



ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΛΑΪΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ Στη συνεδρίαση του Π.Σ τις 7-8-2-2015

Στο θέμα:

«τοποθέτηση του Π.Σ για τις Ιδιωτικοποιήσεις δημοσίων υποδομών και εκτάσεων»

Είναι γνωστό ότι οι ιδιωτικοποιήσεις κρατικών – δημοσίων υποδομών και δημόσιων εκτάσεων είναι στρατηγική επιλογή των Αστικών Τάξεων των χωρών της ΕΕ (μαζί και της ελληνικής Αστικής Τάξης). Είναι βασική επιλογή της Ε.Ε από την ιδρυτική της συνθήκη το 1991 (συνθήκη του Μάστριχτ). Θεωρούν ότι με τις ιδιωτικοποιήσεις ανοίγονται νέα πεδία κερδοφορίας στους επιχειρηματικούς ομίλους μιας και τους παρέχονται έτοιμες υποδομές που έχει χρυσοπληρώσει ο ελληνικός λαός.

Οι ιδιωτικοποιήσεις προωθούνται μαζί με άλλες μεταρρυθμίσεις όπως η μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης (μειώσεις μισθών - μεροκάματου – συντάξεων – αύξηση των ορίων συνταξιοδότησης κ.α)

Το Π.Σ Ι.Ν με την προηγούμενη και την τωρινή σύνθεσή του έχει συζητήσει επανειλημμένα το θέμα και έχει εκφράσει την αντίθεση του στις ιδιωτικοποιήσεις, Η τελευταία απόφαση του - - 2014 ήταν σαφής: εξέφραζε την αντίθεση του Π.Σ ενάντια σ' όλες τις ιδιωτικοποιήσεις με οποιαδήποτε μορφή (πώληση – ενοικίαση – Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα κ.α.). Παράλληλα τα τελευταία δύο χρόνια έχουν γίνει επανειλημμένα μαζικές κινητοποιήσεις από κατοίκους όλων των νησιών του Ιονίου ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις δημοσίων υποδομών και εκτάσεων.

Η νέα κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ τοποθετείται με δηλώσεις υπουργών της (κ.κ Δρίτσας – Βάρουφάκης – Λαφαζάνης) ότι θα συνεχίσει τις ιδιωτικοποιήσεις αλλά με άλλους όρους και μορφές. Παράλληλα δηλώνει ότι θα επανεξετάσει ορισμένες συμβάσεις παραχώρησης. Πρόκειται για μια απροκάλυπτη αντιλαϊκή πολιτική που αποτελεί επί της ουσίας συνέχιση της πολιτικής της προηγούμενης κυβέρνησης. Κυρίως όμως αποτελεί «φυσική» συνέχεια της στρατηγικής επιλογής των δύο κομμάτων της συγκυβέρνησης, να υποστηρίζουν την Ε.Ε και την καπιταλιστική ανάπτυξη στην Ελλάδα.

Τελικά οι δύο κυβερνητικοί εταίροι το πάνε στο, «να δούμε το τίμημα γιατί οι προηγούμενοι πουλούσαν φτηνά», «να δούμε κατά περίπτωση την κάθε ιδιωτικοποίηση», την οποία θα βαπτίζουν αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας και βέβαια θα ξαναδούν τις μορφές της ιδιωτικοποίησης ούτως ώστε να πλασάρονται πιο ανώδυνα. (π.χ. με συμπράξεις κράτους – επιχειρηματικών ομίλων – μείωση του χρόνου ενοικίασης κ.ο.κ.)

Είναι κτυπητή η περίπτωση της ΔΕΗ και του ΟΛΠ. Για την μεν πρώτη ο υπουργός Λαφαζάνης εξήγγειλε το σταμάτημα της ιδιωτικοποίησης του υπόλοιπου 51% των μετοχών της ΔΕΗ. Δεν είπε κουβέντα για το 49% των μετοχών που ήδη κατέχουν ιδιωτικοί όμιλοι, οι οποίοι ήδη έχουν επιβάλει τεράστιες αυξήσεις στα τιμολόγια της ΔΕΗ, για να αυξήσουν την κερδοφορία τους.

Εξίσου αποκαλυπτικός ο κ. Δρίτσας για τον ΟΛΠ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το τελευταίο χρόνο (2014) τα στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ πανελλαδικά και τοπικά είχαν «βγει στα κάγκελα» ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις, φροντίζοντας πάντα να φοράνε το κομματικό καπέλο του ΣΥΡΙΖΑ σε επιτροπές αγώνα και μαζικούς φορείς που αγωνίζονταν κατά των ιδιωτικοποιήσεων και παράλληλα ο ΣΥΡΙΖΑ συνειδητά περιφρονούσε το εργατικό και λαϊκό κίνημα. Βέβαια έκαναν και τις προσεγγμένες επιλογές του: Στο πανελλαδικό κείμενο που κυκλοφόρησαν ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις των περιφερειακών αεροδρομίων και το υπέγραψαν, μεταξύ άλλων και 20 βουλευτές τους, δεν υπήρχε καμία υπογραφή βουλευτή από τις εκλογικές περιφέρειες Αττικής, ούτε η Περιφερειάρχης Αττικής. Τυχαίο; Καθόλου! Οι κύριοι της ηγεσίας του ΣΥΡΙΖΑ θεωρούσαν και θεωρούν δεδομένη την ιδιωτικοποίηση του Αεροδρομίου των Σπάτων, του ΟΛΠ και δεκάδων φιλέτων γης της Αττικής.

Τα στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ ειδικά στην Κέρκυρα έστρεψαν μαζικούς φορείς σε δικαστικές προσφυγές όταν γνωρίζουν ότι τα δικαστήρια κρίνουν με βάση τους νόμους που έχει ψηφίσει η Βουλή, άρα κατά κανόνα έβγαιναν αρνητικές αποφάσεις, που εδραίωναν τη θέση των μονοπωλιακών ομίλων. Και το έκαναν αυτό στελέχη του λεγόμενου «αριστερού sic!!! ρεύματος» του ΣΥΡΙΖΑ...

Η στάση της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ απέναντι στην Ε.Ε και το ΝΑΤΟ, στον ελληνικό καπιταλισμό, στις απaráδεκτες εργασιακές σχέσεις που τις διατηρεί, στο ασφαλιστικό, στις ιδιωτικοποιήσεις κ.λ.π αποδεικνύουν ότι είναι μια κυβέρνηση, που θα συνεχίσει τις αντιλαϊκές πολιτικές σε βάρος του λαού και την νεολαίας, για να ενισχύει την καπιταλιστική κερδοφορία. Η κυβέρνηση για να αμβλύνει τις λαϊκές αντιδράσεις και την αποκάλυψη της αντιλαϊκής πολιτικής της, διαφημίζει ψίχουλα, που θα δώσει και μέτρα, για τη διαχείριση της ακραίας φτώχειας, την οποία προφανώς προβλέπει ότι με την πολιτική της θα διατηρηθεί. Κάνει προπαγανδιστική φασαρία, για να δημιουργήσει κλίμα αναμονής και στάση ανοχής από μεγάλα τμήματα του λαού που πρόσβλεπαν σε μια βελτίωση της θέσης τους.

Θεωρούμε ότι ο λαός και η νεολαία πρέπει να απαιτήσουν μαζικά και αγωνιστικά την ανάκτηση όλων των απωλειών που υπέστησαν τα τελευταία πέντε χρόνια, αξιοπρεπείς μισθούς και συντάξεις, που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες τους, μόνιμη και σταθερή δουλειά, δωρεάν υγεία- πρόνοια – παιδεία για όλους, με κατάργηση της επιχειρηματικής δράσης στην υγεία – παιδεία, μείωση των χρόνων συνταξιοδότησης, ακύρωση όλων των ιδιωτικοποιήσεων.

Ειδικά για τις ιδιωτικοποιήσεις προτείνουμε:

- Το Π.Σ Ι.Ν εκφράζει την κατηγορηματική αντίθεση του σε οποιαδήποτε μορφή ιδιωτικοποίησης των δημοσίων υποδομών και εκτάσεων. Ειδικότερα απαιτεί από την κυβέρνηση την άμεση ακύρωση των συμβάσεων παραχώρησης του Ερημίτη Κασσιόπης Κέρκυρας, την ακύρωση της σύμβασης παραχώρησης όλων των περιφερειακών αεροδρομίων, το σταμάτημα όλων των διαδικασιών για την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών, του κτιριακού συγκροτήματος του ψυχιατρικού νοσοκομείου Κέρκυρας, του Ισσού, των Αλυκών Λευκίμμης, της Μπούκας Λευκίμμης, του Καστέλο Κέρκυρας, των οικοπέδων Ράγια στη Κεφαλονιά, των οικοπέδων στο Φισκάρδο, της Δημόσιας έκτασης στο Τραπεζάκι Κεφαλονιάς, της παραθαλάσσιας ζώνης της πόλης της Λευκάδας, κ.λ.π.
- Το Π.Σ απαιτεί την άμεση διάλυση του ΤΑ.Ι.ΠΕ.Δ.

- Το Π.Σ απαιτεί την δημιουργία αποκλειστικά δημόσιου φορέα ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, που θα παρέχει σύγχρονες ασφαλείς και φθηνές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες σε όλα τα νησιά. Άμεσα να μειωθούν τα τέλη που πληρώνουν επιβάτες και οχήματα για τα λιμάνια.
- Το Π.Σ απαιτεί την άμεση ακύρωση όλων των συμβάσεων και των διαγωνισμών για την παραχώρηση της έρευνας εξόρυξης και διαχείρισης των υδρογονανθράκων σε μονοπωλιακούς ομίλους.

Το Π.Σ καλεί τον λαό και τη νεολαία των Ιονίων Νήσων να αγωνιστούν μαζικά και ενωτικά σε κάθε μορφή ιδιωτικοποίησης των δημόσιων υποδομών και εκτάσεων.

Να παλέψουν ώστε αεροδρόμια – λιμάνια – άλλες δημόσιες υποδομές και εκτάσεις να γίνουν Λαϊκή Περιουσία.

Κέρκυρα, 4-2-2015
Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι
Της ΛΑ.ΣΥ
Θ.Γουλής
Γ. Κορφιάτης.