



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα πρακτικά της με αριθμό 13ης/2015, συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, την Δευτέρα 29 Ιουνίου 2015 με τηλεδιάσκεψη.

**Αριθ. Απόφασης 118-13/2015 ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισηγήση για ρύθμιση θεμάτων που αφορούν την ολοκλήρωση του έργου «Βελτίωση επαρχιακού δρόμου Σβορωνάτα – Αεροδρόμιο».

Σήμερα ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00 στις αίθουσες συνεδριάσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων ως εξής:

ΚΕΡΚΥΡΑ: Αίθουσα συνεδριάσεων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Αλυκές Ποταμού)

ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ: Διοικητήριο -Αργοστόλι /Πλατεία Βαλιάνου,

ΖΑΚΥΝΘΟΣ: Διοικητήριο - 21ης Μαΐου

ΛΕΥΚΑΔΑ: Διοικητήριο - Αντ. Τζεβελέκη

συνήλθαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 25ης Μαΐου 2014 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.827/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της με αρ. πρωτ. οικ. 59098/24136/19-6-2015 προσκλήσεως του Προέδρου του Περ/κού Συμβουλίου και Μωραΐτη Χρήστου, η οποία επιδόθηκε μέσα στη νόμιμη προθεσμία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 165 Ν.3852/2010.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν :

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου , Πρόεδρος του Π.Σ
2. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου, Αντιπρόεδρος του Π.Σ.
3. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
4. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λορις
5. Διονύσιος Στραβοράβδης του Παναγιώτη
6. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ- Σωτηρίου
7. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου
8. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
9. Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου
10. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
11. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
12. Λουκία Κατωπόδη του Αντωνίου
13. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
14. Παναγιώτης Φιλίππου του Γεωργίου
15. Ανδρόνικος( Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
16. Αικατερίνη Βαγγελάτου του Γερασίμου

17. Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου
18. Γεώργιος Συγούρος του Αντωνίου
19. Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του Σπυριδωνος
20. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Ιωάννη
21. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου
22. Θεόδωρος Γουλής του Σπυριδωνος
23. Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους
24. Νικόλαος Λεμοντζής του Κυριάκου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

25. Χαρίλαος Μαρκουτσάς του Διονυσίου, Γραμματέας του Π.Σ
26. Διονύσιος - Φώτιος ( Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη
27. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
28. Θεόδωρος Μπούκας του Ιωάννη
29. Σταύρος Γρηγόρης του Γεωργίου
30. Νικόλαος Ποταμίτης του Βαππιστή
31. Θεόδωρος Καμπίτσης του Αναστασίου
32. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
33. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
34. Θεόδωρος Βερύκιος του Δημητρίου
35. Ηλίας Μαλλιός του Νικολάου
36. Δημήτριος Μπιάγκης του Σπυριδωνος
37. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου
38. Χρύσανθος Σαρλής του Μιχαήλ
39. Πραξιτέλης Σούνδιας του Δημητρίου
40. Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου
41. Αναστάσιος ( Τάσος ) Σαλβάνος του Στεφάνου

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ένα ( 41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες είκοσι τέσσερις (24) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ.Θεόδωρος Γαλιατσάτος, ο Αντιπεριφερειάρχης Λευκάδας κ. Θεόδωρος Χαλικιάς, η Αντιπεριφερειάρχης Κέρκυρας κα Νικολέττα Πανδή και ο Αντιπεριφερειάρχης Κεφαλονιάς κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας και ο Αντιπεριφερειάρχης Ζακύνθου κος Ελευθέριος Νιοτόπουλος.

-----Παράλειψη-----

Μετά την εκφώνηση του καταλόγου προσήλθαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου Νικόλαος Ποταμίτης του Βαππιστή, Θεόδωρος Καμπίτσης του Αναστασίου, Διονύσιος Μπάστας του Παύλου Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου. Δημήτριος Μπιάγκης του Σπυριδωνος, Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου, και Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου.

-----Παράλειψη-----

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Μωραΐτης λόγω απουσίας του Γραμματέα του Π.Σ. κ. Χαρίλαου Μαρκουτσά κάλεσε την Αντιπολίτευση να προτείνει Περιφερειακό Σύμβουλο για να εκτελέσει καθήκοντα Γραμματέα. Προτάθηκε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Δημήτρης Μπιάγκης του Σπυρίδωνος ως Γραμματέας του Π.Σ. Το σώμα ομόφωνα αποφάσισε χρέη Γραμματέα του Π.Σ. να εκτελέσει ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Δημήτρης Μπιάγκης του Σπυρίδωνος. Καθήκοντα Γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου εκτελεί ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Δημήτρης Μπιάγκης του Σπυρίδωνος.

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κος Χρήστος Μωραΐτης ανακοίνωσε ότι ο Αντιπεριφερειάρχης Κεφαλονιάς κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας προτείνει για συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης το θέμα: Ορισμός υπόλογων τραπεζικών λογαριασμών.

Το σώμα ομόφωνα αποφάσισε την συζήτηση του θέματος: Εισηγήση για ρύθμιση θεμάτων που αφορούν την ολοκλήρωση του έργου «Βελτίωση επαρχιακού δρόμου Σβορωνάτα – Αεροδρόμιο».

-----Παράλειψη-----

Θέμα 4ο Ε.Η.Δ.: Εισηγήση για ρύθμιση θεμάτων που αφορούν την ολοκλήρωση του έργου «Βελτίωση επαρχιακού δρόμου Σβορωνάτα – Αεροδρόμιο».

Με την έναρξη της συζήτησης ο Αντιπεριφερειάρχης Κεφαλονιάς κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας εισηγήθηκε τα κάτωθι :



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ  
Π.Ε ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ

Αργοστόλι, 22 Ιουνίου 2015

Αρ. Πρωτ.: Οικ. 59581/13830

Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο  
Ταχ. Κώδικας: 28 100  
Τηλέφωνο: 2671360530  
Fax: 2671028462  
E-Mail: antipin.kef@pin.gov.gr

**ΠΡΟΣ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**  
**ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Εισηγήση για ρύθμιση θεμάτων που αφορούν την ολοκλήρωση του έργου**

**«Βελτίωση Επαρχιακού δρόμου Σβορωνάτα - Αεροδρόμιο»**

## **A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ**

Η τ. Ν.Α. Κεφαλληνίας & Ιθάκης είχε δημοπρατήσει το 2009 το έργο «Βελτίωση Επαρχιακού δρόμου Σβορωνάτα – Αεροδρόμιο» προϋπολογισμού 265.520,0 € με ΦΠΑ. Το έργο είναι ενταγμένο στο ετήσιο πρόγραμμα δράσης της Περιφέρειας και χρηματοδοτείται από τις πιστώσεις ΚΑΠ – ΕΡΓΑ με ΚΑΕ 977104210013002 και πίστωση 258.613,18 €.

Η μελέτη του έργου προέβλεπε την διαπλάτυνση της υπάρχουσας οδού (μήκους περίπου 620 μ.) που οδηγεί στον Αερολιμένα, η οποία αποτελεί κλάδο της αριθμ. 6 Επαρχιακής οδού, με παράλληλη κατασκευή πεζοδρομίων, ηλεκτροφωτισμού και ποδηλατοδρόμου εκατέρωθεν του ασφαλτοτάπητα, συνολικού εύρους 15 μ.

Οι εργασίες προβλέπετο να αναπτυχθούν εκμεταλλευόμενοι την υπ' αριθμ. Δ.1815/1870/9-3-1970 (ΦΕΚ Δ'49/16-3-1970) Απόφαση κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης Υπουργών Οικονομικών και Δημοσίων Έργων για τις ανάγκες κατασκευής του Αερολιμένα Κεφαλληνίας.

Από τότε που δημοπρατήθηκε το έργο έγινε προσπάθεια από την Δ/ση Τεχνικών Έργων για την εφαρμογή της απαλλοτρίωσης και κατά συνέπεια την εκτέλεση του έργου, η οποία όμως προσέκρουσε σε προβλήματα που έχουν να κάνουν με το γεγονός ότι τα κτηματολογικά διαγράμματα που συνοδεύουν την ανωτέρω απαλλοτρίωση δεν είναι ενταγμένα σε κάποιο προβολικό σύστημα (σύστημα αυθαίρετο). Επίσης δεν διαθέτουν κάποιο αναλυτικό στοιχείο που να αφορά τον δρόμο πρόσβασης (πίνακα συν/νων, εξασφαλίσεις, μήκη, πλάτη, καμπυλότητες, κ.λ.π.) και οι μόνες πληροφορίες που παρέχουν είναι γραφικές.

Ουσιαστικά μέχρι και σήμερα δεν έχει καταστεί δυνατό να οριοθετηθεί η απαλλοτριωμένη έκταση με τρόπο σαφή και ξεκάθαρο που να μην μπορεί να προσβληθεί από τους κατά περίπτωση θιγόμενους, είτε κάνοντας απόλυτη συσχέτιση ολόκληρης της πινακίδας του σχεδίου της απαλ/σης, είτε μόνο με τοπική συσχέτιση, λαμβάνοντας υπ' όψιν μόνο την εφαρμογή των ορίων απαλ/σης 7,5 μ. εκατέρωθεν του υπάρχοντος άξονα της οδού, συμπέρασμα στο οποίο άλλωστε κατέληξαν και το Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ και η Αποκεντρωμένη Διοίκηση, ύστερα από σχετική αλληλογραφία.

## **B. ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Μετά από σύσκεψη την οποία συγκάλεσε ο Περιφερειάρχης κ. Θεόδ. Γαλιατσάτος για το θέμα αυτό την Τετάρτη 3-6-2015, κατατέθηκε από εκπροσώπους του αναδόχου του έργου η εξής πρόταση:

Να εφαρμοστεί η μελέτη του έργου όσον αφορά το σκέλος του οδοστρώματος, της εκατέρωθεν πεζοδρόμησης και του ηλεκτροφωτισμού, συνολικού εύρους 13 μ. και να μην κατασκευαστεί ο ποδηλατοδρόμος, με το σκεπτικό ότι, αφενός δεν είναι δόκιμη η κατασκευή ενός ποδηλατοδρόμου που ούτως ή άλλως θα αφορά αποσπασματικά το εν λόγω τμήμα της οδού χωρίς να συνδέεται με άλλο δίκτυο ποδηλατοδρόμων και αφετέρου με την πρόταση αυτή περιορίζεται η κατασκευή των έργων στο υπάρχον εύρος της οδού το οποίο, συμπεριλαμβανομένων και των ερεισμάτων είναι μέσου πλ. 13 μ. και εν τέλει με τον τρόπο αυτό θα καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση του έργου.

Έγινε δεκτή η πρόταση του αναδόχου, να κατασκευαστεί δηλαδή το έργο στο υλοποιημένο εύρος της οδού με μοναδική τροποποίηση την μη κατασκευή του ποδηλατοδρόμου.

Όσον αφορά την υπόλοιπη απαλλοτριωμένη εδαφική λωρίδα, αποφασίστηκε εφόσον κριθεί σκόπιμο είτε να προσαρτηθεί στο σώμα της οδού στο μέλλον, είτε να εξεταστεί (σε συνεργασία με τη Νομική υπηρεσία) η δυνατότητα μερικής ανάκλησης της απαλλοτρίωσης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω

## **ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ**

Την έγκριση ολοκλήρωσης κατασκευής του έργου με την προτεινόμενη τροποποίηση, ήτοι σε συνολικό εύρος οδού 13 μ. (9 μ. οδόστρωμα και 2 μ. πεζοδρόμια εκατέρωθεν), καθότι πρόκειται για έργο σε περιοχή με έντονη τουριστική δραστηριότητα και ο εν

λόγω δρόμος εξυπηρετεί τον Αερολιμένα ο οποίος είναι βασική πύλη εισόδου στο Νομό και εξομοιούται με αστική οδό λόγω του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες, αλλά και των υφιστάμενων εγκαταστάσεων, τουριστικών και μη στην ευρύτερη περιοχή, κάτι που σημαίνει ότι η αναβάθμισή του θα συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξη, αλλά και στην οδική ασφάλεια.

Όσον αφορά την υπόλοιπη απαλλοτριωμένη εδαφική λωρίδα, στο μέλλον αν κριθεί σκόπιμο για τις ανάγκες της οδού να προσαρτηθεί σε αυτή με την εκτέλεση ανάλογων έργων, είτε να εξεταστεί η δυνατότητα μερικής ανάκλησης της απαλλοτρίωσης.

Ο Αντιπεριφερειάρχης  
Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης

Παναγής Δρακουλόγκωνας

-----Παράλειψη-----

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων εγκρίνει την ολοκλήρωση κατασκευή του έργου με την προτεινόμενη τροποποίηση, ήτοι σε συνολικό εύρος οδού 13 μ. (9 μ. οδόστρωμα και 2 μ. πεζοδρόμια εκατέρωθεν), καθότι πρόκειται για έργο σε περιοχή με έντονη τουριστική δραστηριότητα και ο εν λόγω δρόμος εξυπηρετεί τον Αερολιμένα ο οποίος είναι βασική πύλη εισόδου στο Νομό και εξομοιούται με αστική οδό λόγω του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες, αλλά και των υφιστάμενων εγκαταστάσεων, τουριστικών και μη στην ευρύτερη περιοχή, κάτι που σημαίνει ότι η αναβάθμισή του θα συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξη, αλλά και στην οδική ασφάλεια.

Όσον αφορά την υπόλοιπη απαλλοτριωμένη εδαφική λωρίδα, στο μέλλον αν κριθεί σκόπιμο για τις ανάγκες της οδού να προσαρτηθεί σε αυτή με την εκτέλεση ανάλογων έργων, είτε να εξεταστεί η δυνατότητα μερικής ανάκλησης της απαλλοτρίωσης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό 118-13/29-6-2015

-----Παράλειψη-----

Ο Πρόεδρος Π.Σ

Ο Γραμματέας Π.Σ

Χρήστος Μωραΐτης

Δημήτριος Μπιάγκης