



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡ. ΣΧΕΔ.  
**ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**Δ/νση:** Σαμάρια 13  
**Τ.Κ.:** 491 00 ΚΕΡΚΥΡΑ  
**Πληροφορίες:** Δρ Ευθ. Λαζαρίδου  
**Τηλέφωνο:** 26613-62273  
**Fax:** 26613-62279  
**E-mail:** [lazaridou@pin.gov.gr](mailto:lazaridou@pin.gov.gr)

**ΠΡΟΣ:** Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΚΟΙΝ:** 1) Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων  
2) Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κέρκυρας  
3) Πρόεδρο Π.Σ. Π.Ι.Ν.  
4) Γενικό Δ/ντή Αν. Προγραμματισμού,  
Περιβάλλοντος & Υποδομών

Κέρκυρα, 17/04/2015

Αριθμός Πρωτ.: οικ. 35848/14815

Βαθμός Ασφαλείας:  
Βαθμός Προτεραιότητας: **ΕΠΕΙΓΟΝ**  
Χρόνος Διατήρησης:

**ΘΕΜΑ:** Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου  
“Κατασκευή και λειτουργία Παραθεριστικού – Τουριστικού χωριού στη θέση  
“Αρταβάνη” (Ερμηίτης), Τ.Κ. Σινιών, Δ.Ε. Κασσιωπαίων, Δ. Κέρκυρας, Π.Ε. Κέρκυρας”

**ΣΧΕΤ.:**

1. Το με Αρ. Πρωτ. 21034/9025/10-03-2015 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Π.Ι.Ν. με το συνημμένο φάκελο της ΜΠΕ και των συνοδών μελετών (γεωλογική, υδρογεωλογική, ακτομηχανική) και την από 16/03/2015 ορθή επανάληψη αυτού.
2. Ο Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α/18-10-86): «Για την Προστασία του Περιβάλλοντος», όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Ο Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60Α/31-03-2011): «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις».
4. Ο Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011): “Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος”.
5. Η ΚΥΑ αριθμ. οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 15Β/15-01-2014): «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ’αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παρ. 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
6. Η Υ.Α. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β/27-01-2014): «Εξειδίκευση των περιεχομένων των

φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β΄ 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

7. Το ΠΔ 2955/2012 (ΦΕΚ 229/19-06-2012): «Έγκριση καταλόγου μικρών νησιωτικών υγροτόπων και καθορισμός όρων και περιορισμών για την προστασία και ανάδειξη των μικρών παράκτιων υγροτόπων που περιλαμβάνονται σε αυτό».
8. Ο Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280/Α/2003): «Προστασία και διαχείριση των υδάτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Η ΚΥΑ 39626/2208/Ε130/2009 (ΦΕΚ Β'2075/25-9-2009): «Καθορισμός μέτρων για την προστασία των υπόγειων νερών από την ρύπανση και την υποβάθμιση, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2006/118/ΕΚ 'σχετικά με την προστασία των υπόγειων υδάτων από την ρύπανση και την υποβάθμιση', του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 2006».
10. Η υπ' αριθμ.οικ.145116/02-02-2011 (ΦΕΚ Β'354/2011) ΚΥΑ: «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
11. Η με αριθμ. 1005 Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ Β' 2292/13-09-2013) «Έγκριση των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών των Υδατικών Διαμερισμάτων Ηπείρου».
12. Η έκδοση της ΕΕ με τίτλο: "Management of Natura 2000 habitats. 1120 \*Posidonia beds (Posidonium oceanicae)". European Commission, Díaz-Almela & Duarte, 2008.
13. Το με Αρ. Πρωτ. 9023/3429/27-03-2013 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Ι.Ν. με θέμα "Γνωμοδότηση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.) του Ειδικού Χωροταξικού Σχεδίου Αξιοποίησης Ακινήτου (ΕΣΧΑΔΑ) περιοχής Ερημίτη Κασσιώπης Νήσου Κέρκυρας".

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

Σύμφωνα με τη Μ.Π.Ε., η οποία μας διαβιβάστηκε με το (1) σχετικό, το έργο αφορά στην εγκατάσταση και λειτουργία «Παραθεριστικού –τουριστικού χωριού» στη θέση «Ερημίτης-Αρταβάνη» της Τοπικής Κοινότητας Σινιών Δ.Ε Κασσωπαίων, βάσει της Πολεοδομικής Μελέτης για την ανάπτυξη του ακινήτου. Η Πολεοδομική Μελέτη και η Μ.Π.Ε. υλοποιήθηκαν σε συνέχεια του ΠΔ "Έγκριση Ειδικού Σχεδίου Χωρικής Ανάπτυξης του Δημοσίου Ακινήτου (ΕΣΧΑΔΑ) με την ονομασία «Κασσιώπη Κέρκυρας» στην Περιοχή Ερημίτης της Κασσιώπης Κέρκυρας" (ΦΕΚ 406/ΑΑΠΘ/15.11.2013). Επί της της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.) του προαναφερόμενου ΕΣΧΑΔΑ η Υπηρεσία μας έχει γνωμοδοτήσει με το (13) σχετικό έγγραφό της.

Η Υπηρεσία μας επισημαίνει ότι η οποιαδήποτε ανάπτυξη στην περιοχή θα πρέπει να διέπεται από τις αρχές της αειφορίας, την προστασία και διατήρηση των φυσικών πόρων και του φυσικού περιβάλλοντος, τις κατευθύνσεις της ολοκληρωμένης διαχείρισης των παράκτιων ζωνών και να ενσωματώνει στον σχεδιασμό της πρακτικές φιλικές προς το περιβάλλον, την ανάλυση του περιβαλλοντικού κόστους και την εφαρμογή μέτρων διασφάλισης της διατήρησης του φυσικού χερσαίου, υγροτοπικού και θαλάσσιου περιβαλλοντικού πλούτου της περιοχής.

Βάσει του ανωτέρω πλαισίου και επιπλέον των αναφερόμενων στην (13) σχετική γνωμοδότησή μας επί της Σ.Μ.Π.Ε., η Υπηρεσία μας διατυπώνει τις παρακάτω **επισημάνσεις και αντιρρήσεις επί βασικών υποδομών του πολεοδομικού σχεδιασμού του έργου του θέματος ως προς τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον και τη μη τήρηση των αρχών της αειφόρου ανάπτυξης.**

#### **A. Τουριστική Λιμενική Εγκατάσταση**

Η χωροθέτηση, η έκταση και ο τύπος της εγκατάστασης της λιμενικής υποδομής εξυπηρέτησης των τουριστικών σκαφών αναψυχής εκτιμούμε ότι θα έχει σημαντικές και σε μεγάλο βαθμό μη αναστρέψιμες επιπτώσεις στα παράκτια και θαλάσσια ύδατα καθώς και στον παρακείμενο προστατευόμενο υγρότοπο “Βρωμολίμνη”. Ειδικότερα:

Οι επιπτώσεις στα θαλάσσια ύδατα εκτιμούμε θα είναι μη αναστρέψιμες λόγω των αλλαγών που θα επέλθουν στα υδρομορφολογικά και βιολογικά ποιοτικά στοιχεία, όπως αυτά ορίζονται από την Οδηγία Πλαίσιο για τα Ύδατα (2000/60/ΕΚ). Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Σχέδιο διαχείρισης λεκανών απορροής υδατικού διαμερίσματος Ηπείρου (GR05), (11) σχετικό, έχει προσδιορισθεί ένα παράκτιο υδάτινο σώμα που χαρακτηρίζεται ότι βρίσκεται σε υψηλή οικολογική κατάσταση και άγνωστη χημική κατάσταση. Οι μεγάλης έντασης παρεμβάσεις που προβλέπονται θα επιφέρουν αλλαγές στα υδρομορφολογικά στοιχεία (μορφολογικές συνθήκες, βάθος, δομή και υπόστρωμα ακτής) καθώς και στα βιολογικά ποιοτικά στοιχεία (σύνθεση και αφθονία υδατικής χλωρίδας και βενθικών ασπονδύλων) λόγω της εκβάθυνσης σε όλη την επιφάνεια της λιμενολεκάνης και των λοιπών κατασκευών (προστατευτικά κρηπιδώματα, κ.ά.), με επιπτώσεις στην οικολογική και χημική κατάσταση των παράκτιων υδάτων τόσο της άμεσης περιοχής παρέμβασης όσο και της ευρύτερης περιοχής.

Στην προτεινόμενη εναλλακτική λύση της λιμενικής εγκατάστασης, σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης αναπτύσσεται θαλάσσιος λειμώνας του είδους *Posiidonia oceanica* (Ποσειδωνία) καθώς και άλλες βενθικές βιοκοινότητες. Μεταξύ των σημαντικότερων απειλών για τους λειμώνες αναφέρονται τα λιμενικά έργα και εν γένει τροποποιήσεις της ακτογραμμής.

Στη Μεσόγειο θάλασσα πολύ σημαντικό οικολογικό ρόλο παίζουν οι κοινωνίες του σκληρού υποστρώματος των ειδών του γένους *Cystoseira* και οι κοινωνίες των θαλάσσιων φανερόγαμων και ιδιαίτερα οι λειμώνες του *Posidonia oceanica*. Ειδικότερα, τα θαλάσσια φανερόγαμα, σε παγκόσμιο επίπεδο, αποτελούν τα πλέον σημαντικά θαλάσσια οικοσυστήματα (Den Hartog 1970<sup>1</sup>). Οι θαλάσσιοι λειμώνες παρέχουν υπόστρωμα εγκατάστασης για πολλούς φυτικούς (πάνω από 400 είδη) και ζωικούς οργανισμούς (πάνω από 500 είδη), παρέχουν άφθονες και ποικίλες πηγές τροφής, αποτελούν χώρο ωοτοκίας και γενικότερα απόθεσης γόνου, προσφέρουν καταφύγιο

---

1 Hartog C. den 1970. The seagrasses of the world. North Holland Publishing Company, Amsterdam, London. 275p.

έναντι της θήρευσης, μειώνουν σημαντικά την ένταση του υδροδυναμισμού, καθώς αποτελούν ένα φυσικό «φράγμα» στη δράση του κυματισμού, παγιδεύουν το ίζημα μειώνοντας έτσι τη διάβρωση του πυθμένα και της ακτογραμμής, συμβάλλουν σημαντικά στην οξυγόνωση του νερού και τέλος αποτελούν ενδιαιτήματα για υψηλής οικονομικής αξίας αλιεύματα (Ros *et al.* 1985<sup>2</sup>). Σύμφωνα με οικονομολόγους, διεθνώς αναγνωρισμένους, η οικονομική αξία των λειμώνων Ποσειδωνίας είναι τρεις φορές υψηλότερη από αυτή των κοραλλιογενών υφάλων, δέκα φορές από αυτή των τροπικών δασών και δέκα φορές υψηλότερη από αυτή των χερσαίων λιβαδιών (Boudouresque *et al.* 2006)<sup>3</sup>. Έχει χαρακτηριστεί ως οικότοπος προτεραιότητας του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, ενώ προστατεύεται από τη Σύμβαση της Βαρκελώνης για την προστασία της Μεσογείου από τη ρύπανση (Πρωτόκολλα 4 και 6).

Όπως είναι γνωστό, από την επιστημονική βιβλιογραφία, η ανάκαμψη των λειμώνων είναι μια πολύ αργή διαδικασία και απαιτεί πολλά χρόνια.

Η χωροθέτηση της λιμενικής εγκατάστασης νοτιο-ανατολικά του προστατευόμενου υγροτόπου της Βρωμολίμνης θα έχει μακροπρόθεσμες επιπτώσεις τόσο από την κατασκευή και λειτουργία των συνοδών έργων για την εξυπηρέτησή της όσο και συνολικά από τη λειτουργία της εγκατάστασης, εκτίμηση που δεν πραγματεύεται η ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, στη μελέτη προβλέπεται η κατασκευή νέου δρόμου σε πολύ μικρή απόσταση και παράλληλα της ανατολικής όχθης του υγροτόπου με σκοπό την εξυπηρέτηση της λιμενικής εγκατάστασης. Η διάνοιξη του δρόμου σε συνδυασμό με τη λειτουργία της λιμενικής εγκατάστασης α) θα επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις στο παρακείμενο του υγροτόπου οικοσύστημα, β) θα αποτελεί σημαντική πηγή όχλησης από την κίνηση των οχημάτων και των επισκεπτών από και προς την λιμενική εγκατάσταση με αποτέλεσμα να μη διασφαλίζεται η επιτέλεση της λειτουργίας του υγροτόπου “Στήριξη της τροφικής αλυσίδας”, ιδίως δε της πανίδας/ορνιθοπανίδας, γ) θα διακόψει τον οικολογικό διάδρομο της βίδρας και των παρυδάτιων ειδών ορνιθοπανίδας μεταξύ του συμπλέγματος των παράκτιων υγροτόπων της ευρύτερης περιοχής (Βρωμολίμνη-Άκολη-Έλος Ερημίτη). Συνεπώς δεν θα προστατεύεται επαρκώς ο υγροτόπος κατά παρέκκλιση του καθεστώτος προστασίας του αλλά και των παρ. αα και γ του άρθρου 3 του ΠΔ “Έγκριση Ειδικού Σχεδίου Χωρικής Ανάπτυξης του Δημοσίου Ακινήτου (ΕΣΧΑΔΑ) με την ονομασία «Κασσιώπη Κέρκυρας» στην Περιοχή Ερημίτης της Κασσιώπης Κέρκυρας” (ΦΕΚ 406/ΑΑΠΘ/15.11.2013).

Για να αποφευχθεί η καταστροφή των ευαίσθητων θαλάσσιων οικοτόπων και βιοκοινοτήτων που υπάρχουν στην θαλάσσια παράκτια περιοχή και να παρασχεθεί ένας ασφαλής – οικολογικά και τεχνικά - τρόπος εξυπηρέτησης των αναγκών των σκαφών αναψυχής αλλά και να διασφαλισθεί η προστασία του υγροτόπου και των λειτουργιών που επιτελεί, προτείνεται η αλλαγή της χωροθέτησης σε περιοχή δυτικά του υγροτόπου και η εφαρμογή μεθόδων φιλικών στο θαλάσσιο περιβάλλον (π.χ. χρήση μόνιμων αγκυροβολίων φιλικών στο περιβάλλον όπως προτείνεται στον Οδηγό της ΕΕ για τη Διαχείριση των λειμώνων Ποσειδωνίας, βλ. σχετικό (12), κατασκευή eco-

---

2 Ros J.D., J. Romero, E. Ballesteros and J.M. Gili. 1985. Western Mediterranean. Diving in blue water. *The Benthos* 8: 233-295.

3 Boudouresque C.F., Bernard G., Bonhomme P., Charbonnel E., Diviacco G., Meinesz A., Pergent G., Pergent-Martini C., Ruitton S., Tunesi L. 2006. Préservation et conservation des herbiers à *Posidonia oceanica*. N°ISBN 2-905540-30-3. RAMOGE pub. : 1-202

μαρίνας σύμφωνα με πρακτικές που εφαρμόζονται σε άλλες χώρες με θαλάσσιο τουρισμό). Οι εναλλακτικές αυτές δυνατότητες δεν εξετάζονται στη μελέτη.

## **B. Κατασκευή δύο (2) υδρογεωτρήσεων για την τροφοδοσία της μονάδας αφαλάτωσης – Διαχείριση αλμολύματος**

Στη μελέτη, για την κάλυψη των αναγκών ύδρευσης της τουριστικής εγκατάστασης, προβλέπεται η κατασκευή δύο (2) υδρογεωτρήσεων σε θέση σχετικά κοντά στον υγρότοπο της Βρωμολίμνης, οι οποίες θα τροφοδοτούν την μονάδα αφαλάτωσης δεδομένης της υφαλμύρισης του υπόγειου υδροφορέα. Σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης της Λεκάνης Απορροής Κέρκυρας- Παξών (σχετικό 11) η περιοχή του έργου όσον αφορά στα υπόγεια ύδατα υπάγεται στο υπόγειο υδατικό σύστημα (Υ.Υ.Σ.) με κωδικό GR 0500010 (Σύστημα ασβεστόλιθων Ν. Κερκύρας), το οποίο εξαιτίας των καρστικών σχηματισμών και της άμεσης επαφής με τη θάλασσα εμφανίζει υφαλμύριση.

Εξαιτίας του καρστικού γεωλογικού υπόβαθρου της περιοχής και σε συνδυασμό με την μη αναφορά στην Μ.Π.Ε. συγκεκριμένων τεχνικών χαρακτηριστικών των δύο γεωτρήσεων (βάθος ανόρυξης κ.λ.π.) ενδέχεται η ανόρυξη των γεωτρήσεων να επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις στο υδρολογικό καθεστώς του υγροτόπου και μεταβολή στα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά (αλατότητα, pH, περιεκτικότητα σε οξυγόνο κ.λπ.) των υδάτων του και κατ'επέκταση σημαντική επίπτωση στο οικοσύστημα του. Στην εκτίμηση των επιπτώσεων της ΜΠΕ δεν γίνεται καμία αναφορά για το θέμα αυτό, ούτε αντίστοιχα στην υδρογεωλογική μελέτη.

Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να διερευνηθεί είτε η απευθείας απόληψη νερού από την θάλασσα είτε ανόρυξη των προτεινόμενων γεωτρήσεων σε θέση απομακρυσμένη από την Βρωμολίμνη έτσι ώστε σε συνδυασμό και με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των γεωτρήσεων να αποκλειστεί η πιθανότητα επίδρασης τους στον υγρότοπο κατά την διάρκεια της λειτουργίας τους.

Όσον αφορά στη διάθεση του αλμολύματος, προτείνεται το σημείο εκβολής του αγωγού να απομακρυνθεί περαιτέρω από τον λειμών της Ποσειδωνίας της περιοχής καθώς η αύξηση της αλατότητας επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις σε αυτόν. Σύμφωνα με την βιβλιογραφία (σχετικό 12, Boudouresque et al. 2006)), συγκέντρωση πάνω από 39 p.s.u. επιφέρουν θάνατο του φυτού και κατά συνέπεια το αλμόλοιπο από τις μονάδες αφαλάτωσης που φθάνει τα 40-80 p.s.u. που απορρίπτεται κοντά σε λειμώνες μπορεί να επιφέρει υποβάθμιση σε μεγάλες περιοχές.

## **Γ. Παρεμβάσεις κατασκευής οδικού δικτύου εντός της δασικής βλάστησης**

Η προτεινόμενη χάραξη του οδικού δικτύου εντός του τμήματος της Ζώνης II (Δασική βλάστηση) μεταξύ των οικιστικών ενοτήτων ΖΙ-Β και ΖΙ-Α χαρακτηρίζεται από υψηλή παρέμβαση στα δασικά οικοσυστήματα και μεγάλη κατάτμηση της συνέχειας και ακεραιότητας τους (βλ. Σχέδιο Π5 του κεφ. 15 της ΜΠΕ). Η μαιανδρικής μορφής χάραξη του Άξονα ΑΧ-1\_13 (βλ. σχέδιο ΣΟ-1) εντός της αναδασωτέας έκτασης επιφέρει τις μέγιστες μη αναστρέψιμες επιπτώσεις. Ο Άξονας ΑΧ3\_9 που οδηγεί στη λιμενική εγκατάσταση θα πρέπει καταργηθεί σε συνδυασμό με την αλλαγή τόσο της χωροθέτησης όσο και του τύπου της λιμενικής εγκατάστασης. Αντίστοιχα, να διερευνηθεί η μείωση του μήκους του άξονα που οδηγεί στην ΕΕΛ και στην μονάδα αφαλάτωσης.

Συνοψίζοντας, η Υπηρεσία μας λόγω των προαναφερθέντων αντιρρήσεων επί της χωροθέτησης ή/και του τύπου κατασκευής ορισμένων βασικών υποδομών του έργου (χωροθέτηση και τύπος κατασκευής λιμενικής εγκατάστασης, χάραξη/όδευση τμημάτων του σχεδιαζόμενου οδικού δικτύου, χωροθέτηση υδρογεωτρήσεων/πηγή απόληψης ύδατος) σχετικά με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον και της μη διασφάλισης της προστασίας σημαντικών οικοσυστημάτων, δεν μπορεί να προβεί στην έκφραση σύμφωνης γνώμης επί του συνόλου της Μ.Π.Ε. Σημειώνεται ότι η ΜΠΕ έχει συνταχθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην (6) σχετική ΥΑ.

**Συνημμένα:**

Φάκελος της ΜΠΕ

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Κώστας Σκορδίλης  
ΠΕ Χημικών

**Ε.Δ.:**

Τμήμα Περιβάλλοντος