

ΕΡΩΤΗΣΗ

Για το έργο κυκλοφοριακής σύνδεσης του νέου Λιμένα Εσωτερικού με την διερχόμενη έμπροσθεν του επιβατικού σταθμού οδό προς τον κόμβο Αλυκών.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα Κερκυραϊκών εφημερίδων, το έργο της εν θέματι κυκλοφοριακής σύνδεσης έχει διακοπή μετά από σχετική εντολή της 21^{ης} Εφορείας Βυζαντινών αρχαιοτήτων, επειδή κατασκευάζεται χωρίς την έγκριση της! Πρόκειται αναμφισβήτητα για ένα έργο που η λειτουργία του, τουλάχιστον στις ώρες αιχμής, θα επηρεάσει την κυκλοφορία των οχημάτων της ευρύτερης περιοχής του Λιμένος.

Υποβάλλουμε το αίτημα να ενημερώσετε το Περιφερειακό Συμβούλιο:

1. Αν υπάρχει οιαδήποτε εμπλοκή της Περιφέρειας ή των υπηρεσιών της στο σχεδιασμό, στην έγκριση της μελέτης και την χρηματοδότηση του παραπάνω έργου.
2. Αν υπάρχει περιβαλλοντική αδειοδότηση για το εν λόγω έργο και αν τηρήθηκαν οι προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις διαδικασίες.

Με δεδομένο ότι στο σχέδιο διαχείρισης της UNESCO η χερσαία ζώνη του κεντρικού λιμένα Κέρκυρας δεν περιλαμβάνεται στα ανακηρυχθέντα μνημεία παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς στην πόλη της Κέρκυρας, ούτε στη ευρύτερη ζώνη προστασίας των, προφανώς η 21^η Ε.Β.Α κάνει χρήση της υπερεξουσίας που της παραχωρήθηκε από το εν λόγω σχέδιο διαχείρισης με την διατύπωση ότι μπορεί να επεκτείνει την ζώνη προστασίας των και στο σύνολο των Επτανήσων!!! Δηλαδή η 21^η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και μόνο αυτή μπορεί να αποφασίζει για οιαδήποτε αναπτυξιακή διαδικασία στα διοικητικά όρια της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

3. Παρακαλούμε επίσης να ενημερώσετε το Περιφερειακό Συμβούλιο για τις θέσεις σας για τις υπερεξουσίες της 21^{ης} Ε.Β.Α και των άλλων συναρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού.

Για την παράταξη « Κίνηση Επτανησίων Πολιτών »

Αλέξανδρος Δεσύλλας