



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ**

Ταχ. Δ/ση : Αλυκές - Ποταμού
Ταχ. Κώδικας : 49100 - Κέρκυρα
Τηλέφωνο : 2661361536
Πληροφορίες : Κ. Κυριάκη
E-mail : k.kiriaki@pin.gov.gr

ΣΧΕΔΙΟ

**ΚΕΡΚΥΡΑ, 24-08-2015
Αρ. Πρωτ.: οικ.**

ΠΡΟΣ: Περιφερειακό Συμβούλιο
Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

**ΘΕΜΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ
ΤΩΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ :**

- 1. ΠΡΟΤΑΣΗ «PREMISE - PREvention Measures Improving Seismic resiliencE»
ΣΤΑ ΠΛΑΪΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "DG- ECHO (HUMANITARIAN AID AND
CIVIL PROTECTION"**
- 2. ΠΡΟΤΑΣΗ «PASSAGE - Public AuthoritieS Supporting low cArbon Growth
in European maritime border regions» ΣΤΑ ΠΛΑΪΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
"INTERREG EUROPE 2014-2020"**

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 7 του άρθρου 241 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α'87), καθώς και των άρθρων 186 και 283 παρ. 3 του ίδιου νόμου
2. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 147 Προεδρικού Διατάγματος του «Οργανισμού της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων»
3. Την ανάγκη για έγκριση από το Περιφερειακό Συμβούλιο της Π.Ι.Ν. των προτάσεων που υποβάλλονται από την Περιφέρεια σε Ευρωπαϊκά Προγράμματα.

Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε

Την έγκριση συμμετοχής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στις προτάσεις :

1. «PREMISE - PREvention Measures Improving Seismic resiliencE», η οποία προτείνεται στα πλαίσια του προγράμματος "DG- ECHO (HUMANITARIAN AID AND CIVIL PROTECTION"
2. «PASSAGE - Public AuthoritieS Supporting low cArbon Growth in European maritime border regions» η οποία προτείνεται στα πλαίσια του προγράμματος "INTERREG EUROPE 2014-2020".

οι οποίες περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω :

1. Πρόταση συμμετοχής ως εταίρος στο πρόγραμμα «PREMISE - PREvention Measures Improving Seismic resiliencE»

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Ιονίων Νήσων, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Κέντρο για την Ολοκληρωμένη Γεωμορφολογία για την περιοχή της Μεσογείου (CGIAM) - Ιταλία, η Περιφέρεια της Μπασιλικάτα (REGBAS), και η Πολυτεχνική Σχολή του Πανεπιστημίου της Μπασιλικάτα (SI-UNIBAS) - Ιταλία συνεργάστηκαν στο πλαίσιο Πρόσκλησης την οποία εξέδωσε η Ε.Ε. - DG ECHO, για την υποβολή της πρότασης με τίτλο «PREMISE - PREvention Measures Improving Seismic resiliencE - Μέτρα προστασίας για τη βελτίωση της σεισμικής ανθεκτικότητας».

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ : 1.1

Η προτεραιότητα που καλύπτει η ανωτέρω πρόταση είναι η Εξέταση Δράσεων κόστους-οφέλους των μέτρων πρόληψης των κινδύνων σε σχέση με το κόστος της παρέμβασης και αποκατάστασης (μελέτες περιπτώσεων, καθορισμός μεθοδολογιών εάν και όταν οι επενδύσεις είναι δικαιολογημένες).

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ : 743.352,00€

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΦΟΡΕΙΣ (ΕΤΑΙΡΟΙ):

1. Κέντρο για την Ολοκληρωμένη Γεωμορφολογία για την περιοχή της Μεσογείου (CGIAM) - Ιταλία, Επικεφαλής Εταίρος με προϋπολογισμό 289.459,00€
2. Περιφέρεια της Μπασιλικάτα (REGBAS) - Ιταλία με προϋπολογισμό 34.228,00€
3. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, με προϋπολογισμό 116.886,00€
4. Περιφερειακή Ένωση Δήμων Ιονίων Νήσων, (ΠΕΔΙΝ), με προϋπολογισμό 76.834,00€
5. Πολυτεχνική Σχολή του Πανεπιστημίου της Μπασιλικάτα (SI-UNIBAS) - Ιταλία, με προϋπολογισμό 195.001,00€
6. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων (ΠΙΝ), με προϋπολογισμό 31.124,00€.

ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : 75%

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ :

Τα τελευταία 20 χρόνια, οι σεισμοί και τα μετασεισμικά γεγονότα έχουν σκοτώσει περισσότερους ανθρώπους από όλους τους άλλους τύπους καταστροφών μαζί. Εντός της ΕΕ, πολλά κράτη μέλη είναι σημαντικά εκτεθειμένα σε σεισμικού κινδύνου, και μεταξύ αυτών, η Ιταλία και η Ελλάδα που μοιράζονται μια κοινή ανησυχία για το πώς να βελτιώσουν την ανθεκτικότητά τους στους σεισμούς. Σε πολλές χώρες, η δημόσια χρηματοδότηση για την αντισεισμική πρόληψη των κινδύνων έχει εξαιρετικά μειωμένη κατά την τελευταία δεκαετία, λόγω της κρίσης στην αγορά κεφαλαίων. Η οικονομική ύφεση έχει επίσης μειώσει δραματικά την ικανότητα του κράτους μέλους να ανταποκριθεί στο κόστος ανοικοδόμησης μετά την καταστροφή, ειδικά για τέτοια φυσικά φαινόμενα, όπως οι σεισμοί που μπορεί να προκαλέσουν εκτεταμένες καταστροφές. Έτσι, τα κράτη μέλη πρέπει να δράσουν αποτελεσματικά και άμεσα για τη μείωση της έκθεσής τους σε σεισμικό κίνδυνο τόσο σε επίπεδο υποδομών, κοινωνικό, οικονομικό και χρηματοπιστωτικό. Η δέσμευση αυτή θα πρέπει να περιλαμβάνει τη λήψη των κατάλληλων μέτρων για την προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων για την αντισεισμική μετασκευή - ανακαίνιση και τη δημιουργία ενός ευνοϊκού περιβάλλοντος για την εισαγωγή ασφαλιστικών / αντασφαλιστικών πολιτικών και των πρακτικών. Το έργο αποσκοπεί στην εφαρμογή της απόφασης αριθ. 1313/2013 / ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Δεκεμβρίου 2013 μέσω του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας της ΕΕ (EUCPM), ιδίως όσον αφορά τον ειδικό στόχο της EUCPM να υποστηρίξει, να συμπληρώσει και να διευκολύνει το συντονισμό των κρατών μελών στην επίτευξη υψηλού επιπέδου προστασίας έναντι των καταστροφών από την πρόληψη ή τη μείωση των επιπτώσεων των

δυνατοτήτων τους (άρθ. 3.1α). Οι δραστηριότητες του έργου κατευθύνονται προς την «ανάπτυξη γενικών αρχών και κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με τους κινδύνους με δυνητικά σοβαρές επιπτώσεις στην ανθρώπινη, περιβαλλοντική και οικονομική κατάσταση». Σε αυτό το πεδίο, το έργο PREMISE σκοπεύει να βελτιώσει τις γνώσεις και τις διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με τις εδαφικές και κοινωνικές επιπτώσεις των σεισμών, μέσω κατευθυντήριων γραμμών υποστηρίζοντας τον καθορισμό των κανονισμών για την κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων. Προκειμένου να καθοριστούν οι κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται παραπάνω, οι ακόλουθες δραστηριότητες θα υλοποιηθούν:

- Διαμόρφωση μιας απλοποιημένης διαδικασίας για την εκτίμηση της δομικής τρωτότητας
- Διαμόρφωση των κατάλληλων πρωτοκόλλων για τον ορισμό και το σχεδιασμό προσωρινών ή / και μόνιμων συστημάτων για κατασκευές και υποδομές
- Ρύθμιση των διαδικασιών για την εξαγωγή των θεμελιωδών παραμέτρων για την κατανόηση της κατάστασης του κάθε ελεγχόμενου συστήματος.
- Υλοποίηση των ασφαλιστικών / αντασφαλιστικών πολιτικών κινδύνων καταστροφών με αντίκτυπο στις δημοσιονομικές και οικονομικές ρυθμίσεις, από την προοπτική της ανάπτυξης και εφαρμογής των κοινών Ευρωπαϊκών πολιτικών.

Σε βραχυπρόθεσμο επίπεδο, το έργο αναμένεται να παράγει τα ακόλουθα αποτελέσματα:

1. Κατευθυντήριες γραμμές για την υποστήριξη της εκπόνησης των κανονισμών με στόχο τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα στη χρηματοδότηση πρόληψης των κινδύνων από σεισμούς, και τη θέσπιση συστημάτων ασφάλισης για τις ζημιές που προκαλούνται από σεισμούς
2. Κατευθυντήριες γραμμές με στόχο την ανάπτυξη ενός μόνιμου συστήματος αυτόματης παρακολούθησης (black box) που θα είναι σε θέση να παρέχει χρήσιμες πληροφορίες σχετικά με την «κατάσταση» της δομής και να παρακολουθεί τις διαρθρωτικές ελλείψεις.
3. Κατευθυντήριες γραμμές για τη βελτίωση απλουστευμένων μεθόδων για την εκτίμηση της δομικής τρωτότητας με βάση την ανάκτηση δεδομένων από υπάρχοντα έγγραφα, οπτικούς ελέγχους και πειραματικές παραμέτρους που θα μετρηθούν τόσο η κατασκευή των θεμελίων όσο και του εδάφους.
4. Δημιουργία μια βάσης στατιστικών δεδομένων, για κάθε δομική τυπολογία χρήσιμο για μεγάλης κλίμακας αξιολόγηση της τρωτότητας σε περιφερειακό, εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Όλα τα στοιχεία θα λάβουν υπόψη τις υφιστάμενες νομοθεσίες και κανονισμούς της ΕΕ, σε εθνικό & περιφερειακό επίπεδο και θα συμβάλει στην περαιτέρω εξειδίκευση τους σε τυποποιημένες διαδικασίες λειτουργίας. Μεσοπρόθεσμα, οι κατευθυντήριες γραμμές θα αυξήσουν τις βασικές γνώσεις σχετικά με σεισμικό κίνδυνο στην ΕΕ, ειδικά όσον αφορά την προώθηση των αλληλεπιδράσεων μεταξύ των γνώσεων σχετικά με τη σεισμική συμπεριφορά των κτιρίων, παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο, εκτίμηση των ζημιών σε οιονεί πραγματικό χρόνο και τη δυναμική των ιδιωτικών επενδύσεων. Σε μακροπρόθεσμη βάση, το έργο PREMISE αναμένεται να συμβάλει στην επίτευξη των γενικών πολιτικών για τη μείωση των κινδύνων καταστροφών και των πρακτικών εντός της ΕΕ, ενθαρρύνοντας επίσης τη δημιουργία και τη διάδοση κουλτούρας συνειδητοποίησης των κινδύνων. Το σημείο εκκίνησης του έργου PREMISE είναι το αποτέλεσμα έργων που έχουν ήδη χρηματοδοτηθεί και υλοποιηθεί σε εθνικό και διεθνές επίπεδο σχετικά με παρόμοια θέματα και διαρθρωτικές τυπολογίες με εκείνες της Ιταλίας και της Ελλάδας.

2. Πρόταση συμμετοχής ως εταίρος στο πρόγραμμα «PASSAGE - Public Authorities Supporting low Carbon Growth in European maritime border regions»

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, το Συμβούλιο Περιοχής του Pas de Calais (Pas de Calais County Council)- Γαλλία, το Συμβούλιο Περιοχής του Κέντ (Kent County Council) - Μεγάλη Βρετανία, το Εμπορικό Επιμελητήριο της Μπάστια και Άνω - Κορσικής (Chamber of Commerce and Industry of Bastia and HauteCorse) - Γαλλία, το Εμπορικό Επιμελητήριο του Λιβόρνο (Chamber of Commerce of Livorno) - Ιταλία, η Επαρχία του Λέτσε (Province of Lecce) - Ιταλία, η Μ.Κ.Ο «INNOPOLIS»(InnoPolis: "Centre for Innovation & Culture") - Ελλάδα, το Περιφερειακό Συμβούλιο της Αυλώνας (Regional Council of Vlora) - Αλβανία, το Περιφερειακό Συμβούλιο της περιφέρειας Helsinki Uusimaa (Helsinki Uusimaa Regional Council) - Φινλανδία, η τοπική κυβέρνηση της επαρχίας του Χαργιού (Harju County Government) - Εσθονία και ο αναπτυξιακός οργανισμός Femern Belt (Femern Belt Development) - Δανία συνεργάστηκαν στο πλαίσιο της 1ης Πρόσκλησης την οποία εξέδωσε το Interreg Europe 2014-2020, για την υποβολή της πρότασης με τίτλο « PASSAGE - Public Authorities Supporting low Carbon Growth in European maritime border regions.

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ : 3

Βελτίωση της εφαρμογής των πολιτικών και των προγραμμάτων περιφερειακής ανάπτυξης, ιδίως στα προγράμματα για επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση και, κατά περίπτωση Προγράμματα Εδαφικής Συνεργασίας, την αντιμετώπιση της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ : 2.395.205,00€

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΦΟΡΕΙΣ (ΕΤΑΙΡΟΙ):

1. Pas de Calais County Council- Γαλλία - Επικεφαλής Εταίρος με προϋπολογισμό 516.123,00 €
2. Kent County Council - Μεγάλη Βρετανία με προϋπολογισμό 261.848,00€
3. Chamber of Commerce and Industry of Bastia and HauteCorse - Γαλλία, με προϋπολογισμό 244.291,00€
4. Chamber of Commerce of Livorno - Ιταλία, με προϋπολογισμό 226.928,00€
5. Province of Lecce - Ιταλία με προϋπολογισμό 206.011,00€
6. InnoPolis: "Centre for Innovation & Culture" - Ελλάδα με προϋπολογισμό 250.684,00€
7. Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων - Ελλάδα με προϋπολογισμό 144.353,00€
8. Regional Council of Vlora - Αλβανία με προϋπολογισμό 5.965,00 €
9. Helsinki Uusimaa Regional Council - Φινλανδία με προϋπολογισμό 169.478,00€
10. Harju County Government - Εσθονία με προϋπολογισμό 117.618,00€
11. Femern Belt Development με προϋπολογισμό 251.906,00€

ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : 85% από ΕΤΠΑ - 15% Εθνικοί Πόροι

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ :

Λόγω της γεωγραφίας τους, τα στενά της Ευρώπης βρίσκονται στο επίκεντρο των περιφερειών με θαλάσσια σύνορα. Ως σημαντικά σημεία διόδου, συγκεντρώνουν τις ροές και τις δραστηριότητες, με αποτέλεσμα την σημαντική επιβάρυνση του διοξειδίου του άνθρακα. Όχι μόνο οι περιοχές των «στενών» δεν επωφελούνται από τις διεθνείς θαλάσσιες ροές από την άποψη της τοπικής οικονομικής ανάπτυξης, αλλά οι πληθυσμοί τους πλήγονται άμεσα από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα αυτών των ροών και των συναφών δραστηριοτήτων τους, αλλά και από τις εσωτερικές μεταφορές, στις οποίες οι τοπικές αρχές έχουν πολύ περιορισμένο έλεγχο. Τα θαλάσσια σύνορα είναι ένα ξεκάθαρο εμπόδιο για την ανάπτυξη αποτελεσματικών και ολοκληρωμένων στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για την πρόληψη της περαιτέρω ρύπανσης στα στενά.

Τα θαλάσσια προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας (INTERREG A), είναι το κύριο μέσο πολιτικής που ενθαρρύνει την ανάπτυξη ολοκληρωμένων προσεγγίσεων για τα θαλάσσια σύνορα, αλλά η γενικότερη πρόκληση χαμηλών εκπομπών άνθρακα συχνά υποτιμάται. Για αυτό το λόγο, ο στόχος αυτού του προγράμματος είναι να αυξηθεί η συνεκτίμηση των προκλήσεων χαμηλών εκπομπών άνθρακα μέσα στις 5 περιοχές των θαλάσσιων συνόρων (9 περιφέρειες της ΕΕ και 1 εκτός ΕΕ) μέσω των συνεπειών 5 θαλάσσιων προγραμμάτων διασυνοριακής συνεργασίας και μίας περιφερειακής πολιτικής. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον προσδιορισμό του τρόπου διαχείρισης της διασυνοριακής συνεργασίας, ενσωματώνοντας μέσω ειδικής μελέτης για την πρόκληση χαμηλών εκπομπών άνθρακα, τις διαφορετικές προτεραιότητες του κάθε προγράμματος.

Οι εταίροι του έργου θα συνεργαστούν με τις διαχειριστικές και κυβερνητικές αρχές των προγραμμάτων θαλάσσιας διασυνοριακής συνεργασίας για να εξασφαλιστεί μια πραγματική αλλαγή πολιτικής από το 2019. Οι τοπικοί παράγοντες που συμμετέχουν σε πρωτοβουλίες διασυνοριακής θα συμμετέχουν στις δραστηριότητες του έργου, για να φέρει την εδαφική εμπειρογνωμοσύνη τους και να καθιερώσουν μια μόνιμη εδαφική αλλαγή, μέσω ανανεωμένων προσεγγίσεων που θα ωφελήσουν τον πληθυσμό των περιφερειών - εταίρων.

ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ:

Το κύριο αναμενόμενο αποτέλεσμα του έργου είναι η βελτίωση των 6 απευθύνεται μέσων πολιτικής στα οποία απευθύνεται (5 προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας και 1 περιφερειακής στρατηγικής), για την καλύτερη εξέταση της πρόκλησης χαμηλών εκπομπών άνθρακα στις παραμεθόριες θαλάσσιες περιοχές. Για να επιτευχθεί αυτό το αποτέλεσμα, το έργο θα παράγει συγκεκριμένα αποτελέσματα:

- 11 διαπεριφερειακές εκδηλώσεις (6 σεμινάρια στη Δανία, Εσθονία, Ελλάδα, ΗνωμένοΒασίλειο, Αλβανία και την Ιταλία, 3 θεματικά εργαστήρια στη Φινλανδία, την Ιταλία και τη Γαλλία, 1 εναρκτήριο πολιτικό συνέδριο και 1 τελικό πολιτικό συνέδριο στη Γαλλία)
- 6 τοπικές ομάδες ενδιαφερομένων που συντονίζονται από τους εταίρους (48 συναντήσεις συνολικά)
- Μελέτη 1 εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, η οποία θα δώσει μια γενική επισκόπηση της δραστηριότητας εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα σε 5 ευρωπαϊκές περιφέρειες με θαλάσσια σύνορα. Θα δώσει τη δυνατότητα στους εταίρους να ιεραρχήσουν τις δράσεις τους και την καλύτερη στόχευση των στρατηγικών ευαισθητοποίησης χαμηλών εκπομπών άνθρακα.
- 1 Έκθεση με «συστάσεις πολιτικών». Η έκθεση αυτή θα υλοποιηθεί από τον επικεφαλής εταίρο σε συνεργασία με κάθε εταίρο κατά το τελευταίο εξάμηνο της Φάσης 1. Θα είναι μια σύνθεση των κυριότερων αποτελεσμάτων της μαθησιακής διαδικασίας που περιλαμβάνει:
 - Τα κύρια συμπεράσματα της μελέτης για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα
 - Θα προσδιορίζονται τα καλύτερα παραδείγματα της χαμηλής εκπομπών άνθρακα των περιφερειακών και διασυνοριακών πρωτοβουλιών
 - Η οριζόντια θαλάσσια διάσταση της οικονομίας χαμηλών εκπομπών άνθρακα
 - Οι καλύτερες στρατηγικές για να προκαλέσουν μια εδαφική αλλαγή.
- 6 σχέδια δράσης, με στόχο την εφαρμογή των δράσεων για τη βελτίωση των στοχευμένων πολιτικών & μέσων και να προκληθεί μια εδαφική αλλαγή. Κάθε σχέδιο δράσης θα περιλαμβάνει συγκεκριμένες δράσεις ευαισθητοποίησης που θα

προχωρά πέρα από την αλλαγή πολιτικής και σκοπό θα έχει την αλλαγή των συμπεριφορών στις διασυνοριακές πρωτοβουλίες από τους τοπικούς φορείς. Τα σχέδια δράσης θα πρέπει να λάβει υπόψη την παρούσα κατάσταση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε κάθε θαλάσσια περιοχή, και να προτείνει εξειδικευμένες λύσεις.

Τα αποτελέσματα θα κοινοποιηθούν, με σκοπό να επηρεάσουν τα «επιλεγμένα μέσα πολιτικής» και να ευαισθητοποιήσουν τους αρμόδιους φορείς σύμφωνα με το παρακάτω πλάνο επικοινωνίας :

- 1 ιστοσελίδα προγράμματος που θα φιλοξενηθεί στην ιστοσελίδα του INTERREG EUROPE και θα συνδέεται με τις ιστοσελίδες των θεσμικών εταίρων
- 1 ομάδα LinkedIn αφιερωμένη στο έργο, που θα ενημερώνεται με τις σχετικές πληροφορίες για τις δραστηριότητες του έργου
- 2 δελτία τύπου , που θα μεταδοθούν με την ευκαιρία του εναρκτήριου πολιτικού συνεδρίου και του τελικού πολιτικού συνεδρίου
- 1 αφίσα του έργου η οποία θα τοποθετηθεί σε εμφανές σημείο από κάθε εταίρο
- 1 φυλλάδιο του έργου (2.200 αντίτυπα)
- Τουλάχιστον 6 επικοινωνιακές δράσεις σύμφωνα με το σχέδιο δράσης

Τέλος, συγκεκριμένα αποτελέσματα διαχείρισης αναμένεται προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή υλοποίηση του έργου:

- 1 ειδικό τμήμα πρόκειται να παραχωρηθεί χωρίς κόστος, στην υπάρχουσα ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας για τα Στενά (European Straits Initiative), προκειμένου να ενισχυθεί η επικοινωνία μεταξύ των εταίρων και να κοινοποιούνται έγγραφα σχετικά με το έργο.
- 11 συντονιστικές επιτροπές και κατάλληλο υλικό διαχείρισης (σύμφωνο εταιρικής σχέσης, κατευθυντήριες γραμμές του έργου κ.λπ.)
- 6 εκθέσεις πρόδου, θα γραφτούν σε συνεργασία του κάθε εταίρου με τον Επικεφαλής Εταίρο.

Σε συνέχεια των ανωτέρω παρακαλούμε :

A) Να εγκρίνετε τη συμμετοχή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στις ανωτέρω έργα

B) Να εξουσιοδοτήσετε τον Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων κ. Θεόδωρο Γαλιατσάτο, να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες και να υπογράψει κάθε απαιτούμενο έγγραφο σε σχέση με τις ανωτέρω προτάσεις.

	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΜΟΝΟΓΡΑΦΗ	
ΟΝΟΜ/ΜΟ	Κ. Κυριάκη
Ημ/νία	

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ