

Αδειοδότηση υδατοδρομίου Κέρκυρας

Κατά την διάρκεια της συζήτησης στο Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων για τις δυσμενείς εξελίξεις στο έργο της Γαρίτσας, είχα επισημάνει ότι υπάρχουν κατά την γνώμη μου λάθη και παραλήψεις στους όρους της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του υδατοδρομίου στο λιμάνι της Κέρκυρας. Είχα δε τότε προαναγγείλει την πρόθεση μου να ζητήσω το θέμα αυτό να εισαχθεί προς συζήτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο, αφού η Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (Ε.Υ.ΠΕ) του Υ.ΠΕ.ΚΑ, διαβίβασε στις 25.9.2014 το φάκελο τροποποίησης της υπάρχουσας περιβαλλοντικής αδειοδότησης (Κ.Υ.Α 142054/10 Ιουλίου 2009) στην οποία είχε ενσωματωθεί η λειτουργία του υδατοδρομίου, στο Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων για την δημοσιοποίηση του, χωρίς την απαίτηση σχετικής διαδικασίας διαβούλευσης, δηλαδή μόνο για την απλή ενημέρωση του κοινού.

Προφανώς έκανε χρήση της Κ.Υ.Α 1649/45/2014 στην οποία προβλέπεται « οι γνωμοδοτούντες φορείς, καθορίζονται από την αρμόδια Περιβαλλοντική Αρχή και περιορίζονται σε αυτούς, που λόγω της ειδικής τους αρμοδιότητας, σχετίζονται με τις ουσιαστικές διαφοροποιήσεις των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου ή της δραστηριότητας».

Όμως η περιβαλλοντική αδειοδότηση που είχε πάρει το 2009 ο Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας για την χωροθέτηση του χώρου ελλιμενισμού και εξυπηρέτησης υδροπλάνων, αφορούσε μόνο τους χώρους αυτούς, αφού το θεσμικό πλαίσιο για την αδειοδότηση υδατοδρομίων καθυστέρησε σημαντικά και τελικά εκδόθηκε το 2013.

Ενώ δε για την έκδοση των περιβαλλοντικών όρων του 2009, προηγήθηκαν χρονοβόρες και πολύπλοκες διαδικασίες όπως, η γνωμοδότηση της διυπουργικής Επιτροπής Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ), γνωμοδότηση του Κ.Α.Σ σε συνέχεια βέβαια των γνωμοδοτήσεων σειράς Εφορειών και Διευθύνσεων του ΥΠ.ΠΟ, εγκριτική απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού, έγκριση από την διεύθυνση λιμενικών έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε, αλλά και γνωμοδότηση από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Κέρκυρας, στην τροποποίηση του 2014, οι αποφάσεις ελήφθησαν ερημν των κατοίκων της Κέρκυρας.

Στην προκειμένη περίπτωση η Ε.Υ.ΠΕ του Υ.ΠΕ.Κ.Α έκρινε ότι την ειδική αρμοδιότητα που σχετίζεται με τις ουσιαστικές διαφοροποιήσεις της προϋπάρχουσας εγκεκριμένης μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, την έχουν μόνο η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α), το Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π, η 21^η Ε.Β.Α και η Δ.Β.Μ.Μ του ΥΠ.ΠΟ & Αθλητισμού και όχι οι κάτοικοι της Κέρκυρας και οι θεσμικοί και μη φορείς που τους εκπροσωπούν.

Όμως οι προσθήκες που περιλαμβάνονται στην τροποποίηση της προϋπάρχουσας Μ.Π.Ε είναι πολύ ουσιαστικές και αναμφισβήτητα θα επηρεάσουν σε σημαντικό βαθμό τόσο τη λειτουργία του λιμένος και της θαλάσσιας περιοχής που εκτείνεται μεταξύ του λιμένος και της νησίδας Βίδο, αλλά και την ποιότητα ζωής στην ευρύτερη οικιστική περιοχή γύρω από τη λιμενική ζώνη.

Οι προσθήκες που προβλέπονται στη τροποποίηση της Μ.Π.Ε είναι:

1. Τέσσερις υδατοδιάδρομοι μήκους έκαστος 790x20 μέτρων μεταξύ Βίδο και λιμενικής ζώνης.
2. Τρεις υδατοδιάδρομοι ελιγμών των υδροπλάνων μεταξύ Βίδο και λιμενικής ζώνης.

3. Ανέγερση κτιρίου 150 τμ στο χώρο που υπήρχε η πρόσφατα κατεδαφισθείσα(;) αποθήκη «Σπίγγου» για τις υποδομές του υδατοδρομίου και που σύμφωνα με την αρχική περιβαλλοντική αδειοδότηση του 2009, τμήμα της θα χρησιμοποιείτο για τις απαιτούμενες υποδομές του.
4. Ανέγερση υπόστεγου 400 τμ στον ίδιο χώρο για την συντήρηση και φύλαξη των υδροπλάνων, παρά την ύπαρξη ιδιαίτερα περιοριστικού νομοθετικού πλαισίου, που απαγορεύει την συντήρηση και τις επισκευές σκαφών και πλωτών ναυπηγημάτων στο χώρο της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του λιμένος.
5. Οι παραδοχές της περιβαλλοντικής μελέτης για τις επιδράσεις των πηγών θορύβου από την λειτουργία των μηχανών των υδροπλάνων και από τις εργασίες συντήρησης των, που προφανώς θα περιλαμβάνουν και δοκιμές των μηχανών τους, στο ως άνω υπόστεγο αλλά και κατά την διάρκεια της προσέγγισης των υδροπλάνων στην πλωτή προβλήτα που θα βρίσκεται, όπως και στην αρχική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, παραπλεύρως του ανατολικού κρηπιδώματος της λεκάνης του «Σεντουκιού», δηλαδή εκεί που σήμερα ελλιμενίζονται τα ανοιχτά πορθμεία, αφήνουν σοβαρές αμφιβολίες αν η προκαλούμενη ηχορρύπανση θα είναι απλά ενοχλητική η ιδιαίτερα ενοχλητική η ακόμα και ανυπόφορη, τόσο για τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής, για τους ταξιδεύοντες αλλά και για τους επιβάτες που παραμένουν στα κρουαζιερόπλοια, στα πληρώματα των ελλιμενισμένων στο λιμάνι σκαφών, κατά την πολύωρη παραμονή τους στο λιμάνι της Κέρκυρας.

Για όλους αυτούς τους λόγους και για άλλους που προτιθέμεθα να αναπτύξουμε κατά την διάρκεια της σχετικής συζήτησης στο Περιφερειακό Συμβούλιο, θεωρούμε ότι θα πρέπει να γίνουν ουσιαστικές διαφοροποιήσεις στην χορηγηθείσα περιβαλλοντική αδειοδότηση, επιφυλασσόμενοι στην ίδια συζήτηση να καταθέσουμε επίσης τις δικές μας διορθωτικές προτάσεις.

Για την «ΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΤΑΝΗΣΙΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ»

Αλέξανδρος Δεσύλλας
Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Ι.Ν