

Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

ΤΙΤΛΟΣ:

«ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΙΘΑΚΗΣ»

Μεταξύ των συμβαλλομένων:

Περιφέρειας Ιονίων Νήσων –
Περιφερειακών Ενοτήτων
Κεφαλληνίας & Ιθάκης

& Δήμου Ιθάκης

(Αργοστόλι, / /2015)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Π/Υ 4.800€

Στο Αργοστόλι σήμερα, στις 2015, ημέρα, οι ακόλουθοι συμβαλλόμενοι:

1. Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων – Περιφερειακές Ενότητες Κεφαλληνίας & Ιθάκης, η οποία εδρεύει στο Αργοστόλι και εκπροσωπείται κατά τον νόμο από τον Περιφερειάρχη κ. Γαλιατσάτο Θεόδωρο, και
2. Ο Δήμος Ιθάκης, ο οποίος εδρεύει στο Βαθύ Ιθάκης και εκπροσωπείται κατά το νόμο από το Δήμαρχο κ. Στανίτσα Διονύσιο,

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 100 και 163 παρ. ζ του Ν. 3852/2010.
2. Τις διατάξεις του Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ Τ. Α΄-85/11.04.2012),
3. Την υπ. αριθμ. Απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Ιθάκης,
4. Την υπ. αριθμ. Απόφαση του Π.Σ. της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων,
5. Τις διατάξεις του Π.Δ 242/ 1996 (ΦΕΚ Τ. Α΄ -179/ 7.8.1996),
6. Τις διατάξεις του άρθρου 49 του Ν.4274/2014 (147 Α΄) «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις».
7. Τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν.4286/2014 (194 Α΄) «Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων – σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων ανώνυμη εταιρεία» Προσαρμογή στο Εθνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/ΕΕ της επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/ΕΚ και λοιπές διατάξεις.
8. Της υπ' αριθ. 24001/11.6.2013 με ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (1449 Β΄) Κοινής Υπουργικής Απόφασης με Θέμα: «Μεταφορά Μαθητών Δημόσιων Σχολείων από τις Περιφέρειες»
9. Την υπ' αριθ. 41/29261/23.7.2014 με ΑΔΑ: ΩΗΥΒΝ-7ΨΤ εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: Μεταφορά μαθητών σύμφωνα με το άρθρο 49 του ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147 Α΄) «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις».
10. Την υπ' αριθ. 51/34232/11.9.2014 με ΑΔΑ: 7ΜΞΘΝ-ΟΒ2 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών με Θέμα: «Μεταφορά Μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης».

συμφωνούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

Άρθρο 1^{ον} : Προοίμιο – Περιεχόμενα

Η σύμβαση αυτή περιέχει τα εξής κεφάλαια:

- Προοίμιο - Περιεχόμενα (Άρθρο 1)
- Αντικείμενο της σύμβασης (Άρθρο 2)
- Πόροι - Χρηματοδότηση (Άρθρο 3)
- Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης (Άρθρο 4)
- Δικαιώματα και υποχρεώσεις των συμβαλλομένων (Άρθρο 5)
- Κοινή Επιτροπή παρακολούθησης του έργου – Επιτροπή παράδοσης-παραλαβής (Άρθρο 6)
- Διάρκεια ισχύος της Προγραμματικής Σύμβασης (Άρθρο 7)
- Ρήτρες-Τελικές διατάξεις (Άρθρο 8)

Με στόχο την αντιμετώπιση των προβλημάτων που δημιουργούνται κατά την εκτέλεση της μεταφορά των μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης στο νησί της Ιθάκης όπου για το σχολικό έτος 2014 - 2015 μετά από οχτώ (8) διαγωνιστικές διαδικασίες (1 τακτικός διαγωνισμός, 2 πρόχειροι , 5 προσκλήσεις για διαπραγμάτευση) έχουν αποβεί άγονες:

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων - Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας θα μισθώσει Λεωφορείο σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Π.Δ 242 / 1996 ενώ ο Δήμος Ιθάκης, θα παρέχει οδηγό με τη κατάλληλη άδεια οδήγησης και συνοδό προκειμένου να εκτελεστούν τα σχολικά δρομολόγια καθώς και νόμιμα εγκεκριμένες μετακινήσεις (εκπαιδευτικές επισκέψεις κλπ).

Άρθρο 2^{ον} : Αντικείμενο Σύμβασης

Η παρούσα Προγραμματική Σύμβαση αφορά ειδικότερα την από μέρους της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων – Περιφερειακές Ενότητες Κεφαλληνίας & Ιθάκης παραχώρησης προς χρήση στον Δήμο Ιθάκης, χωρίς καταβολή μισθώματος του Λεωφορείου, το οποίο θα μισθωθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες οι οποίες ορίζονται στο Π.Δ 242 / 1996, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες μεταφοράς των μαθητών της Βορείου Ιθάκης. Χώρος εργασίας του οχήματος ορίζεται η Ιθάκη καθώς και προορισμοί για τους οποίους υπάρχει νόμιμα εγκεκριμένη απόφαση (εκπαιδευτικές επισκέψεις κλπ). Ο Δήμος Ιθάκης αναλαμβάνει τη παροχή οδηγού με τη κατάλληλη άδεια οδήγησης και συνοδού.

Έως το τέλος του σχολικού έτους 2014 – 2015 θα πραγματοποιηθούν 80 σχολικά δρομολόγια.

Το κόστος εκάστου δρομολογίου αποτιμάται σε 60€ .

Η μίσθωση του Λεωφορείου αποτιμάται σε 45€ / ημερησίως.

Το κόστος καυσίμων καθώς και τα έξοδα συνοδού αποτιμώνται σε 15€ / ημερησίως.

Άρθρο 3^{ον} : Πόροι – Χρηματοδότηση

Η απαιτούμενη δαπάνη που θα προκύψει από την παρούσα σύμβασης αφορά:

- Τα έξοδα του οδηγού για την παροχή των υπηρεσιών του εκτέλεσης των σχολικών δρομολογίων, θα καλυφθούν με πιστώσεις που προβλέπονται στον προϋπολογισμό του Δήμου Ιθάκης οικονομικού έτους 2014 και 2015.
- Η Περιφερειακή Ενότητα Κεφ/νιας θα πληρώνει 15€ για έξοδα καυσίμων και του συνοδού ανά δρομολόγιο. Τα τυχόν επιπλέον έξοδα που προκύπτουν από καύσιμα και για το συνοδό θα καλυφθούν με πιστώσεις που προβλέπονται στον προϋπολογισμό του Δήμου Ιθάκης οικονομικού έτους 2014 και 2015.
- Το έξοδα μίσθωσης του Λεωφορείου και τα έξοδα καυσίμων και συνοδού (15€ / ημερησίως) βαρύνουν τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων - Π.Ε Κεφ/νιας και συγκεκριμένα τον φορέα **04.073 και ΚΑΕ 0.8.2.1.00.00.1** (Μεταφορά μαθητών).

Άρθρο 5^{ον} : Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης

Η υλοποίηση της παρούσας θα αρχίσει αμέσως μετά την υπογραφή της από τα συμβαλλόμενα μέρη και θα διαρκέσει έως το τέλος του σχολικού έτους 2014 - 2015 (80 σχολικά δρομολόγια).

Άρθρο 6^{ον} : Δικαιώματα και υποχρεώσεις των συμβαλλομένων

Ο Δήμος Ιθάκης αναλαμβάνει:

- Να παραλάβει από την Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας το μισθωμένο όχημα της παρούσης συμβάσεως, προκειμένου να εξυπηρετούνται από την χρήση του οι ανάγκες των μαθητών της Βορείου Ιθάκης.
- Να διαθέτει οδηγό με τη κατάλληλη άδεια οδήγησης και συνοδό στο πλαίσιο της παραχώρησης αυτής για τις ανωτέρω ανάγκες.
- Να χρησιμοποιήσει το όχημα στην Ιθάκη καθώς και σε προορισμούς για τους οποίους υπάρχει νόμιμα εγκεκριμένη απόφαση (εκπαιδευτικές επισκέψεις κλπ).
- Να παραδώσει το όχημα μετά τη λήξη της παρούσας στην κατάσταση που το είχε παραλάβει.
- Να καλύπτει τις επιπλέον των 15€ / ημερησίως δαπάνες καυσίμων και συνοδού.

- Να ορίσει εκπρόσωπο του ως μέλος της Κοινής Επιτροπής, με τον αναπληρωτή του.
- Να ορίσει μέλος του στην επιτροπή παραλαβής και παράδοσης του λεωφορείου με τον αναπληρωτή του.
- Να ενημερώνει τον ιδιοκτήτη του λεωφορείου για τη κατάσταση του λεωφορείου προκειμένου αυτός να προβαίνει στις κατάλληλες ενέργειες συντηρήσεων και επισκευών.

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων – Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας αναλαμβάνει:

- Να παραχωρήσει προς χρήση στον Δήμο Ιθάκης, χωρίς καταβολή μισθώματος το λεωφορείο το οποίο θα μισθώσει σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 242/1996 που αναφέρεται στο άρθρο 2.
- Να πληρώνει 15€ για κάθε δρομολόγιο προκειμένου να πληρωθούν δαπάνες καυσίμων και συνοδού, ανεξαρτήτως του ύψους που προκύπτει ημερησίως για αυτές τις δαπάνες.
- Να ορίσει εκπροσώπους της ως μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, με τους αναπληρωτές τους.
- Να ορίσει τα μέλη της στην επιτροπή παραλαβής και παράδοσης του λεωφορείου, με τους αναπληρωτές τους.

Άρθρο 7^ο Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης – Επιτροπή παραλαβής και παράδοσης του λεωφορείου.

Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

- Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης συστήνεται όργανο με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης», με έδρα το Αργοστόλι.
- Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται από έναν εκπρόσωπο της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας και από τον Έπαρχο Ιθάκης με τους αναπληρωτές τους και από έναν (1) εκπρόσωπο του Δήμου Ιθάκης με τον αναπληρωτή του.
- Η Ανωτέρω Επιτροπή, αποτελείται από τρία (3) μέλη με τους αναπληρωτές τους, που ορίζονται, με την έναρξη ισχύος της παρούσας σύμβασης, από τα συμβαλλόμενα μέρη με απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας.

- Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής είναι η παρακολούθηση των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης, η υποβοήθηση της υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης, η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών. Η Επιτροπή παρακολουθεί και ελέγχει την ορθή πορεία της εκτέλεσης του αντικειμένου της παρούσας και παρεμβαίνει με υποδείξεις της για την αντιμετώπιση των εντοπιζόμενων προβλημάτων. Η Επιτροπή είναι αρμόδια για την παραπομπή όλων των διαφορών, που είναι δυνατόν να προκύψουν από την ερμηνεία και εφαρμογή της παρούσας σύμβασης στη διαιτησία. Για όλα τα ανωτέρω κρατούνται πρακτικά που κοινοποιούνται άμεσα στα δύο συμβαλλόμενα μέρη.
- Η Επιτροπή συγκαλείται από τον Πρόεδρό της και συνεδριάζει στα γραφεία, είτε των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας & Ιθάκης, είτε του Δήμου Ιθάκης. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Επιτροπή παραλαβής και παράδοσης του λεωφορείου.

- Για την παραλαβή και παράδοση του λεωφορείου της παρούσας σύμβασης συστήνεται όργανο με την επωνυμία Επιτροπή παραλαβής και παράδοσης λεωφορείου με έδρα το Αργοστόλι.
- Η ανωτέρω Επιτροπή αποτελείται από δύο (2) εκπροσώπους των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας & Ιθάκης, με τους αναπληρωτές τους και από ένα (1) εκπρόσωπο του Δήμου Ιθάκης, με τον αναπληρωτή του.
- Η ανωτέρω Επιτροπή, αποτελείται από (3) τρία μέλη με τους αναπληρωτές τους, που ορίζονται, με την έναρξη ισχύος της παρούσας σύμβασης, από τα συμβαλλόμενα μέρη, με απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας.
- Αντικείμενο της Επιτροπής αυτής είναι η ορθή παραλαβή και παράδοση του λεωφορείου της παρούσας σύμβασης.

Άρθρο 8^{ον} : Διάρκεια ισχύος της Προγραμματικής Σύμβασης

Η διάρκεια της Προγραμματικής Σύμβασης ορίζεται, αμέσως μετά την υπογραφή της παρούσης, έως το τέλος του σχολικού έτους 2014 - 2015. Ο παραπάνω χρόνος δύναται να παραταθεί με σχετική απόφαση και των δύο συμβαλλομένων μερών, εφόσον προκύψει παράταση του σχολικού έτους από το αρμόδιο Υπουργείο.

Άρθρο 9^{ον} : Ρήτρες-Τελικές Διατάξεις

- Σε περίπτωση μη τηρήσεως των όρων της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης από το Δήμο Ιθάκης, τούτος υποχρεούται να επιστρέψει στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων – Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας το λεωφορείο.
- Καμία τροποποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης δεν αναγνωρίζεται χωρίς να εγκρίνεται και να υπογράφεται από τους νόμιμους εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.
- Η μη άσκηση των δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την Προγραμματική Σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαιώματα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων σε συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από την παρούσα Προγραμματική Σύμβαση.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και προς απόδειξη, αφού αναγνώστηκε η σύμβαση αυτή, υπογράφεται σε δύο (2) Πρωτότυπα και κάθε μέρος λαμβάνει από ένα (1).

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΙΘΑΚΗΣ
Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ	Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ	ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΤΑΝΙΤΣΑΣ