

Δ9	ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α
----	--

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Σαμάρια 13, ΚΕΡΚΥΡΑ
ΤΚ: 491 00
Πληροφορίες: Δ. Μινέτος
Τηλ: 26713 60523
FAX: 26710 28078
E-mail: minetos@pin.gov.gr

Ημερομηνία: -04-2016
Αρ. Πρωτοκόλλου (Εξερχομένου): 15514/3661
Αρ. Πρωτοκόλλου (εισερχομένου): 346/168/12-02-2016
Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ)
έργου ή δραστηριότητας:.....

ΠΡΟΣ:
(1) ΑΠΟΚ/ΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛ/ΝΗΣΟΥ-ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ-ΙΟΝΙΟΥ,
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡ/ΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΙΟΝΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒ/ΚΟΥ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Εθνική Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας, 491 00 Κέρκυρα
(2) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
Σαμάρια 13, 491 00 ΚΕΡΚΥΡΑ

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου: Νότιος Κλάδος Περιφερειακής Οδού Αργοστολίου Κεφαλληνίας

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

A/A	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	ΦΕΚ 209/Α/2011	Νόμος 4014/2011: «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων κλπ.»
2	ΦΕΚ 135/Β/2014	ΥΑ οικ. 170225/2014: «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας
3	ΦΕΚ 45/Β/2014	ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014: «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού κλπ.» (ΦΕΚ 45/Β/2014)

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	✓
	ΟΧΙ	

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικών αιτημάτων:

(α) της περιβαλλοντικής αρχής και

(β) του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Π.Ι.Ν.,

για το έργο - δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η γνωμοδότησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής:

(1). Η Μελέτη περιήλθε στην Υπηρεσία μας σε ψηφιακή μορφή (CD).

(2). Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΜΠΕ, η υπό μελέτη οδός κατατάσσεται, με βάση με τις ΟΜΟΕ-Δ 2001, στην κατηγορία Α με λειτουργική βαθμίδα ΙΙΙ - δηλαδή οδός που διατρέχει περιοχές εκτός σχεδίου (υπεραστικές) και συγκεκριμένα οδός μεταξύ επαρχιών/ οικισμών, με βασική λειτουργία τη σύνδεση **και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση παρόδιων ιδιοκτησιών.**

Στο Γ.Π.Σ της πόλης του Αργοστολίου (έχει εγκριθεί με την υπ' αρ. 37579/1506/ΦΕΚ 274Δ/31-5-85 Απόφαση του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος) υπάρχει η πρόβλεψη δημιουργίας Περιφερειακής Οδού, το νότιο τμήμα της οποίας έχει την ίδια περίπου πορεία με την μελετώμενη Προτεινόμενη Λύση. Με τη δημιουργία της νέας χάραξης θα ολοκληρωθεί η προβλεπόμενη από το Γ.Π.Σ. σύνδεση του οικισμού του Αργοστολίου με την Επαρχιακή οδό Αργοστολίου-Πόρου και τη Εθνική Οδό Αργοστολίου-Σάμης, παρακάμπτοντας την πόλη του Αργοστολίου.

Με την κατασκευή του μελετώμενου νότιου κλάδου του Περιφερειακού σε συνδυασμό με το ήδη κατασκευασμένο κεντρικό τμήμα (από τον κόμβο ΒΙ.ΠΕ. μέχρι τον κόμβο Φαραών), οι μετακινήσεις από/ προς το Αργοστόλι προς/ από τους 3 βασικούς άξονες του νησιού (Αργοστόλι-Πόρος, Αργοστόλι-Σάμη, Ληξούρι, Φισκάρδο και Αργοστόλι-Αεροδρόμιο) και το αεροδρόμιο δεν θα επιβαρύνουν το εσωτερικό οδικό δίκτυο της πόλης.

Με τη δημιουργία των κυκλικών κόμβων ΒΙ.ΠΕ. 1 και ΒΙ.ΠΕ. 2 και των συνδετήριων οδών οι μετακινήσεις από/ προς τη ΒΙ.ΠΕ. προς τους κύριους οδικούς άξονες δεν θα επιβαρύνουν -με βαριά κυκλοφορία- το εσωτερικό οδικό δίκτυο της πόλης.

Με την πρόβλεψη του Ισόπεδου κόμβου και της συνδετήριας οδού προς τα Δημοτικά σφαγεία αποκαθίσταται η άμεση πρόσβαση τους προς τον κυκλικό κόμβο Κουτάβου, η οποία έχει διακοπεί στην κατεύθυνση από τα σφαγεία προς τον κόμβο, μετά την κατασκευή της τετράχηνης αρτηρίας με κεντρική διαχωριστική νησίδα, με συνέπεια τα οχήματα να διανύουν περιπορεία 2χλμ (αναστροφή στον κυκλικό κόμβο Κρασιάς).

Το συνολικό μήκος του μελετώμενου τμήματος της Περιφερειακής Οδού Αργοστολίου είναι 1.002,32μ, με αρχή τον κυκλικό κόμβο Κουτάβου, όπως αυτός έχει κατασκευασθεί πρόσφατα με βάση την «Μελέτη δρόμου Κρασιάς, ΤΜΗΜΑ: Από Κόμβο Νέας Περιμετρικής οδού Κουτάβου με δρόμο Κρασιάς έως Θέση Νέου πολυκλαδικού Λυκείου Αργοστολίου (Χ.Θ. 1+085,08 - Χ.Θ.3+949,38)», με την περιφερειακή οδό Αργοστολίου να αποτελεί τον τέταρτο κλάδο του κυκλικού κόμβου. Η τυπική διατομή του νότιου κλάδου της περιφερειακής οδού προβλέπεται να είναι δίχηνη (μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) τύπου «β2σ», συνολικού πλάτους οδοστρώματος 11,00μ, με πλάτος λωρίδας 3,75μ ανά λωρίδα καθοδήγησης 0,25μ, λωρίδα πολλαπλών χρήσεων (ΛΠΧ) 1,50μ και με πλάτος «π» μη σταθεροποιημένου ερείσματος 1,50μ. Η ίδια διατομή έχει εφαρμοστεί και στο επόμενο ήδη κατασκευασμένο κεντρικό τμήμα του Περιφερειακού.

Με βάση τα παραπάνω, η υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά για την έγκριση του έργου με τις εξής παρατηρήσεις:

(1) Το εν λόγω οδικό έργο και συγκεκριμένα το τμήμα που έχει ήδη κατασκευαστεί και λειτουργεί (οδός Κεφαλλήνων που στη ΜΠΕ αναφέρεται ως Κεντρικό Τμήμα Περιφερειακής Οδού Αργοστολίου) και το τμήμα που πρόκειται να κατασκευαστεί αποτελούν μια ενιαία κυκλοφοριακή οντότητα. Στη ΜΠΕ, σελ. 16 αναφέρεται ότι «Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΑΚΟΔ η μελετούμενη οδός (Περιφερειακή οδός Αργοστολίου) εντάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙΙ «Οδοί μεταξύ επαρχιών /οικισμών». Ωστόσο, η λειτουργική κατάταξη της οδού στο σύνολό της δεν εμπίπτει στην αναφερόμενη στη μελέτη κατηγορία ΑΙΙΙ, αλλά συνιστά αστική αρτηρία κατηγορίας ΙΙΙ ή συλλεκτήρια οδό κατηγορίας ΙΙΙΙ. Για την αντικειμενική κατάταξη της οδού αρμόδιο είναι ο φορέας του έργου με βάση τα αναφερόμενα στο Α/Α 19 του Παραρτήματος 1 της .Υ.Α 1958/2012 (Β' 21).

Ειδικότερα, το τμήμα της οδού που έχει ήδη κατασκευαστεί (οδός Κεφαλλήνων) αλλά και το πρώτο μέρος του νέου προτεινόμενου τμήματος, αντικειμενικά έχουν μετεξελιχθεί από περιφερειακή οδό σε (περιφερειακή) αστική αρτηρία λόγω της ανάπτυξης κεντρικών, υπερτοπικών και λοιπών εντατικών χρήσεων παράλληλα του οδικού άξονα στο όριο με το εγκεκριμένο σχέδιο της πόλης του Αργοστολίου (ταινιακή ανάπτυξη εντατικών χρήσεων, όπως πρατήρια υγρών καυσίμων, παιδικός σταθμός, υποθηκοφυλακείο, ηλεκτρολογία και πλυντήρια οχημάτων, καταστήματα λιανικού εμπορίου κλπ). Συνολικά η περιοχή διακρίνεται για τον εντατικό χαρακτήρα των λειτουργιών της, καθώς σημαντικό ποσοστό των χρήσεων ισογείου είναι υπερτοπικές/ εντατικές. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι πολεοδομικές λειτουργίες της παρόδιας ζώνης να βρίσκονται σε σχέση ασυμβατότητας με τις συγκοινωνιακές λειτουργίες της οδικής αρτηρίας. Η προαναφερόμενη διάκριση επηρεάζει μια σειρά από κρίσιμα στοιχεία της οδού (σηματοδότηση, πρόβλεψη διαβάσεων κλπ) που αποτελούν βασικά αντικείμενα αναφοράς στο πλαίσιο της ΜΠΕ σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Υ.Α οικ. 170225 (ΦΕΚ 135/Β'/27-1-2013) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας». Ειδικότερα, στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 της προαναφερόμενης Υπουργικής Απόφασης με τίτλο «Διαφοροποιημένες απαιτήσεις προδιαγραφών ΜΠΕ ανά ομάδα και υποκατηγορία έργων και δραστηριοτήτων Α' κατηγορίας» Παράρτημα 4.1: Ομάδα 1η «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» αναφέρεται στο σημείο 5.3. «Για έργα εντός αστικού χώρου, στην ενότητα 8.6.2 προστίθενται αναφορές σε ευαίσθητους δέκτες εντός της ζώνης επιρροής του έργου, οι οποίοι φιλοξενούν χρήσεις όπως περιθαλψη, εκπαίδευση κ.ά.». Θα πρέπει επομένως, να εξασφαλίζεται η ομαλή συνέχιση των λειτουργιών του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος στην περιοχή επιρροής της κατασκευής του έργου, με κατάλληλες διελεύσεις πεζών και οχημάτων, ελαχιστοποίηση του εύρους κατάληψης, σήμανση και πληροφόρηση σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Υ.Α. οικ. 170613/13 (ΦΕΚ 2505 Β/7-10-2013), Παράρτημα Ε, σημείο Ι.1.1.

Επιπρόσθετα, η λειτουργική κατάσταση που περιγράφηκε ανωτέρω για το Κεντρικό Τμήμα της Περιφερειακής οδού Αργοστολίου, αναμένεται να ενταθεί στο προσεχές μέλλον καθώς ολοκληρώνεται από το ΕΣΠΑ η κατασκευή του Πολυκλαδικού Σχολικού Συγκροτήματος Αργοστολίου (αποτελεί τη μεγαλύτερη σχολική μονάδα του νησιού) επί της οδού Κεφαλλήνων στη θέση Φαραώ. Το Πολυκλαδικό Σχολικό Συγκρότημα αναμένεται να λειτουργήσει ως πόλος έλξης μετακινήσεων, ενώ κατά πάσα πιθανότητα θα πολλαπλασιαστεί και η κίνηση των πεζών (μαθητές) στην εν λόγω οδική αρτηρία. Κατά συνέπεια, είναι σκόπιμο να αξιολογηθεί εάν οι πολεοδομικές και συγκοινωνιακές λειτουργίες του εν λόγω οδικού άξονα βρίσκονται σε σχέση συμβατότητας ή σύγκρουσης μεταξύ τους και στη συνέχεια να προταθούν οι ανάλογες διορθωτικές επεμβάσεις (βλ. Υ.Α οικ. 170225 ΦΕΚ 135/Β'/27-1-2013, παράρτημα 2, σημεία 9.6.1 έως 9.6.2ii και 9.8.1 - 9.8.2). Θα πρέπει να σημειωθεί επίσης, ότι στο ήδη κατασκευασμένο τμήμα της οδού Κεφαλλήνων υπάρχουν ισόπεδοι κόμβοι (π.χ. ισόπεδος κόμβος σύνδεσης με το οικισμό Σπήλια και με το Βόρειο τμήμα της Περιοχής Β Κατοικίας Λάσσης), που δεν ελέγχονται με φωτεινή σηματοδότηση και που αποτελούν σημεία υψηλής επικινδυνότητας, με σημαντικό αριθμό σοβαρών οδικών τροχαίων ατυχημάτων τα τελευταία χρόνια.

Συνοψίζοντας, κάθε οδικό τμήμα πρέπει να καταταχθεί σε μία ορισμένη ιεραρχική βαθμίδα, έτσι ώστε τόσο το οδικό τμήμα όσο και ο παρόδιος αστικός χώρος να έχουν ή να αποκτήσουν τα ανάλογα χαρακτηριστικά ως προς τις λειτουργίες της σύνδεσης, πρόσβασης και παραμονής.

Τέλος, η αξιολόγηση της πολεοδομικής και συγκοινωνιακής λειτουργίας της περιοχής μελέτης και της ζώνης επιρροής του έργου πρέπει να περιλαμβάνει στοιχεία πραγματικών κυκλοφοριακών φόρτων σε ωριαία, ημερήσια και εποχιακή βάση. Η γνώση των διακυμάνσεων του κυκλοφοριακού φόρτου είναι απαραίτητη στο σχεδιασμό και στη μελέτη λειτουργίας μιας οδού, για τον προσδιορισμό του κατάλληλου κυκλοφοριακού φόρτου μελέτης, που θα επιτρέψει τη λειτουργία της οδού μετά την ολοκλήρωση των έργων, σε αποδεκτό επίπεδο εξυπηρέτησης και με την δημιουργία των λιγότερων πρωτογενών και δευτερογενών περιβαλλοντικών επιπτώσεων (επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα, επίπεδα θορύβου κ.λπ.) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Υ.Α οικ. 170225 ΦΕΚ 135/Β'/27-1-2013, Παράρτημα 4.1, σημείο 3.

(2). Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στο δίκτυο αποστραγγιστικών φρεατίων στην περιοχή σύνδεσης του οδικού έργου με την επαρχιακή οδό Αργοστολίου -Πόρου (Κόμβος Κουτάβου), όπου ήδη λιμνάζουν νερά στο οδόστρωμα της Επαρχιακής οδού και προκαλούνται συχνές δυσχέρειες στην κίνηση των οχημάτων.

Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΌΡΩΝ-ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ	<input type="checkbox"/>
Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΌΡΟΥΣ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<input type="checkbox"/>
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΌΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΌΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<input type="checkbox"/>
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	<input type="checkbox"/>

	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΜΟΝΟΓΡΑΦΗ		
	ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΜΙΝΕΤΟΣ Π.Ε Περιβαλλοντολόγος - Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περ. Ανάπτυξης -	Δρ. ΠΑΥΛΟΣ ΜΕΤΑΛΛΗΝΟΣ Π.Ε Πολιτικός Μηχανικός/ Γ'β
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		