



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ  
Π.Ε ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ**

Αργοστόλι, 22 Ιουνίου 2015

Αρ. Πρωτ.: Οικ. 59581/13830

Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο  
Ταχ. Κώδικας: 28 100  
Τηλέφωνο: 2671360530  
Fax: 2671028462  
E-Mail: antipin.kef@pin.gov.gr

**ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Εισήγηση για ρύθμιση θεμάτων που αφορούν την  
ολοκλήρωση του έργου  
«Βελτίωση Επαρχιακού δρόμου Σβορωνάτα - Αεροδρόμιο»**

#### **A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ**

Η τ. Ν.Α. Κεφαλληνίας & Ιθάκης είχε δημοπρατήσει το 2009 το έργο «Βελτίωση Επαρχιακού δρόμου Σβορωνάτα - Αεροδρόμιο» προϋπολογισμού 265.520,0 € με ΦΠΑ.

Το έργο είναι ενταγμένο στο ετήσιο πρόγραμμα δράσης της Περιφέρειας και χρηματοδοτείται από τις πιστώσεις ΚΑΠ - ΕΡΓΑ με ΚΑΕ 977104210013002 και πίστωση 258.613,18 €.

Η μελέτη του έργου προέβλεπε την διαπλάτυνση της υπάρχουσας οδού (μήκους περίπου 620 μ.) που οδηγεί στον Αερολιμένα, η οποία αποτελεί κλάδο της αριθμ. 6 Επαρχιακής οδού, με παράλληλη κατασκευή πεζοδρομίων, ηλεκτροφωτισμού και ποδηλατοδρόμου εκατέρωθεν του ασφαλτοτάπητα, συνολικού εύρους 15 μ.

Οι εργασίες προβλέπετο να αναπτυχτούν εκμεταλλευόμενοι την υπ' αριθμ. Δ.1815/1870/9-3-1970 (ΦΕΚ Δ'49/16-3-1970) Απόφαση κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης Υπουργών Οικονομικών και Δημοσίων Έργων για τις ανάγκες κατασκευής του Αερολιμένα Κεφαλληνίας.

Από τότε που δημοπρατήθηκε το έργο έγινε προσπάθεια από την Δ/ση Τεχνικών Έργων για την εφαρμογή της απαλλοτρίωσης και κατά συνέπεια την εκτέλεση του έργου, η οποία όμως προσέκρουσε σε προβλήματα που έχουν να κάνουν με το γεγονός ότι τα κτηματολογικά διαγράμματα που συνοδεύουν την ανωτέρω απαλλοτρίωση δεν είναι ενταγμένα σε κάποιο προβολικό σύστημα (σύστημα αυθαίρετο). Επίσης δεν διαθέτουν κάποιο αναλυτικό στοιχείο που να αφορά τον δρόμο πρόσβασης (πίνακα συν/νων, εξασφαλίσεις, μήκη, πλάτη, καμπυλότητες, κ.λ.π.) και οι μόνες πληροφορίες που παρέχουν είναι γραφικές.

Ουσιαστικά μέχρι και σήμερα δεν έχει καταστεί δυνατό να οριοθετηθεί η απαλλοτριωμένη έκταση με τρόπο σαφή και ξεκάθαρο που να μην μπορεί να

προσβληθεί από τους κατά περίπτωση θιγόμενους, είτε κάνοντας απόλυτη συσχέτιση ολόκληρης της πινακίδας του σχεδίου της απαλ/σης, είτε μόνο με τοπική συσχέτιση, λαμβάνοντας υπ' όψιν μόνο την εφαρμογή των ορίων απαλ/σης 7,5 μ. εκατέρωθεν του υπάρχοντος άξονα της οδού, συμπέρασμα στο οποίο άλλωστε κατέληξαν και το Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ και η Αποκεντρωμένη Διοίκηση, ύστερα από σχετική αλληλογραφία.

## **Β. ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Μετά από σύσκεψη την οποία συγκάλεσε ο Περιφερειάρχης κ. Θεόδ. Γαλιατσάτος για το θέμα αυτό την Τετάρτη 3-6-2015, κατατέθηκε από εκπροσώπους του αναδόχου του έργου η εξής πρόταση:

Να εφαρμοστεί η μελέτη του έργου όσον αφορά το σκέλος του οδοστρώματος, της εκατέρωθεν πεζοδρόμησης και του ηλεκτροφωτισμού, συνολικού εύρους 13 μ. και να μην κατασκευαστεί ο ποδηλατοδρόμος, με το σκεπτικό ότι, αφενός δεν είναι δόκιμη η κατασκευή ενός ποδηλατοδρόμου που ούτως ή άλλως θα αφορά αποσπασματικά το εν λόγω τμήμα της οδού χωρίς να συνδέεται με άλλο δίκτυο ποδηλατοδρόμων και αφετέρου με την πρόταση αυτή περιορίζεται η κατασκευή των έργων στο υπάρχον εύρος της οδού το οποίο, συμπεριλαμβανομένων και των ερεισμάτων είναι μέσου πλ. 13 μ. και εν τέλει με τον τρόπο αυτό θα καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση του έργου.

Έγινε δεκτή η πρόταση του αναδόχου, να κατασκευαστεί δηλαδή το έργο στο υλοποιημένο εύρος της οδού με μοναδική τροποποίηση την μη κατασκευή του ποδηλατοδρόμου.

Όσον αφορά την υπόλοιπη απαλλοτριωμένη εδαφική λωρίδα, αποφασίστηκε εφόσον κριθεί σκόπιμο είτε να προσαρτηθεί στο σώμα της οδού στο μέλλον, είτε να εξεταστεί (σε συνεργασία με τη Νομική υπηρεσία) η δυνατότητα μερικής ανάκλησης της απαλλοτρίωσης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω

## **ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ**

Την έγκριση ολοκλήρωσης κατασκευής του έργου με την προτεινόμενη τροποποίηση, ήτοι σε συνολικό εύρος οδού 13 μ. (9 μ. οδόστρωμα και 2 μ. πεζοδρόμια εκατέρωθεν), καθότι πρόκειται για έργο σε περιοχή με έντονη τουριστική δραστηριότητα και ο εν λόγω δρόμος εξυπηρετεί τον Αερολιμένα ο οποίος είναι βασική πύλη εισόδου στο Νομό και εξομοιούται με αστική οδό λόγω του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες, αλλά και των υφιστάμενων εγκαταστάσεων, τουριστικών και μη στην ευρύτερη περιοχή, κάτι που σημαίνει ότι η αναβάθμισή του θα συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξη, αλλά και στην οδική ασφάλεια.

Όσον αφορά την υπόλοιπη απαλλοτριωμένη εδαφική λωρίδα, στο μέλλον αν κριθεί σκόπιμο για τις ανάγκες της οδού να προσαρτηθεί σε αυτή με την εκτέλεση ανάλογων έργων, είτε να εξεταστεί η δυνατότητα μερικής ανάκλησης της απαλλοτρίωσης.

Ο Αντιπεριφερειάρχης  
Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης

Παναγής Δρακουλόγκωνας