

## Επερώτηση

Των Γουλή Θεόδωρου και Κορφιάτη Ιωάννη Περιφερειακών Συμβούλων με την Λαϊκή Συσπείρωση.

**Προς:** Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων κ. Γαλιατσάτο Θεόδωρο

**Κοινοποίηση:** Πρόεδρο Περιφερειακού Συμβουλίου κ.

### **Κύριε περιφερειάρχη**

Με πρόσφατη ανακοίνωσή σας ως Περιφέρεια Ιονίων Νήσων ενημερώνετε τους Κεφαλλονίτες και τους θιακούς ότι ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας κ. Δρίτσας υπέγραψε ήδη την προκήρυξη της ακτοπλοϊκής γραμμής Πάτρα-Σάμη-Ιθάκη με την διαδικασία της κατά αποκλειστικότητα ανάθεσης. Η διαδικασία αυτή αποτελεί ουσιαστικά μια προνομαϊκή ανάθεση δρομολόγησης πλοίου που δίνει ζεστό χρήμα στους εφοπλιστές μέσω ανάλογων επιδοτήσεων. Αυτή η απόφαση άλλωστε, είναι στο πνεύμα του προσχέδιου νόμου του υπουργείου ναυτιλίας της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, που μεταξύ των άλλων κατευθύνσεων ισχυροποίησης της θέσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου που προβλέπει, επιδιώκει και την **τροποποίηση στο άρθρο 8 παρ.11 του ν.2932/2011** (δηλαδή του νόμου που εφαρμόζει τον αντιλαϊκό κανονισμό 3577/1992 της ΕΕ, που οδήγησε στην **απελευθέρωση της ακτοπλοΐας**). Αυτή η τροποποίηση δίνει τη δυνατότητα για **απευθείας ανάθεση σε εφοπλιστές δρομολογίων**, εάν ο πλοιοκτήτης που είχε αναλάβει το δρομολόγιο με διαγωνισμό αδυνατεί για οποιοδήποτε λόγο να το εκτελέσει.

Η παραπάνω επιλογή πατώντας πάνω στην επείγουσα λαϊκή ανάγκη της λειτουργίας αυτής της γραμμής που έχει ποικιλότροπα αναδείξει το λαϊκό κίνημα το τελευταίο διάστημα στην Κεφαλονιά και την Ιθάκη, ουσιαστικά φεσώνει το λαό με νέα βάρη και δίνει ζεστό κρατικό χρήμα στον εφοπλιστή. Ουσιαστικά η απόφαση αυτή, δικαιολογεί και νομιμοποιεί την εγκατάλειψη αυτής της γραμμής από τους εφοπλιστές υποθηκεύοντας τις ανάγκες των κατοίκων δύο νησιών, επειδή σε περίοδο κρίσης δεν ήθελαν να ρίξουν έστω και λίγο το ποσοστό κέρδους τους. Παράλληλα πουθενά δεν αναφέρεται κανένας υπεύθυνος για το πόσα δρομολόγια θα κάνει , πόσο θα κρατήσει αυτή η γραμμή (ολοχρονικά η μόνο το καλοκαίρι;), ποιο θα είναι το κόστος των εισιτηρίων και των κομίστρων κ.α.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάσθε:

- Πόσο θα κοστίζει στον κρατικό προϋπολογισμό η επιδότηση του εφοπλιστή;
- Πόσο χρονικό διάστημα θα διαρκέσει η δρομολόγηση αυτή;
- Θα μειωθεί το κόστος των εισιτηρίων και των κομίστρων εφόσον θα επιδοτείται η γραμμή;

Κέρκυρα 21/4/2015

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι  
της ΛΑΪΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ

Γουλής Θεόδωρος  
Κορφιάτης Ιωάννης

