



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡ. ΣΧΕΔ.
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Δ/νση: Σαμάρρα 13
Τ.Κ.: 491 00 ΚΕΡΚΥΡΑ
Πληροφορίες: Ελευθερία Βασιλάκη
26613-62270
Τηλέφωνο: 26613-62279
Fax: e.vasilaki@pin.gov.gr
E-mail:

Κέρκυρα, 31-07-2015
Αριθμός Πρωτ.: οικ. 71392/29022
Βαθμός Ασφαλείας:
Βαθμός Προτεραιότητας: **ΕΠΕΙΓΟΝ**
Χρόνος Διατήρησης:

**ΠΡΟΣ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

ΚΟΙΝ
1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κέρκυρας
3. Γενική Δ/ντρια Αν. Προγραμματισμού,
Περιβάλλοντος και Υποδομών

**ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου
"ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΟΝ ΟΡΜΟ ΚΡΕΒΑΤΣΟΥΛΑΣ
ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ CORFU FARM A.E."**

ΣΧΕΤ.: Το με Αρ. Πρωτ. 53402/21832/17-06-2015 έγγραφό σας με συνημμένο φάκελο της ΜΠΕ

Σε απάντηση του ως άνω (1) σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Ι.Ν. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος,
2. Το Ν.4014/19.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011): "Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος",
3. Την ΚΥΑ αριθμ. οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 15Β/15-01-2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ'αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παρ. 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
4. Την Υ.Α. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β/27-01-2014): «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

5. Την αριθμ. 67659/13 (ΦΕΚ 3155/Β/12-12-2013) Απόφαση της Επιτροπής Συντονισμού της Κυβερνητικής Πολιτικής στον Τομέα του Χωροταξικού Σχεδιασμού και της Αειφόρου Ανάπτυξης: "Έγκριση τροποποίησης Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α.) για τον Τουρισμό και της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού
6. Το περιεχόμενο των φακέλων του θέματος,

Γνωμοδοτεί κατ'αρχήν θετικά και μόνο με την προϋπόθεση ότι θα ενσωματωθούν στη μελέτη και στους περιβαλλοντικούς όρους όσα επισημαίνονται παρακάτω:

- i. Στην Σελίδα 28 της Μ.Π.Ε. και συγκεκριμένα στον πίνακα 4-3, δεν τεκμηριώνεται η επιλογή των συγκεκριμένων τιμών της παραμέτρου "διάρκεια των ανέμων". Η αναφορά στις παρατηρήσεις της ΕΜΥ του μετεωρολογικού σταθμού Κέρκυρας (πίνακας 4.1) δεν επαρκεί λόγω στιγμιαίας καταγραφής των παρατηρούμενων εντάσεων. Δεδομένου ότι η διάρκεια πνοής των ανέμων αποτελεί κρίσιμο στοιχείο υπολογισμού των ακραίων κυματικών συνθηκών στα ανοικτά, βάση των οποίων προκύπτουν και οι δυσμενέστερες κυματικές συνθήκες στο έργο και το ύψος κύματος σχεδιασμού του έργου. Η αξιοπιστία της διάρκειας των ανέμων είναι βασικό στοιχείο σχεδιασμού που θα οδηγήσει κατ'επέκταση και στην κρίσιμη επιλογή μεταξύ κατασκευής με πλωτά στοιχεία ή μόνιμου έργου βαρύτητας και για τον λόγο αυτό δεν γίνονται αποδεκτά –χωρίς περαιτέρω τεκμηρίωση-τα δεδομένα της διάρκειας των ανέμων του πίνακα 4-3.
- ii. Δεν τεκμηριώνεται η τελική επιλογή μεταξύ των εναλλακτικών λύσεων και ιδιαίτερα η βασική επιλογή μεταξύ κατασκευής με πλωτά στοιχεία ή μόνιμου έργου βαρύτητας αλλά γίνεται μόνο μία απλή αναφορά στη σελ. 52. Βάσει των προδιαγραφών των ΜΠΕ είτε με την ισχύουσα ΥΑ είτε με την προγενέστερη νομοθεσία οι εναλλακτικές λύσεις θα πρέπει να παρουσιάζονται αναλυτικά και η επιλογή να γίνεται με περιβαλλοντικά κριτήρια. Η προταθείσα επιλογή είναι ιδιαίτερα κρίσιμη καθώς α) τα φαινόμενα στερεομεταφοράς εντείνονται με τις κατασκευές μόνιμων έργων βαρύτητας στην θάλασσα με απρόβλεπτες συνέπειες κατά μήκος των παρακείμενων ακτών, β) οι πλωτές κατασκευές είναι οικολογικά φιλικότερες στο θαλάσσιο περιβάλλον επιφέροντας μικρότερες επιπτώσεις στη δομή και σύνθεση των βενθικών κοινωνιών. Στη ΜΠΕ και στη μελέτη ακτομηχανικής αντί της τεκμηρίωσης των δύο βασικών εναλλακτικών (δεν αντιπαραβάλλεται καθόλου η μηδενική λύση), επιλέγεται "αυθαίρετα;" η λύση της μόνιμης κατασκευής και εξετάζονται εναλλακτικές που αφορούν σε "παραλλαγές" των τεχνικών χαρακτηριστικών αυτής.

- iii. Διαπιστώνεται ασυμφωνία σχετικά με το σημαντικό φαινόμενο της στερεομεταφοράς ως προς την επιλεγείσα παραλλαγή της βασικής διάταξης σε διαφορετικά σημεία της μελέτης ακτομηχανικής, του προσαρτήματος αυτής και της ΜΠΕ με αποτέλεσμα να δημιουργείται σύγχυση για την επιλεγείσα λύση. Συγκεκριμένα:
- στη σελ. 61 του τεύχους της ΜΠΕ αναφέρεται ότι για τη διάταξη W5 «ελαφρώς επηρεάζεται μία μικρή ζώνη μέχρις αποστάσεως 100μ ανατολικά της ρίζας του υφιστάμενου προβλήτα (τάσεις διάβρωσης) και μια τάση για απόθεση μέχρι αποστάσεως 30μ βορείως από την ρίζα του υφιστάμενου προβλήτα»,
 - στη σελ. 51 του τεύχους της ακτομηχανικής μελέτης λέει ότι «επηρεάζεται μία μικρή ζώνη μέχρις αποστάσεως 250μ -300μ βορείως της ρίζας του υφιστάμενου προβλήτα» και προτείνεται η εναλλακτική διάταξη W3,
 - στη σελ. 18 του προσαρτήματος της ακτομηχανικής μελέτης αναφέρει ότι προτείνεται η εναλλακτική W5, δηλ. υπάρχει πλήρης ασυμφωνία μεταξύ της μελέτης και του προσαρτήματός της.
- iv. Δεν τεκμηριώνεται η επιλογή της βυθοκόρησης στο επίπεδο των -2.00 μ από την μέση στάθμη της θάλασσας προκειμένου να επιτευχθεί το απαιτούμενο βάθος για την εξυπηρέτηση των σκαφών αντί της μετατόπισης του έργου κατά λίγα μέτρα ώστε να εξασφαλίσουμε το ίδιο βάθος μέσω του φυσικού πυθμένα. Η βυθοκόρηση προκαλεί μεγάλη διαταραχή στις βενθικές και πελαγικές κοινότητες κατά την κατασκευή και πολλές φορές έχει αποδειχθεί επιστημονικά αλλαγή στη σύνθεση τους κατά τη λειτουργία καθώς τροποποιούνται τα υδρομορφολογικά χαρακτηριστικά του θαλάσσιου οικοσυστήματος. Επιπρόσθετα, προβλέπεται ότι θα οδηγήσει σε επαναλαμβανόμενες στην διάρκεια της ζωής του έργου αμμοληψίες, προκειμένου να διατηρηθεί το απαιτούμενο αυτό βάθος. Οι αμμοληψίες όπως είναι γνωστό διαταράσσουν και μειώνουν το ισοζύγιο άμμου και δημιουργούν εν νέου συνθήκες στερεομεταφοράς προκειμένου να αποκατασταθεί το έλλειμμα άμμου αυτό, μεταφέροντας εκ νέου άμμο από άλλα σημεία της θάλασσας με απρόβλεπτα αποτελέσματα στις παρακείμενες ακτές. Επίσης η επαναλαμβανόμενη βυθοκόρηση στην διάρκεια της ζωής του έργου δημιουργεί επαναλαμβανόμενες συνθήκες εργοταξίου στην περιοχή με αποτέλεσμα οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις (που αναφέρονται στο κεφάλαιο 2.5 του τεύχους ΜΠΕ του έργου) που σχετίζονται με την λειτουργία του εργοταξίου κατά την φάση κατασκευής να επαναλαμβάνονται αντίστοιχα.
- v. Η περιγραφή των στοιχείων της βιοποικιλότητας του θαλάσσιου περιβάλλοντος της περιοχής μελέτης και αντίστοιχα η εκτίμηση των επιπτώσεων δεν είναι επαρκής
- vi. Στη ΜΠΕ, οι επιπτώσεις από την ενδεχόμενη ρύπανση των υγρών αποβλήτων που θα προέρχονται από τα ελλιμενιζόμενα σκάφη και την αύξηση των επισκεπτών δεν

αναπτύσσονται επαρκώς ούτε προτείνονται μέτρα αντιμετώπισης παρά γίνεται αναφορά γενικώς στην τήρηση της νομοθεσίας. Όπως είναι γνωστό μία από τις πολύ σημαντικές επιπτώσεις στο παράκτιο θαλάσσιο περιβάλλον από την αύξηση των σκαφών αναψυχής ειδικά σε κλειστούς όρμους είναι η ρύπανση από τα απόβλητα των σκαφών. Δεδομένης της έλλειψης Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων η αντιμετώπιση του προβλήματος χρήζει περαιτέρω διερεύνησης και λήψη πρόσθετων μέτρων και όρων.

Να συμπεριληφθούν στη ΑΕΠΟ οι παρακάτω πρόσθετοι όροι, εκτός των αναφερόμενων στο κεφ. 7:

1. Να καταρτισθεί σχέδιο διαχείρισης πετρελαιοειδών, καταλοίπων/απορριμμάτων πλοίων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/49/09 (ΦΕΚ 412/Β/6.3.09), όπως ισχύει.
2. Να παρακολουθούνται με ευθύνη του φορέα λειτουργίας συστηματικά τα βιολογικά, χημικά και φυσικοχημικά ποιοτικά στοιχεία των παράκτιων υδάτων με σκοπό την αξιολόγηση των επιπτώσεων στην οικολογική και χημική κατάσταση των παράκτιων υδάτων.
3. Για τις παραμέτρους παρακολούθησης, τη συχνότητα των μετρήσεων τις θέσεις δειγματοληψίας κ.λπ., ισχύουν τα αναφερόμενα στις κείμενες διατάξεις για την προστασία των υδάτων, όπως στο Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280Α'/9-12-2003) «*προστασία και διαχείριση των υδάτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000*» όπως ισχύει, το ΠΔ 51/02-03-2007 (ΦΕΚ 54Α'/8-03-2007) «*Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ "για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων"* του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000» καθώς και του εθνικού προγράμματος παρακολούθησης των νερών της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων του ΥΠΕΚΑ.
4. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρακολούθησης των ανωτέρω παραμέτρων καθώς και της παρακολούθησης της εξέλιξης της ακτογραμμής (όπως προτείνεται στο υποκεφ. 7.5.2) να τηρούνται σε έντυπο ή και ηλεκτρονικό αρχείο στην έδρα του φορέα λειτουργίας του έργου. Άπαξ ετησίως να συντάσσεται συνοπτική έκθεση με τα αποτελέσματα των μετρήσεων, την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων σε σχέση με τυχόν επιπτώσεις από το έργο στην οικολογική κατάσταση των παράκτιων υδάτων της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής και να αποστέλλεται στις αρμόδιες υπηρεσίες (Διεύθυνση Υδάτων Ιονίου, Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων).

Τέλος, διευκρινίζεται ότι για τη γνωμοδότηση δεν λήφθηκαν υπόψη οι προδιαγραφές σύνταξης της ΜΠΕ της Υ.Α. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β/27-01-2014), καθώς δεν αναφέρεται στα εισαγωγικά στοιχεία της μελέτης .

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Κώστας Καρύδης
Τ.Ε. Πολ.Μηχ/κων

Συν/να

Η Μ.Π.Ε. του έργου της Corfu Farm Α.Ε.

Ε.Δ.:

Τμήμα Περιβάλλοντος

