



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα πρακτικά της με αριθμό 19ης/2014, συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου το Σάββατο 6 Δεκεμβρίου 2014 στην Κέρκυρα.

**Αριθ. Απόφασης 211-19/2014 ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Έκδοση ψηφίσματος συμπαράστασης στα προβλήματα του Σωματίου Ναυτεργατών Κερκύρας - Ηγουμενίτσας.

Στην Κέρκυρα σήμερα ημέρα Σάββατο και ώρα 10:00 συνήλθαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 25ης Μαΐου 2014 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.827/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κερκύρας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 118751/46408/28-11-2014 προσκλήσεως του Προέδρου του Περ/κού Συμβουλίου και Μωραΐτη Χρήστου, η οποία επιδόθηκε μέσα στη νόμιμη προθεσμία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 165 Ν.3852/2010.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν :

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου , Πρόεδρος του Π.Σ
2. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
3. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λορις
4. Διονύσιος - Φώτιος ( Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη
5. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ- Σωτηρίου
6. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου
7. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
8. Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου
9. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
10. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
11. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
12. Θεόδωρος Μπούκας του Ιωάννη
13. Σταύρος Γρηγόρης του Γεωργίου
14. Λουκία Κατωπόδη του Αντωνίου
15. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
16. Παναγιώτης Φιλίππου του Γεωργίου

17. Ανδρόνικος( Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
18. Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου
19. Θεόδωρος Καμπίτσης του Αναστασίου
20. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
21. Γεώργιος Συγούρος του Αντωνίου
22. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου
23. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος
24. Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου
25. Νικόλαος Λεμοντζής του Κυριάκου
26. Αναστάσιος ( Τάσος ) Σαλβάνος του Στεφάνου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Χαρίλαος Μαρκουτσάς του Διονυσίου, Γραμματέας του Π.Σ
2. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
3. Διονύσιος Στραβοράβδης του Παναγιώτη
4. Αικατερίνη Βαγγελάτου του Γερασίμου
5. Νικολάος Ποταμίτης του Βαπτιστή
6. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
7. Παναγιώτης ( Τάκης ) Μεταλληνός του Νικολάου
8. Θεόδωρος Βερύκιος του Δημητρίου
9. Ευστάθιος - Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
10. Αγγελική Γκερέκου του Ιωάννη
11. Πραξιτέλης Σούνδιας του Δημητρίου
12. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου
13. Χρυσανθος Σαρλής του Μιχαήλ
14. Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους
15. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ένα ( 41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες 26 και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ.Θεόδωρος Γαλιατσάτος, ο Αντιπεριφερειάρχης Λευκάδας κ. Θεόδωρος Χαλικιάς, ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλονιάς κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας και ο Αντιπεριφερειάρχης Ζακύνθου κ. Ελευθέριος Νιοτόπουλος.

-----Παράλειψη-----

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Μωραΐτης λόγω απουσίας του Γραμματέα του Π.Σ. κ. Χαρίλαου Μαρκουτσά κάλεσε την Αντιπολίτευση να προτείνει Περιφερειακό Σύμβουλο Θεόδωρο Γουλή του Σπυρίδωνος για να εκτελέσει καθήκοντα Γραμματέα. Προτάθηκε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος ως Γραμματέας του Π.Σ. Το σώμα ομόφωνα αποφάσισε χρέη Γραμματέα του Π.Σ. να εκτελέσει ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος. Καθήκοντα Γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου εκτελεί ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος.

-----Παράλειψη-----

Μετά την εκφώνηση του καταλόγου προσήλθαν η Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κέρκυρας κ. Νικολέττα Πανδή και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου, Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου, Διονύσιος Στραβοράβδης του Παναγιώτη, Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου και Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους. Κατά την συζήτηση του 4<sup>ου</sup> θέματος Ε.Η. Δ. προσήλθε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου. Κατά την συζήτηση του 9<sup>ου</sup> θέματος Ε.Η.Δ. προσήλθε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ.κ. Παναγιώτης ( Τάκης ) Μεταλληνός του Νικολάου.

-----Παράλειψη-----

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κος Χρήστος Μωραΐτης ανακοίνωσε ότι ο επικεφαλής της παράταξης « Λαϊκή Συσπείρωση» κ. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος πρότεινε για συζήτηση το θέμα: Έκδοση ψηφίσματος συμπαράστασης στα προβλήματα του Σωματείου Ναυτεργατών Κερκύρας - Ηγουμενίτσας. Το σώμα ομόφωνα αποφάσισε την συζήτηση του θέματος.

Θέμα 22<sup>ο</sup> Ε.Η.Δ.: Έκδοση ψηφίσματος συμπαράστασης στα προβλήματα του Σωματείου Ναυτεργατών Κερκύρας - Ηγουμενίτσας.

Με την έναρξη της συζήτησης ο Επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση» κ. Θεόδωρος Γουλής εισηγήθηκε τα κάτωθι:



Ιτος ίδρυσης: 1972

ΣΩΜΑΤΗΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ Μ/Σ και Π/Θ ΚΟΝΤΙΝΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ  
"Ο ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ"

Νέο λιμάνι (έναντι ράμπας Νο 1) Τ.Κ 49 100 Κέρκυρα Τηλ./Φάξ. 26610 34227  
Email: somatioagiosspiridon@gmail.com

Αρ. Πρωτοκόλλου:.....018

Κέρκυρα : 13/09/2014

Κοινοποίηση:

- Π.Ν.Ο
- ΕΝ ΔΥΝΑΜΕΙ ΣΩΜΑΤΕΙΑ Π.Ν.Ο
- ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΣΥΚΤΟΙΝΩΝΙΩΝ
- Δ.Ν.Ε.Ρ
- Κ.Α. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
- Κ.Α. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
- ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΪΩΝ
- ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Έχοντας σχεδόν ολοκληρωθεί η καλοκαιρινή περίοδος, η πορθμειακή γραμμή Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας κατέγραψε ελαφρός αύξηση σε σχέση με την περσινή περίοδο. Αύξηση η οποία εξυπηρετήθηκε με λιγότερα πλοία από κάθε άλλη χρονιά. Συνεπώς η κατάσταση αυτή μας έφερε αντιμέτωπους με σωρία παραβάσεων και κατάφορη καταστρατήγηση της κείμενης νομοθεσίας η οποία απορρέει από την ισχύουσα Σ.Σ.Ε. Για παράδειγμα:

α. παραβίαση ωραρίου εργασίας των πληρωμάτων, με 12-13 και παραπάνω ώρες εργασίας σε καθημερινή βάση για όλη την κάλοκαιρινή περίοδο, χωρίς την νόμιμη παροχή της 48ωρης μηνιαίας άδειας ανάπαυσης των πληρωμάτων(ΡΕΠΟ).

β. Όπως αναφερθήκαμε και παραπάνω λόγω των ξαφνικών αποχωρήσεων πλοίων από την πορθμειακή μας γραμμή, τα ήδη υπάρχον λιγιστά πλοία στην πλειοψηφία τους ανοιχτού τύπου, συρρίκνωσαν τα δρομολόγια τους με αποτέλεσμα ο χρόνος φορτοεκφόρτωσης να γίνεται σε λιγότερο από 30 λεπτά!!! Είναι λοιπόν δυνατόν μέσα σε μισή ώρα να καθαριστούν τα καταστρώματα, οι τουαλέτες και τα σαλόνια από τις ακαθαρσίες και παράλληλα να φορτοεκφορτωθούν 150 με 200 οχήματα;; Αδύνατον!!!! Παρ'όλα αυτά όμως το Υ.Ε.Ν και οι υπηρεσίες τους δηλαδή τα λιμεναρχεία Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας, με περίσσιο θράσος επέτρεψαν και μετουσίωσαν τις επιθυμίες της τοπικής πλοιοκτησίας για άλλη μια φορά, σε βάρος των ναυτεργατών και του επιβατικού κοινού, εγκρίνοντας "διαστημικά" δρομολόγια για τα πλοία τους. Αποτέλεσμα αυτής της πρακτικής είναι η φορτοεκφόρτωση των οχημάτων να γίνεται με ταχύς ρυθμούς, έτσι ώστε να διακυβεύεται η ασφάλεια των επιβατών και του πληρώματος και αρκετές φορές να προξενούνται ζημιές στα οχήματα, τις οποίες καλούνται επανειλημμένα τα πληρώματα που εργάζονται στα γκαράζ των πλοίων να τις επωμιστούν και να τις πληρώσουν από την τσέπη τους, με ανστηρή μάλιστα επιβολή από τους πλοιάρχους των πλοίων που εργάζονται, γεγονός που δεν συνάδει σε καμία απολύτως περίπτωση με την νομιμότητα της κείμενης νομοθεσίας.

Από την δική μας την πλευρά καταγγέλλουμε απερίφραστα τέτοιου είδους πλοιαρχίες και σας διαβεβαιώνουμε ότι θα κάνουμε ότι περνάει από το χέρι μας, έτσι ώστε να επαλειφθούν τέτοιου είδους φασιστικά φαινόμενα από την πορθμειακή μας γραμμή.

Όσον αφορά τους καθαρισμούς των καταστρωμάτων και των λοιπών χώρων, αυτό είναι ένα άλλο απόστημα των "διαστημικών" δρομολογίων. ειλικρινά δεν υπάρχουν λόγια

σκουπιδιάρες, έκοβαν βόλτες κατακαλόκαιρο με τα πλοία τις γραμμής, προσφέροντας ευχάριστες ευωδίες στους επιβάτες και τα πληρώματα!!! Είμαστε απόλυτα σίγουρη ότι οι επισκέπτες του νησιού μας έμειναν κατευχारीστημένοι με την εικόνα αυτή και σίγουρα καταυποχρεωμένοι στις λιμενικές αρχές, που τους προσέφεραν τέτοια εμπειρία....τις χωρατερές μέσα στα πλοία!!!!

Κύριοι του Υ.Ε.Ν και των λιμενικών αρχών, αν δεν σας νοιάζει το θέμα τουρισμός στο νησί μας, εμάς μας καίει!!! Γιατί μέσα από αυτό ταίζουμε τις οικογένειες μας και καμπόσες άλλες χιλιάδες οικογένειες. Τέτοια διαφήμιση θέλετε για την πορθμειακή μας γραμμή και το νησί της Κέρκυρας κύριοι αρμόδιοι φορείς;;;

γ. Και δεν φτάνει μόνο αυτό, μας προέκυψε και το θέμα της ωριαίας διακοπής των πληρωμάτων, ένα θέμα που ταλανίζει τον τοπικό κλάδο μας τα τελευταία χρόνια. Είναι δυνατόν με δωδεκάωρη και πλέον εργασία να μην παρέχεται η ωριαία διακοπή στα πληρώματα για σίτιση και ξεκούραση;;; Και όμως στην πορθμειακή γραμμή Κέρκυρας-Ηγουμενίτσας όλα είναι δυνατά κύριοι του Υ.Ε.Ν και των λιμενικών αρχών.

Και σαν να μην έφτανε μόνο αυτό, δεν καταβάλλεται ποτέ μα ποτέ το αντίτιμο διακοπής εδώ και αρκετά χρόνια. Αγαπητοί κύριοι των εφοπλιστικών εταιρειών η Σ.Σ.Ε λέει ξεκάθαρα ότι η διακοπή γίνεται μεταξύ τρίτης και έκτης ώρας του οκταώρου, που σημαίνει ότι πρέπει να γίνεται και να πληρώνεται εφόσον είναι στα πλαίσια του οκταώρου. 9-1=8, 10-1=9 κ.τ.λ., αυτά όλα είναι αληθινές ορισμένων παρατρεχάμενων, για να δικαιολογήσουν την παρουσία τους και τους μισθούς τους!!!

Κύριοι του Υ.Ε.Ν, των λιμενικών αρχών και λοιποί αρμόδιοι φορείς, θέλουμε να σας θέσουμε το εξής ερώτημα: με φόρτο πολύωρης εργασίας, με αυξημένες θερμοκρασίες χωρίς φαγητό και ξεκούραση τις περισσότερες φορές, οι πιθανότητες να είναι επιτυχής η ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων, πόσες είναι;;; Ελάχιστες αγαπητοί μου κύριοι.... απόλυτως ελάχιστες!!!!

Σας ενημερώνουμε λοιπόν από την δική μας την πλευρά, ότι δεν θα ανεχτούμε πλέον τίποτα από τα παραπάνω εκτιρώματα για τις επόμενες δρομολογιακές περιόδους, και για τον λόγο ακριβώς αυτό ζητάμε από τα λιμεναρχεία Κέρκυρας-Ηγουμενίτσας και το συμβούλιο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών τα εξής:

α. Να ελέγχονται σχολαστικά πάντα σε συνεννόηση με το τοπικό σωματείο τα προτεινόμενα προς έγκριση δρομολόγια ως προς την νομιμότητα τις απασχόλησης.

β. Να μην εγκρίνετε αποδρομολόγηση πλοίου εάν αυτό δεν αντικατασταθεί από άλλο εν μέσω δρομολογιακής περιόδου.

γ. Να μην εγκρίνονται δρομολόγια διπλοβάρδιας σε ένα πλοίο όταν αυτό εισέρχεται στην επόμενη μέρα από την προηγούμενη, απλά να περιορίζονται εντός του 24ωρου, από 00.01 έως 24.00, διαφορετικά το ωράριο εργασίας θεωρείτε διακεκομμένο.

Ζητάμε επίσης από την Π.Ν.Ο να μεριμνήσει άμεσα για την επαναφορά της ωριαίας διακοπής σε 1ώρα και όχι σε 35 λεπτά, η οποία έπειτα από πολλά χρόνια εφαρμογής ανεξήγητα καταργήθηκε μεμονωμένα για το πορθμείο Κέρκυρας-Ηγουμενίτσας, προκειμένου να εξηρητηθούν δρομολογιακές σκοπιμότητες της τοπικής πλοιοκτησίας. Επίσης η Π.Ν.Ο είναι ανάγκη να κινήσει άμεσες διαδικασίες προκειμένου να θεσπιστεί επιπλέον ωριαία διακοπή μεταξύ 9<sup>η</sup> και 11<sup>η</sup> ώρας του ωραρίου, όταν η απασχόληση είναι 12 και πλέον ώρες σε καθημερινή βάση. Υπενθυμίζουμε για άλλη μια φορά ότι η ωριαία διακοπή, η πρώτη και η δεύτερη που ζητάμε, είναι ο ελάχιστος χρόνος για ανάπαυση και σίτιση των πληρωμάτων. Εάν αυτό δεν συμβεί, τότε ο καθένας να αναλάβει τις ευθύνες του σε ότι αφορά ασφάλεια πλοίων και επιβαινόντων. Απαίτηση μας από την Π.Ν.Ο είναι και η άμεση επαναφορά του 4ημερου ρεπό ανά μήνα, όπως ίσχυε μέχρι το 2004, που και

Τέλος ζητάμε από την νέα περιφερειακή και δημοτική αρχή αλλά και όλους τους επαγγελματικούς φορείς να διεκδικήσουν το δικαίωμα να έχουν λόγο και θέσεις στα τεκταινόμενα της γραμμής, όπως ποιότητα, εξυπηρέτηση, αναβάθμιση κ.λ.π όπου η απελευθέρωση όλα αυτά τα έκανε θρύψαλα.

Καλούμε λοιπόν όλους τους συνάδελφους μέλη του σωματείου μας να βρίσκονται σε αγωνιστική ετοιμότητα για την διατήρηση και την διασφάλιση των δικαιωμάτων και κακτημένων μας, όπου αποκτήθηκαν όλα αυτά τα χρόνια με κόπο και ατελείωτους αγώνες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΡΥΣΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ



Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΒΙΤΟΥΛΑΔΙΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ



Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και το θέμα τέθηκε σε ψηφοφορία. Κατά την ψηφοφορία παρόντες ήταν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου , Πρόεδρος του Π.Σ
2. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
3. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λορις
4. Διονύσιος - Φώτιος ( Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη
5. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ- Σωτηρίου
6. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου
7. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
8. Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου
9. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
10. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
11. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
12. Θεόδωρος Μπούκας του Ιωάννη
13. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
14. Παναγιώτης Φιλίππου του Γεωργίου
15. Ανδρόνικος( Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
16. Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου
17. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου
18. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος
19. Νικόλαος Λεμοντζής του Κυριάκου
20. Αναστάσιος ( Τάσος ) Σαλβάνος του Στεφάνου
21. Διονύσιος Στραβοράβδης του Παναγιώτη

-----Παράλειψη-----

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο κατά την 19η/ 6-12-2014 συνεδρίαση του, μετά από διαλογική συζήτηση εξέδωσε το κάτωθι ψήφισμα:

Το Περιφερειακό Συμβούλιο συμπαραστέκεται στα δίκαια αιτήματα του Σωματείου Ναυτεργατών Κερκύρας - Ηγουμενίτσας και ζητάει:

- Να ελέγχονται σχολαστικά πάντα σε συνεννόηση με το τοπικό σωματείο τα προτεινόμενα προς έγκριση δρομολόγια ως προς την νομιμότητα της απασχόλησης.
- Να μην εγκρίνεται αποδρομολόγηση πλοίου αν αυτό δεν αντικατασταθεί από άλλο εν μέσω δρομολογιακής περιόδου.
- Να μην εγκρίνονται δρομολόγια διπλοβάρδιας σε ένα πλοίο όταν αυτό εισέρχεται στην επόμενη μέρα από την προηγούμενη, αλλά να περιορίζονται εντός 24ώρου, από 00.01 έως 24.00, διαφορετικά το ωράριο εργασίας θεωρείται διακεκομμένο.
- Ζητάμε επίσης από την Κυβέρνηση και κατά επέκταση από την ΠΝΟ να μεριμνήσει άμεσα για την επαναφορά της ωριαίας διακοπής σε 1 ώρα από 35 λεπτά, η οποία έπειτα από πολλά χρόνια εφαρμογής ανεξήγητα καταργήθηκε μεμονωμένα για το πορθμείο

Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας, προκειμένου να εξυπηρετηθούν δρομολογιακές σκοπιμότητες της τοπικής πλοιοκτησίας. Επίσης η Κυβέρνηση και η Π.Ν.Ο είναι ανάγκη να κινήσουν άμεσες διαδικασίες, προκειμένου να θεσπιστεί επιπλέον διακοπή μεταξύ 9ης και 11ης ώρας του ωραρίου, όταν η απασχόληση είναι 12 και πλέον ώρες σε καθημερινή βάση.

Υπενθυμίζουμε για άλλη μια φορά ότι η ωριαία διακοπή, η πρώτη και η δεύτερη που ζητάμε, είναι ο ελάχιστος χρόνος για ανάπαυση και σίτιση των πληρωμάτων. Εάν αυτό δεν συμβεί, τότε ο καθένας να αναλάβει τις ευθύνες του σε ότι αφορά ασφάλεια πλοίων και επιβαινόντων.

- Απαίτησή μας από την Κυβέρνηση και κατά επέκταση από την Π.Ν.Ο. είναι και η άμεση επαναφορά του 4ημέρου ρεπό ανά μήνα, όπως ίσχυε μέχρι το 2004.
- Τέλος ζητάμε να έχει η Περιφερειακή και η Δημοτική Αρχή δικαίωμα λόγου και θέσης στα τεκταινόμενα της γραμμής, όπως ποιότητα, εξυπηρέτηση, αναβάθμιση κ.λ.π. όπου η απελευθέρωση όλα αυτά τα έκανε θρύψαλα.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό 211-19/6-12-2014.

-----Παράλειψη-----

Ο Πρόεδρος Π.Σ

Ο Γραμματέας Π.Σ

Χρήστος Μωραΐτης

Θεόδωρος Γουλής