

4-3-2015 ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΟ ΕΞΟΝΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΑΡΧΗΣ ΓΕΝΟΜΕΝΗΣ ΑΠΟ ΔΑΣΙΑ-ΥΨΟ ? ΖΗΤΑΜΕ ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΠΣΙΝ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΟΙ ΞΥΛΙΝΕΣ ΕΞΕΔΡΕΣ

ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΤΩΝ ΕΠΤΑΝΗΣΙΩΝ **eptanisiaki anagennisi.com**



Η ΓΝΗΣΙΑ ΕΠΤΑΝΗΣΙΑΚΗ -

Η ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΠΟ ΤΑ ΑΘΗΝΑΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ- ΣΥΝΕΠΗΣ
ΑΝΤΙΜΝΗΜΟΝΙΑΚΗ- ΔΥΝΑΜΗ.

«Με λογισμό και τ'όνειρο»

Διονύσιος Σολωμός

ΓΙΩΡΓΟΣ Ν. ΚΑΛΟΥΔΗΣ

Δικηγόρος Στον Άρειο Πάγο & στο Συμβούλιο της Επικρατείας

ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ **ΕΠΤΑΝΗΣΙΑΚΗΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ** στο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Αριστοτέλη Σίδερη 3 Τ.Κ. 49 100 - ΚΕΡΚΥΡΑ

Τηλ.: 26610 37627,6944 624 839, fax: 2661 0 48517 e mail:yorgoskaloudis@gmail.com,

ΕΣΤΕΙΛΑΝ ΟΙ ΒΟΥΝΙΣΙΟΙ ΤΟΥ ΜΩΡΙΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗΣ ΤΩΝ ΞΥΛΙΝΩΝ ΕΞΕΔΡΩΝ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ !

ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΟ ΕΞΟΝΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ
ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΑΡΧΗΣ ΓΕΝΟΜΕΝΗΣ ΑΠΟ ΔΑΣΙΑ-ΥΨΟ ? ΖΗΤΑΜΕ
ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΠΣΙΝ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗ
ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΟΙ ΞΥΛΙΝΕΣ ΕΞΕΔΡΕΣ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ.

4-3-2015

ΠΡΟΣ

1. Πρόεδρο Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων κ.
Χρήστο Μωραίτη
2. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων κ.
Θόδωρο Γαλιατσάτο.

Κοιν: ΜΜΕ & ΜΚΑ ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ

Κύριε Πρόεδρε,

Κύριε Περιφερειάρχη,

Σας ΖΗΤΑΜΕ και απαιτούμε να συγκαλέσετε άμεσα κατεπείγουσα συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων και να συζητηθεί **ΆΜΕΣΑ, ΩΣ ΥΠΕΡΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ**, το εξής, **ζωτικό για τα συμφέροντα των επαγγελματιών, κατοίκων και του ίδιου του μέλλοντος του τουρισμού της Κέρκυρας**, θέμα:

«ΝΑ ΜΗ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΟΙ ΞΥΛΙΝΕΣ ΕΞΕΔΡΕΣ ΤΗΣ ΕΞΕΔΡΑΣ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΕΚΔΟΘΟΥΝ ΟΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΣΤΟΝ (ΕΝΙΑΙΟ) ΔΗΜΟ ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ.»

Ειδικότερα, η εισήγησή μας:

Τον Αύγουστο 2014 η Μνημονιακή Συγκυβέρνηση Νέας Δημοκρατίας και δήθεν ΠΑΣΟΚ, με τη ψήφο των κ.κ. Γκερέκου και Δένδια, κατ' όνομα βουλευτών Κέρκυρας, **κατήργησε τη Διεύθυνση Κέρκυρας της**

Κτηματικής Υπηρεσίας του Δημοσίου, τη μετέτρεψε σε απλό Τμήμα, και την μετέφερε στη Πάτρα, όπως και τόσα άλλα, με βάση το σχέδιο των αθηναϊκών κομμάτων να εξοντώσουν τη Κέρκυρα και τα Επτάνησα, δηλ. ότι απέμεινε από τη Κέρκυρα και τα Επτάνησα.

Με βάση εκπομπή του **Ραδιοσταθμού Ράδιο Επτάνησα**, έχει ετοιμασθεί από τη Πάτρα συνεργείο και όπου νάναι, **εντός των ημερών**, επεμβαίνει για να κατεδαφίσει τις παραλίες της Κέρκυρας. Μάλιστα επικαλέστηκε και έγγραφο της ΚΕΔ.

Στη Κέρκυρα υπάρχει η εξής πραγματική κατάσταση:

Από το 1800 και ανέκαθεν η συγκοινωνία μεταξύ του οικονομικού, διοικητικού και πολιτικού κέντρου του νησιού, δηλ. με μεταξύ Πόλης και Χωριών **γινόταν κυρίως από τη Θάλασσα**, όσον αφορά ολόκληρη την Ανατολική Ακτή, και συγκεκριμένα με καΐκια-ιστιοφόρα από το Ποτάμι της Λευκίμης μέχρι τη Κασσιώπη.

Για τον σκοπό αυτό, από εποχής Ιονίου Κράτους, από το 1800, είχαν κατασκευασθεί μικρές εξέδρες, είτε πάνω σε βράχια είτε πάνω σε παραλίες, για να μπορούν να φορτώνουν-ξεφορτώνουν τα καΐκια με επιβάτες και εμπορεύματα. Για αυτόν τον λόγο και πολλά λουτροβιά ήταν κατασκευασμένα και πάνω σε παραλίες, για να μεταφέρεται με τα καΐκια εύκολα το ελαιόλαδο στη χώρα.

Από τη δεκαετία του 1920-1930 και σταδιακά αμέσως μετά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο μαζικά τα ιστιοφόρα τα αντικατέστησαν πετρελαιοφόρα-βενζινοκίνητα καΐκια, **οι περίφημες βενζίνες** και για το σκοπό αυτό κατασκευάστηκαν από τις Κοινότητες **δεκάδες νέες εξέδρες** για να πιάνουν οι βενζίνες στις

καθημερινές με καΐκια καθημερινές γραμμές: Ύψο-Πυργί-Δασιά- Σπηλιά Πόλης, Λευκίμμη-Πόλη, Κασσιώπη-Πόλη, Συνιές -Πόλη, Νησάκι-Πόλη.

Το 1950 το Club Mediteranee κατασκεύασε, με έγκριση των Λιμενικών Αρχών, 4 νέες ξύλινες εξέδρες στη Δασιά και 3 νέες ξύλινες εξέδρες στον ΚεφαλόΥψο, και εισήγαγε το σκι στην Ελλάδα μέσω Κέρκυρας. Οι εξέδρες χρησιμοποιούνταν τόσο από καΐκια που μίσθωνε από όλα τα Επτάνησα για να κάνουν οι Γάλλοι καθημερινές εκδρομές όσο και από τα 12 κρις-καφτ που χρησιμοποιούσε καθημερινά για σκί.

Στις δεκαετίες του 1960 επεκτάθηκαν και εξωραίσθησαν από τις Κοινότητες οι εξέδρες ή κατασκευάσθηκαν και νέες σε όλο το μήκος και πλάτος του Νησιού. π.χ. η εξέδρα Ρούσσου στον Κάβο από το 1960. Σχεδόν μπροστά από όλα τα ξενοδοχεία κατασκευάσθηκαν ξύλινες εξέδρες, ακόμη και στα πιο διάσημα της δεκαετίας του 60 στην Ευρώπη: Miramare, Delfinia, Messongi, Astir Palace (ήταν κρατικό μέχρι το 1991). Χωρίς τις εξέδρες αυτές δεν θα μπορούσαν από τη δεκαετία του 1960 και μετά να αναπτυχθεί ταχύτατα ο θαλάσσιος τουρισμός με τα καΐκια και τα θαλάσσια σπόρ: σκι, αλεξίπτωτο, κλπ, πρώτα από τη Κέρκυρα και μετά σε όλη τη νησιωτική Ελλάδα.

Κατά τη μόνη ορθή νομική άποψη με την Ένωση το 1864 δύο ανεξάρτητων κρατών και όχι προσάρτηση του Ιονικού Κράτους από το Βασίλειο της Ελλάδος (όπως έγινε με Ήπειρο, Μακεδονία κλπ το 1912) το Δημόσιο δεν απέκτησε δικαιώματα επί των κατασκευών επί των θαλασσών, όπως ακριβώς συνέβη και με τα Δάση της Επτανήσου, με πιο διάσημη την απόφαση Σαρτζετάκη(Αρείου Πάγου).

Κατά δήλωση του τότε Δήμαρχου Φαιάκων Μιχάλη Κάρρα, επί Δημαρχίας του , είχε κάνει τις μελέτες και είχε πάρει προεγκρίσεις από τα 7 συναρμόδια υπουργεία για

νομιμοποίηση όλων των εξεδρών Κομμένου,Κρεβατσούλας,Δασιάς, Ύψου και Μπαρμπάτι και επρόκειτο να αναγνωρισθούν νόμιμα ως ιδιοκτησία του τότε Δήμου Φαιάκων με άδεια λειτουργίας τους και με δικαίωμα εκμίσθωσης και χρήσης.ψΟι εγκρίσεις αυτές θάπρεπε να βρίσκονται στα αρχεία του ενοποιημένου Δήμου.

Οι Κερκυραίοι είναι θαλασσινός, ναυτικός λαός, με έναν στόλο 4.000 πλοίων,πλοιαρίων, βαρκών, ξύλινων, πλαστικών και δεν είναι δυνατόν να τους εξοντώνουν οι βουνίσιοι του Μωριά και οι κοτσαμπάσηδες της Αθήνας.

Όλες οι εξέδρες της Κέρκυρας εξυπηρετούν ζωτικά συμφέροντα της Κέρκυρας, του τουρισμού και της Ναυτιλίας της Κέρκυρας.

Η ΖΗΤΟΥΜΕΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ:

1.ΘΕΩΡΕΙ ΤΙΣ ΞΥΛΙΝΕΣ ΕΞΕΔΡΕΣ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΖΩΤΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΓΕΝΟΜΕΝΗΣ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΗΣ ΠΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ: ΔΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΥΨΟΥ και ΖΗΤΑ από τη Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου και τον Υπουργό Οικονομικών να παύσει κάθε διαδικασία κατεδάφισής τους.

2)Εντέλει τον Περιφερειάρχη να ασκήσει η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων **άμεσα** Προσφυγή και Αίτηση Αναστολής, συνοδευόμενη από **αίτημα Προσωρινής Διαταγής**, κατά της Κτηματικής Εταιρείας του Δημοσίου και των πράξεών της Κατεδάφισης, προς στο

Συμβούλιο της Επικρατείας και σε κάθε άλλο αρμόδιο Δικαστήριο και Αρχή με σκοπό να διατηρηθούν οι εξέδρες αυτές.

3)Ζητά από τον Δήμαρχο και το ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ να προβεί σε αντίστοιχες ενέργειες και επιπρόσθετα να συνεχίσει τις ενέργειες της Δημαρχίας Φαιάκων Μιχάλη Κάρρα για την έκδοση των οριστικών αδειών.