



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 18/27-05-2015 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. απόφασης 350-18/27-05-2015

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση των όρων διακήρυξης του διεθνούς ηλεκτρονικού ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάθεση μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας και Ιθάκης για τα σχολικά έτη 2015-2016 και 2016-2017.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 27 - 05 - 2015 ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:30, στα Καταστήματα των Περιφερειακών Ενοτήτων Κέρκυρας (Σαμάρα 13), Λευκάδας (Αντ. Τζεβελέκη), Κεφαλονιάς (Αργοστόλι /Πλατεία Βαλιάνου) και Ζακύνθου (21ης Μαΐου) συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. οικ. 48693/37/22-05-2015 πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Διονυσίου Στραβοράβδη, σύμφωνα με το άρθρο 175 του Ν.3852/2010, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. Διονύσιος Στραβοράβδης	Πρόεδρος
2. Σπυριδούλα - Σοφία Αγγουράκη	Αντιπρόεδρος
3. Διονύσιος Μπάστας	Τακτικό Μέλος
4. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος	Τακτικό Μέλος
5. Θεόδωρος Καμπίτσης	Τακτικό Μέλος
6. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής	Τακτικό Μέλος
7. Γεώργιος Τσιλιμιδός	Τακτικό Μέλος

Στη συνεδρίαση παρέστησαν η Γενική Διευθύντρια Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας Π.Ι.Ν., κ. Κυριακούλα Παυλοπούλου, ο αναπληρωτής Διευθυντής Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας, κ. Δρ. Παύλος Μεταλληνός και ο Διευθυντής Διοικητικού Οικονομικού Π.Ε. Λευκάδας, κ. Θεόδωρος Φέτσης

Χρέη γραμματέα εκτελεί η ορισθείσα με την αριθμ. πρωτ. οικ. 11588/4877/05-02-2014 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Ειρήνη Διαμάντη.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Διονύσιος Στραβοράβδης, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 18ο: Έγκριση των όρων διακήρυξης του διεθνούς ηλεκτρονικού ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάθεση μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας και Ιθάκης για τα σχολικά έτη 2015-2016 και 2016-2017.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 18ο θέμα ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση της αναπληρώτριας Διευθύντριας Διοικητικού Οικονομικού Π.Ε. Κεφαλληνίας, κ. Αλεξάνδρας Λάντου, η οποία έχει ως εξής:

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Διοικητικού Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

i. Του Π.Δ. 60/2007 (2007 Α΄) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης των δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/51/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005» και ιδίως του άρθρου 32 περί προκαταρκτικής διακήρυξης (παρ. 4), αποστολής με ηλεκτρονικά μέσα (παράγραφος 5) και ελεύθερης άμεσης και πλήρους ηλεκτρονικής μέσω διαδικτύου πρόσβασης στη συγγραφή υποχρεώσεων και στα λοιπά τεύχη του διαγωνισμού (παράγραφος 6).

ii. Του κανονισμού 1182/71 (ΕΟΚ, ΕΥΡΑΤΟΜ) για τον υπολογισμό των προθεσμιών δημοσίευσης βάσει του οποίου η προθεσμία εκκινεί από την επομένη της ημερομηνίας αποστολής της προκήρυξης στην Ε.Ε.Ε.Ε. και λήγει με την παρέλευση της τελευταίας ώρας της τελευταίας ημέρας της προθεσμίας.

iii. Του με αριθ. 1336/2013 Κανονισμού της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2014 «Περί τροποποίησης των Οδηγιών 2004/17/ΕΚ, 2004/18/ΕΚ και 2009/81/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά τα κατώτατα όρια εφαρμογής τους κατά τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων».

iv. Του άρθρου 2 παρ. 9 του ν. 1566/1985 (ΦΕΚ 167 Α΄) «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης» και άλλες διατάξεις.

v. Του Ν.Δ. 496/1974 (ΦΕΚ Α΄ 204) «Περί λογιστικού των Ν.Π.Δ.Δ.».

vi. Του Ν.1667/1986.

vii. Του Ν.2286/1995 (1995 Α΄) «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε μεταγενέστερα και ισχύει.

viii. Του Ν.2328/95 (1995 Α΄), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.2372/96 (ΦΕΚ 29/τ.Α΄/1996) άρθρο 11, και το Ν. 2414/1996 (Φ.Ε.Κ.135/ τ.Α΄/1996) άρθρο 14, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ. 82/1996 (Φ.Ε.Κ.66/τ.Α΄/11-04-1996) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των Νομικών Προσώπων του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα», όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.3310/05 (Φ.Ε.Κ.30/τ.Α΄/14-2-2005) και του άρθρου 8 του Ν. 3414/05 (Φ.Ε.Κ.279/τ.Α΄/10-11-2005).

ix. Του Ν.2362/95 (247 Α΄) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις.

- x. Του Ν.2446/1996 (276 Α') «Τροποποίηση του Ν.711/77 (ΦΕΚ 284 Α') "περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων" και άλλες διατάξεις».
- xi. Του άρθρου 7 του Ν.2693/2001 περί Αστικών Περιοχών.
- xii. Το άρθρο 2 παρ. 24 του ν. 2621/1998 (ΦΕΚ 136 Α') «Περί ρύθμισης θεμάτων Τ.Ε.Ι. και άλλες διατάξεις».
- xiii. Του άρθρου 8 του Ν. 2741/1999 (ΦΕΚ 199 Α') «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 57 του Ν. 3659/08 (ΦΕΚ-77 Α'/7-5-08) και το άρθρο 2 του Ν. 3060/2002 (ΦΕΚ 242/τ.Α'/11-10-2002) «Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Δικαιοσύνης».
- xiv. Του άρθρου 2 του Ν.3060/2002 (242 Α') «Έλεγχος Νομιμότητας Συμβάσεων Προμηθειών, Παροχής Υπηρεσιών και Δημοσίων Έργων».
- xv. Του Ν.3109/2003.
- xvi. Του Ν.3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α'/14.2.2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
- xvii. Του άρθρου 35 του Ν.3377/2005.
- xviii. Του Ν 3414/05 (ΦΕΚ – 279 Α'/10-11-2005) «Τροποποίηση του Ν. 3310/2005 “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων” (ΦΕΚ 30/Α'/14.2.2005)»
- xix. Του Ν.3496/2006 (131 Α') «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις».
- xx. Του Ν.3548/2007 (68 Α') «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- xxi. Του Ν.3781/2010 (141 Α') «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη»
- xxii. Του Ν. 3852/2010(87 Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ιδίως:
I. Του εδαφίου Ε.4. της παραγράφου 2 του άρθρου 186.
II. Του εδαφίου 27 της παραγράφου 2 του άρθρου 94.
- xxiii. Του Ν. 3861/2010 (112 Α') «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο – Πρόγραμμα Διαύγεια – και άλλες διατάξεις»
- xxiv. Του Ν.3886/2010 (173 Α') «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» ο οποίος καταργεί τους Ν.2522/1997 (ΦΕΚ 178 Α') και Ν.2854/2000 (ΦΕΚ 243 Α') με εξαίρεση το άρθρο 6.
- xxv. Του Ν.3900/2010 (213 Α') Εξορθολογισμός διαδικασιών και επιτάχυνση της διοικητικής δίκης και άλλες διατάξεις.
- xxvi. Του Ν. 4013/11 (204 Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωτεύοντος κώδικας) – Προπρωτεύοντος διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» και ιδίως της παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν.4013/15.9.2011 « ..Για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της Αρχής [εννοείται της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων] στις συμβάσεις που υπάγονται στον παρόντα νόμο και συνάπτονται μετά την έναρξη ισχύος του επιβάλλεται κράτηση ύψους 0,10% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός Φ.Π.Α., της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης».

- xxvii. Του άρθρου 26 του Ν.4024/2011 (226 Α΄) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».
- xxviii. Του άρθρου 11 του Ν.4013/2011, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 Ν.4038/2012.
- xxix. Του Ν. 4071/2012 (85 Α΄) «Ρυθμίσεις για την Τοπική Ανάπτυξη, την Αυτοδιοίκηση και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
- xxx. Του άρθρου 7 και του άρθρου 9 του Ν.4089/2012 (206 Α΄) «“Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (171 Α΄)” και άλλες διατάξεις»
- xxxι. Της παραγράφου 28 του Ν.4111/2013 (18 Α΄) περί τροποποίησης της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του ν.3886/2010.
- xxxii. Ν. 4199/2013 (216 Α) «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών – Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις».
- xxxiii. Τις διατάξεις του Ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄161) και λοιπές ρυθμίσεις» (ΦΕΚ 74 /Α΄/26.03.2014).
- xxxiv. Της παραγράφου 3 του άρθρου 49 του Ν. 4274/2015 (147 Α) με τις οποίες δεν εφαρμόζεται η παράγραφος 6 του άρθρου 10 του Π.Δ. 118/2007 (150 Α) στις αντίστοιχες διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες.
- xxxv. Του Ν.4281/2014 (160 Α΄) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις»
- xxxvi. Το άρθρο 37 του Ν.4320/2015 (29 Α΄) όπου ορίζεται ότι η ισχύς των διατάξεων του μέρους Β΄ του Ν. 4281/2014 περί κανόνων σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών αρχίζει την 31-12-2015.
- xxxvii. Του άρθρου 100 παραγρ.3 του Π.Δ. 30/1996 (21 Α΄) «Κώδικας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης».
- xxxviii. Του Π.Δ. 104/1979, όπως ισχύει.
- xxxix. Της παραγράφου 7 του άρθρου 19 του Π.Δ. 774/1980, όπως ισχύει.
- xl. Του Π.Δ. 346/2001 (173 Α΄) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 96/26 ΕΚ και 98/76 ΕΚ του Συμβουλίου, «Περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και αμοιβαίας αναγνώρισεως των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών», όπως ισχύει.
- xli. Του Π.Δ.118/2007 (150 Α΄) «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)»
- xlιi. Του Π.Δ. 147/2010 (240 Α΄) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων»
- xlιiι. Του Π.Δ. 113/2010 (194 Α΄) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες»
- xliv. Της υπ΄ αριθ. 24001/11.6.2013 με ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (1449 Β΄) Κοινής Υπουργικής Απόφασης με Θέμα: «Μεταφορά Μαθητών Δημοσίων Σχολείων από τις Περιφέρειες»
- xlv. Την υπ΄ αριθ. την υπ΄ αριθ. 32807/1.9.2014 (2375 Β΄) ΚΥΑ με θέμα: « Τροποποίηση της υπ΄ αριθ. 24001/11.6.2013 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (1449 Β΄).

xlvi. Την υπ' αριθ. 149092/Γ2/18.9.2014 (2545 Β') Απόφαση του Υφυπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων με θέμα: «Μεταφορά Μαθητών».

xlvii. Της υπ' αριθ. 35130/739/9-8-2010 (1291 Β') Απόφασης του Υπουργού Οικονομικών με την οποία αναπροσαρμόστηκαν τα χρηματικά ποσά που αναφέρονται στην παρ.1 του άρθρου 83 του Ν.2362/1995 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων που αφορούν προμήθεια προϊόντων παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων όπως αυτά είχαν καθοριστεί με την αριθμ. 2/45564/0026/31-07-2001 (ΦΕΚ 1066/τ.Β'/10-8-2001) απόφαση υπουργού Οικονομικών «Αύξηση και ορισμός σε ευρώ των χρηματικών ποσών του άρθρου 83 παρ. 1 του Ν.2362/95»

xlviii. Της υπ' αριθ. 25665/1831/12/2.5.2013 (1174 Β') με ΑΔΑ: ΒΕΝ21-9Υ7 Απόφασης του Υπουργού και Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: «Προδιαγραφές ζωνών ασφαλείας, καθισμάτων και αγκυρώσεων ζωνών – καθισμάτων σε σχολικά λεωφορεία και διατάξεις μεταφοράς μαθητών.»

xlix. Την αριθ. Π1/ 2380/12 (ΦΕΚ 3400 Β'/20-12-2012) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εθνικής Άμυνας – Εσωτερικών – Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Δικτύων – Υγείας – Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Ναυτιλίας και Αιγαίου.

i. Την Υ.Α. Π1/2390/2013(ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

ii. Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542-4-3-2014 (ΑΔΑ:ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

iii. Την υπ' αριθ. 9814/17.5.2013 (1222 Β') Απόφαση του Υφυπουργού στον Πρωθυπουργό όπως αυτή συμπληρώθηκε και ισχύει.

iiii. Την υπ' αριθμ. 16820/02.09.2010 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 1515/Β/7.9.2010) «Καθορισμός ημερήσιων και εβδομαδιαίων νομαρχιακών και τοπικών εφημερίδων που έχουν τη δυνατότητα καταχώρησης δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου» και την 1500/28.01.2011 Απόφαση Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Η.Δ. «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 16820/2.9.2010 Υπουργικής Απόφασης» (ΦΕΚ 1515/Β'/7.9.2010).

iv. Την αριθ. Π1/ 2380/12 (3400 Β') «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εθνικής Άμυνας – Εσωτερικών – Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Δικτύων – Υγείας – Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Ναυτιλίας και Αιγαίου.

2. Τις εγκυκλίους:

i. Την εγκύκλιο Π1/4232/10-07-2007 για την εφαρμογή του Π.Δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.)

ii. Την εγκύκλιο υπ' αριθ. Π1/273/7.2.2011 με ΑΔΑ: 4ΑΛ1Φ-0 με θέμα: «Εφαρμογή νέου νόμου 3886/2010 για τη δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων».

iii. Της Υπουργικής Απόφασης 21504/1771/4/26-6-1992 (ΦΕΚ 408 Β') «Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων».

iv. Της Υπουργικής Απόφασης Β-58841/5546/ ΦΕΚ 2165 Β/31-12-2010 «Αναπροσαρμογή των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας».

- v. Της Υπουργικής Απόφασης Α 5790/575/ΦΕΚ 756 Β/24-4-2009 «Καθορισμός κομίστρου για επιβατικά δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα».
3. Τις Αποφάσεις:
- i. Την με αρ. 20977/2007 (ΦΕΚ 1673/τ.Β'/23.8.2007) Κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με θέμα: «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005».
- ii. Την υπ' αριθ. οικ. 89421/34442/01.10.2014 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, με θέμα: «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων στους εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» (2614 Β')
- iii. Την υπ' αριθ. 9814/17.5.2013 (1222 Β') Απόφαση του Υφυπουργού στον Πρωθυπουργό.
- iv. Την Απόφαση υπ' αριθ. 344/4.2.2015 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης της Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης του Νομού Κεφαλληνίας.
- v. Την Απόφαση 547/4.2.2015 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Νομού Κεφαλληνίας.
4. Τα έγγραφα:
- i. Το υπ' αριθ. 13072/19.3.2014 έγγραφο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων αναφορικά με το τι περιλαμβάνει εγγυητική του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων και συγκεκριμένα τη διαφοροποίηση τους από της εγγυητικές επιστολές των τραπεζών.
- ii. Το υπ' αριθ. 23497/2287/17.5.2013 με ΑΔΑ: ΒΕΝ21-ΙΩΓ έγγραφο του Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφοράς και Δικτύων με θέμα: «Κοινοποίηση Υπ. Απόφασης περί καθισμάτων και ζωνών ασφαλείας σχολικών λεωφορείων καθώς και διευκρινήσεις (οδηγίες) που ορίζονται απ' αυτήν.»
- iii. Το από 21.6.2013 αναρτηθέν έγγραφο στην δικτυακή πύλη του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Οδηγός ενεργειών των περιφερειών για τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων σχολικού έτους 2013-2014 σύμφωνα με την ΚΥΑ 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ Β' 1449)».
- iv. Το υπ' αριθ.28662/15.7.2013 με ΑΔΑ: ΒΛ4ΘΝ-ΟΥΤ έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών.
- v. Το υπ' αριθ. Οίκ.120495/33663/31.12.2014 έγγραφο προς τις Σχολικές Μονάδες του Ν. Κεφαλληνίας με σκοπό τη συλλογή των στοιχείων για τους έχοντες δικαίωμα μεταφοράς μαθητές σύμφωνα με την ΚΥΑ.
5. Την ανάγκη σύνταξη του προϋπολογισμού της παρούσας διακήρυξης προσανατολισμένη στο αποτέλεσμα που είναι η εξασφάλιση της πρόσβασης των μαθητών στην Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση με ακριβή κοστολόγηση και αξιολόγηση του αποτελέσματος.
6. Το γεγονός ότι προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης και συνεπώς ο προϋπολογισμός που λαμβάνεται υπόψη για τη διενέργεια των απαιτούμενων δημοσιεύσεων είναι αυτός που προκύπτει από το αρχικό προϋπολογισμό προσαυξημένο με τα δικαιώματα προαίρεσης.
7. Τα αιτήματα που περιήλθαν στα Τμήματα Προμηθειών των Περιφερειακών Ενοτήτων από τις σχολικές μονάδες των Νομών της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.
8. Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων – Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας, Οικονομικού Έτους 2015.
9. Την ανάγκη μεταφοράς των μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με Σύμβαση Δημόσιας Υπηρεσίας για τα σχολικά έτη 2015-2016 και 2016-2017.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Α. Την έγκριση Διενέργειας Ανοικτού Διεθνή Ηλεκτρονικού Δημόσιου Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων σύμβασης για την ανάθεση μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας και Ιθάκης για το σχολικά έτη 2015-2016 και 2016-2017 με προϋπολογισμό δύο εκατομμύρια διακόσιες είκοσι έξι χιλιάδες επτακόσια είκοσι έξι ευρώ και εβδομήντα ένα λεπτά (2.226.726,71€) και του δικαιώματος προαίρεσης 50% το οποίο προκύπτει συσσωρευτικά για τους ακόλουθους λόγους: i) Έως και το 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, ii) λόγω χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών.

Ο Διαγωνισμός θα γίνει ύστερα από κανονική προθεσμία τουλάχιστον σαράντα (40) ημερών σύμφωνα με τις παραγράφους 5 & 6 του άρθρου 32 του Π.Δ.60/2007, από την ημερομηνία δημοσίευσης περίληψης της διακήρυξης αυτής στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και στη συνέχεια στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και στον Ελληνικό Τύπο σε δύο τουλάχιστον ημερήσιες οικονομικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας και σε τοπική εφημερίδα.

Οι προσφορές των υποψηφίων αναδόχων υποβάλλονται ανά τμήμα με ποσοστό έκπτωσης επί τοις (%) σε ακέραιες μονάδες.

Η παρούσα διακήρυξη θα διατίθεται επίσης στην δικτυακή πύλη της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων: <http://www.pin.gov.gr/> στην διαδρομή Αρχική Σελίδα → Προκηρύξεις στο ΚΗΜΔΗΣ και στο ΕΣΗΔΗΣ. Η περίληψη της διακήρυξης (προκήρυξη) θα αναρτηθεί στο Διαύγεια.

Τα δρομολόγια έχουν σχεδιαστεί με βάσει τις ανάγκες των σχολικών μονάδων όπως αυτές αποτυπώθηκαν, ιδίως, από τα αιτήματα που αποστειλαν στο Τμήμα Προμηθειών της Διεύθυνσης Διοικητικού – Οικονομικού της Π.Ε. Κεφαλληνίας μέχρι 31.1.2015 σύμφωνα με την ΚΥΑ προσκομίζοντας τις αντίστοιχες βεβαιώσεις των δικαιούχων μεταφοράς μαθητών οι οποίες πληρούσαν τους όρους της ΚΥΑ.

Οι μαθητές των οποίων η μεταφορά θα γίνει με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών, σύμφωνα με το Κεφάλαιο Γ' του άρθρου 2 της Κ.Υ.Α., κατοικούν από τη σχολική μονάδα τους σε απόσταση μεγαλύτερη από την οριζόμενη στο άρθρο 1 περ. Β της ΚΥΑ αφού πρώτα διερευνήθηκαν και εξαντλήθηκαν όλες οι δυνατότητες ικανοποίησης της ανάγκης μεταφοράς των μαθητών με τους τρόπους των Κεφαλαίων Α και Β του άρθρου 2 της ΚΥΑ. Συγκεκριμένα το ΚΤΕΛ Νομού Κεφαλληνίας δεσμεύτηκε για την διατήρηση του υφιστάμενου δικτύου τακτικής συγκοινωνίας, ο Δήμος Κεφαλονιάς απέστειλε βεβαίωση με την οποία κάνει γνωστό την αδυναμία διάθεσης ιδίων μέσων για την μεταφορά μαθητών, ο Δήμος Ιθάκης αναμένεται αποστείλει βεβαίωση για τη δυνατότητα διάθεση ενός λεωφορείου – για την κάλυψη των αντίστοιχων δρομολογίων του σχολικού έτους 2014-2015, ενώ η Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας λόγω έλλειψης οδηγών αδυνατεί να διαθέσει ίδια μέσα σε μόνιμη και τακτική βάση.

Μεταξύ των δικαιούμενων δωρεάν μεταφοράς μαθητών ΕΠΑΛ, περιλαμβάνονται μαθητές που κατοικούν σε απόσταση μεγαλύτερη των είκοσι (20) χιλιομέτρων από τη σχολική μονάδα τους στην περίπτωση που δεν υπάρχει η δυνατότητα μεταφοράς τους με πλοίο Αργοστόλι – Ληξούρι και Ληξούρι – Αργοστόλι λόγω απαγορευτικού (όπου

σε αυτή την περίπτωση μεταφέρονται με Ειδικά Μαθητικά Δελτία). Στην περίπτωση αυτή, εφόσον δεν ληφθεί υπόψη η απόσταση συμπεριλαμβανομένου της θαλάσσιας μεταφοράς (Αργοστόλι – Ληξούρι με το πλοίο είναι έξι χιλιόμετρα ενώ αν γίνει οδικώς ανέρχεται στα 35 χιλιόμετρα πλέον της απόστασης από την κατοικία μέχρι το Αργοστόλι και Ληξούρι αντίστοιχα) ο αριθμός των μαθητών που εντάσσονται ανέρχεται σε 11 μαθητές και έχουν ενταχθεί στα δρομολόγια με α/α: 102 του πίνακα Α και α/α: 2 του Πίνακα Γ του σχεδίου της οικείας διακήρυξης. Για τους μαθητές που φοιτούν στο ΕΠΑΛ και προέρχονται από τα χωριά Μαυράτα, Κολαΐτης, Ατσουπάδες και Βλαχάτα θα πραγματοποιηθεί έλεγχος της οικονομικότητας της δαπάνης αφενός για τη μεταφορά με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών και αφετέρου για την απόδοση του επιδόματος της περίπτωσης (1β) του άρθρου 3 και επιλέγεται η πλέον συμφέρουσα. Στην περίπτωση που ο έλεγχος αποβεί αρνητικό το εν λόγω επίδομα υπολογίζεται βάσει της χιλιομετρικής (μονής) απόστασης της κατοικίας από το σχολείο με κόστος ίσο με 0,35€/χιλιόμετρο και για τις ημέρες παρουσίας του μαθητή στο σχολείο. Σε αυτούς τους μαθητές δεν έχουν συμπεριληφθεί οι μαθητές που μένουν Αργοστόλι και φοιτούν στο ΕΠΑΛ Ληξουρίου ή Ληξούρι στο Ληξούρι και φοιτούν στο ΕΠΑΛ Αργοστολίου που υπό κανονικές συνθήκες χρησιμοποιούν μόνο Ειδικό Μαθητικό Δελτίο για την μεταφορά τους αλλά σε περίπτωση απαγορευτικού μεταφέρονται με δημόσια σύμβαση (λεωφορείο).

Δεν προέκυψε από τα αιτήματα των σχολικών μονάδων να απαιτείται πιστοποίηση της τήρησης των προδιαγραφών προσβασιμότητας των μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά μαθητών ΑΜΕΑ.

Η επικαιροποίηση του Οδηγού Μεταφοράς Μαθητών για το Σχολικό Έτος 2014-2015 στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αποτελεί μέρος της τεχνικής έκθεσης με την οποία προσδιορίζεται ο αναλυτικός τρόπος κατάστρωσης των δρομολογίων και ιδιαίτερα η κοστολόγηση τους με τους συντελεστές του παραρτήματος της ΚΥΑ, αναλόγως του τύπου του οχήματος καθώς και η επίλυση των προβλημάτων που ανακύπτουν κατά τη σχολική χρονιά. Συμπληρωματικά ως προς τα ανωτέρω και σε συμμόρφωση ως προς τις διατάξεις του άρθρου 7 της ΚΥΑ τα δρομολόγια αποτυπώνονται σε χάρτες στους οποίους είναι εμφανίζονται τόσο οι αποστάσεις, τα είδη των οδών όσο και οι δύο κατηγορίες κλίσεων κατά μήκος της κάθε οδού (μικρές ή μεγάλες κλίσεις).

Η διαδικασία του τρόπου κατάστρωσης των δρομολογίων ολοκληρώνεται με τις ακόλουθες παρατηρήσεις:

i) Τυχόν ελλείψεις στις βεβαιώσεις των διευθυντών των σχολικών μονάδων αναφορικά με τους μαθητές που δικαιούνται μεταφορά, ιδίως, όσον αφορά την χιλιομετρική απόσταση της κατοικίας τους από τη σχολική μονάδα αντιμετωπίζεται με δύο τρόπους: α. Με τα διδάγματα της κοινής πείρας π.χ. είναι γνωστή η απόσταση των χωριών από το Αργοστόλι ή από τις σχολικές μονάδες σε άλλες περιοχές του νομού από παρελθόντα έτη και β. από τα δεδομένα που δύναται να αντλήσουμε από τους χάρτες που μετρούν τις αποστάσεις στο διαδίκτυο (google maps).

ii) Η εκ των προτέρων αξιολόγηση και διαμόρφωση των δρομολογίων συνοδεύεται από την αξιολόγηση κατά την εκτέλεση των δρομολογίων οπότε και διορθώνονται τυχόν λάθη και αποκλίσεις. Προς αυτή την κατεύθυνση στον Οδηγό Οδηγός Μεταφοράς Μαθητών στο Κεφάλαιο Συχνές ερωτήσεις διαλαμβάνονται τα ακόλουθα:

9. Το δρομολόγιο στην απόφαση ανάθεσης και σύμβαση είναι διαφορετικό από την πραγματική ανάγκη όπως έχει διαμορφωθεί. Σε ποιες ενέργειες προβαίνω;

- Ενημερώνεται άμεσα, εγγράφως, το Τμήμα Προμηθειών της Περιφερειακής Ενότητας προκειμένου να ενημερωθεί η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας. Καλό θα ήταν επίσης, η καταγραφή και αποστολή του νέου δρομολογίου σε χάρτη προκειμένου να απεικονίζεται το δρομολόγιο και η χιλιομετρική απόσταση σύμφωνα με το σχετικό κεφάλαιο του παρόντος οδηγού.

Η αποζημίωση του δρομολογίου και η περιγραφή του στη σχετική βεβαίωση θα πραγματοποιηθεί με βάση τα νέα δεδομένα. Στις συμβάσεις άλλωστε που υπογράφουν οι ανάδοχοι μεταξύ άλλων αναφέρεται: «*Η οριστική διαδρομή των δρομολογίων, οι στάσεις, καθώς και η ώρα άφιξης και αναχώρησης από το σχολείο, θα οριστικοποιηθούν καθ' υπόδειξη του Διευθυντή του σχολείου. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα του δρομολογίου καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνουν μόνο από το Διευθυντή του σχολείου ύστερα από συνεννόηση με τους γονείς / κηδεμόνες και το μεταφορέα και την σύμφωνη απόφαση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.*»

18. Στους διαγωνισμούς που έχουν γίνει δεν εντοπίζεται το δρομολόγιο που πραγματικά χρειάζεται η σχολική μονάδα αλλά το περσινό ή κανένα; Σε ποιες ενέργειες πρέπει να προβώ;

- Τα δρομολόγια στο τακτικό διαγωνισμό έχουν προκηρυχθεί σύμφωνα με τις ανάγκες της προηγούμενης σχολικής χρονιάς λαμβάνοντας υπόψη τις πραγματικές ανάγκες της επόμενης με βάση τα δεδομένα που υπήρχαν μέχρι και την σύνταξη της διακήρυξης. Οι πραγματικά διαμορφωθείσες ανάγκες θα ικανοποιηθούν με τροποποίηση των δρομολογίων που έχουν προκηρυχθεί αξιοποιώντας την δυνατότητα προαίρεσης που προσφέρει η ΚΥΑ για την τροποποίηση κάθε τμήματος του διαγωνισμού έως και το 20% του προϋπολογισμού των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή αύξηση ή μείωση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή της διαδρομής). Εντούτοις, αν από την εξέταση των δεδομένων δρομολογία που διατίθενται για την σχολική μονάδα δεν είναι επαρκή ή δεν αναφέρεται καθόλου η σχολική μονάδα είναι χρήσιμο να ενημερώσει εγγράφως το Τμήμα Προμηθειών της Περιφερειακής Ενότητας για την διόρθωση τέτοιου είδους αποκλίσεων / λαθών. Επίσης πρέπει να αποστέλλονται παρατηρήσεις για την ένταξη των μαθητών σε υφιστάμενα δρομολόγια ή/ και τροποποίηση αυτών.

Οι ομάδες των δρομολογίων των Τμημάτων Πίνακα Β, Γ και Δ της Διακήρυξης έχουν προκηρυχθεί σύμφωνα με το άρθρο 2 Κεφάλαιο Γ παρ. 2 εδαφ. ε' περιπτ. i.α. και i.β. της ΚΥΑ σε συνδυασμό με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 2 Κεφάλαιο Γ παρ. 2 εδαφ. ε' περιπτ. iii) στην οποία αναφέρεται ότι: «Το μεταφορικά έργο των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, καλλιτεχνικών, διαπολιτισμικών και πειραματικών σχολείων, ανεξαρτήτως μεταφορικού μέσου, προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής».

Ο μαθηματικός τύπος που χρησιμοποιήθηκε προσδιορίστηκε από τον εκτιμώμενο αριθμό μαθητών που υπήρχε σε κάθε δρομολόγιο στα λεωφορεία. Συνεπώς για τα δρομολόγια που έχουν μέχρι 20 μαθητές χρησιμοποιήθηκε ο μαθηματικός τύπος υπολογισμού κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών για μικρό λεωφορείο και για τα δρομολόγια που έχουν ως των 20 μαθητών χρησιμοποιήθηκε ο μαθηματικός τύπος υπολογισμού κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών για μεγάλο λεωφορείο.

Β. Την έγκριση διάθεσης πίστωσης (πολυετής απόφαση ανάληψης υποχρέωσης) ύψους τριών εκατομμυρίων τριάντα χιλιάδων ευρώ (3.030.000,00€) από τον Ε.Φ. 04.073, ΚΑΕ 0821.00.00.1 η οποία κατανέμεται ως εξής στα έτη 2015, 2016, 2017:

α) 450.000,00€ για το χρονικό διάστημα 1.9.2015-31.12.2015 και 900.000,00€ για το χρονικό διάστημα 01.1.2016 έως 30.6.2016. **Σημειώνεται ότι η εν λόγω πίστωση έχει διατεθεί ήδη με την υπ' αριθ. 10827/2176/27.1.2015 με ΑΔΑ: Ω4ΤΩ7ΛΕ-ΦΤΨ Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης.**

β) 450.000,00€ για το χρονικό διάστημα 1.9.2016-31.12.2016 και 900.000,00€ για το χρονικό διάστημα 01.1.2017 έως 30.6.2017 και

γ) 330.000,00€ για τη τρίμηνη παράταση που θα πραγματοποιηθεί κατά το χρονικό διάστημα 01.9.2017 έως 31.11.2017 (προϋπολογισμός του 2017)

προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες από τον δημόσιο διαγωνισμό, η μεταφορά με ειδικά μαθητικά δελτία και η επιδότηση μαθητών για όσους καθίσταται αδύνατη ή οικονομικά ασύμφορη η μεταφορά.

Γ. Την έγκριση διάθεσης πίστωσης ύψους πεντακοσίων ευρώ για την δαπάνη δημοσίευσης σε περίπτωση που ο διαγωνισμός καταστεί άγονος.

Συνημμένα: 1. Περίληψη Διακήρυξης
2. Διακήρυξη

Η Αν/τρια Προϊσταμένη Διεύθυνσης

Αλεξάνδρα Λάντου

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1) Εγκρίνει τη Διενέργεια Ανοικτού Διεθνή Ηλεκτρονικού Δημόσιου Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων σύμβασης για την ανάθεση μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας και Ιθάκης για το σχολικά έτη 2015-2016 και 2016-2017 με προϋπολογισμό δύο εκατομμύρια διακόσιες είκοσι έξι χιλιάδες επτακόσια είκοσι έξι ευρώ και εβδομήντα ένα λεπτά (2.226.726,71€) και του δικαιώματος προαίρεσης 50% το οποίο προκύπτει συσσωρευτικά για τους ακόλουθους λόγους: i) Έως και το 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, ii) λόγω χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών.

Ο Διαγωνισμός θα γίνει ύστερα από κανονική προθεσμία τουλάχιστον σαράντα (40) ημερών σύμφωνα με τις παραγράφους 5 & 6 του άρθρου 32 του Π.Δ.60/2007, από την ημερομηνία δημοσίευσης περίληψης της διακήρυξης αυτής στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και στη συνέχεια στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και στον Ελληνικό Τύπο σε δύο τουλάχιστον ημερήσιες οικονομικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας και σε τοπική εφημερίδα.

Οι προσφορές των υποψηφίων αναδόχων υποβάλλονται ανά τμήμα με ποσοστό έκπτωσης επί τοις (%) σε ακέραιες μονάδες.

Η παρούσα διακήρυξη θα διατίθεται επίσης στην δικτυακή πύλη της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων: <http://www.pin.gov.gr/> στην διαδρομή Αρχική Σελίδα → Προκηρύξεις στο ΚΗΜΔΗΣ και στο ΕΣΗΔΗΣ. Η περίληψη της διακήρυξης (προκήρυξη) θα αναρτηθεί στο Διαύγεια.

Τα δρομολόγια έχουν σχεδιαστεί με βάση τις ανάγκες των σχολικών μονάδων όπως αυτές αποτυπώθηκαν, ιδίως, από τα αιτήματα που αποστέιλαν στο Τμήμα Προμηθειών της Διεύθυνσης Διοικητικού – Οικονομικού της Π.Ε. Κεφαλληνίας μέχρι 31.1.2015 σύμφωνα με την ΚΥΑ προσκομίζοντας τις αντίστοιχες βεβαιώσεις των δικαιούχων μεταφοράς μαθητών οι οποίες πληρούσαν τους όρους της ΚΥΑ.

Οι μαθητές των οποίων η μεταφορά θα γίνει με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών, σύμφωνα με το Κεφάλαιο Γ΄ του άρθρου 2 της Κ.Υ.Α., κατοικούν από τη σχολική μονάδα τους σε απόσταση μεγαλύτερη από την οριζόμενη στο άρθρο 1 περ. Β της ΚΥΑ αφού πρώτα διερευνήθηκαν και εξαντλήθηκαν όλες οι δυνατότητες ικανοποίησης της ανάγκης μεταφοράς των μαθητών με τους τρόπους των Κεφαλαίων Α και Β του άρθρου 2 της ΚΥΑ. Συγκεκριμένα το ΚΤΕΛ Νομού Κεφαλληνίας δεσμεύτηκε για την διατήρηση του υφιστάμενου δικτύου τακτικής συγκοινωνίας, ο Δήμος Κεφαλονιάς απέστειλε βεβαίωση με την οποία κάνει γνωστό την αδυναμία διάθεσης ιδίων μέσων για την μεταφορά μαθητών, ο Δήμος Ιθάκης αναμένεται αποστείλει βεβαίωση για τη δυνατότητα διάθεση ενός λεωφορείου – για την κάλυψη των αντίστοιχων δρομολογίων του σχολικού έτους 2014-2015, ενώ η Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας λόγω έλλειψης οδηγών αδυνατεί να διαθέσει ίδια μέσα σε μόνιμη και τακτική βάση.

Μεταξύ των δικαιούμενων δωρεάν μεταφοράς μαθητών ΕΠΑΛ, περιλαμβάνονται μαθητές που κατοικούν σε απόσταση μεγαλύτερη των είκοσι (20) χιλιομέτρων από τη σχολική μονάδα τους στην περίπτωση που δεν υπάρχει η δυνατότητα μεταφοράς τους με πλοίο Αργοστόλι – Ληξούρι και Ληξούρι – Αργοστόλι λόγω απαγορευτικού (όπου σε αυτή την περίπτωση μεταφέρονται με Ειδικά Μαθητικά Δελτία). Στην περίπτωση αυτή, εφόσον δεν ληφθεί υπόψη η απόσταση συμπεριλαμβανομένου της θαλάσσιας μεταφοράς (Αργοστόλι – Ληξούρι με το πλοίο είναι έξι χιλιόμετρα ενώ αν γίνει οδικώς ανέρχεται στα 35 χιλιόμετρα πλέον της απόστασης από την κατοικία μέχρι το Αργοστόλι και Ληξούρι αντίστοιχα) ο αριθμός των μαθητών που εντάσσονται ανέρχεται σε 11 μαθητές και έχουν ενταχθεί στα δρομολόγια με α/α: 102 του πίνακα Α και α/α: 2 του Πίνακα Γ του σχεδίου της οικείας διακήρυξης. Για τους μαθητές που φοιτούν στο ΕΠΑΛ και προέρχονται από τα χωριά Μαυράτα, Κολαΐτης, Ατσουπάδες και Βλαχάτα θα πραγματοποιηθεί έλεγχος της οικονομικότητας της δαπάνης αφενός για τη μεταφορά με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών και αφετέρου για την απόδοση του επιδόματος της περίπτωσης (1β) του άρθρου 3 και επιλέγεται η πλέον συμφέρουσα. Στην περίπτωση που ο έλεγχος αποβεί αρνητικό το εν λόγω επίδομα υπολογίζεται βάσει της χιλιομετρικής (μονής) απόστασης της κατοικίας από το σχολείο με κόστος ίσο με 0,35€/χιλιόμετρο και για τις ημέρες παρουσίας του μαθητή στο σχολείο. Σε αυτούς τους μαθητές δεν έχουν συμπεριληφθεί οι μαθητές που μένουν Αργοστόλι και φοιτούν στο ΕΠΑΛ Ληξουρίου ή Ληξούρι στο Ληξούρι και φοιτούν στο ΕΠΑΛ Αργοστόλιου που υπό κανονικές συνθήκες χρησιμοποιούν μόνο Ειδικό Μαθητικό Δελτίο για την μεταφορά τους αλλά σε περίπτωση απαγορευτικού μεταφέρονται με δημόσια σύμβαση (λεωφορείο).

Δεν προέκυψε από τα αιτήματα των σχολικών μονάδων να απαιτείται πιστοποίηση της τήρησης των προδιαγραφών προσβασιμότητας των μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά μαθητών ΑΜΕΑ.

Η επικαιροποίηση του Οδηγού Μεταφοράς Μαθητών για το Σχολικό Έτος 2014-2015 στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αποτελεί μέρος της τεχνικής έκθεσης με την οποία προσδιορίζεται ο αναλυτικός τρόπος κατάστρωσης των δρομολογίων και ιδιαίτερα η κοστολόγηση τους με τους συντελεστές του παραρτήματος της ΚΥΑ, αναλόγως του τύπου του οχήματος καθώς και η επίλυση των προβλημάτων που ανακύπτουν κατά τη σχολική χρονιά. Συμπληρωματικά ως προς τα ανωτέρω και σε συμμόρφωση ως προς τις διατάξεις του άρθρου 7 της ΚΥΑ τα δρομολόγια αποτυπώνονται σε χάρτες στους οποίους είναι εμφανίζονται τόσο οι αποστάσεις, τα είδη των οδών όσο και οι δύο κατηγορίες κλίσεων κατά μήκος της κάθε οδού (μικρές ή μεγάλες κλίσεις).

Η διαδικασία του τρόπου κατάστρωσης των δρομολογίων ολοκληρώνεται με τις ακόλουθες παρατηρήσεις:

iii) Τυχόν ελλείψεις στις βεβαιώσεις των διευθυντών των σχολικών μονάδων αναφορικά με τους μαθητές που δικαιούνται μεταφορά, ιδίως, όσον αφορά την χιλιομετρική απόσταση της κατοικίας τους από τη σχολική μονάδα αντιμετωπίζεται με δύο τρόπους: α. Με τα διδάγματα της κοινής πείρας π.χ. είναι γνωστή η απόσταση των χωριών από το Αργοστόλι ή από τις σχολικές μονάδες σε άλλες περιοχές του νομού από παρελθόντα έτη και β. από τα δεδομένα που δύναται να αντλήσουμε από τους χάρτες που μετρούν τις αποστάσεις στο διαδίκτυο (google maps).

iv) Η εκ των προτέρων αξιολόγηση και διαμόρφωση των δρομολογίων συνοδεύεται από την αξιολόγηση κατά την εκτέλεση των δρομολογίων οπότε και διορθώνονται τυχόν λάθη και αποκλίσεις. Προς αυτή την κατεύθυνση στον Οδηγό Οδηγός Μεταφοράς Μαθητών στο Κεφάλαιο Συχνές ερωτήσεις διαλαμβάνονται τα ακόλουθα:

<p>9. Το δρομολόγιο στην απόφαση ανάθεσης και σύμβαση είναι διαφορετικό από την πραγματική ανάγκη όπως έχει διαμορφωθεί. Σε ποιες ενέργειες προβαίνω;</p> <p>- Ενημερώνεται άμεσα, εγγράφως, το Τμήμα Προμηθειών της Περιφερειακής Ενότητας προκειμένου να ενημερωθεί η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας. Καλό θα ήταν επίσης, η καταγραφή και αποστολή του νέου δρομολογίου σε χάρτη προκειμένου να απεικονίζεται το δρομολόγιο και η χιλιομετρική απόσταση σύμφωνα με το σχετικό κεφάλαιο του παρόντος οδηγού. Η αποζημίωση του δρομολογίου και η περιγραφή του στη σχετική βεβαίωση θα πραγματοποιηθεί με βάση τα νέα δεδομένα. Στις συμβάσεις άλλωστε που υπογράφουν οι ανάδοχοι μεταξύ άλλων αναφέρεται: «<i>Η οριστική διαδρομή των δρομολογίων, οι στάσεις, καθώς και η ώρα άφιξης και αναχώρησης από το σχολείο, θα οριστικοποιηθούν καθ' υπόδειξη του Διευθυντή του σχολείου. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα του δρομολογίου καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνουν μόνο από το Διευθυντή του σχολείου ύστερα από συνεννόηση με τους γονείς / κηδεμόνες και το μεταφορέα και την σύμφωνη απόφαση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.</i>»</p>
<p>18. Στους διαγωνισμούς που έχουν γίνει δεν εντοπίζεται το δρομολόγιο που πραγματικά χρειάζεται η σχολική μονάδα αλλά το περσινό ή κανένα; Σε ποιες ενέργειες πρέπει να προβώ;</p> <p>- Τα δρομολόγια στο τακτικό διαγωνισμό έχουν προκηρυχθεί σύμφωνα με τις ανάγκες τις προηγούμενης σχολικής χρονιάς λαμβάνοντας υπόψη τις πραγματικές ανάγκες της επόμενης με βάση τα δεδομένα που υπήρχαν μέχρι και την σύνταξη της διακήρυξης. Οι πραγματικά διαμορφωθείσες ανάγκες θα ικανοποιηθούν με τροποποίηση των δρομολογίων που έχουν προκηρυχθεί αξιοποιώντας την δυνατότητα προαίρεσης που προσφέρει η ΚΥΑ για την τροποποίηση κάθε τμήματος του διαγωνισμού έως και το 20% του προϋπολογισμού των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή αύξηση ή μείωση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή της διαδρομής). Εντούτοις, αν από την εξέταση των δεδομένων δρομολογία που διατίθενται για την σχολική μονάδα δεν είναι επαρκή ή δεν αναφέρεται καθόλου η σχολική μονάδα είναι χρήσιμο να ενημερώσει εγγράφως το Τμήμα Προμηθειών της Περιφερειακής Ενότητας για την διόρθωση τέτοιου είδους αποκλίσεων / λαθών. Επίσης πρέπει να αποστέλλονται παρατηρήσεις για την ένταξη των μαθητών σε υφιστάμενα δρομολόγια ή/ και τροποποίηση αυτών.</p>

Οι ομάδες των δρομολογίων των Τμημάτων Πίνακα Β, Γ και Δ της Διακήρυξης έχουν προκηρυχθεί σύμφωνα με το άρθρο 2 Κεφάλαιο Γ παρ. 2 εδαφ. ε' περιπτ. i.α. και i.β. της ΚΥΑ σε συνδυασμό με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 2 Κεφάλαιο Γ παρ. 2 εδαφ. ε' περίπτ. iii) στην οποία αναφέρεται ότι: «Το μεταφορικά έργο των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, καλλιτεχνικών, διαπολιτισμικών και πειραματικών σχολείων, ανεξαρτήτως μεταφορικού μέσου, προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής».

Ο μαθηματικός τύπος που χρησιμοποιήθηκε προσδιορίστηκε από τον εκτιμώμενο αριθμό μαθητών που υπήρχε σε κάθε δρομολόγιο στα λεωφορεία. Συνεπώς για τα δρομολόγια που έχουν μέχρι 20 μαθητές χρησιμοποιήθηκε ο μαθηματικός τύπος υπολογισμού κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών για μικρό λεωφορείο και για τα δρομολόγια που έχουν ως των 20 μαθητών χρησιμοποιήθηκε ο μαθηματικός τύπος υπολογισμού κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών για μεγάλο λεωφορείο.

2) Εγκρίνει και διαθέτει την πίστωση (πολυετής απόφαση ανάληψης υποχρέωσης) ύψους τριών εκατομμυρίων τριάντα χιλιάδων ευρώ (3.030.000,00€) από τον Ε.Φ. 04.073, ΚΑΕ 0821.00.00.1 η οποία κατανέμεται ως εξής στα έτη 2015, 2016, 2017:

α) 450.000,00€ για το χρονικό διάστημα 1.9.2015-31.12.2015 και 900.000,00€ για το χρονικό διάστημα 01.1.2016 έως 30.6.2016. **Σημειώνεται ότι η εν λόγω πίστωση έχει διατεθεί ήδη με την υπ' αριθ. 10827/2176/27.1.2015 με ΑΔΑ: Ω4ΤΩ7ΛΕ-ΦΤΨ Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης.**

β) 450.000,00€ για το χρονικό διάστημα 1.9.2016-31.12.2016 και 900.000,00€ για το χρονικό διάστημα 01.1.2017 έως 30.6.2017 και

γ) 330.000,00€ για τη τρίμηνη παράταση που θα πραγματοποιηθεί κατά το χρονικό διάστημα 01.9.2017 έως 31.11.2017 (προϋπολογισμός του 2017)

προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες από τον δημόσιο διαγωνισμό, η μεταφορά με ειδικά μαθητικά δελτία και η επιδότηση μαθητών για όσους καθίσταται αδύνατη ή οικονομικά ασύμφορη η μεταφορά.

3) Εγκρίνει και διαθέτει την πίστωση ύψους πεντακοσίων ευρώ για την δαπάνη δημοσίευσης σε περίπτωση που ο διαγωνισμός καταστεί άγονος.

Το σχέδιο της διακήρυξης και η περίληψη της αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του πρακτικού.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 350-18/27-05-2015

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Διονύσιος Στραβοράβδης

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ειρήνη Διαμάντη

ΤΑ ΜΕΛΗ

Σπυριδούλα - Σοφία Αγγουράκη

Διονύσιος Μπάστας

Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος

Θεόδωρος Καμπίτσης

Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής

Γεώργιος Τσιλιμιδός