



ΕΠΙΤΑΝΗΣΙΩΝ ΘΕΛΗΣΗ

ΑΝΘΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Επικεφαλής Παράταξης
Αντιπρόεδρος Περιφερειακού
Συμβουλίου Ιονίων Νήσων
Τηλ 6974797220

Κέρκυρα 06/03/2015

ΠΡΟΣ

1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
Κο Θεόδωρο Γαλιατσάτο
2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κέρκυρας
Κα Νικολέτα Πανδή
3. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Π.Ι.Ν.

Ε Π Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Κύριε Περιφερειάρχα:

Το τελευταίο διάστημα στην Εθνική οδό Κέρκυρας Παλαιοκαστρίτσας έχει ξεκινήσει μια διαδικασία κατά την οποία ένας τροχός κόβει τον ασφαλτοτάπητα σε αρκετά μέτρα μήκος. Οι διεργασίες κοψίματος της ασφάλτου παρουσιάζονται εντονότερες στα σημεία που υπάρχουν φωτεινοί σηματοδότες αλλά και όχι μόνον σε αυτά.

Αν ξεκολληθούν και σκαφτούν αυτά τα κομμάτια πρόκειται και η Εθνική οδός Παλαιοκαστρίτσας, όση τέλος πάντων έχει αποπερατωθεί, να πάρει την μορφή των κατεστραμμένων δρόμων της Κέρκυρας.

Βεβαίως ίσως να υπάρξει η διαβεβαίωση από πλευράς του εργολάβου, ότι ξανά θα επιστρωθούν και θα αποκατασταθούν τα σημεία των παρεμβάσεων. Σας ενημερώνω όμως ότι από την περίοδο που εκτέλεσε έργα η ΜΟΜΑ στην Κέρκυρα, έχουμε να δούμε ποιοτικές και σε διάρκεια ζωής τεχνικές κατασκευές. Είναι σαφές ότι εκεί θα πέσουν μπαλώματα, που για ένα διάστημα θα προεξέχουν του υπόλοιπου οδοστρώματος και ακολούθως αφού το έδαφος πάρει την τελική καθίζηση, η οποία θα είναι διαφορετική του υπολοίπου που δεν έχει σκαφτεί, θα γίνει βαθούλωμα που θα μοιάζει με ένα συνεχές μικρό χαντάκι κατά μήκος ή κατά πλάτος αναλόγως της νεοδημιουργηθείσας τομής.

Για τα παραπάνω ερωτάσθε:

1. Τι είδους παρεμβάσεις είναι αυτές και από ποιο φορέα γίνονται που για πολλοστή φορά καταστρέφεται ο ασφαλτοτάπητας ενώ έχει επιστρωθεί και είναι τα μόνα 5 χιλιόμετρα , (από Τζάβρου μέχρι γεφύρι Αλυκών ποταμού), τα οποία απέμειναν σε αξιοπρεπή κατάσταση σε ολόκληρο το οδικό δίκτυο της Κέρκυρας;
2. Γιατί αυτό δεν είχε προβλεφθεί πριν την ολοκλήρωση της ασφαλτόστρωσης ; Ποιοι ευθύνονται για αυτό; Ποιοι υπέγραψαν την μελέτη και υπό ποιων Νομαρχιακών, ή περιφερειακών αρχών έγινε η μελέτη και η παραλαβή του έργου;
3. Προτίθεσθε να ζητήσετε από τον ανάδοχο, ή από τις τεχνικές υπηρεσίες, αν τελικά αποκοπεί ο ασφαλτοτάπητας, να γίνει παρέμβαση σε ολόκληρο το κομμάτι τόσο σε μήκος όσο και σε πλάτος του δρόμου με άσφαλτο; Αυτό να συνδεθεί ομαλά με το υπόλοιπο υγιές μέρος του δρόμου και όχι με σκαλοπάτι, ή με κενές νησίδες λόγω κακής συγκόλλησης του δεύτερου ασφαλτοτάπητα επάνω στον πρώτο, όπως συνήθως γίνεται;
4. Προτίθεσθε να απαιτήσετε από τις τεχνικές σας υπηρεσίες να μην παραλάβουν το έργο αν δεν διασφαλισθεί η τέλεια αποκατάσταση, (ούτε σαμαράκια ούτε βαθουλώματα), καθώς επίσης, αν μετά την πάροδο χρόνου στο σημείο της παρέμβασης παρατηρηθεί λακκούβα (βαθούλωμα), από καθίζηση να είναι υπόλογος ο κατασκευαστής για επιπλέον αποκατάσταση;

Για την παράταξη ΕΠΙΤΑΝΗΣΙΩΝ ΘΕΛΗΣΗ
Χρήστος Κ. Άνθης