



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση. : Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ. : 281 00
Πληρ. : Δρ. Διονύσης Μινέτος
Τηλέφωνο : 26713 60523
FAX : 26710 29332
E-mail : minetos@kefalonias.eu

Χρόνος Διατήρησης:

Βαθμός Ασφαλείας:

Αδιαβάθητο

Αργοστόλι,

15/10/2014

Αριθμ. πρωτ.:

95236/26657

Βαθμός Προτεραιότητας:

Επείγον - Προθεσμία

1. Περιφέρεια Ιόνιων Νησιών
Δ/ση Διοίκησης, Τμήμα Συλλογικών Οργάνων,
Περιφερειακό Συμβούλιο
Σαμάρια 13
491 00 ΚΕΡΚΥΡΑ
2. Περιφέρεια Ιόνιων Νησιών
Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού
Σαμάρια 13
491 00 ΚΕΡΚΥΡΑ

Γραφείο κ. Αντιπεριφερειάρχη Περ. Ενοτήτων
Κεφαλληνίας & Ιθάκης
281 00 ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ
[ΜΕ ΦΑΚΕΛΟ ΜΕΛΕΤΗΣ]

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την ανανέωση και τροποποίηση της Α.Ε.Π.Ο του έργου: Υφιστάμενος Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 13,6 MW στην κορυφογραμμή Μονολάτι – Ξερόλιμπα ΔΕ Αργοστολίου Δήμου Κεφαλονιάς, της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΑΝΕΜΟΣ Α.Ε., ως προς την επέκταση ισχύος κατά επιπλέον 6,4 MW με την τοποθέτηση 8 νέων ανεμογεννητριών, αυξάνοντας τη συνολική ισχύ από 13,6 MW σε 20 MW και τον τελικό αριθμό ανεμογεννητριών από 17 σε 25.

- ΣΧΕΤ.:**
- (1) Ο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21-09-2011): «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
 - (2) Η ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/13-01-2012): Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ. Α'209/2011)».
 - (3) Το Α.Π. οικ. 95024/36740/26-09-2014 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΠΝ με τη συνημμένη ΜΠΕ.

Σε απάντηση του (3) σχετικού με το οποίο μας διαβιβάστηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου του θέματος σας πληροφορούμε ότι η υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη:

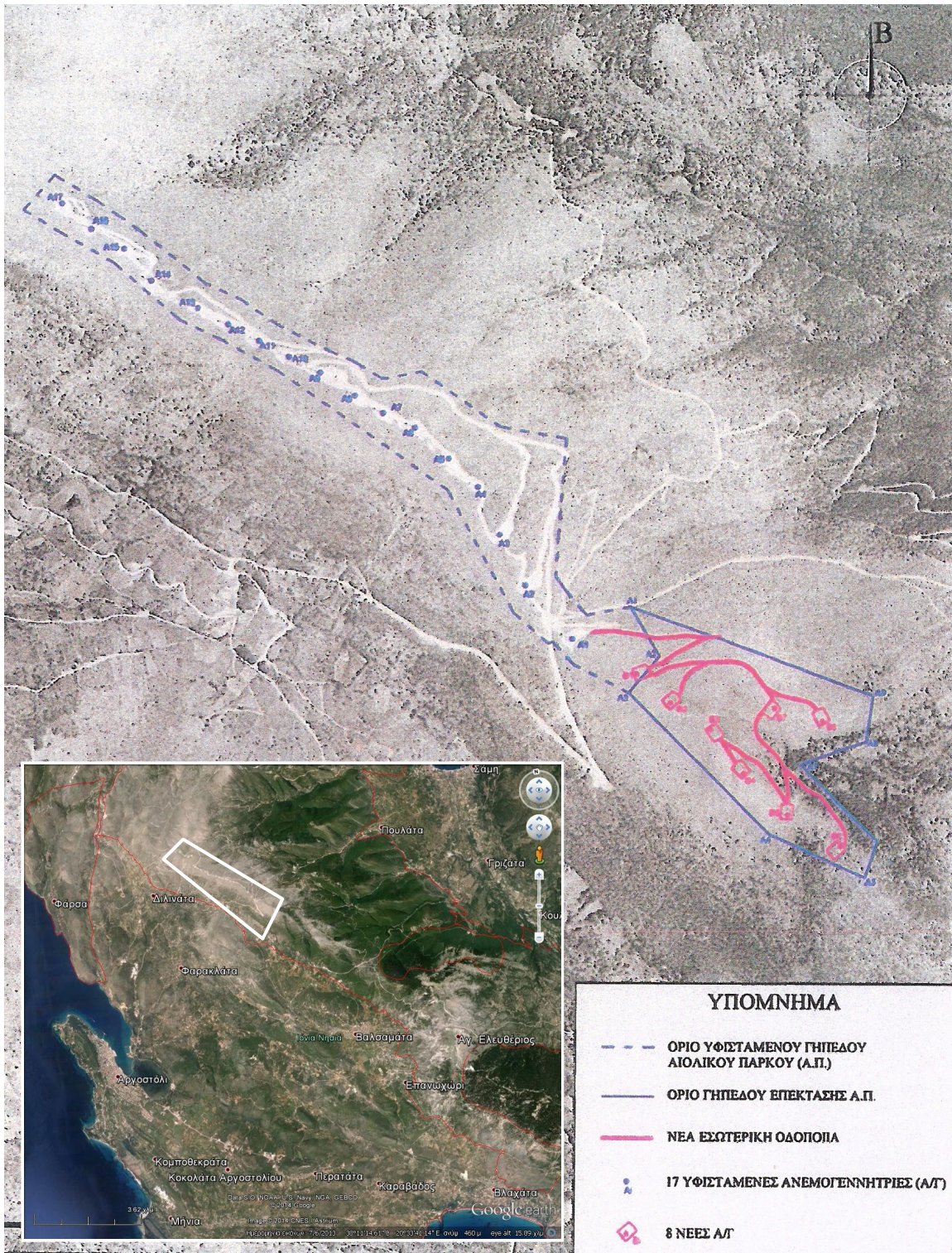
- Το περιεχόμενο της ΜΠΕ
- Το ισχύον νομικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος

δεν έχει καταρχήν αντίρρηση για την έγκρισή της, με τις ακόλουθες επιστημονικές - παρατηρήσεις:

(1) ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ & ΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΑΝΕΜΟΣ Α.Ε διαθέτει Αιολικό Πάρκο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας το οποίο αναπτύσσεται στην κορυφογραμμή Μονολάτι – Ξερόλιμπα ΤΚ Διλινάτων, ΔΕ Αργοστολίου Δήμου Κεφαλονιάς. Η υφιστάμενη εγκατάσταση περιλαμβάνει 17 ανεμογεννήτριες (Α/Γ) 800KW έκαστη και έχει συνολική ισχύ 13,6MW. Έχει δε αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με την Α.Π. 2210/19-07-1998 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Γ.Γ της πρώην Περιφέρειας Ιόνιων Νησιών (νυν ΑΔΠΕΔΕΙ), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Α.Π. 9606/19-07-2006 Απόφαση του ίδιου οργάνου.

Το έργο στο σύνολό του βρίσκεται εντός περιοχής που έχει ενταχθεί στο δίκτυο προστατευόμενων περιοχών NATURA 2000 και αποτελεί Ζώνη Ειδικής Προστασίας για την Ορνιθοπανίδα (ΖΕΠ) με την κωδική ονομασία GR2220006, «Κεφαλονιά: Αίνος, Αγία Δυνατή και Καλόν Όρος».



Σχήμα 1: Γεωγραφική θέση έργου

(2) ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Η προτεινόμενη τροποποίηση της δραστηριότητας περιλαμβάνει:

- Αύξηση ισχύος από 13,6 MW σε 20 MW με την τοποθέτηση 8 νέων Α/Γ 800 KW έκαστη. Συνολικά ο αριθμός των Α/Γ διαμορφώνεται από 17 σε 25. Θα απαιτηθεί η κατασκευή 8 νέων πλατειών που θα καταλαμβάνουν $\approx 3.000\text{m}^2$ έκαστη (συμπεριλαμβανομένων των επιχωμάτων). Σε ότι αφορά στα τεχνικά χαρακτηριστικά των Α/Γ, το ύψος του πυλώνα στήριξης ανέρχεται σε 50m, ενώ ο δρομέας είναι τριπτέρυγος με διάμετρο 48m.
- Κατασκευή νέας εσωτερικής οδοποιίας συνολικού μήκους 2,6km περίπου και μέσου πλάτους 5-6m (δασική οδός κατηγορίας Γ).
- Κατά θέσεις βελτιωτικές παρεμβάσεις στην υφιστάμενη οδοποιία.

- Κατασκευή τεχνικών έργων απορροής ομβρίων υδάτων.
- Κατασκευή καναλιών καλωδίων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

(3) ΒΑΘΜΟΣ ΟΧΛΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σε ότι αφορά στο βαθμό όχλησης της δραστηριότητας, σύμφωνα με την ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/12 (ΦΕΚ 1048 Β/4-4-2012): «Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα», η συγκεκριμένη δραστηριότητα θεωρείται Μέσης Όχλησης. Η κατάταξη της παρουσιάζεται στον πίνακα 1:

Πίνακας 1: Κατάταξη σε βαθμούς όχλησης του Αιολικού Πάρκου.

Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας						
α/α	Είδος έργου ή δραστηριότητας	Κωδικός	Βαθμός Όχλησης			Παρατηρήσεις
			Υψηλή	Μέση	Χαμηλή	
303	Σταθμοί παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ					
	Σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής από ανεμογεννήτριες			>700kW	>20kW ≤700kW	

Πηγή: ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/12 (ΦΕΚ 1048 Β/4-4-2012): «Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα».

Το παραπάνω όριο βαθμού όχλησης **είναι καταρχήν συμβατό με το Ν. 3937/11** (ΦΕΚ 60 Α/31-3-2011) για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας, καθώς στο άρθρο 9 αναφέρεται ότι: «... στις περιοχές του Δικτύου Natura 2000 ισχύουν οι εξής περιορισμοί: α) Απαγορεύεται η εγκατάσταση ιδιαίτερος οχλουσών και επικίνδυνων βιομηχανικών εγκαταστάσεων που εμπίπτουν στις διατάξεις της Οδηγίας 96/82/ΕΚ (L 10). β) Απαγορεύεται η εγκατάσταση βιομηχανικών εγκαταστάσεων υψηλής όχλησης, όπως αυτές ορίζονται στο Παράρτημα της κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων 13727/724/2003 (ΦΕΚ 1087 Β')».

(4) ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΤΟ ΕΠΧΣ&ΑΑ-ΑΠΕ

Με βάση το τεύχος συμβατότητας του έργου με το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΕΠΧΣ&ΑΑ-ΑΠΕ) το σκοπούμενο έργο:

- Συμμορφώνεται με τους επιβαλλόμενους περιορισμούς του άρθρου 6 του ΕΠΧΣ & ΑΑ-ΑΠΕ περί περιοχών αποκλεισμού και ζώνες ασυμβατότητας.
- Συμμορφώνεται (το νέο τμήμα του έργου) με τις ελάχιστες και μέγιστες αποστάσεις για τη διασφάλιση της λειτουργικότητας και απόδοσης των αιολικών εγκαταστάσεων (Παράρτημα ΙΙ ΕΠΧΣ & ΑΑ-ΑΠΕ).
- Συμμορφώνεται με τις ελάχιστες αποστάσεις από περιοχές περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος (Παράρτημα ΙΙ ΕΠΧΣ & ΑΑ-ΑΠΕ).
- Συμμορφώνεται με τις ελάχιστες αποστάσεις από περιοχές και στοιχεία πολιτιστικής κληρονομιάς (Παράρτημα ΙΙ ΕΠΧΣ & ΑΑ-ΑΠΕ).
- Συμμορφώνεται με τις ελάχιστες αποστάσεις από οικιστικές δραστηριότητες (Παράρτημα ΙΙ ΕΠΧΣ & ΑΑ-ΑΠΕ).
- Συμμορφώνεται με τις ελάχιστες αποστάσεις από δίκτυα τεχνικής υποδομής και ειδικές χρήσεις (Παράρτημα ΙΙ ΕΠΧΣ & ΑΑ-ΑΠΕ).
- Συμμορφώνεται με τις ελάχιστες αποστάσεις από ζώνες ή εγκαταστάσεις παραγωγικών δραστηριοτήτων (Παράρτημα ΙΙ ΕΠΧΣ & ΑΑ-ΑΠΕ).

(5) ΦΕΡΟΥΣΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΕ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ

Με βάση το ΕΠΧΣ & ΑΑ-ΑΠΕ, η μέγιστη επιτρεπόμενη πυκνότητα αιολικών εγκαταστάσεων στη Δ.Ε Αργοστολίου είναι 82,14 Τυπικές Α/Γ. Με τα υφιστάμενα ΑΙΟ.ΠΑ συμπεριλαμβανομένης και της αιτούμενης επέκτασης, η πυκνότητα διαμορφώνεται σε 27,89 Τυπικές Α/Γ για τη ΔΕ Αργοστολίου.

(6) ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΣΤΟ ΤΟΠΙΟ

Το νέο τμήμα του έργου συμμορφώνεται με τα κριτήρια ένταξης στο τοπίο που αναφέρονται στο άρθρο 7, παρ. 2 και στο Παράρτημα IV του ΕΠΧΣ & ΑΑ-ΑΠΕ.

(7) ΤΕΥΧΟΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Με βάση την οριστική μελέτη οδοποιίας, οι εσωτερικές οδοί πρόσβασης προς τις νέες πλατείες έχουν τα χαρακτηριστικά δασικών δρόμων Γ' κατηγορίας με μέγιστες κατά μήκος κλίσεις που φθάνουν έως 11,99% (σελ. 23 Οριστικής μελέτης Οδοποιίας). Επιπρόσθετα, στο Σχέδιο ΤΔ «Τυπική Διατομή Οδοποιίας» της μελέτης οδοποιίας, εμφανίζεται η θέση του καναλιού καλωδίων ΜΤ να εφάπτεται της εσωτερικής χωμάτινης τάφρου απορροής ομβρίων υδάτων. Επισημαίνεται ότι, στο γειτονικό ΑΙΟ.ΠΑ στη θέση «Αγία Δυνατή Πυλαρέων», στην από 14 Απριλίου 2014 αυτοψία το Κλιμάκιο Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος είχε εντοπίσει προβλήματα με την επιλεγείσα θέση τοποθέτησης των καλωδίων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Ειδικότερα στην εν λόγω έκθεση αυτοψίας μεταξύ άλλων αναφέρεται: **«ΑΠΟΡΡΟΕΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ:** Ένα μεγάλο τμήμα της οδοποιίας πρόσβασης και της εσωτερικής οδοποιίας κινείται ταυτοχρόνως σε όρυγμα και επίχωμα. Η κατά πλάτος κλίση του καταστρώματος των ανωτέρω οδικών έργων οδηγεί τις απορροές ομβρίων προς την εσωτερική πλευρά (πλευρά ορύγματος) όπου, σε αρκετά τμήματα, έχει κατασκευαστεί χωμάτινη τάφρος συλλογής. Η επιλεγείσα κατά πλάτος κλίση του καταστρώματος της οδοποιίας προστατεύει τα επιχώματα από την εμφάνιση τοπικών φαινομένων διάβρωσης λόγω των απορροών, ωστόσο αυξάνει τις ποσότητες υδάτων που συγκεντρώνονται στην εσωτερική τάφρο απορροής. Σε ορισμένα τμήματα της οδοποιίας, κάτω από την τάφρο απορροής ομβρίων οδεύει το κανάλι καλωδίων Μέσης Τάσης που συνδέει τις Α/Γ και χρησιμεύει για τη μεταφορά της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας. Στα τμήματα αυτά έχουν πραγματοποιηθεί επιφανειακές επεμβάσεις με την χρήση σκυροδέματος (σκυροδέτηση χωμάτινων επιφανειών – Φώτο 1). Σύμφωνα με δήλωση των υπευθύνων της εταιρείας, οι ανωτέρω επιφανειακές σκυροδετήσεις της τάφρου συγκέντρωσης των υδάτων κρίθηκαν απαραίτητες διότι λόγω της απορροής των ομβρίων και της έντονης κατά μήκος κλίσης του καταστρώματος της οδοποιίας, παρατηρήθηκαν φαινόμενα διάβρωσης της τάφρου και αλλαγής των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών (αύξηση βάθους και του πλάτους) με αποτέλεσμα την αποκάλυψη των καλωδίων Μέσης Τάσης. Επομένως, οι σκυροδετήσεις αυτές πραγματοποιήθηκαν για την προστασία των υπόγειων καλωδίων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Ωστόσο, οι ανωτέρω επεμβάσεις μείωσαν την απορροφητικότητα της τάφρου συλλογής ομβρίων και αύξησαν την ταχύτητα απορροής των υδάτων (απορροή σε σχετικά λεία, αδιαπέραστη λόγω σκυροδέματος επιφάνεια - Φώτο 1).

Εάν η όδευση του καναλιού των καλωδίων Μέσης Τάσης είχε γίνει κοντά στην περιοχή του άξονα της οδού, τότε πιθανόν να εξέλιπε η ανάγκη πραγματοποίησης επιφανειακών σκυροδετήσεων για προστασία των καλωδίων. Με δεδομένο ότι το έργο έχει εκτελεστεί, η ορθολογική διευθέτηση των απορροών που προκύπτουν στη ζώνη κατάληψης των οδών μπορεί να επιτευχθεί πλέον με δίκτυο τεχνικών έργων (π.χ. σωληνωτοί αγωγοί κλπ) παροχέτευσης των υδάτων».

Για να αποφευχθούν παρόμοια προβλήματα στο υπό εξέταση έργο προτείνεται η κατά το δυνατόν απομάκρυνση του καναλιού των καλωδίων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας από την χωμάτινη τάφρο απορροής ομβρίων υδάτων. Στο τεύχος της Ηλεκτρολογικής Μελέτης του έργου, στη σελίδα 8 αναφέρεται ότι τα κανάλια καλωδίων θα τοποθετηθούν «...σε απόσταση 1-2 μέτρων από την άκρη της εσωτερικής οδοποιίας ...». Προτείνεται να χωροθετηθούν προς την πλευρά του άξονα της οδού σε απόσταση 2 μ. από την άκρη της τάφρου απορροής ομβρίων υδάτων.

(8) ΤΕΥΧΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Για την ορθολογική διαχείριση των απορροών των ομβρίων υδάτων στην περιοχή του έργου, προτείνεται από τη μελέτη η κατασκευή 16 σωληνωτών αγωγών (οχετών).

Σύμφωνα με το άρθρο 6, παρ. 2 του ΕΠΧΣ & ΑΑ-ΑΠΕ (ΦΕΚ 2464 Β/3-12-2008): «Ο σχεδιασμός των έργων αυτών πρέπει να γίνεται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγονται, κατά το δυνατόν, μεγάλο βάθος και εκτεταμένες εκσκαφές το δε πλάτος των δρόμων πρόσβασης πρέπει να περιορίζεται στο αναγκαίο μέτρο. Παράλληλα πρέπει να εκτελούνται όλα τα απαραίτητα αντιπλημμυρικά έργα και έργα ανάσχεσης της διάβρωσης, ώστε να μην υπάρξει φόβος αλλοίωσης του τοπίου λόγω του έργου».

Στη φάση σχεδιασμού, επιβάλλεται να ελέγχονται οι συνέπειες που μπορεί να δημιουργήσει η κατασκευή ενός συστήματος οχετών, όπως είναι οι ενδεχόμενες ζημιές σε χρήσεις γης κλπ εξαιτίας της αύξησης της ταχύτητας του

νερού, της εκτροπής της ροής σε άλλη κατεύθυνση ή της συγκέντρωσης των επιφανειακώς κατανεμημένων ή διάσπαρτων ροών σε μία συγκεκριμένη κατεύθυνση.

Η μελέτη πρέπει να εκτείνεται σε όσο μήκος απαιτηθεί προκειμένου να ελέγχεται η επάρκεια του φυσικού αποδέκτη για την υποδοχή των εκτονούμενων προς αυτόν ροών από το οδικό ή άλλο έργο. Ιδιαίτερη σημασία έχει η πιθανή τροποποίηση λόγω του έργου, των υδραυλικών χαρακτηριστικών της ροής (βάθος και ταχύτητα) στο υδατόρεμα που παραλαμβάνει τα αποχετευόμενα φορτία. Ο σχεδιασμός του συστήματος των οχετών και των συνοδών έργων προστασίας έναντι διάβρωσης, πρέπει να διασφαλίζει ότι δεν αναπτύσσονται ταχύτερες υψηλότερες από εκείνες που αντέχει η κοίτη του φυσικού αποδέκτη κατάντη των οχετών. Επομένως, είναι κρίσιμο να εκτιμηθούν οι αρχικές συνθήκες ροής (βάθος – ταχύτητα) πριν την κατασκευή των έργων και οι τελικές συνθήκες ροής μετά την κατασκευή των έργων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι σύμφωνα με τη βιβλιογραφία, ο διπλασιασμός της ταχύτητας του νερού αυξάνει τη διαβρωτική του ενέργεια κατά τέσσερις φορές, το μέγεθος των σωματιδίων των υλικών που μπορεί να μεταφέρονται κατά 64 φορές και τη μάζα του εδάφους που μπορεί να μεταφέρεται κατά 32 φορές¹.

Στη συνέχεια με βάση τα ανωτέρω θα καταστεί δυνατή η εκτίμηση της ανάγκης ή όχι για λήψη συμπληρωματικών μέτρων αντιδιαβρωτικής προστασίας και θραύσης της ενέργειας όπως π.χ. λεκάνες κατακράτησης στερεοπαροχής και λεκάνες ηρεμίας, αναβαθμοί, τοποθέτηση στομίου οχετού ψηλότερα από το έδαφος της φυσικής κοίτης του ρέματος με ταυτόχρονη κατασκευή λεκάνης με λιθορριπή για την υποδοχή της πτώσης της ροής κλπ. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να εξασφαλίζεται ότι ο σχεδιασμός των οχετών δεν μεταβάλλει τη διαίτα της ροής με συνέπεια να επιταχυνθεί ή να αποσταθεροποιηθεί ο φυσικός ρυθμός μεταβολής της κοίτης του υδατορέματος υποδοχής υψομετρικά και οριζοντιογραφικά (ΟΜΟΕ-ΑΣΥΕΟ 2002).

Επειδή στο τεύχος της Υδραυλικής Μελέτης Οδοποιίας δεν εξετάζονται ζητήματα σχετικά με την επάρκεια του φυσικού αποδέκτη για την υποδοχή των εκτονούμενων προς αυτόν ροών (η μελέτη επικεντρώνεται κυρίως στο σχεδιασμό της επάρκειας των οχετών να διαχειριστούν τα όμβρια ύδατα), προτείνεται η εφαρμογή των αναφερόμενων στο άρθρο 7 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21-09-2011) με την υποβολή και αξιολόγηση Φακέλου Συμμόρφωσης Τελικού Σχεδιασμού ή και Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης μετά την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του Έργου.

(9) ΤΕΥΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗΣ ΟΡΝΙΘΟΛΟΓΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Για την καλύτερη προστασία της ορνιθοπανίδας στην περιοχή του έργου προτείνεται:

- Εφοδιασμός του ΑΙΟ.ΠΑ με αυτοματοποιημένο σύστημα παύσης των ανεμογεννητριών και ενεργοποίησης μέσω αποτροπής, με σκοπό την προστασία της ορνιθοπανίδας και αποφυγή ατυχημάτων.
- Τοποθέτηση ηχητικού συστήματος πρόκλησης θορύβου όταν προσεγγίζουν πτηνά σε κάποια δεδομένη απόσταση.

(10) ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

- Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις σελίδες 46-47 της ΜΠΕ, κατά τη λειτουργία του ΑΙΟ.ΠΑ, παράγονται περιορισμένες ποσότητες επικινδύνων αποβλήτων. Ειδικότερα, και με βάση την κωδικοποίηση του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων, παράγονται απόβλητα με κωδικό: α) 15 01 10* «συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές», β) 15 02 02* «απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες» γ) 13 01 11* «συνθετικά υδραυλικά έλαια». Προτείνεται να υποβληθούν στη αδειοδοτούσα αρχή αντίγραφα Εντύπων Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων για τις ποσότητες που έχουν τύχει διαχείρισης από την μέχρι σήμερα λειτουργία του ΑΙΟ.ΠΑ.
- Για τα υγρά απόβλητα αστικού τύπου που προκύπτουν από τους χώρους υγιεινής στο υφιστάμενο κτίριο ελέγχου του ΑΙΟ.ΠΑ προτείνεται να υποβληθούν αντίγραφα τιμολογίων εκκένωσης της σηπτικής – απορροφητικής δεξαμενής λυμάτων ή του στεγανού βόθρου.

Για την πληρότητα της μελέτης, χρήζουν διορθωτικών παρεμβάσεων τα κάτωθι στοιχεία:

¹ Israelsen, C.E., C.G. Clyde, J.E. Fletcher, E.K. Israelsen, F.W. Haws, P.E. Packer and E.E. Farmer (1980), “Erosion Control During Highway Construction Manual on Principles and Practices”, National Cooperative Highway Research Program, Report 221

- Στη σελίδα 48 της ΜΠΕ, ενότητα 6.6.3, τα αναφερόμενα στοιχεία ενδεχομένως αφορούν άλλο Αιολικό Πάρκο της ίδιας εταιρείας στην περιοχή της Αγίας Δυνατής Πυλάρου. Ειδικότερα, γίνεται αναφορά για τοποθέτηση μίας επιπλέον Α/Γ (και όχι 8 Α/Γ) και για εσωτερική οδοποιία μήκος 815m και όχι 2,6km. Ομοίως, τα λοιπά στοιχεία που αφορούν στο μέγεθος των εκσκαφών κλπ δεν αφορούν το συγκεκριμένο έργο.
- Το περιεχόμενο της ενότητας 6.7 (σελ. 49), επίσης αναφέρεται σε τοποθέτηση μίας μόνο ανεμογεννήτριας και ενδεχομένως αναφέρεται στο Αιολικό Πάρκο της ίδια εταιρείας στην περιοχή της Αγίας Δυνατής Πυλάρου.
- Στις σελίδες 59-64, υπολογίζονται κλιματικές και μετεωρολογικές παράμετροι με βάση τα δεδομένα από το Μετεωρολογικό Σταθμό με κωδικό 658 (ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ) της ΕΜΥ. Η χρονοσειρά των στοιχείων που χρησιμοποιείται καλύπτει την περίοδο 1970 έως 1997. Παρά τα κενά δεδομένων που εμφανίζονται στον εν λόγω μετεωρολογικό σταθμό, υπάρχουν νεώτερα δεδομένα της τελευταία δεκαετίας που θα μπορούσαν να ενσωματωθούν.
- Στις σελίδες 89-90, τα αναφερόμενα στοιχεία δεν προέρχονται από την απογραφή του 2011, όπως αναφέρεται στην ΜΠΕ.
- Στη σελίδα 113, ενότητα 9.5.2 αναφέρεται η εγκατάσταση μόνο μίας Α/Γ με διάμετρο ρότορα 82m και όχι 8 Α/Γ με διάμετρο ρότορα 45m έκαστη. Ομοίως και στην ενότητα 9.5.3, σελίδα 114.
- Στην ενότητα 9.5.4 (σελ. 116), αναφέρεται ότι οι επιφάνειες επέμβασης για την αιτούμενη επέκταση του ΑΙΟ.ΠΑ ανέρχονται συνολικά σε 17,46 στρ. Ωστόσο, σύμφωνα με τα στοιχεία του έργου οι εν λόγω επιφάνειες ανέρχονται σε 48,6 στρ (βλ. σελ. 42 της ΜΠΕ).
- Στην ενότητα 9.6.1 (σελ. 116) αναφέρεται η εγκατάσταση μιας μόνο Α/Γ.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για την έγκριση της ΜΠΕ του έργου του θέματος.

Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Διονύσης Μινέτος

Περιβαλλοντολόγος
Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφ. Ανάπτυξης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΦΑΚΕΛΟΣ ΓΕΝΙΚΑ
2. Χρονικό Αρχείο