Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής</p>
Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και προμήθεια συρμών – Φάση Β΄	
Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι – Περαιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας – Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία– Φάση Β΄	<p>ΑΠ9 Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)</p> <p>Επενδυτική Προτεραιότητα Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της</p>

Έργο	Άξονες προτεραιότητας/επενδυτικές προτεραιότητες
Μετρό Αθήνας ΓΡΑΜΜΗ 4 - Τμήμα "Άλσος Βεΐκου - Ευαγγελισμός"	προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής
Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου – Κυκλοφοριακά Έργα	
Ολοκληρωμένη ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου	<p>ΑΠ13 Αναβάθμιση Ποιότητας Ζωής με Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος και Προώθηση της Αποδοτικότητας των Πόρων</p> <p>Επενδυτική Προτεραιότητα Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου</p>
Φράγμα Χαβρία (συμπεριλαμβανομένων απαλλοτριώσεων και αρχαιολογίας)	<p>ΑΠ11 Εφαρμογή Στρατηγικών Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, της Πληψης και Διαχείρισης Κινδύνων</p> <p>Επενδυτική Προτεραιότητα Προαγωγή επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφαλίζοντας την ανθεκτικότητα σε καταστροφές και αναπτύσσοντας συστήματα διαχείρισης καταστροφών</p>
Διευθέτηση Ρέματος Εσχατιάς	<p>ΑΠ11 Εφαρμογή Στρατηγικών Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, της Πληψης και Διαχείρισης Κινδύνων</p> <p>Επενδυτική Προτεραιότητα Προαγωγή επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφαλίζοντας την ανθεκτικότητα σε καταστροφές και αναπτύσσοντας συστήματα διαχείρισης καταστροφών</p>
Δίκτυο "Πράσινων Σημείων" στην Περιφ Αττικής	<p>ΑΠ13 Αναβάθμιση Ποιότητας Ζωής με Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος και Προώθηση της Αποδοτικότητας των Πόρων</p> <p>Επενδυτική Προτεραιότητα Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του</p>

Έργο	Άξονες προτεραιότητας/επενδυτικές προτεραιότητες
	περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις
Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) Φυλής	<p>ΑΠ13 Αναβάθμιση Ποιότητας Ζωής με Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος και Προώθηση της Αποδοτικότητας των Πόρων</p> <p>Επενδυτική Προτεραιότητα Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις</p>
Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) Ανω Λιοσίων	<p>ΑΠ13 Αναβάθμιση Ποιότητας Ζωής με Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος και Προώθηση της Αποδοτικότητας των Πόρων</p> <p>Επενδυτική Προτεραιότητα Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις</p>
Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) ΝΑ Τομέα Θεσσαλονίκης	<p>ΑΠ13 Αναβάθμιση Ποιότητας Ζωής με Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος και Προώθηση της Αποδοτικότητας των Πόρων</p> <p>Επενδυτική Προτεραιότητα Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις</p>
Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων και δίκτυα αποχέτευσης οικισμών Ραφήνας (Β) & Αρτέμιδας (Β)	<p>ΑΠ13 Αναβάθμιση Ποιότητας Ζωής με Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος και Προώθηση της Αποδοτικότητας των Πόρων</p> <p>Επενδυτική Προτεραιότητα Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις» - Υποδομές και</p>

Έργο	Άξονες προτεραιότητας/επενδυτικές προτεραιότητες
	Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων
Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων και δίκτυα αποχέτευσης οικισμών Νέας Μάκρης (Β), Μαραθώνα(Γ)	<p>ΑΠ13 Αναβάθμιση Ποιότητας Ζωής με Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος και Προώθηση της Αποδοτικότητας των Πόρων</p> <p>Επενδυτική Προτεραιότητα Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις» - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων</p>
Ύδρευση Κέρκυρας (φράγματα, εγκαταστάσεις και συναφή έργα ταμείωσης, άντλησης και μεταφοράς)	<p>ΑΠ13 Αναβάθμιση Ποιότητας Ζωής με Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος και Προώθηση της Αποδοτικότητας των Πόρων</p> <p>Επενδυτική Προτεραιότητα Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις» - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων</p>
Φράγμα Πετρενίων (συμπεριλαμβανομένων απαλλοτριώσεων και αρχαιολογίας)	<p>ΑΠ13 Αναβάθμιση Ποιότητας Ζωής με Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος και Προώθηση της Αποδοτικότητας των Πόρων</p> <p>Επενδυτική Προτεραιότητα Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις» - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων</p>