



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝ. ΠΡ/ΣΜΟΥ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Ταχ. Δνση : Διοικητήριο  
Ταχ. Κώδ. : 291 00 Ζάκυνθος  
Πληροφορ.: Σ. Πλέσσας - Χ. Ραυτόπουλος  
Τηλέφωνο : 26953 60381-2  
Τηλ/τυπο : 26953 60383

Ζάκυνθος 15-01-2016  
Αρ. Πρωτ. 118307/23246

Προς  
Περιφέρεια Ιονίων Νήσων  
Δ/νση Διοίκησης  
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων  
Σαμάρα 13  
49100 Κέρκυρα

**Κοιν.**

- 1) Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
- 2) Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ζακύνθου
- 3) Δ/νση Περιβάλλοντος &  
Χωρ. Σχεδιασμού

**ΘΕΜΑ:** Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Επέκταση – Βελτίωση Λιμένα Ζακύνθου ( Προγραμματικό Σχέδιο ) Α' φάση», Δήμου Ζακύνθου Π.Ε. Ζακύνθου.

**ΣΧΕΤ.:**

1. Ο Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α/18-10-86): «Για την Προστασία του Περιβάλλοντος», όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60Α/31-03-2011) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις»,
3. Ο Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011): "Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος".
4. Η ΚΥΑ αριθμ. οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 15Β/15-01-2014): «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ'αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παρ. 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
5. Η Υ.Α. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β/27-01-2014): «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ.1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
6. Ο Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280/Α/2003): «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2000», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α'/13-02-12) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
8. Η Υπουργική Απόφαση Αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Β' 21/13-1-2012) "Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α'209/2011)" όπως ισχύει.
9. Η υπ' αριθμ.οικ.145116/02-02-2011 (ΦΕΚ Β'354/2011) ΚΥΑ: «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Το με Αρ. Πρωτ. 110079/44949/14-12-2015 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Π.Ι.Ν. με το συνημμένο φάκελο της ΜΠΕ σε ηλεκτρονική μορφή .

### ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

Η Μ.Π.Ε. του θέματος, η οποία μας διαβιβάσθηκε με το (10) σχετικό, για το έργο επέκταση – βελτίωση του λιμένα Ζακύνθου ( Προγραμματικό Σχέδιο ) Α' φάση, αφορά στην διερεύνηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία νέου εγκάρσιου προβλήτα εξωτερικά του μώλου Αγ. Νικολάου για την εξυπηρέτηση της ακτοπλοΐας εξωτερικού και της κρουαζιέρας, έτσι ώστε αφενός να διαχωριστεί από την ακτοπλοΐα εσωτερικού και αφετέρου να είναι δυνατή η δημιουργία ζώνης ελεγχόμενης εισόδου – εξόδου (SHENGEN), η οποία απαιτείται για την διακίνηση των επιβατών μέσω της ακτοπλοϊκής σύνδεσης εξωτερικού.

- Ειδικότερα τα νέα εξωτερικά λιμενικά έργα περιλαμβάνουν την κατασκευή εγκάρσιου προβλήτα μήκους 400 m και πλάτους 50 m εξωτερικά του μώλου του Αγ. Νικολάου με διεύθυνση ΒΑ – ΝΔ και ωφέλιμο βάθος κρηπιδότοιχου στα -11,00 m, για την εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων μήκους μέχρι 330 m και Ε/Γ – Ο/Γ σκαφών που εκτελούν τα δρομολόγια Ζακύνθου- Brindisi.

Μετά από την εξέταση της ανωτέρω Μ.Π.Ε. η Υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά με την προϋπόθεση να τηρηθούν τα ληπτέα μέτρα του κεφ. 7 της υπόψη ΜΠΕ και επιπλέον τα εξής :

- Η απόρριψη οποιωνδήποτε υλικών/ουσιών στη θάλασσα επιτρέπεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνο εφόσον δε διατίθεται εναλλακτική μέθοδος διάθεσης στην ξηρά. Για παράδειγμα να εξεταστεί το ενδεχόμενο για την χρησιμοποίηση των βυθοκορημάτων στις προβλεπόμενες εργασίες επίχωσης .

- Στην περίπτωση αδειοδότησης απόρριψης βυθοκορημάτων στη θάλασσα, να ληφθεί σοβαρά υπόψη ότι στην εγγύς του λιμένα θαλάσσια περιοχή υπάρχουν ενδιαφέροντα αλιευτικά πεδία και για το λόγο αυτό η απόρριψη να γίνεται σε βάθη μεγαλύτερα από 100 m και σε απόσταση από την ακτογραμμή μεγαλύτερη των 5,0 km, και αφού ληφθεί υπόψη η διεύθυνση των επικρατούντων ρευμάτων.
- Τυχόν απόρριψη βυθοκορημάτων στη θάλασσα να γίνει μετά από άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται κατόπιν γνωμάτευσης κατάλληλου εργαστηρίου (π.χ. ΕΛΚΕΘΕ), από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης, τυχόν επιπλέοντα στερεά απόβλητα/ιζήματα, που θα προέλθουν από εργασίες αναδιάταξης υπαρχόντων και εναπόθεσης νέων φυσικών / τεχνητών ογκολίθων να περισυλλέγονται και να διατίθενται σε περιβαλλοντικά αποδεκτούς χερσαίους χώρους.
- Πριν από την εκσκαφή και τη διάθεση των βυθοκορημάτων να γίνουν οι προβλεπόμενοι έλεγχοι για την ύπαρξη ή μη επικίνδυνων συστατικών σε αυτά, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Για τη βυθοκόρηση να χρησιμοποιηθεί βυθοκόρος δίθυρης αρπάγης με την οποία επιτυγχάνεται μειωμένη θολερότητα.
- Να καταρτισθεί σχέδιο διαχείρισης πετρελαιοειδών, καταλοίπων/απορριμμάτων πλοίων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/49/09 (ΦΕΚ 412/Β/6.3.09).
- Ο εργοταξιακός χώρος να οργανωθεί άρτια με περιορισμό στα προκαθορισμένα όρια, περίφραξη, κάλυψη των φορτηγών αυτοκινήτων και των σκαφών μεταφοράς λεπτόκοκκων υλικών, κάλυψη των αποθηκευμένων υλικών κλπ.
- Να χρησιμοποιούνται σύγχρονοι τύποι μηχανημάτων για περιορισμό της ηχορύπανσης από τη λειτουργία τους. Τα χρησιμοποιούμενα μηχανήματα να τηρούν τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 37393/2028/03 (ΦΕΚ 1418Β) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους».

- Κάθε εκσκαφική εργασία, κάλυψη ορυγμάτων ή διαμόρφωση χώρου στο χερσαίο ή υποθαλάσσιο τμήμα της επέμβασης να πραγματοποιείται μετά από προηγούμενη συνεννόηση, έγκριση και υπό την άμεση επίβλεψη των συναρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων και ειδικότερα θα πρέπει να ενημερωθεί η Εφορία Ενάλιων Αρχαιοτήτων ώστε εκπρόσωπος της να παραβρεθεί κατά την έναρξη αυτών που θα ελέγξει με ηχοβολιστικό μηχάνημα (SONAR) τον πυθμένα για πιθανά αρχαιολογικά ευρήματα. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων, κατά την διάρκεια των εργασιών, τότε οι εργασίες θα διακοπούν και θα υποδειχθεί άλλη θαλάσσια περιοχή για την απόρριψη βυθοκορημάτων.
- Τα απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά (φυσικοί ογκόλιθοι, λιθορριπές, αδρανή) να εξασφαλιστούν είτε από λατομεία, τα οποία λειτουργούν νόμιμα και διαθέτουν την απαιτούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και οι όροι τους τηρούνται ακριβώς, είτε από τις θαλάσσιες εκσκαφές για την κατασκευή του έργου, αφού προηγουμένως έχει διαπιστωθεί από διαπιστευμένο εργαστήριο ότι δεν περιέχουν ρυπογόνες ουσίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΜΕΠ  
Ο Προϊστάμενος  
Ιωάννης Γεωργιάς  
Πολ. Μηχ. με Α' β



Ε.Δ.  
Χ.Α.