



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 16ης/2014, συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου το Σάββατο 8 Νοεμβρίου 2014 στην Κέρκυρα.

**Αριθ. Απόφασης 169-16/2014
εκτάσεων και Δημοσίων υποδομών.**

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Ιδιωτικοποίηση Δημοσίων

Στην Κέρκυρα σήμερα ημέρα Σάββατο και ώρα 10:00 συνήλθαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 25ης Μαΐου 2014 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.827/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 108089/41993/3-11-2014 προσκλήσεως του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Μωραΐτη Χρήστου, η οποία επιδόθηκε μέσα στη νόμιμη προθεσμία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 165 Ν.3852/2010.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν :

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου , Πρόεδρος του Π.Σ
2. Χαρίλαος Μαρκουτσάς του Διονυσίου, Γραμματέας του Π.Σ
3. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λορις
4. Διονύσιος - Φώτιος (Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη
5. Διονύσιος Σταβοράβδης του Παναγιώτη
6. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ- Σωτηρίου
7. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου
8. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
9. Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου
10. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
11. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
12. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
13. Θεόδωρος Μπούκας του Ιωάννη
14. Σταύρος Γρηγόρης του Γεωργίου
15. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
16. Παναγιώτης Φιλίππου του Γεωργίου
17. Ανδρόνικος(Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
18. Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου

19. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
20. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος
21. Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου
22. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι :

1. Διονύσιος Μυλωνάς του Νικολάου, Αντιπρόεδρος του Π.Σ
2. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
3. Λουκία Κατωπόδη του Αντωνίου
4. Αικατερίνη Βαγγελάτου του Γερασίμου
5. Νικολάος Ποταμίτης του Βαπτιστή
6. Θεόδωρος Καμπίτσης του Αναστασίου
7. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
8. Γεώργιος Συγούρος του Αντωνίου
9. Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του Νικολάου
10. Θεόδωρος Βερύκιος του Δημητρίου
11. Ευστάθιος - Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
12. Αγγελική Γκερέκου του Ιωάννη
13. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου
14. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου
15. Χρύσανθος Σαρλής του Μιχαήλ
16. Πραξιτέλης Σούνδιας του Δημητρίου
17. Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους
18. Νικόλαος Λεμοντζής του Κυριάκου
19. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ένα (41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες 22 (είκοσι δύο) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ.Θεόδωρος Γαλιατσάτος, ο Αντιπεριφερειάρχης Κέρκυρας κα Νικολέττα Πανδή, ο Αντιπεριφερειάρχης Λευκάδας κ.Θεόδωρος Χαλικιάς και ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλονιάς κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας.

-----Παράλειψη-----

Μετά την εκφώνηση του ονομαστικού καταλόγου προσήλθαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του Νικολάου, Θεόδωρος Καμπίτσης του Αναστασίου, Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου, Διονύσιος Μπάστας του Παύλου, Γεώργιος Συγούρος του Αντωνίου, Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου, Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου, Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους, Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου και ο Αντιπεριφερειάρχης Ζακύνθου κ. Ελευθέριος Νιοτόπουλος

-----Παράλειψη-----

Θέμα 9ο Η.Δ.: Ιδιωτικοποίηση Δημοσίων εκτάσεων και Δημοσίων υποδομών.

Με την έναρξη της συζήτησης ο επικεφαλής της παράταξης «Επτανησιακή Αναγέννηση»κ. Γεώργιος Καλούδης εισηγήθηκε τα κάτωθι:

2-10-2014 Ο ΑΜΜΟΣ ΤΟΥ ΔΙΑΥΛΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΣΤΗ ΔΑΣΙΑ Κ ΣΤΟΝ ΥΨΟ
ΣΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ Κ ΛΙΜΑΝΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΘΕΜΑΤΑ ΓΙΑ ΣΥΖΗΤΗΣΗ

ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΤΩΝ ΕΠΤΑΝΗΣΙΩΝ

[eptanisiaki anagennisi.com](http://eptanisiaki.anagennisi.com)



Η ΓΝΗΣΙΑ ΕΠΤΑΝΗΣΙΑΚΗ –
Η ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΠΟ ΤΑ ΑΘΗΝΑΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ- ΣΥΝΕΠΗΣ
ΑΝΤΙΜΝΗΜΟΝΙΑΚΗ- ΔΥΝΑΜΗ.

«Με λογισμό και τ' όνειρο»
Διονύσιος Σολωμός

ΓΙΩΡΓΟΣ Ν. ΚΑΛΟΥΔΗΣ

Δικηγόρος

Στον Άρειο Πάγο & στο Συμβούλιο της Επικρατείας
ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ **ΕΠΤΑΝΗΣΙΑΚΗΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ**
στο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Αριστοτέλη Σίδερη 3 Τ.Κ. 49 100 – ΚΕΡΚΥΡΑ
Τηλ.: 26610 37627, fax: 2661 0 48517
e-mail: yorgoskaloudis@gmail.com,

ΠΡΟΣ

1. Τον Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων κ. Θόδωρο Γαλιατσάτο
2. Τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων κ.
Χρήστο Μωραίτη

2-10-2014

Ο άσπρος άμμος από την εκβάθυνση του διάυλου της Λευκάδας να αγοραστεί για την επίστρωση των παραλιών Δασιάς και Ύψου.

1^ο Θέμα προς συζήτηση και λήψη απόφασης από την ΕΠΤΑΝΗΣΙΑΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ στην αμέσως επόμενη συνεδρίαση του ΠΣΙΝ

Κύριε Περιφερειάρχη,
Κύριε Πρόεδρε,
Με βάση τον νόμο και το άρθρο 8 παρ. 1 του Κανονισμού
Λειτουργίας του Π.Σ.Ι.Ν. περί δικαιωμάτων των παρατάξεων
της αντιπολίτευσης, σας ζητάμε να εγγράψετε στην αμέσως
επόμενη 2ήμερη Σύνοδο του Π.Σ.Ι.Ν., σε σειρά που να μπορούν
να συζητηθούν, τα εξής 2 θέματα:

- 1) **Αγορά (ή δωρεά) του άσπρου άμμου** (από τη Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου) **από την εκβάθυνση του δίαυλου της Λευκάδας για την επίστρωση και βελτίωση των παραλιών Δασιάς και Ύψου.**

Εισήγηση: Από την εκβάθυνση του Δίαυλου της Λευκάδας έχουν συσσωρευθεί στη βόρεια παραλία της Λευκάδας λοφίσκοι από ωραία άσπρη άμμο, προερχόμενη (κυρίως) από τη παραλία του Αγίου Νικήτα. Η Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου στην οποία ανήκει ο άμμος προτίθεται να τον πωλήσει.

Η παραλία της **Δασιάς** ήταν τις δεκαετίες του 1950 και 1960, μετά το Saint Tropez, η πιο **φημισμένη παραλία της Ευρώπης** (κυρίως λόγω **Club Mediterane** και **Castello**).

Το στένωμα των παραλιών αυτών είτε από καταπατήσεις είτε από τη διαπλάτυνση του δρόμου σε βάρος της παραλίας του Ύψου από τη χούντα είτε από την θάλασσας, σε συνδυασμό με την επίρριψη σε αυτές πριν από μιάμιση δεκαετία μαύρου ποταμίσιου άμμου (από τον Στραβοπόταμο), τις οδήγησε σε παρακμή και κατά συνέπεια τον τουρισμό γύρω από αυτές, όπου υπάρχουν γύρω στις 15.000 τουριστικές κλίνες με πτωτική ποιοτική πορεία κάθε χρόνο.

Τα άγωνα και χωρίς φυσικές παραλίες Κανάρια Νησιά έχουν «κατασκευασθεί τουριστικά με άμμο που μετέφεραν και μεταφέρουν από την Αφρική.

Παραλίες της Αττικής φτιάχτηκαν με άμμο της Λευκάδας.

Θα χαθεί άλλη μία ευκαιρία για τον τουρισμό της Κέρκυρας και εάν άμεσα δεν ληφθεί απόφαση και δεν δωρηθεί ή δεν αγορασθεί από τη Περιφέρεια και τον Δήμο Κερκυραίων η ωραία λευκή άμμος της Λευκάδας για να επιστρωθεί στις παραλίες Δασιάς και Ύψου.

Για τους λόγους αυτούς εισηγούμαστε τη λήψη απόφασης για:

Αγορά (ή δωρεά) του άσπρου άμμου (από τη Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου) από την εκβάθυνση του δίαυλου της Λευκάδας για την επίστρωση και βελτίωση των παραλιών Δασιάς και Ύψου.

- 2) Λήψη απόφασης και διεκδίκηση νομική και πολυεπίπεδη πολιτική το Αεροδρόμιο της Κέρκυρας να περιέλθει στη Περιφέρεια Ιονίων Νήσων το δε Λιμάνι της Κέρκυρας να περιέλθει στο Δήμο Κερκυραίων.

Το αεροδρόμιο και το λιμάνι ενός νησιού είναι μεγάλης στρατηγικής-οικονομικής σημασίας για ένα νησί. Πολύ μεγαλύτερης σημασίας απότι έχει ένα αεροδρόμιο για μία ηπειρωτική πόλη.

Το 2000 η κυβέρνηση Σημίτη με υπουργό Ναυτιλίας τον Χρήστο Παπουτσή και έχοντας σκοπό τη κατάργηση της τοπικής αυτονομίας στα Λιμάνια *(οι τοπικές κοινωνίες είχαν τον έλεγχο μέσω των Λιμενικών Ταμείων)* και ενόψη (όπως αποδεικνύεται εκ των υστέρων) χαρίσματός τους σε ημέτερους με αμοιβαία οφέλη *(αποδεικνύεται ότι το σχέδιο είχε μεγάλο βάθος χρόνου)* είχε ζητήσει την επίσημη θέση των Δήμων(Δημοτικών Συμβουλίων). Τότε επί Δημαρχίας Σαρλή και εμού Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου ζητήσαμε ολόκληρο το Λιμάνι, Παλιό και Νέο, και ολόκληρη η παραλιακή ζώνη από καρνάγια μέχρι Ανεμόμυλο, να περιέλθει στο Δήμο Κερκυραίων. Η απάντηση της τότε κυβέρνησης και των τότε βουλευτών ήταν ότι πρόκειται για «Λιμάνι εθνικής σημασίας και λόγοι εθνικής ασφάλειας επιβάλλουν να περιέλθει στον ασφυκτικό έλεγχο της Αθήνας.

10 χρόνια μετά ... εξαυλώθηκαν οι λόγοι εθνικής ασφαλείας που μπορούν να το χαρίσουν σε φίλους τους(ενδεχόμενα και χορηγούς τους).

Στη Κέρκυρα συνεχίζεται η γελοία κατάσταση κράτους Κεντρικής Αφρικής με δύο θλιβερές :

- 1) Μία ολόκληρη πόλη, η πόλη 3.000 χρόνων της Κέρκυρας, **να είναι παντελώς αποκλεισμένη από τη θάλασσα**, αφού ολόκληρη η παραλιακή ζώνη ανήκει και διαχειρίζεται και όλα τα οικονομικά οφέλη εισπράττονται από τον διοριζόμενο από τη κυβέρνηση Οργανισμό Λιμένος Κέρκυρας Ανώνυμη Εταιρεία. Τεράστιες οι ευθύνες όλων των διατελεσάντων βουλευτών, οι οποίοι στα πλαίσια του πελατειακού κράτους συναλλάσσονταν και ικανοποιούνταν με τον αποκλεισμό της πόλης τους επειδή τους διόριζαν κάποιους κομματάρχες τους στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΛΚΕ.

- 2) Στη παραλιακή της Γαρίτσας οι καμμένες λάμπες από τη μεριά της θάλασσας ανήκουν στο κράτος της Αθήνας και οι καμμένες λάμπες

στον ίδιο δρόμο αλλά από τη πλευρά του άλσους ανήκουν στο Δήμο Κερκυραίων. **Μπανανία κανονική.**

Τεράστιες οι ευθύνες και των σημερινών βουλευτών κ.κ. Γκερέκου-Βοσκοπούλου, Δένδια για αυτή την αφρικανική γελοιότητα. Δεν είναι άμοιρος ευθυνών ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ κ.Σαμοίλης που δεν ανέδειξε το θέμα και διέπεται από την ίδια αθηνοκεντρική αντίληψη.

Τις βλαβερές-οχλούσες χρήσεις (ρύπανση, ηχορύπανση, κλπ) από ένα αεροδρόμιο τις υφίστανται κυρίως οι κάτοικοι. Σε αυτή τη Δημοκρατία της Μπανανίας τα 25 εκατομμύρια το χρόνο καθαρά κέρδη του αεροδρομίου της Κέρκυρας δεν τα εισπράττουν οι κάτοικοι της Κέρκυρας αλλά το κράτος της Αθήνας.

Το θέμα δεν είναι ιδεολογικό, εάν δηλ. τα αεροδρόμια και τα λιμάνια για ιδεολογικούς λόγους πρέπει να τα ελέγχουν και να τα εκμεταλλεύονται ιδιώτες ή το αθηναϊκό κομματικό κράτος, όπως υποστηρίζει ο ΣΥΡΙΖΑ.

Είναι θέμα πρωτίστως Δημοκρατίας, είναι θέμα ελέγχου της τοπικής κοινωνίας, είναι θέμα ποιος χαράζει στρατηγική και τιμολογιακή πολιτική, είναι θέμα πρωτίστως κερκυραϊκό για το Λιμάνι και το Αεροδρόμιο της Κέρκυρας. Ακόμα και με τη μαρξιστική αρχή «στον καθένα ανάλογα με την εργασία του», οι Κερκυραίοι πρέπει να έχουν τον έλεγχο στο Αεροδρόμιό τους και στο Λιμάνι τους.

Εάν η Περιφερειακή Αρχή είναι ικανή να διοικήσει 230.000 κατοίκους τότε δεν είναι ικανή να διοικήσει ένα αεροδρόμιο ?

Εάν ο δήμος Κερκυραίων είναι ικανός να διοικήσει 120.000 πολίτες δεν είναι ικανός να διοικήσει ένα Λιμάνι?

Και είναι ικανός μόνον ένας επιχειρηματίας ?

Και εάν οι κοτσαμπάσηδες της Αθήνας τα χαρίσουν στον ίδιο φίλο τους και αυτός πάρει και άλλα αεροδρόμια και λιμάνια της Αδριατικής και εάν αυξήσει τα τέλη της Κέρκυρας και μειώσει τα τέλη στο Ντουμπρόβνικ και η τουριστική και επιβατική κίνηση κατευθυνθεί στο Ντουμπρόβνικ, τι λόγο ύπαρξης έχουν οι κερκυραίοι ?

Εμείς θέλουμε να έχουμε και λόγο και ρόλο.

Η Αυτοδιοίκηση να αποκτήσει μόνιμους αυτόνομους πόρους.

Να ληφθεί απόφαση και να διεκδικήσουμε πολυεπίπεδα, πολιτικά και νομικά:

*Το Λιμάνι της Κέρκυρας να περιέλθει στο Δήμο Κερκυραίων.
Το Αεροδρόμιο της Κέρκυρας να περιέλθει στη Περιφέρεια Ιονίων
Νήσων.*

*Ο αγώνας να μην είναι κομματικός αλλά ακομματίστος και με όλους
τους φορείς.*

ΕΑΝ ΔΕΝ ΕΠΙΘΥΜΕΙΤΕ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΕ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΑ EMAILS-ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΑΝΗΣΙΑΚΗΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΕΝΗΜΕΡΩΣΤΕ ΜΑΣ ΜΕ EMAIL.

Στην συνέχεια το λόγο πήρε ο επικεφαλής της παράταξης « Λαϊκή Συσπείρωση» κ. Θεόδωρος Γουλής οποίος κατέθεσε τα κάτωθι:



**Εισήγηση της Λαϊκής Συσπείρωσης Ιονίων Νήσων
στη συνεδρίαση του Π. Σ στις 18-19/10/2014
«Ιδιωτικοποίηση λιμανιών, αεροδρομίων, εκτάσεων και
κτιρίων»**

Η κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ-ΝΔ και μέχρι πέρυσι και η ΔΗΜΑΡ έχει επεξεργαστεί ένα εκτεταμένο πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων δημοσίων υποδομών (λιμανιών, αεροδρομίων), δημοσίων κτιρίων και δημοσίων εκτάσεων. Έτσι υλοποιεί στρατηγικές κατευθύνσεις της ΕΕ και της ελληνικής αστικής τάξης. Γι αυτό και τάσσονται υπέρ των ιδιωτικοποιήσεων της Δημόσιας Περιουσίας όλα τα κόμματα του Ευρωμονόδρομου. Διαφοροποιούνται στη μορφή των ιδιωτικοποιήσεων π.χ. ο Σύριζα μιλάει για διεθνείς συμπράξεις. Με την τοποθέτηση του Προέδρου του στην Θεσ/κη φαίνεται ότι νομιμοποιεί και δέχεται όλες τις Ιδιωτικοποιήσεις που έγιναν «νόμιμα». Οι ιδιωτικοποιήσεις στοχεύουν να ανοίξουν νέα πεδία κερδοφορίας των μονοπωλιακών ομίλων και προωθούνται παράλληλα με τις ανατροπές των εργασιακών σχέσεων και των ασφαλιστικών δικαιωμάτων. Οι υποστηρικτές των ιδιωτικοποιήσεων

προπαγανδίζουν ότι θα φέρουν ανάπτυξη, θα γίνουν επενδύσεις και θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας. Πρόκειται για επιχειρήματα που είναι αντίθετα στην ίδια την πραγματικότητα. Βέβαια, οι ιδιωτικοποιήσεις θα ενισχύσουν την καπιταλιστική ανάπτυξη, η οποία, όμως, θα πραγματοποιείται στο έδαφος βαθιά αντεργατικών εργασιακών σχέσεων και ισοπέδωσης όλων των εργατικών και λαϊκών δικαιωμάτων τους. Οι ιδιωτικοποιήσεις δημοσίων-κρατικών υποδομών και εκτάσεων με όποιον τρόπο και αν προωθηθούν (πώληση, μακρόχρονη ενοικίαση, σύμπραξη σε μικτή επιχείρηση εταιρειών με το κράτος κλπ.) συνιστούν μεγάλη ζημιά στα συμφέροντα του λαού και της νεολαίας.

Για πολλούς λόγους, όπως:

- 1.** Ισχυροποιείται η επιθετική δράση του μεγάλου ιδιωτικού κεφαλαίου γενικότερα ενάντια στα λαϊκά συμφέροντα, γιατί του παραχωρούνται έτοιμες κρατικές υποδομές έναντι πινακίου φακής, χωρίς να έχει δαπανήσει ούτε ένα ευρώ για την κατασκευή τους! Αντίθετα η κατασκευή, επέκταση ή εκσυγχρονισμός του έγινε ή γίνεται με χρήματα του ελληνικού λαού και των άλλων λαών της ΕΕ. Δίνεται παράλληλα η δυνατότητα στις εταιρείες να χρησιμοποιούν τις δημόσιες υποδομές (λιμάνια, αεροδρόμια, μαρίνες) κατά πώς συμφέρει τη μεγαλύτερη κερδοφορία τους, σε βάρος κοινωνικών ομάδων π.χ. αύξηση των τελών σε αεροδρόμια και λιμάνια θα σημαίνει συνολικά μείωση της ροής των τουριστών, αφού οι εταιρείες αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών θα στραφούν σε άλλους φθηνότερους προορισμούς, που εύκολα θα βρεθούν.
- 2.** Αύξηση της κερδοφορίας των εταιρειών διαχείρισης των δημοσίων υποδομών πρακτικά σημαίνει: αύξηση των εισιτηρίων ανθρώπων και εμπορευμάτων, αύξηση των τελών ελλιμενισμού πλοίων, στάθμευσης και εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Επίσης οι εταιρείες θα προχωρήσουν σε μείωση του κόστους διαχείρισης, που σημαίνει μείωση του εργατικού κόστους (απολύσεις, φθηνά μεροκάματα, μαύρη εργασία, εκ περιτροπής εργασία κτλ.), αλλά και του κόστους συντήρησης των εγκαταστάσεων. Είναι μεγάλο ψέμα, ο ισχυρισμός των υποστηρικτών των ιδιωτικοποιήσεων, ότι αυτές θα φέρουν αύξηση στις θέσεις εργασίας. Όλες οι ιδιωτικοποιήσεις που έγιναν, έφεραν μαζικές απολύσεις και ριζική ανατροπή των εργασιακών σχέσεων, όπως π.χ. στον ΟΤΕ, στη ΔΕΗ, στο λιμάνι του Πειραιά (Cosco), ναυπηγεία Σκαραμαγκά και Ελευσίνας, Ολυμπιακή, κ.ο.κ.
- 3.** Λιμάνια και αεροδρόμια είναι στρατηγικής σημασίας υποδομές για την άμυνα και την ασφάλεια της χώρας και του λαού της. Η παράδοσή τους σε επιχειρηματίες σημαίνει υπονόμηση της άμυνας της χώρας, γιατί οι υποδομές αυτές θα ελέγχονται από τους επιχειρηματίες, οι οποίοι εύκολα αλλάζουν στρατόπεδο, αρκεί αυτό να εξυπηρετεί την κερδοφορία τους. Για επιβεβαίωση αυτής της εκτίμησης ότι δηλαδή το κεφάλαιο δεν έχει πατρίδα υπάρχουν πολλά παραδείγματα. Θα αρκεστούμε σε μερικά: ενίσχυση του Χίτλερ και των γερμανικών μονοπωλίων από μονοπώλια των ΗΠΑ πριν, κατά τη διάρκεια και μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Σήμερα οι όμιλοι του Μπόμπολα που έβγαλαν πολύ χρυσάφι από την κατασκευή δρόμων και λιμανιών κλπ. στην Ελλάδα,

κατασκευάζουν έναν έντονα ανταγωνιστικό της Εγνατίας αυτοκινητοδρόμο στην Αλβανία. «Έλληνες» εφοπλιστές παραγγέλνουν συνεχώς νέα πλοία στην Κίνα- Ν. Κορέα- Ιαπωνία και κανένα στην Ελλάδα, όπου τα ελληνικά (ιδιωτικά πια) ναυπηγεία συρρικνώνονται και συνεχώς απολύουν εργάτες.

- 4.** Τα προηγούμενα χρόνια πραγματοποιήθηκαν οι ιδιωτικοποιήσεις τραπεζών, ναυπηγείων, συνεταιριστικών επιχειρήσεων. Σε όλες απολύθηκαν μαζικά εργαζόμενοι. Ανατράπηκαν εργασιακά δικαιώματα. Σε ορισμένες, οι νέοι ιδιοκτήτες τους τις παράτησαν ή δημιούργησαν μεγάλα χρέη και δεν πλήρωσαν τίποτα στο κράτος.
- 5.** Η λύση που συμφέρει τον λαό και τη νεολαία και για την οποία πρέπει να παλέψει είναι: Ενιαίος Δημόσιος κρατικός φορέας συγκοινωνιών, που θα διαχειρίζεται όλες τις συγκοινωνίες και τις απαραίτητες υποδομές και θα εξασφαλίζει ασφαλείς σύγχρονες και φτηνές συγκοινωνίες.
- 6.** Στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων οι δημόσιες υποδομές που έχει εξαγγελθεί, ότι θα ιδιωτικοποιηθούν είναι:
 - τα αεροδρόμια Κέρκυρας, Ακτίου, Αργοστολίου, Ζακύνθου
 - Το λιμάνι Κέρκυρας, οι μαρίνες Γουβιών, Αργοστολίου και Ζακύνθου
 - Οι δημόσιες εκτάσεις Ερημίτης Κασσιώπης (έχει ήδη δοθεί στην εταιρία N.C Capital). Η δημόσια έκταση του Ίσσου Αργυράδων, έκταση 1700 στρεμμάτων, το Καστέλο Κέρκυρας, το Μον Ρεπό Κέρκυρας, το Τραπεζάκι Λειβαθούς Κεφαλονιάς, το Μακρυπόδι Ιθάκης, εργατικές κατοικίες Αργοστολίου, Ξενία Κεφαλονιάς και αρκετά οικόπεδα και κτίρια στην Κεφαλονιά
- 7.** Το κτιριακό συγκρότημα του Ψυχιατρικού Νοσοκομείου Κέρκυρας, η παραλιακή ζώνη της πόλης της Λευκάδας και αρκετά άλλα ακίνητα.

Ο αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις πρέπει να είναι βασικό μέτωπο πάλης του εργατικού και λαϊκού κινήματος και απαιτεί ρήξη και σύγκρουση με την Ε.Ε, την Ελληνική Αστική τάξη και τα κόμματά τους. Η πρωτοβουλία που πήραν Βουλευτής Κέρκυρας του Σύριζα, ο Περιφερειάρχης Ι.Ν. και ο Δήμαρχος Κέρκυρας για την συγκρότηση «μετώπου ενάντια στην ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου της Κέρκυρας» είναι βέβαια δικαίωμα τους. Όμως συνιστά εμφανή προσπάθεια μικροκομματικής αξιοποίησης σε ένα θέμα που ο πολιτικός φορέας που ανήκουν (ο Σύριζα) έχει θετική θέση για τις ιδιωτικοποιήσεις και τις προώθησε τα προηγούμενα χρόνια μέσα από Δημοτικά και Νομαρχιακά Συμβούλια που συμμετείχε από θέση πλειοψηφίας. Συνειδητά παρέκαμψαν το Π.Σ και το Δημοτικό Συμβούλιο. Επιπλέον αρνούνται να αναφέρουν ότι οι ιδιωτικοποιήσεις είναι στρατηγική επιλογή της Ε.Ε και της Ελληνικής Αστικής τάξης.

Προτείνουμε το Π.Σ. Ιονίων Νήσων:

- Να εκφράσει την αντίθεσή του σε οποιαδήποτε μορφή ιδιωτικοποίησης δημοσίων υποδομών και δημοσίων εκτάσεων.

- Ειδικότερα να εκφράσει την αντίθεσή του στην ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων και των λιμανιών της Περιφέρειάς μας, γιατί αυτό θα σημαίνει πέρα από τα άλλα και μεγάλη ζημιά για τον τουρισμό.

Κέρκυρα, 13/10/2014
Οι περιφερειακοί Σύμβουλοι
της ΛΑ.ΣΥ

-----Παράλειψη-----

Κατόπιν ακολούθησε διαλογική συζήτηση και το θέμα τέθηκε προς ψηφοφορία.

Παρόντες κατά την ψηφοφορία ήταν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου , Πρόεδρος του Π.Σ
2. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λορις
3. Διονύσιος - Φώτιος (Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη
4. Διονύσιος Σταβοράβδης του Παναγιώτη
5. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ- Σωτηρίου
6. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου
7. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
8. Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου
9. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
10. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
11. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
12. Θεόδωρος Μπούκας του Ιωάννη
13. Σταύρος Γρηγόρης του Γεωργίου
14. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
15. Ανδρόνικος(Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
16. Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου
17. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
18. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος
19. Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου
20. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου
21. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
22. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου
23. Θεόδωρος Καμπίτσης του Αναστασίου
24. Γεώργιος Συγούρος του Αντωνίου
25. Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους
26. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων εκφράζει την αντίθεση του σε οποιαδήποτε μορφή ιδιωτικοποίησης δημοσίων υποδομών και δημόσιων εκτάσεων ειδικότερα

εκφράζει την αντίθεσή του στην ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων και των λιμανιών της ΠΠΝ διότι αυτό εκτός των άλλων θα επιφέρει μεγάλη ζημιά στον τουρισμό και αποφασίζει τη συμμετοχή της περιφέρειας στις πανελλαδικές και τοπικές κινητοποιήσεις κατά της ιδιωτικοποίησης των αεροδρομίων, με δυνατότητα οι φορείς που συμμετέχουν να έχουν το δικό τους πλαίσιο και να εκφραστούν οι διαφορετικές προσεγγίσεις στο πρόβλημα αυτό αλλά και τη μη υλοποίηση διαδικασιών που θα διευκολύνουν την πώληση της δημόσιας περιουσίας .

Μειοψηφούντων των Περιφερειακών Συμβούλων κ.κ. Σπύρου Σπυρίδων και Αλέξανδρου Δεσύλλα και Γεώργιος Τσιλιμιδός.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κος Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος δήλωσε ΛΕΥΚΟ.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ.αριθμό 169-16/8-11-2014.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.
Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται .

Ο Πρόεδρος Π.Σ

Ο Γραμματέας Π.Σ

Χρήστος Μωραΐτης

Χαρίλαος Μαρκουτσάς