



ΕΠΤΑΝΗΣΙΩΝ ΘΕΛΗΣΗ

ΑΝΘΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
Επικεφαλής Παράταξης
ΕΠΤΑΝΗΣΙΩΝ ΘΕΛΗΣΗ
Αντιπρόεδρος Περιφερειακού
Συμβουλίου Ιονίων Νήσων
Τηλ 6974797220

Κέρκυρα 28/02/2016

ΠΡΟΣ

1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
Κο Θεόδωρο Γαλιατσάτο
2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κέρκυρας,
3. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Π.Ι.Ν.

Ε Π Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η Νο 21

Κύριε Περιφερειάρχα:

Το έργο που αφορά το οδικό δίκτυο από την είσοδο του λιμανιού της Κέρκυρας μέχρι τα παλιά σφαγεία ολοκληρώνεται.

Διαφαίνεται όμως μεγάλο πρόβλημα που αφορά το πλάτος του οδοστρώματος των δύο λωρίδων προς και από την πόλη της Κέρκυρας.

Το πλάτος του οδοστρώματος τόσο στην έξοδο όσο και στην είσοδο χωράει ένα αυτοκίνητο αλλά και ένα δεύτερο στην κυριολεξία σφηνωμένο ανάμεσα στο πρώτο και στα κράσπεδα ένθεν και κείθεν και με κίνδυνο να ακουμπήσουν μεταξύ τους. Το οριακό αυτό πλάτος είναι απορίας άξιο ποια τεχνική μελέτη το προέβλεψε και ποιοι τελικά ενέκριναν αυτή την μελέτη.

Με τα κράσπεδα δεξιά και αριστερά υπερυψωμένα και τις σχάρες απορροής όμβριων υδάτων σε συνδυασμό με το οριακό

πλάτος, αυτοκίνητα και μηχανές θα συγκρούονται πλαγίως και αναλόγως, εφόσον οι ζάντες θα κτυπάνε πάνω στα υπερυψωμένα κράσπεδα, θα παρεκκλίνουν της πορείας τους.

Ο κίνδυνος σοβαρών ατυχημάτων ίσως και δυστυχημάτων πλέον είναι υπαρκτός και είναι θέμα χρόνου. Πέραν των υλικών ζημιών που θα προξενούνται.

Μέχρι την είσοδο του λιμανιού και μετά τα παλιά σφαγεία το πλάτος είναι κανονικό για δύο λωρίδες εισόδου και εξόδου. Στο προαναφερθέν τμήμα και σε απόσταση περίπου 500 μέτρων οι λωρίδες εισόδου και εξόδου γίνονται στην ουσία μία και μισή ένθεν και κείθεν.

Για τα παραπάνω ερωτάσθε:

1. Ποιοι μελέτησαν και ποιοι υπέγραψαν το παραπάνω έργο;
2. Ποιοι θα παραλάβουν το παραπάνω έργο;
3. Ήταν τόσο δύσκολο να στενέψει η μεσαία νησίδα και τα πεζοδρόμια δεξιά και αριστερά προκειμένου να είναι σωστό το πλάτος του δρόμου;
4. Τώρα θα επιτρέψετε σε αυτό το οριακό πλάτος να κινούνται τα οχήματα και κατά την κρίση των οδηγών να υπάρχει διπλή η μονή λωρίδα εισόδου εξόδου;
5. Γιατί δεν ζητήσατε από τον ΟΛΚΕ να παραχωρήσει ένα μέτρο προκειμένου να αποφευχθεί αυτό το τεράστιο πρόβλημα;
6. Γιατί δεν κάνατε μεγαλύτερα τα πεζοδρόμια και την μεσαία νησίδα και να είναι μιας λωρίδας τελικά εισόδου και εξόδου και να μην μπαίνει δίλλημα στους οδηγούς από το οριακό πλάτος;
7. Θα το παραδώσετε έτσι στην κυκλοφορία δίχως κανένα μέτρο προφύλαξης και μόνο ίσως με πινακίδες που να λένε ότι δημιουργούνται ατυχήματα;

Για την παράταξη ο επικεφαλής
Χρήστος Κ. Άνθης

