

Δίπλα Δίπλα

Φίλοστο

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΟΤ. ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΥΠΟΨΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΣΑΜΑΡΑ 13  
49100 Κέρκυρα

**Από:**

Πρόεδρο Τ.Σ. Καστ. Μέσης  
Αθανασία Πανάρετου  
και μέλη Τοπ. Συμβουλίου  
Πληροφορίες:  
τηλ. 6973 033 297

**Προς:**

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων  
Υπόψη Περιφερειακού Συμβουλίου  
Σαμάρα 13  
49100 Κέρκυρα

Κέρκυρα 6/10/2014

Στους Καστελλάνους Μέσης σήμερα Πέμπτη 02/10/2014 πραγματοποιήθηκε συνέλευση των φορέων των γειτονικών χωριών: ΣΥΝΑΡΑΔΩΝ, ΚΟΥΡΑΜΑΔΩΝ, ΑΓΙΟΥ ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ, ΚΑΜΑΡΑΣ και ΚΑΣΤΕΛΛΑΝΩΝ ΜΕΣΗΣ, με θέμα την κατασκευή μονάδας ανάκτησης φαινολικών συστατικών από οργανικά υπολείμματα ( μούργα ), στην θέση Μαυροκούνη Καστελλάνων Μέσης από την εταιρεία Motherland ΙΚΕ δυναμικότητας 550 τόνων ημερησίως.

Μετά από διαλογική συζήτηση ομόφωνα αποφασίστηκαν τα παρακάτω:

• ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΙΤΡΑΠΕΙ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΟΧΛΟΥΣΑΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ ΚΑΜΜΙΑ ΘΕΣΗ Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΧΩΡΟΘΕΤΗΘΕΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

• Ειδικότερα για την περιοχή μας συντρέχουν και οι παρακάτω λόγοι:

1) Ο δρόμος από τον οποίο θα διέρχονται τα βαριά φορτηγά οχήματα της εταιρίας για να μεταβούν στο εργοστάσιο από το σημείο που ενώνεται με την επαρχιακή Καστελλάνων –Συναράδων μέχρι το τέλος του, είναι αγροτικός, πρόχειρα φτιαγμένος, χωρίς υποδομή, στενός στα περισσότερα τμήματα του με πλάτος που δεν ξεπερνάει τα 3 μέτρα. Σε περίπτωση που θα συναντηθούν σ' αυτά (τα στενά τμήματα του δρόμου) δύο οχήματα, δεν τα χωράει να περάσουν και ο εν λόγω Αγροτικός δρόμος σύντομα θα καταστραφεί εάν κινηθούν σ' αυτόν τα 16τονα της εταιρίας. Επιπλέον η κίνηση των εν λόγω οχημάτων κατά την είσοδο-έξοδο από τον κεντρικό στον Αγροτικό δρόμο εγκυμονεί κινδύνους ατυχήματος, λόγω της ταχύτητας των κινουμένων επί του κεντρικού δρόμου οχημάτων και της σε ορθή γωνία εισόδου-εξόδου στον αγροτικού δρόμου χωρίς καμία ορατότητα (οικήματα και δέντρα δεξιά και αριστερά), και δεν έχει κατατεθεί η απαραίτητη κυκλοφοριακή μελέτη.

2) Στο υπέδαφος του αγροτικού δρόμου είναι τοποθετημένοι σωλήνες ύδρευσης οι οποίοι θα σπάσουν με το πέρασμα έστω και ενός φορτηγού της εταιρίας (πολλές φορές συνέβη στο παρελθόν με τη διέλευση ελαφρύτερων φορτηγών).

3) Οι μεγάλες ποσότητες νερού, που θα καταναλώνει η εταιρία, για τη λειτουργία του εργοστασίου της, θα δημιουργούν μεγάλο και μόνιμο πρόβλημα στην ύδρευση. Αναφέρεται επιπροσθέτως ότι η δεξαμενή από την οποία μεταφέρεται το νερό είναι παλαιά και μικρή και πολλές φορές το νερό δεν επαρκεί για τις ανάγκες του χωριού.



4) Η συγκεκριμένη μονάδα που πρόκειται να κατασκευασθεί απέχει καταφανώς από τα όρια του οικισμού των παραπάνω χωριών πολύ λιγότερο από αυτό που αναφέρεται στη μελέτη της εταιρίας διότι οι οικισμοί έχουν επεκταθεί.

5) Η περιοχή που πρόκειται να κατασκευασθεί το έργο βρίσκεται πολύ κοντά στους ιστορικούς ιερούς ναούς Υπαπαντής και Ζωοδόχου Πηγής καθώς και του συγκροτήματος των σχολείων Καστελλάνων Μέσης (Δημοτικού, Γυμνασίου, Λυκείου) καθώς και του γηπέδου Καστελλάνων Μέσης .

6) Υπάρχει αποθήκη εκρηκτικών κοντά στην προοριζόμενη προς κατασκευή μονάδα, που εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια των εργαζομένων στη μονάδα, αλλά και γενικά για την περιουσία και την ζωή των κατοίκων της περιοχής .Σχετικά με το θέμα αυτό υπάρχει ήδη αρνητική γνωμοδότηση του τμήματος περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

7) Εκτός από τις παραπάνω διαπιστώσεις και αποδεδειγμένα γεγονότα δημιουργούνται στους κατοίκους και τα παρακάτω εύλογα ερωτήματα:

α)Πριν την επεξεργασία του κατσίγαρου (μούργας ), που θα αποθηκεύεται η εισερχόμενη στη μονάδα ποσότητα; Εάν αποθηκεύονται σε ανοικτές δεξαμενές, θα δημιουργείται μεγάλο πρόβλημα από τις δυσάρεστες οσμές.

β) Η δυναμικότητα της μούργας θα μπορεί να ανταποκριθεί στις ανάγκες όλων των ελαιοτριβείων της Κέρκυρας; Αν ο φόρτος εργασίας ξεπεράσει τη δυναμικότητα της μονάδας, θα τηρούνται οι όροι ορθής αποθήκευσης του κατσίγαρου (μούργας);

γ) Τα υγρά απόβλητα, που θα δημιουργούνται από την επεξεργασία του κατσίγαρου, που θα αποθηκεύονται; Στην μελέτη της εταιρίας δεν προσδιορίζεται με σαφήνεια ο τρόπος διαχείρισης μιας τόσο μεγάλης ποσότητας υγρών αποβλήτων, που θα παράγονται καθημερινά και είναι βέβαιο ότι θα κινδυνεύσει ο υδροφόρος ορίζοντας της περιοχής, εκτός των άλλων δυσμενών συνεπειών.

δ)Επίσης σχετικά με τις αέριες εκπομπές και οσμές που θα προέρχονται από την αποθήκευση του κατσίγαρου και την επεξεργασία του πιστεύουμε ότι θα μας δημιουργήσει ένα επιπλέον πρόβλημα στην ήδη υποβαθμισμένη περιοχή μας λόγω της μη ύπαρξης αποχετευτικού και έλλειψης νερού που είναι στοιχεία πολιτισμού.

Η Αιτούσα

  
Αθανασία Πανάρετου  
Πρόεδρος Τ.Σ.

**ΚΑΣΤΕΛΛΑΝΟΙ ΜΕΣΗΣ**

**ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ**

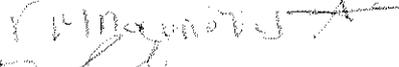


**ΣΥΝΑΡΑΔΕΣ**

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ 

ΦΙΛΑΡΜΟΝΙΚΗ Ν. ΜΕΣΣΗΝΗΣ 

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΗΛΕΜΟΝΩΝ 

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ 

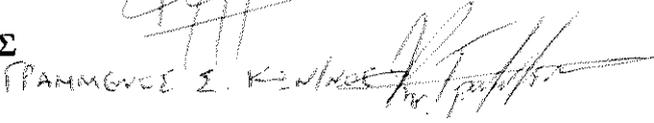
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ 

ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΙΜΑΤΟΣ 

ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**ΚΟΥΡΑΜΑΔΕΣ**

ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ 

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ 

**ΑΓΙΟΣ ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ**

ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ 

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ 

**ΚΑΜΑΡΑ**

ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ 

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ 

**ΚΑΣΤΕΛΛΑΝΟΙ ΜΕΣΣΗΣ**

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΗΛΕΜΟΝΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ - ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ - ΛΥΚΕΙΟΥ



