



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 42/17-11-2015 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. απόφασης 854-42/17-11-2015

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Τροποποίηση των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών στις Περιφερειακές Ενότητες Κεφαλληνίας και Ιθάκης που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2015 και παρατάθηκαν στο πλαίσιο της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγουσες Ρυθμίσεις για την απρόσκοπτη έναρξη του σχολικού έτους 2015-2016 και την εύρυθμη λειτουργία των σχολικών μονάδων» (108 Α').

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 17 - 11 - 2015 ημέρα Τρίτη και ώρα 12:30, στα Καταστήματα των Περιφερειακών Ενοτήτων Κέρκυρας (Σαμάρα 13), Λευκάδας (Αντ. Τζεβελέκη), Κεφαλονιάς (Αργοστόλι /Πλατεία Βαλιάνου) και Ζακύνθου (21ης Μαΐου) συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. οικ. 102277/108/13-11-2015 πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Διονυσίου Στραβοράβδη, σύμφωνα με το άρθρο 175 του Ν.3852/2010, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1. Διονύσιος Στραβοράβδης | Πρόεδρος |
| 2. Διονύσιος Μπάστας | Τακτικό Μέλος |
| 3. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος | Τακτικό Μέλος |
| 4. Σουσσάνα Πεφάνη που αναπληρώνει το τακτικό μέλος Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη | |
| 5. Θεόδωρος Καμπίτσης | Τακτικό Μέλος |
| 6. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής | Τακτικό Μέλος |
| 7. Γεώργιος Τσιλιμιδός | Τακτικό Μέλος |

Χρέη γραμματέα εκτελεί η ορισθείσα με την αριθμ. πρωτ. οικ. 52129/21347/02-06-2015 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Αλίκη – Μικαέλα Γιούργα

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Διονύσιος Στραβοράβδης, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης:

ΕΗΔ Θέμα 24ο: Τροποποίηση των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών στις Περιφερειακές Ενότητες Κεφαλληνίας και Ιθάκης που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2015 και παρατάθηκαν στο πλαίσιο της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγουσες Ρυθμίσεις για την απρόσκοπτη έναρξη του σχολικού έτους 2015-2016 και την εύρυθμη λειτουργία των σχολικών μονάδων» (108 Α').

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Διεύθυνσης
Διοικητικού Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας

Έχοντας υπόψη:

1. Τα διαλαμβανόμενα στην υπ' αριθ. Οίκ. 91031/25537/16.9.2014 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών στην Οικονομική Επιτροπή της ΠΙΝ.
2. Την υπ' αριθ. 589-22/16.9.2014 με ΑΔΑ: Β33Κ7ΛΕ-ΠΦ1 με ΑΔΑΜ: 14REQ002298368 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΙΝ.
3. Την υπ' αριθ. 89785/25135/19.9.2014 με ΑΔΑ: 646Ξ7ΛΕ-5ΨΩ και ΑΔΑΜ 14PROC002298396 Πρόσκληση για Διαπραγμάτευση.
4. Το υπ' αριθ. 83859/23618/22.9.2014 έγγραφο του Τμήματος Προμηθειών με το οποίο διαβιβάστηκαν οι δώδεκα κατατεθείσες προσφορές.
5. Το υπ' αριθ. 21/2014 Πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης των Αποτελεσμάτων των Διαγωνισμών και των Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης του Άρθρου 38 του Π.Δ.118/2007.
6. Τα αποτελέσματα της διαπραγμάτευσης.
7. Την υπ' αριθ. Οίκ. 94074/26369/25.9.2014 εισήγηση στην Οικονομική Επιτροπή.
8. Την υπ' αριθ. 620-23/25.9.2014 με ΑΔΑ: 6ΒΦΨ7ΛΕ-ΛΜΕ Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.
9. Την υπ' αριθ. 95092/26618/01.10.2014 με ΑΔΑ: 7ΟΨΤ7ΛΕ-ΑΨΒ 2^η Πρόσκληση για Διαπραγμάτευση.
10. Το υπ' αριθ. 22/2014 Πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης Ενστάσεων των Αποτελεσμάτων των διαγωνισμών και των διαδικασιών Διαπραγμάτευσης του Άρθρου 38 του Π.Δ.118/2007.
11. Την υπ' αριθ. Οίκ. 98247/27395/07.10.2014 με ΑΔΑΜ: 14REQ002338976 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών.
12. Την υπ' αριθ. 670-25/07.10.2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για προσφυγή εκ νέου στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης.
13. Την υπ' αριθ. Οίκ. 98890/27567/8.10.2014 με ΑΔΑ: 7ΦΑ47ΛΕ-6ΑΞ με ΑΔΑΜ: 14PROC002330087 Πρόσκληση για Διαπραγμάτευση.
14. Το υπ' αριθ. 23/2014 Πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης των Αποτελεσμάτων των Διαγωνισμών και των Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης του Άρθρου 38 του Π.Δ.118/2007.
15. Την υπ' αριθ. 100966/28078/14.10.2014 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών.
16. Την υπ' αριθ. 689-26/14.10.2014 με ΑΔΑΜ: 14REQ002360266 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.
17. Την υπ' αριθ. Οίκ.105078/29183/23.10.2014 με ΑΔΑ: ΩΕ9Υ7ΛΕ-ΖΓΤ με ΑΔΑΜ: 14PROC002360292 (4^η) Πρόσκληση για Διαπραγμάτευση.
18. Το υπ' αριθ. 24/2014 Πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης των Αποτελεσμάτων των Διαγωνισμών και των Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης του Άρθρου 38 του Π.Δ.118/2007.
19. Την υπ' αριθ. Οίκ.108429/29996/4.11.2014 εισήγηση του τμήματος προμηθειών στην οικονομική επιτροπή.
20. Την υπ' αριθ. 736-31/4.11.2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.
21. Την υπ' αριθ. 5/111493/30754/12.11.2014 με ΑΔΑ: ΩΑΟΙΥΛΕ-ΨΔΑ με ΑΔΑΜ: 14PROC002402390 σε Ορθή Επανάληψη Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών για την ανάθεση μαθητικών δρομολογίων.
22. Το υπ' αριθ. 26/2014 Πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης των Αποτελεσμάτων των Διαγωνισμών και των Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης του Άρθρου 38 του Π.Δ.118/2007.
23. Την υπ' αριθ. 802-34/25.11.2014 με ΑΔΑ: 6ΕΤ17ΛΕ-ΨΕΙ Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

24. Την πράξη νομοθετικού περιεχομένου με θέμα: «Κατεπείγουσες ρυθμίσεις για την απρόσκοπτη έναρξη του σχολικού έτους 2015-2016 και την εύρυθμη λειτουργία των σχολικών μονάδων» που δημοσιεύθηκε στις 10.9.2015 (ΦΕΚ 108 Α').
25. Την υπ' αριθ. Οίκ.82522/18697/11.9.2015 εισήγηση.
26. Την υπ' αριθ. 643-32/11.9.2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΙΝ.
27. Την κατά αναλογία εφαρμογή της διαδικασίας που ακολουθήθηκε για τις τροποποιήσεις στις οποίες πρόβλεπε κατά το σχολικό έτος 2014-2015 η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων κατά την οποία λήφθηκε υπόψη: 1) η γεωγραφική κατανομή των δρομολογίων (Παλική, Λειβαθώ – Αργοστόλι, Πόρο, Έρισσο, Πύλαρο κλπ), 2) το γεγονός ότι αναπτύχθηκε επαρκής ανταγωνισμός κατά τις διαγωνιστικές διαδικασίες του σχολικού έτους 2014-2015 (τακτικός διαγωνισμός, πρόχειροι διαγωνισμοί, 5 προσκλήσεις για διαπραγμάτευση καθώς οι δυνητικοί ενδιαφερόμενοι υπέβαλαν προσφορές για τον μέγιστο αριθμό των δρομολογίων που μπορούσαν να ανταποκριθούν [όπως οι ίδιοι με βάση την εμπειρία τους αντιλαμβάνονταν τις χρονικές απαιτήσεις κάθε δρομολογίου]– γεγονός το οποίο συμπεριελήφθη κατά τον υπολογισμό/ διαμόρφωση της τιμής των τροποποιημένων δρομολογίων [δηλαδή διατηρήθηκε η έκπτωση που έδωσε κάθε ανάδοχος στο αρχικό δρομολόγιο] 3) η ανάγκη ομοιόμορφης αντιμετώπισης των αποκλίσεων που υπήρχαν, επειδή: α) προέκυψαν νέες ανάγκες (π.χ. επέκταση δρομολογίων), β) εξέλειπαν αναφερθείσες ανάγκες με βάση τα νεότερα έγγραφα των σχολείων, γ) αδυναμία προσκόμισης προσηκόντως των απαιτούμενων δικαιολογητικών από τους αναδόχους και 4) την ανάγκη να ακολουθηθεί μια διαδικασία που να συνδυάζει τα ανωτέρω και να γίνεται αποδεκτή από τους συμμετέχοντες [επισημαίνουμε ότι δεν υποβλήθηκε οποιαδήποτε ένσταση, διαμαρτυρία ή / και προσφυγή κατά των σχετικών αποφάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΙΝ] 5) Η δυνατότητα προαίρεσης έως και 20% του προϋπολογισμού που προβλέπει η ΚΥΑ για τροποποίηση των δρομολογίων λόγω αύξησης ή μείωσης των χιλιομέτρων ή μερική αλλαγή της διαδρομής.
28. Την ανάγκη εξασφάλισης απρόσκοπτης προσβασιμότητας των μαθητών στις σχολικές μονάδες και την εύρυθμη λειτουργία των σχολικών μονάδων.
29. Την υπ' αριθ. 772-3/23.10.2015 απόφαση της οικονομικής επιτροπής της ΠΙΝ.
30. Την υπ' αριθ. 83966/18999/21.9.2015 σύμβαση του κ. Αυγερινού Ευάγγελου.
31. Την υπ' αριθ. 84409/19114/21.9.2015 σύμβασης της κα Φλωράτου Ελένης.
32. Το υπ' αριθ. 9.11.2015 έγγραφο του Νηπιαγωγείου Σάμης.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την τροποποίηση των κάτωθι δρομολογίων:

1. Του Αυγερινού Ευάγγελου:

Με βάση τα κριτήρια της οικονομικότητας (αποδοτικότητα – αποτελεσματικότητα) εξαιτίας του ότι οι μαθητές μειώθηκαν σε τρεις για το σχολικό έτος 2015-2016 τα τροποποιημένα δρομολόγια υπολογίζονται με τιμή ταξί λαμβάνοντας υπόψη την έκπτωση κατά αναλογία σε τιμές ταξί:

A/A	Σχολικό Συγκρότημα	Δρομολόγιο	χ/μ	Μαθητές	Ημερήσια Αποζημίωση χωρίς ΦΠΑ για Ε.Λ.Χ.	Ποσοστό Έκπτωσης	Τιμή Κατακύρωσης (χωρίς ΦΠΑ)	Τελική Τιμή Κατακύρωσης λόγω προαίρεσης
23	1.20 Νηπιαγωγείο Σάμης	Διγαλέτο - Σάμη (μόνο πρωί)	14,1	3	20,65	4%	41,61	41,61
Η διαδρομή διαμορφώνεται με μικρό λεωφορείο σε: Διγαλέτο – Κουλουράτα – Καταποδάτα –								

Χαλιατάτα – Πουλάτα – Καραβόμυλο – Νηπιαγωγείο Σάμης (μόνο πρωί).							
Τροποποιείται σε:							
	1.20 Νηπιαγωγείο Σάμης	Καταποδάτα - Πουλάτα - Καραβόμυλος – Σάμη (μόνο πρωί) με ταξί	13,3	3		4%	19,12
Τροποποιείται εκ νέου για το σχολικό έτος 2015-2016 σε:							
	1.20 Νηπιαγωγείο Σάμης	Καταποδάτα - Πουλάτα - Καραβόμυλος – Σάμη – Καραβόμυλος – Σάμη* (μόνο πρωί) με ταξί	16,9	4		4%	22,39
* στο υφιστάμενο δρομολόγιο προστίθεται η διαδρομή Καραβόμυλος – Σάμη όπου πληρώνονται και τα μη έμφορτα χιλιόμετρα σύμφωνα με τη σχολική μονάδα η απόσταση αυτή ανέρχεται σε 1,8 χλμ.							

2. Της Φλωράτου Ελένης:

A/A	Σχολικό Συγκρότημα	Δρομολόγιο	χλμ	Μαθητές	Ημερήσια Αποζημίωση χωρίς ΦΠΑ για Ε.Δ.Χ.	Ποσοστό Έκπτωσης	Τιμή Κατακύρωσης (χωρίς ΦΠΑ)	Τελική Τιμή Κατακύρωσης λόγω προαίρεσης
18	1.20 Νηπιαγωγείο Σάμης	Σάμη - Πουλάτα - Χαλιωτά - Διγαλέτο (μόνο επιστροφή 15:45)	22,3	3	28,42	12%	25,01	25,01
Τροποποιείται σε:								
18	1.20 Νηπιαγωγείο Σάμης	Σάμη – Πουλάτα – Καραβόμυλος (μόνο επιστροφή 15:45)	12,7	2				17,03
Τροποποιείται εκ νέου για το σχολικό έτος 2015-2016 σε:								
18	1.20 Νηπιαγωγείο Σάμης	Σάμη – Καραβόμυλος - Πουλάτα – Καταποδάτα (μόνο επιστροφή 15:45)	13,3	3				17,53

Την ορθή επανεκτίμηση των δρομολογίων που εκτελεί ο κ. Αυγερινός Ευάγγελος με λεωφορεία λαμβάνοντας υπόψη: **α)** ως μέγιστο όριο την κλίση που είχε αναγνωριστεί στα αρχικά δρομολόγια ώστε να μην τίθεται ζήτημα μεταβολής/ τροποποίησης των όρων της σύμβασης και **β)** την τροποποίηση των δρομολογίων με συναφή χαρακτηριστικά για τον όμοιο ανωτέρω λόγω. Στο πλαίσιο αυτό η υπ' αριθ. 772-3/23.10.2015 απόφαση της οικονομικής επιτροπής ως προς τα εν λόγω δρομολόγια τροποποιείται και διαμορφώνεται ως εξής:

1. Του κ. Αυγερινού Ευάγγελου

A/A	Σχολικό Συγκρότημα	Δρομολόγιο	χλμ	Μαθητές	Ημερήσια Αποζημίωση χωρίς ΦΠΑ για Ε.Δ.Χ.	Ποσοστό Έκπτωσης	Τιμή Κατακύρωσης (χωρίς ΦΠΑ)	Τελική Τιμή Κατακύρωσης λόγω προαίρεσης

24	1.16. 1/θ Νηπιαγωγείο Μακρυωτικών	Διβάρατα-Μακρυώτικα	3,5	1	21,63	15%	66,83	
25	1.16. 1/θ Νηπιαγωγείο Μακρυωτικών	Αγία Ευφημία -Μακρυώτικα	5,0	3	24,15	15%		66,83
26	1.16. 1/θ Νηπιαγωγείο Μακρυωτικών	Αγία Ευφημία - Δενδρινάτα - Φερεντινάτα- Μακρυώτικα	5,0	3	24,15	15%		

Ξερά - Αγία Ευφημία - Φερεντινάτα - Δενδρινάτα - Δρακάτα - Λουκάτα - Μακρυώτικα 17,0 και η τιμή ορίζεται σε 73,87€ με έκπτωση 15%, τελική τιμή 62,79€. **Το δρομολόγιο εκτελείται με λεωφορείο παρουσία συνοδού.** Μετά την οριστική διαμόρφωση (**διαμόρφωση για το σχολικό έτος 2014-2015**) του δρομολογίου σε: Γεωργακάτα – Λουκάτα – Ανωμεριά – Διβάρατα – Δενδρινάτα – Φερεντινάτα – Ποταμιανάτα – Αγία Ευφημία – Νηπιαγωγείο Μακρυωτικών (19χλμ εκ των οποίων 12 χλμ με κλίση μεγαλύτερη του 5% και 7 χλμ με κλίση μικρότερη του 5%) η τιμή είναι 66,83

Το δρομολόγιο αυτό τροποποιείται για τις ανάγκες του σχολικού έτους 2015-2016:

	1.16. 1/θ Νηπιαγωγείο Μακρυωτικών	Ξερά – Φερεντινάτα – Αγία Ευφημία – Αντυπάτα – Διβάρατα – Δρακάτα – Μπεκατωράτα – Γεωργακάτα – Μακρυώτικα (1χλμ με κλίση κάτω από 5% και 14 με κλίση πάνω από 5% μέγιστη αποζημίωση με μικρό λεωφορείο 72,17€ τιμή καυσίμου 1,5€)	15	16		15%		61,34
--	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	----	--	-----	--	-------

Στο εν λόγω δρομολόγιο διορθώνεται η κλίση που αναγνωρίζεται πάνω από 5% σε 12 χλμ – όπως στο αρχικό δρομολόγιο (και επομένως 3 χλμ με κλίση κάτω από 5%) και η τελική τιμή διαμορφώνεται σε 59,84€)

16	1.16 Νηπιαγωγείο Μακρυωτικών	Μακρυώτικα - Αγία Ευφημία - Μακρυώτικα - Αγία Ευφημία (μόνο επιστροφή 15:45)	5,1	5	20,67	2%	20,26	20,26
----	------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	-------	----	-------	-------

Το δρομολόγιο αυτό τροποποιείται για τις ανάγκες του σχολικού έτους 2015-2016:

16	1.16 Νηπιαγωγείο Μακρυωτικών	Μακρυώτικα – Μπεκατωράτα – Φερεντινάτα – Αγία Ευφημία (όλα τα χλμ χωρίς κλίση τιμή καυσίμου 1,5€ μέγιστη αποζημίωση 23,49€. Η τιμή της προαίρεσης υπολογίσθηκε με όρους μικρού λεωφορείου και όχι ταξί που είχε προκηρυχθεί αρχικά το δρομολόγιο που μέγιστη αμοιβή έχει 29,82 στο 8χλμ οπότε και με την προαίρεση θα διαμορφωνόταν σε 25,03€)	8	7		2%		23,02
----	------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	--	----	--	-------

Πίνακας Β: Δρομολόγια με Λεωφορεία. Προσφορά για το σύνολο των δρομολογίων (ένα τμήμα όλος ο πίνακας)

A/A	Σχολικό Συγκρότημα	Δρομολόγιο	χλμ	Μαθητές	Ημερήσιο Αποζημίωση χωρίς ΦΠΑ	Ποσοστό Έκπτωσης	Τιμή Κατακύρωσης (χωρίς ΦΠΑ)	Τελική Τιμή Κατακύρωσης (χωρίς ΦΠΑ) λόγω δικαιώματος Προαίρεσης
7	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Νιοχώρι – Δενδρινάτα – Φερεντινάτα – Ανωμεριά – Διβάρατα – Λουκάτα – Γεωργακάτα – Μπεκατωράτα – Δημοτικό Σχολείο Μακρυωτικών	18,50	18	83,62	13%	72,75	64,30

Τροποποιείται **(διαμόρφωση για το σχολικό έτος 2014-2015)** ως εξής: Δενδρινάτα – Φερεντινάτα – Ποταμιανάτα – Ανωμεριά – Διβάρατα – Λουκάτα – Γεωργακάτα – Μπεκατωράτα – Μακρυώτικα. Συνολικά 16χλμ. (Πρωί και μεσημέρι εκτελείται το δρομολόγιο, 13,5χλμ με κλίση μεγαλύτερη του 5% και 2,5χλμ μικρότερη του 5%). Η τιμή ορίζεται σε: 64,30€

Το δρομολόγιο αυτό τροποποιείται για τις ανάγκες του σχολικού έτους 2015-2016:

7	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Δενδρινάτα – Φερεντινάτα- Μπεκατωράτα – Διβάρατα – Ανωμεριά – Δρακάτα – Λουκάτα- Γεωργακάτα – Μακρυώτικα	16,1	25	Χωρίς μεταβολή της τιμής (64,30€)			
---	--------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	----	-----------------------------------	--	--	--

8	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Δημοτικό Σχολείο Μακρυωτικών - Μπεκατωράτα – Γεωργακάτα – Λουκάτα – Διβάρατα – Ανωμεριά – Φερεντινάτα – Δενδρινάτα (μόνο επιστροφή)	10,90	11	27,2	13%	23,66	28,87
---	--------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	----	------	-----	-------	-------

Τροποποιείται **(διαμόρφωση για το σχολικό έτος 2014-2015)** ως εξής: Μόνο απόγευμα (επιστροφή): Μακρυώτικα – Γεωργακάτα – Λουκάτα – Ανωμεριά – Διβάρατα – Δενδρινάτα – Φερεντινάτα – Ποταμιανάτα (14,3χλμ εκ των οποίων 12,0χλμ με κλίση μεγαλύτερη του 5% και 2,3χλμ μικρότερη του 5%). Η τιμή ορίζεται σε: 28,87€

Το δρομολόγιο αυτό τροποποιείται για τις ανάγκες του σχολικού έτους 2015-2016:

8	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Μακρυώτικα – Φερεντινάτα – Δενδρινάτα – Ξηροπόταμος – Αγία Ευφημία (μόνο επιστροφή 1,1χλμ με κλίση κάτω από 5% και 9,5 με κλίση πάνω από 5% μέγιστη αποζημίωση με μικρό λεωφορείο 27,33€ τιμή καυσίμου 1,5€)	10,6			13%		23,78
---	--------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	--	--	-----	--	-------

Το δρομολόγιο αυτό διαμορφώνεται τελικά για το σχολικό έτος 2015-2016 για να είναι συναφές με το δρομολόγιο του 2014-2015 και η κλίση μέχρι το όριο που είχε αναγνωρισθεί για το εν λόγω έτος ως εξής:

8	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Μακρυώτικα – Γεωργακάτα – Λουκάτα – Δρακάτα – Ανωμεριά – Διβάρατα – Δενδρινάτα – Φερεντινάτα - Μπεκατωράτα (μόνο επιστροφή 2,3χλμ με κλίση κάτω από 5% και 11,4 με κλίση πάνω από 5% μέγιστη αποζημίωση με	13,7			13%		27,97
---	--------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	--	--	-----	--	-------

		μικρό λεωφορείο 32,15€ τιμή καυσίμου 1,5€)						

9	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Δημοτικό Σχολείο Μακρυωτικών - Μακρυώτικα – Αγία Ευθυμία (μόνο επιστροφή)	5,10	15	23,48	13%	20,43	20,43
Το δρομολόγιο αυτό τροποποιείται για τις ανάγκες του σχολικού έτους 2015-2016:								
9	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Μακρυώτικα - Γεωργακάτα – Λουκάτα – Δρακάτα – Διβάρια – Ανωμεριά – Μπεκατωράτα (μόνο επιστροφή 1,3χλμ με κλίση κάτω από 5% και 7,5 με κλίση πάνω από 5% μέγιστη αποζημίωση με μικρό λεωφορείο 23,53€ τιμή καυσίμου 1,5€)	8,8			13%		20,47
Το δρομολόγιο αυτό διαμορφώνεται τελικά για το σχολικό έτος 2015-2016 για να είναι συναφές με το δρομολόγιο του 2014-2015 και η κλίση μέχρι το όριο που είχε αναγνωρισθεί για το εν λόγω έτος ως εξής:								
9	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Μακρυώτικα - Ξηροπόταμος – Αγία Ευθυμία (χωρίς αναγνώριση κλίσης μέγιστα αποζημίωση 23,49€)	8,1			13%		20,43

Η Αν/τρια Προϊσταμένη Διεύθυνσης

Αλεξάνδρα Λάντου

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την τροποποίηση των κάτωθι δρομολογίων:

1. Του Αυγερινού Ευάγγελου:

Με βάση τα κριτήρια της οικονομικότητας (αποδοτικότητα – αποτελεσματικότητας) εξαιτίας του ότι οι μαθητές μειώθηκαν σε τρεις για το σχολικό έτος 2015-2016 τα τροποποιημένα δρομολόγια υπολογίζονται με τιμή ταξί λαμβάνοντας υπόψη την έκπτωση κατά αναλογία σε τιμές ταξί:

A/A	Σχολικό Συγκρότημα	Δρομολόγιο	χλμ	Μαθητές	Ημερήσια Αποζημίωση Χωρίς ΦΠΑ για Ε.Δ.Χ.	Ποσοστό Έκπτωσης	Τιμή Κατακύρωσης (Χωρίς ΦΠΑ)	Τελική Τιμή Κατακύρωσης λόγω προαίρεσης
23	1.20 Νηπιαγωγείο Σάμης	Διγαλέτο - Σάμη (μόνο πρωί)	14,1	3	20,65	4%	41,61	41,61
Η διαδρομή διαμορφώνεται με μικρό λεωφορείο σε: Διγαλέτο – Κουλουράτα – Καταποδάτα – Χαλιατάτα – Πουλάτα – Καραβόμυλο – Νηπιαγωγείο Σάμης (μόνο πρωί).								
Τροποποιείται σε:								
	1.20 Νηπιαγωγείο Σάμης	Καταποδάτα - Πουλάτα - Καραβόμυλος – Σάμη (μόνο πρωί) με ταξί	13,3	3		4%		19,12
Τροποποιείται εκ νέου για το σχολικό έτος 2015-2016 σε:								
	1.20 Νηπιαγωγείο Σάμης	Καταποδάτα - Πουλάτα - Καραβόμυλος – Σάμη – Καραβόμυλος – Σάμη* (μόνο πρωί) με ταξί	16,9	4		4%		22,39
* στο υφιστάμενο δρομολόγιο προστίθεται η διαδρομή Καραβόμυλος – Σάμη όπου πληρώνονται και τα μη έμφорта χιλιόμετρα σύμφωνα με τη σχολική μονάδα η απόσταση αυτή ανέρχεται σε 1,8 χλμ.								

2. Της Φλωράτου Ελένης:

A/A	Σχολικό Συγκρότημα	Δρομολόγιο	χλμ	Μαθητές	Ημερήσια Αποζημίωση Χωρίς ΦΠΑ για Ε.Δ.Χ.	Ποσοστό Έκπτωσης	Τιμή Κατακύρωσης (Χωρίς ΦΠΑ)	Τελική Τιμή Κατακύρωσης λόγω προαίρεσης
18	1.20 Νηπιαγωγείο Σάμης	Σάμη - Πουλάτα - Χαλιωτά - Διγαλέτο (μόνο επιστροφή 15:45)	22,3	3	28,42	12%	25,01	25,01
Τροποποιείται σε:								
18	1.20 Νηπιαγωγείο Σάμης	Σάμη – Πουλάτα – Καραβόμυλος (μόνο επιστροφή 15:45)	12,7	2				17,03
Τροποποιείται εκ νέου για το σχολικό έτος 2015-2016 σε:								
18	1.20 Νηπιαγωγείο Σάμης	Σάμη – Καραβόμυλος - Πουλάτα – Καταποδάτα (μόνο επιστροφή 15:45)	13,3	3				17,53

3. Την ορθή επανεκτίμηση των δρομολογίων που εκτελεί ο κ. Αυγερινός Ευάγγελος με λεωφορεία λαμβάνοντας υπόψη: **α)** ως μέγιστο όριο την κλίση που είχε αναγνωριστεί στα αρχικά δρομολόγια ώστε να μην τίθεται ζήτημα μεταβολής/ τροποποίησης των όρων της σύμβασης και **β)** την τροποποίηση των δρομολογίων με συναφή χαρακτηριστικά για τον όμοιο ανωτέρω λόγω. Στο πλαίσιο αυτό η υπ' αριθ. 772-3/23.10.2015 απόφαση της οικονομικής επιτροπής ως προς τα εν λόγω δρομολόγια τροποποιείται και διαμορφώνεται ως εξής:

Του κ. Αυγερινού Ευάγγελου

A/A	Σχολικό Συγκρότημα	Δρομολόγιο	χλμ	Μαθητές	Ημερήσια Αποζημίωση χωρίς ΦΠΑ για Ε.Δ.Χ.	Ποσοστό Έκπτωσης	Τιμή Κατακύρωσης (Χωρίς ΦΠΑ)	Τελική Τιμή Κατακύρωσης λόγω προαίρεσης
24	1.16. 1/θ Νηπιαγωγείο Μακρυωτίκων	Διβαρατά-Μακρυώτικα	3,5	1	21,63	15%	66,83	66,83
25	1.16. 1/θ Νηπιαγωγείο Μακρυωτίκων	Αγία Ευφημία -Μακρυώτικα	5,0	3	24,15	15%		
26	1.16. 1/θ Νηπιαγωγείο Μακρυωτίκων	Αγία Ευφημία - Δενδρινάτα - Φερεντινάτα-Μακρυώτικα	5,0	3	24,15	15%		
Ξερά - Αγία Ευφημία - Φερεντινάτα - Δενδρινάτα - Δρακάτα - Λουκάτα - Μακρυώτικα 17,0 και η τιμή ορίζεται σε 73,87€ με έκπτωση 15%, τελική τιμή 62,79€. Το δρομολόγιο εκτελείται με λεωφορείο παρουσία συνοδού. Μετά την οριστική διαμόρφωση (διαμόρφωση για το σχολικό έτος 2014-2015) του δρομολογίου σε: Γεωργακάτα – Λουκάτα – Ανωμεριά – Διβαρατά – Δενδρινάτα – Φερεντινάτα – Ποταμιανάτα – Αγία Ευφημία – Νηπιαγωγείο Μακρυωτίκων (19χλμ εκ των οποίων 12 χλμ με κλίση μεγαλύτερη του 5% και 7 χλμ με κλίση μικρότερη του 5%) η τιμή είναι 66,83								
Το δρομολόγιο αυτό τροποποιείται για τις ανάγκες του σχολικού έτους 2015-2016:								
	1.16. 1/θ Νηπιαγωγείο Μακρυωτίκων	Ξερά – Φερεντινάτα – Αγία Ευφημία – Αντυπάτα – Διβαρατά – Δρακάτα – Μπεκατωράτα – Γεωργακάτα – Μακρυώτικα (1χλμ με κλίση κάτω από 5% και 14 με κλίση πάνω από 5% μέγιστη αποζημίωση με μικρό λεωφορείο 72,17€ τιμή καυσίμου 1,5€)	15	16		15%		61,34
Στο εν λόγω δρομολόγιο διορθώνεται η κλίση που αναγνωρίζεται πάνω από 5% σε 12 χλμ – όπως στο αρχικό δρομολόγιο (και επομένως 3 χλμ με κλίση κάτω από 5%) και η τελική τιμή διαμορφώνεται σε 59,84€)								
16	1.16 Νηπιαγωγείο Μακρυωτίκων	Μακρυωτικά - Αγία Ευφημία - Μακρυωτικά - Αγία Ευφημία (μόνο επιστροφή 15:45)	5,1	5	20,67	2%	20,26	20,26
Το δρομολόγιο αυτό τροποποιείται για τις ανάγκες του σχολικού έτους 2015-2016:								
16	1.16 Νηπιαγωγείο Μακρυωτίκων	Μακρυώτικα – Μπεκατωράτα – Φερεντινάτα – Αγία Ευφημία (όλα τα χλμ χωρίς κλίση τιμή καυσίμου 1,5€ μέγιστη αποζημίωση 23,49€. Η τιμή της προαίρεσης υπολογίσθηκε με όρους μικρού λεωφορείου και όχι ταξί που είχε προκηρυχθεί αρχικά το δρομολόγιο που μέγιστη αμοιβή έχει 29,82 στο 8χλμ οπότε και με την προαίρεση θα διαμορφωνόταν σε 25,03€)	8	7		2%		23,02
Πίνακας Β: Δρομολόγια με Λεωφορεία. Προσφορά για το σύνολο των δρομολογίων (ένα τμήμα όλος ο πίνακας)								
A/A	Σχολικό Συγκρότημα	Δρομολόγιο	χλμ	Μαθητές	Ημερήσιο Αποζημίωση χωρίς ΦΠΑ	Ποσοστό Έκπτωσης	Τιμή Κατακύρωσης (Χωρίς ΦΠΑ)	Τελική Τιμή Κατακύρωσης (Χωρίς ΦΠΑ) λόγω δικαιώματος Προαίρεσης
7	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Νιοχώρι – Δενδρινάτα – Φερεντινάτα – Ανωμεριά – Διβαρατά – Λουκάτα – Γεωργακάτα – Μπεκατωράτα –	18,50	18	83,62	13%	72,75	64,30

		Δημοτικό Σχολείο Μακρυωτικών							
Τροποποιείται (διαμόρφωση για το σχολικό έτος 2014-2015) ως εξής: Δενδρινάτα – Φερεντινάτα – Ποταμιανάτα – Ανωμεριά – Διβάρατα – Λουκάτα – Γεωργακάτα – Μπεκατωράτα – Μακρυώτικα. Συνολικά 16χλμ. (Πρωί και μεσημέρι εκτελείται το δρομολόγιο, 13,5χλμ με κλίση μεγαλύτερη του 5% και 2,5χλμ μικρότερη του 5%). Η τιμή ορίζεται σε: 64,30€									
Το δρομολόγιο αυτό τροποποιείται για τις ανάγκες του σχολικού έτους 2015-2016:									
7	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Δενδρινάτα – Φερεντινάτα- Μπεκατωράτα – Διβάρατα – Ανωμεριά – Δρακάτα – Λουκάτα- Γεωργακάτα – Μακρυώτικα	16,1	25	Χωρίς μεταβολή της τιμής (64,30€)				

8	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Δημοτικό Σχολείο Μακρυωτικών - Μπεκατωράτα – Γεωργακάτα – Λουκάτα – Διβάρατα – Ανωμεριά – Φερεντινάτα – Δενδρινάτα (μόνο επιστροφή)	10,90	11	27,2	13%	23,66	28,87	
Τροποποιείται (διαμόρφωση για το σχολικό έτος 2014-2015) ως εξής: Μόνο απόγευμα (επιστροφή): Μακρυώτικα – Γεωργακάτα – Λουκάτα – Ανωμεριά – Διβάρατα – Δενδρινάτα – Φερεντινάτα – Ποταμιανάτα (14,3χλμ εκ των οποίων 12,0χλμ με κλίση μεγαλύτερη του 5% και 2,3χλμ μικρότερη του 5%). Η τιμή ορίζεται σε: 28,87€									
Το δρομολόγιο αυτό τροποποιείται για τις ανάγκες του σχολικού έτους 2015-2016:									
8	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Μακρυώτικα – Φερεντινάτα – Δενδρινάτα – Ξηροπόταμος – Αγία Ευφημία (μόνο επιστροφή 1,1χλμ με κλίση κάτω από 5% και 9,5 με κλίση πάνω από 5% μέγιστη αποζημίωση με μικρό λεωφορείο 27,33€ τιμή καυσίμου 1,5€)	10,6			13%		23,78	
Το δρομολόγιο αυτό διαμορφώνεται τελικά για το σχολικό έτος 2015-2016 για να είναι συναφές με το δρομολόγιο του 2014-2015 και η κλίση μέχρι το όριο που είχε αναγνωρισθεί για το εν λόγω έτος ως εξής:									
8	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Μακρυώτικα – Γεωργακάτα – Λουκάτα – Δρακάτα – Ανωμεριά – Διβάρατα – Δενδρινάτα – Φερεντινάτα – Μπεκατωράτα (μόνο επιστροφή 2,3χλμ με κλίση κάτω από 5% και 11,4 με κλίση πάνω από 5% μέγιστη αποζημίωση με μικρό λεωφορείο 32,15€ τιμή	13,7			13%		27,97	

		καυσίμου 1,5€)						
9	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Δημοτικό Σχολείο Μακρυωτικών - Μακρυώτικα – Αγία Ευφυσία (μόνο επιστροφή)	5,10	15	23,48	13%	20,43	20,43
Το δρομολόγιο αυτό τροποποιείται για τις ανάγκες του σχολικού έτους 2015-2016:								
9	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Μακρυώτικα - Γεωργακάτα – Λουκάτα – Δρακάτα – Διβαράτα – Ανωμεριά – Μπεκατωράτα (μόνο επιστροφή 1,3χλμ με κλίση κάτω από 5% και 7,5 με κλίση πάνω από 5% μέγιστη αποζημίωση με μικρό λεωφορείο 23,53€ τιμή καυσίμου 1,5€)	8,8			13%		20,47
Το δρομολόγιο αυτό διαμορφώνεται τελικά για το σχολικό έτος 2015-2016 για να είναι συναφές με το δρομολόγιο του 2014-2015 και η κλίση μέχρι το όριο που είχε αναγνωρισθεί για το εν λόγω έτος ως εξής:								
9	Δημοτικό Σχολείο Πυλάρου (με συνοδό)	Μακρυώτικα - Ξηροπόταμος – Αγία Ευφυσία (χωρίς αναγνώριση κλίσης μέγιστα αποζημίωση 23,49€)	8,1			13%		20,43

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 854-42/17-11-2015

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Διονύσιος Στραβοράβδης

Διονύσιος Μπάστας

Αδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος

Σουσάνα Πεφάνη

Θεόδωρος Καμπίσης

Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής

Γεώργιος Τσιλιμιδός

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Αλίκη – Μικαέλα Γιούργα