



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 38/29-12-2014 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. απόφασης 890-38/29-12-2014

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για χορήγηση 11^{ης} παράτασης προθεσμίας του έργου: «ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ – ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΣ ΜΩΛΟΣ», Αναδόχου Κ/ξιας ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε. – ΑΤΟΜΟΝ Α.Ε., Π.Ε. Κέρκυρας.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 29 - 12 - 2014 ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, στα Καταστήματα των Περιφερειακών Ενοτήτων Κέρκυρας (Σαμάρα 13), Λευκάδας (Αντ. Τζεβελέκη), Κεφαλονιάς (Αργοστόλι /Πλατεία Βαλιάνου) και Ζακύνθου (21ης Μαΐου) συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. οικ. 129290/109/24-12-2014 πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Διονυσίου Στραβοράβδη, σύμφωνα με το άρθρο 175 του Ν.3852/2010, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. Διονύσιος Στραβοράβδης	Πρόεδρος
2. Σπυριδούλα - Σοφία Αγγουράκη	Αντιπρόεδρος
3. Διονύσιος Μπάστας	Τακτικό Μέλος
4. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος	Τακτικό Μέλος
5. Σταύρος Γρηγόρης	Τακτικό Μέλος
6. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής	Τακτικό Μέλος

Το τακτικό μέλος κ. Γεώργιος Τσιλιμιδός, αν και ειδοποιήθηκε νόμιμα απουσίαζε από τη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παρέστησαν ο Γενικός Δ/ντής Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών Π.Ι.Ν. κ. Νικήτας Καραλής και η Διευθύντρια Οικονομικού Π.Ι.Ν. κ. Τατιάνα Παντελιού.

Χρέη γραμματέα εκτελεί η ορισθείσα με την αριθμ. πρωτ. οικ. 11588/4877/05-02-2014 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Ειρήνη Διαμάντη.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Διονύσιος Στραβοράβδης, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα

ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 18ο: Εισήγηση για χορήγηση 11^{ης} παράτασης προθεσμίας του έργου: «ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ – ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΣ ΜΩΛΟΣ», Αναδόχου Κ/ξιας ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε. – ΑΤΟΜΟΝ Α.Ε., Π.Ε. Κέρκυρας.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 18ο θέμα ημερήσιας διάταξης. Ο Γενικός Διευθυντής Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Υποδομών, κ. Νικήτας Καραλής διαβιβάζει εισήγηση του Προϊσταμένου Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας, κ. Δημητρίου Τρύφωνα, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στη Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως αρμόδιο όργανο που προκύπτει από την εφαρμογή των συνδυασμένων διατάξεων του άρθρου 176 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012, και του άρθρου 3 του Π.Δ.7/2013 για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής από την Οικονομική Επιτροπή που αφορούν την χορήγηση παράτασης προθεσμιών, εφόσον προκύπτουν οικονομικές επιβαρύνσεις στο έργο από την χορηγούμενη παράταση.

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1.1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 23.700.000,00 € (με αναθεώρηση και ΦΠΑ)
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚ. ΜΕΛ. : ΟΙΚ/8938/06-07-2005
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : 19.917.296,16 € από το Π.Δ.Ε. (Κ.Α. 2002ΕΠ02230056 της ΣΑΕΠ022/3). Συγχρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας «Ελλάδα-Ιταλία 2007-2013», για ποσό 5.900.000,00 €.
- ΗΜΕΡ. ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ : 15-09-2005
- ΑΠΟΦ. ΕΓΚΡ. ΠΡΑΚΤ. ΔΗΜ : 12324/29-09-2005 απόφαση της Δ/σης Δημοσίων Έργων (Δ.Δ.Ε.) της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων
- ΕΚΠΤΩΣΗ : 48,87%
- ΠΟΣΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ : 12.261.049,61 € (με αναθεώρηση και ΦΠΑ)
- ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ : 28-02-2006
- ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ : ΧΑΛΙΚΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ & ΜΠΑΤΣΟΥΛΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (ΟΙΚ/35273/13329/27-07-2011)
- ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ : ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 28-08-2008
- ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ : 1^η παράταση 28-12-2008
2^η παράταση 28-10-2009
3^η παράταση 28-05-2010
4^η παράταση 28-03-2011
5^η παράταση 15-04-2012

6^η παράταση 31-12-2012

7^η παράταση 30-06-2013

8^η παράταση 31-12-2013

9^η παράταση 30-06-2014

10^η παράταση 30-12-2014

- Α.Π.Ε. : 1^{ος} Α.Π.Ε. 12.261.049,61 € (σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση αλλά με απορρόφηση των απροβλέπτων δαπανών)
 2^{ος} Α.Π.Ε. 14.025.819,27 € (λόγω αυξήσεως της δαπάνης αναθεωρήσεως)
 3^{ος} Α.Π.Ε. 17.144.770,37 € (λόγω της πρόσθετης δαπάνης, ως αποζημίωσης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ4/1026./Φ27 Λ/14-12-2010 Απόφαση του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., και της αύξησης του συντελεστή Φ.Π.Α από 19% σε 23%)
 3^{ος} Α.Π.Ε. με 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση 18.384.770,37 (λόγω της υπ' αριθμ. πρωτ. Δ4/1026./Φ27 Λ/14-12-2010 Απόφασης του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.)

1.2. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το Αντικείμενο της εργολαβίας αυτής είναι η κατασκευή των έργων του προσήνεμου μώλου του Λιμένα Κερκύρας, και αφορά μέρος του Γενικού προγραμματικού σχεδίου του Λιμένα Κέρκυρας. Αναλυτικά το έργο περιλαμβάνει:

Επέκταση του υφιστάμενου κυματοθραύστη – προβλήτας κατά 430,60μ. με ωφέλιμο βάθος -11μ. και πλάτος 12μ., κατασκευαζόμενη με προκατασκευασμένα κυψελωτά κιβώτια (caissons) από οπλισμένο σκυρόδεμα (διαστάσεων στη στέψη 12,00Χ23,80 και συνολικό ύψος 12,30μ. ενώ στις δύο επιμήκεις πλευρές της βάσης τους προβλέπονται προεξοχές πλάτους 0,50μ., εκατέρωθεν, σε τύπο προβόλου για τη διεύρυνση του πλάτους έδρασης) με προηγούμενη εξυγίανση της αργιλικής – ιλυώδους στρώσης του πυθμένα και με διάστρωση επί της σκάφης εξυγίανσης λιθορριπής έδρασης του μώλου.

Τοποθέτηση τεχνητών ογκολίθων προστασίας ποδός (από σκυρόδεμα, πάχους 0,50μ. και κάτοψης 3,0x2,0μ., για την προστασία της έδρασης από την υποσκαφή λόγω της υδροδυναμικής δράσεως των ελίκων των πλοίων και της δράσεως των κυματισμών), και κατασκευή ανωδομής από έγχυτο σκυρόδεμα μέχρι τη στάθμη +2,00 μ. Στο άνω μέρος η ανωδομή φέρει ενισχυμένη επίστρωση από σκυρόδεμα με χρήση σκληρυντικού. Στην άνω επιφάνεια της ανωδομής διαμορφώνονται εγκάρσιες κλίσεις προς τα μέτωπα του μώλου, ώστε να επιτυγχάνεται η απορροή των όμβριων υδάτων. Τα μέτωπα του μώλου εξοπλίζονται με τα απαραίτητα λιμενικά εξαρτήματα (δέστρες, προσκρουστήρες) για την παραβολή και εξυπηρέτηση των σκαφών που

παραβάλουν. Όλα τα εξαρτήματα θα ενσωματωθούν στο σκυρόδεμα της ανωδομής. Μέσα στο έγχυτο σκυρόδεμα της ανωδομής τοποθετούνται τρεις σωλήνες για τη διέλευση δικτύων. Επίσης κατασκευάζονται 21 φρεάτια επίσκεψης διαστάσεων κάτοψης 0,60x0,80 μ. και βάθους 0,60 μ. Τα φρεάτια έχουν στο κάτω μέρος τους άνοιγμα με σωλήνα για την αποχέτευση των όμβριων υδάτων προς το υλικό πλήρωσης των κυψελωτών κιβωτίων. Η κάλυψη των φρεατίων στο άνω μέρος γίνεται με χυτοσιδηρά καλύμματα. Επίσης γίνονται και Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες για την λειτουργία των ανωτέρω υποδομών.

Καθαίρεση του υφισταμένου αποσπασμένου κυματοθραύστη, και εκβάθυνση της λιμενολεκάνης. Έτσι δημιουργείται κύκλος ελιγμών διαμέτρου 500μ. δηλαδή ίσης με 2,0 - 2,8 μήκη των πλοίων σχεδιασμού.

1.3. ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το έργο έχει ολοκληρωθεί κατά 97,5%. Συγκεκριμένα έχουν ολοκληρωθεί οι κάτωθι εργασίες:

- Καθαίρεση του αποσπασμένου κυματοθραύστη και γενική εκσκαφή της λιμενολεκάνης.
- Όλες οι εργασίες θεμελίωσης του κυματοθραύστη, ήτοι εκσκαφή, πρίσμα λιθορριπής, προστασία με φυσικούς ογκόλιθους.
- Κατασκευή κυματοθραύστη από Caisson (28,60x13,00x12,30) σε ολόκληρο το προβλεπόμενο μήκος, με την χρήση ειδικής πλωτής δεξαμενής με ολισθαίνοντα μεταλλότυπο που εξασφάλισε την συνεχή σκυροδέτηση.
- Εργασίες πλήρωσης και επιφόρτισης όλων των κυψελών των κατασκευασθέντων κυψελωτών κιβωτίων (Caisson).
- Κατασκευή όλων (1280) των πλακών ποδός και πόντιση και τοποθέτηση 378 εξ' αυτών στις προβλεπόμενες θέσεις.
- Τοποθετήθηκαν οι απαραίτητες ηλεκτρολογικές υποδομές στην περιοχή της λιμενικής ζώνης, για την ηλεκτροδότηση του υπό κατασκευή προσήνεμου μώλου.

Για την ολοκλήρωση και παράδοση του έργου σε χρήση απομένουν οι εργασίες τοποθέτησης 902 (=1280-378) πλακών ποδός, η ολοκλήρωση της ανωδομής στο τελευταίο κυψελωτό κιβώτιο, οι εργασίες τοποθέτησης εξοπλισμού (δέστρες, προσκρουστήρες κλπ) και οι ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες που αντιστοιχούν σε ένα κυψελωτό κιβώτιο.

1.4. ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΙΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗ

Η σύμβαση του έργου, σύμφωνα με τον 3^ο εγκεκριμένο Α.Π.Ε. με την 1^η Σ.Σ., ανέρχεται στο ποσό των 18.384.770,37 € (με αναθεώρηση και ΦΠΑ).

Συγκεκριμένα ο 3^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών είναι αυξητικός σε σχέση με την αρχική σύμβαση, αφενός λόγω της πρόσθετης δαπάνης, ως αποζημίωσης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ πρωτ. Δ4/1026./Φ27 Λ/14-12-2010 Απόφαση του κ. Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και αφετέρου λόγω της αύξησης του συντελεστή Φ.Π.Α. από 19% σε 23%. Ωστόσο ως προς το σύνολο των εργασιών χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α δεν παρουσιάζει καμία μεταβολή.

Ο 3^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών με την 1^η Σ.Σ. εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 21478/8356/07-05-2012 (ΑΔΑ: Β49Κ7ΛΕ-5Υ8) Απόφαση του Δ/ντή Τ.Ε.Π.Ε.Κ., και η υπ' αρ. 33747/13189 (ΑΔΑ: Β41Ρ7ΛΕ-Θ5Ο) 1^η Σ.Σ. υπογράφηκε την 05-07-2012.

1.5. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Το συνολικό ύψος των μέχρι σήμερα πιστοποιημένων εργασιών ανέρχεται σε 17.927.855,10 €.

2. ΑΙΤΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η ανάδοχος Κ/ξία με την από 04-12-2014 αίτησή της ζήτησε παράταση της προθεσμίας ολοκλήρωσης του έργου έως 30-03-2015, επικαλούμενη καθυστερήσεις από διακοπή εργασιών λόγω μη έγκαιρης πληρωμής πιστοποιήσεων, που είχαν ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση των εργασιών σκυροδέτησης ανωδομών και τοποθέτησης εξοπλισμού (δέστρες, προσκρουστήρες, δίκτυα Η/Μ).

Κατόπιν αυτών και λαβόντες υπ' όψη :

- Ότι πράγματι υπήρξαν από την ανάδοχο Κ/Ξ αιτήσεις διακοπής εργασιών λόγω μη εξόφλησης λογαριασμών, όχληση για υπερημερία του κυρίου του έργου και οχλήσεις για εξοφλήσεις λογαριασμών.
- Την υπ' αρ. ΟΙΚ/88604/34159/09-09-2014 Απόφαση της Δ/νουσας το έργο υπηρεσίας αναφορικά με την έγκριση διακοπής των εργασιών λόγω μη έγκαιρης πληρωμής πιστοποίησης.
- Ότι από την καρτέλα του έργου που τηρείται στο Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης της Π.Ι.Ν. προκύπτει ότι ο διαβιβασθείς την 01-08-2014 36^{ος} λογαριασμός πληρώθηκε την 30-09-2014, και ο διαβιβασθείς την 11-11-2014 38^{ος} λογαριασμός πληρώθηκε την 11-12-2014.
- Ότι η ανάδοχος Κ/Ξ ολοκληρώνει και παραδίδει σε χρήση λειτουργικά τμήματα του έργου πριν την εκπνοή της συνολικής προθεσμίας.
- Τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες κατά τη χειμερινή περίοδο.

- Ότι οι όποιες καθυστερήσεις οφείλονται σε μετατόπιση του χρονοδιαγράμματος κατά το χρονικό διάστημα που δεν μπορούσαν να εκτελεστούν εργασίες.
- Τα προβλεπόμενα του άρθρου 48 του Ν.3669/2008 σύμφωνα με τα οποία αν η καθυστέρηση δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου, εγκρίνεται από την προϊσταμένη αρχή παράταση προθεσμίας κατασκευής των εργασιών του έργου.
- Ότι το έργο είναι Εθνικής σημασίας και χαρακτηρισμένο ως «έργο σημαία».
- Ότι το συμφέρον του έργου προϋποθέτει ομαλή εξέλιξη της εργολαβίας, ειδάλλως δημιουργείται κίνδυνος απώλειας πόρων και επιστροφής κοινοτικών κονδυλίων.
- Ότι το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με προϋπολογισμό 19.917.296,16 € (Κ.Α. 2002ΕΠ02230056 της ΣΑΕΠ022/3).

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την χορήγηση 11^{ης} παράτασης (με αναθεωρήσεις) της συνολικής προθεσμίας περαίωσης των εργασιών του έργου «ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ - ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΣ ΜΩΛΟΣ», αναδόχου Κ/ξιας ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε. – ΑΤΟΜΟΝ Α.Ε., μέχρι και την 30-03-2015.

Ε.Δ.

1. κ. Πρ/νο Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Κ.
2. κ. Πρ/νο Τμ. Συγκ. Έργων
3. κ. Χαλικιόπουλο/ Φ.Ε.
4. Χρονολογικό Αρχείο

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΡΥΦΩΝΑΣ
Μηχανικός ΠΕ/Β'

Η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση, τις διευκρινίσεις του Γενικού Διευθυντή Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών Π.Ι.Ν. κ. Νικήτα Καραλή και την πρόταση που προέκυψε μετά από διαλογική συζήτηση για μικρότερη παράταση από την προτεινόμενη στην εισήγηση, καθώς και αναθεώρηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την χορήγηση 11ης παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης των εργασιών του έργου «ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ - ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΣ ΜΩΛΟΣ», αναδόχου Κ/ξιας ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε. – ΑΤΟΜΟΝ Α.Ε., μέχρι και την 15-02-2015 και με αναθεώρηση έως 31-01-2015.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 890-38/29-12-2014

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Διονύσιος Στραβοράβδης

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ειρήνη Διαμάντη

ΤΑ ΜΕΛΗ

Σπυριδούλα - Σοφία Αγγουράκη

Διονύσιος Μπάστας

Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος

Σταύρος Γρηγόρης

Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής