

## ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Το έργο « Υπήνεμος μόλος – Κρηπιδώματα Ε/Γ-Ο/Γ Εσωτερικού δημοπρατήθηκε στις 6/8/2003 από πιστώσεις του Εθνικού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, με προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης στις 21.3.2008.

Οι εργασίες όμως ξεκίνησαν μετά την ένταξη του έργου στις 13.12.2005 στο Κοινοτικό Πρόγραμμα INTERREG IIIA ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ 2000-2006

Η μελέτη του έργου περιελάμβανε μόνο τις λιμενικές εργασίες, χωρίς καμία πρόβλεψη για τις απαιτούμενες πρόσθετες εργασίες για τη χρήση του ως λιμένα πλόων εσωτερικού, όπως ράμπες πρυμνοδέτησης, ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις παροχής φωτισμού και ύδρευσης, σύνδεσης του με το εξωτερικό της ζώνης λιμένα οδικό δίκτυο, ασφαλτοστρώσεις κ.α

Έγκαιρα ο Οργανισμός Λιμένα Κέρκυρας ανέθεσε την σύνταξη της μελέτης των υπολειπομένων δυνατόν να κατασκευασθούν εργασιών συνολικής δαπάνης 900.000 ευρώ και μετά την εξασφάλιση της απαιτούμενης πρόσθετης χρηματοδότησης από το Κοινοτικό πρόγραμμα ΟΑΛΑΑ, αμέσως μετά την προσωρινή παραλαβή των εργασιών του αρχικού έργου, ξεκίνησαν οι εργασίες της συμπληρωματικής μελέτης.

Λόγω προβλημάτων όμως που ανέκυψαν στην πορεία των εργασιών μεταξύ της επιβλέπουσας το έργο τεχνικής υπηρεσίας της Π.Ι.Ν και του αναδόχου των εργασιών, οι εργασίες στις αρχές του 2010 διεκόπησαν και το έργο εξακολουθεί μέχρι και σήμερα να παραμένει στάσιμο.

Με συνέπεια η Κέρκυρα να στερείται πέραν της πενταετίας ενός σύγχρονου λιμένα ελλιμενισμού πλόων εσωτερικού.