



ΑΝΘΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
Επικεφαλής Παράταξης
Αντιπρόεδρος Περιφερειακού
Συμβουλίου Ιονίων Νήσων
Τηλ 6974797220

Κέρκυρα 04/03/2015

ΠΡΟΣ

1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
Κο Θεόδωρο Γαλιατσάτο
2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κέρκυρας
Κα Νικολέτα Πανδή
3. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Π.Ι.Ν.

Ε Π Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Κύριε Περιφερειάρχα:

Ο επαρχιακός δρόμος Τρουμπέτα – Αγρός στα 500 μέτρα πριν εισέλθουμε στο χωριό Καστελλάνοι Γύρου έχει πλέον καταστραφεί ολοσχερώς, με αποτέλεσμα να έχει καταστεί άκρως επικίνδυνος.

Ενδεικτικά σας αναφέρω ότι, η συνεχιζόμενες εμβλωματικές παρεμβάσεις σε σημεία που το υπέδαφος ήταν σαθρό λόγω ανεξέλεγκτων επιφανειακών όμβριων υδάτων, επιδείνωσαν πλέον την κατάσταση.

Έχει αξία να σας αναφέρω ότι αυτό το πολυετές πρόβλημα καταδεικνύει την προχειρότητα των τεχνικών παρεμβάσεων των προηγούμενων αυτοδιοικητικών αρχών.

Σε σημεία που τα ήδη υπάρχοντα βάρη αποτελούν πρόβλημα σε ένα έδαφος που υποχωρεί, δεν το φορτίζουμε κάθε χρόνο με ασφαλτόστρωση που με την πάροδο του χρόνου φτάνει σε πάχος πλέον μέχρι και 2 μέτρα.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις, είχαν ως στόχο να επικαλύψουν το πρόβλημα και όχι να το λύσουν. Το αποτέλεσμα σήμερα είναι πλέον ανεξέλεγκτο και αρκετά χωριά της βόρειας Βορειοδυτικής Κέρκυρας θα παραμείνουν αποκλεισμένα, με κατοίκους που έχουν αν μη τι άλλο, πολλές φορές και ανάγκη, ενός ασθενοφόρου ή μιας επικοινωνίας με την πόλη της Κέρκυρας.

Ένα έργο που θα είχε να κάνει με την διευθέτηση των όμβριων υδάτων, αλλά και την αντιστήριξη του υποχωρούντος εδάφους, ενδεχομένως και με πασαλόμπηξη για να στηριχτεί ο δρόμος σε στέρεες βάσεις, ουδέποτε προτάθηκε και ουδέποτε μελετήθηκε. Οι μόνες

παρεμβάσεις ήταν κατά την άνοιξη να στρώνεται ασφαλτοτάπητας στα σημεία, προκειμένου να επικαλυφθούν οι καθιζήσεις και να αποδοθεί το μέρος στην κυκλοφορία. Οι παραπάνω ενέργειες όπως προείπα φόρτωσαν με περιττά βάρος τα σημεία και τώρα έρχεται η πλήρη κατάρρευση.

Για τα παραπάνω ερωτάσθε:

1. Ποιες είναι οι άμεσες ενέργειες που προτίθεσθε να κάνετε προκειμένου να μην υπάρξει δυστύχημα ειδικότερα τις βραδινές ώρες;
2. Ποιες θα είναι πλέον οι τεχνικές παρεμβάσεις στα σημεία που προαναφέραμε;
3. Θα συνεχιστεί ο ίδιος τρόπος της ασφαλτόστρωσης επάνω από τις καθιζήσεις και θα μπουν επιπλέον βάρη στο έδαφος που υποχωρεί;
4. Οι τεχνικές υπηρεσίες εγκρίνουν αυτόν τον τρόπο παρεμβάσεων μετά από την κατάρρευση του δρόμου;
5. Θα ζητηθεί από πριν κονδύλι από το αρμόδιο υπουργείο για ουσιαστική παρέμβαση λόγω ιδιαίτερων συνθηκών στην περιοχή, ή θα περιμένουμε την ολοκληρωτική κατάρρευση και τον αποκλεισμό την μισής Κέρκυρας;

Χρήστος Κ. Άνθης