



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΚΕΡΚΥΡΑ, 12-04-2016  
Αρ. Πρωτ.: 31523/12769

Ταχ. Δ/ση : Αλυκές - Ποταμού  
Ταχ. Κώδικας : 49100 - Κέρκυρα  
Τηλέφωνο : 2661361537  
Πληροφορίες : Κ. Κυριάκη  
E-mail : [k.kiriaki@pin.gov.gr](mailto:k.kiriaki@pin.gov.gr)

ΠΡΟΣ: Περιφερειακό Συμβούλιο  
Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση τελικής αποδοχής υλοποίησης έργου που εντάχθηκε προς χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Προγράμματος Διαπεριφερειακής Συνεργασίας «INTERREG EUROPE 2014-2020», εγγραφή στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης 2016, έγκριση ανάθεσης επίβλεψης & υλοποίησης στο Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης (Π.Τ.Α.) της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και ορισμός του ως υπολόγου - διαχειριστή.

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 7 του άρθρου 241 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), καθώς και των άρθρων 186 και 283 παρ. 3 του ίδιου νόμου
- Το άρθρο 190 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 11 και της παραγράφου 2α του άρθρου 12 του υπ' αριθμ. 147 Προεδρικού Διατάγματος του «Οργανισμού της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων»
- Την υπ' αρ. 170-17/2015 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων περί «Έγκρισης συμμετοχής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στην υποβολή των παρακάτω προτάσεων :

- Πρόταση «*PREMISE - PREvention Measures Improving SEismic resilience*» στα πλαίσια του προγράμματος "DG- ECHO (humanitarian aid and civil protection"
  - Πρόταση «*PASSAGE - Public Authorities Supporting low cArbon Growth in European maritime border regions*» στα πλαίσια του προγράμματος "INTERREG EUROPE 2014-2020" »
- Το εγχειρίδιο Εφαρμογής του Προγράμματος Διαπεριφερειακής Συνεργασίας «INTERREG EUROPE 2014-2020»
  - Την απόφαση της Επιτροπής Παρακολούθησης και αξιολόγησης του Προγράμματος Διαπεριφερειακής Συνεργασίας «INTERREG EUROPE 2014-2020», με την οποία εγκρίθηκε το έργο PASSAGE.
  - Το από 11/04/2016 έγγραφο της Διαχειριστικής Αρχής του Προγράμματος Διαπεριφερειακής Συνεργασίας «INTERREG EUROPE 2014-2020» με το οποίο ενημερώθηκε ο Επικεφαλής Εταίρος του έργου για την ένταξη του έργου.
  - Την ανάγκη για αποδοχή υλοποίησης από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων του συνόλου των εγκεκριμένων έργων της

#### **ΓΕΝΙΚΑ :**

**PASSAGE - Public Authorities Supporting low cArbon Growth in European maritime border regions» στα πλαίσια του προγράμματος "INTERREG EUROPE 2014-2020"**

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, το Συμβούλιο Περιοχής του Pas de Calais (Pas de Calais County Council)- Γαλλία, το Συμβούλιο Περιοχής του Κέντ (Kent County Council) - Μεγάλη Βρετανία, το Εμπορικό Επιμελητήριο της Μπάστια και Άνω - Κορσικής (Chamber of Commerce and Industry of Bastia and Haute Corse) - Γαλλία, το Εμπορικό Επιμελητήριο του Λιβόρνο (Chamber of Commerce of Livorno) - Ιταλία, η Επαρχία του Λέτσε (Province of Lecce) - Ιταλία, η Μ.Κ.Ο «INNOPOLIS»(InnoPolis: "Centre for Innovation & Culture") - Ελλάδα, το Περιφερειακό Συμβούλιο της Αυλώνας (Regional Council of Vlora) - Αλβανία, το Περιφερειακό Συμβούλιο της περιφέρειας Helsinki Uusimaa (Helsinki Uusimaa Regional Council) - Φινλανδία, η τοπική κυβέρνηση της επαρχίας του Χαργιού (Harju County Government) - Εσθονία και ο αναπτυξιακός οργανισμός Femern Belt (Femern Belt Development) - Δανία συνεργάστηκαν στο πλαίσιο της 1ης Πρόσκλησης την οποία εξέδωσε το Interreg Europe 2014-2020, για την υποβολή της πρότασης με τίτλο «PASSAGE - Public Authorities Supporting low cArbon Growth in European maritime border regions».

Το έργο εμπίπτει στη θεματική προτεραιότητα 3 «Βελτίωση της εφαρμογής των πολιτικών και των προγραμμάτων περιφερειακής ανάπτυξης, ιδίως στα προγράμματα για επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση και, κατά περίπτωση Προγράμματα Εδαφικής Συνεργασίας, την αντιμετώπιση της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα».

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι 2.395.205,00€ και το 85% του Προϋπολογισμού καλύπτεται από Κοινοτικούς πόρους (ΕΤΠΑ), ενώ το 15% από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

#### **ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ :**

Λόγω της γεωγραφίας τους, τα στενά της Ευρώπης βρίσκονται στο επίκεντρο των περιφερειών με θαλάσσια σύνορα. Ως σημαντικά σημεία διόδου, συγκεντρώνουν τις ροές και τις δραστηριότητες, με αποτέλεσμα την σημαντική επιβάρυνση του διοξειδίου του άνθρακα. Οι περιοχές των «στενών» δεν επωφελούνται μόνο από τις διεθνείς θαλάσσιες ροές από την άποψη της τοπικής οικονομικής ανάπτυξης, αλλά και πλήγονται άμεσα τόσο από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα αυτών των ροών και των συναφών δραστηριοτήτων τους, αλλά και από τις εσωτερικές μεταφορές, στις οποίες οι τοπικές αρχές έχουν πολύ περιορισμένο έλεγχο. Τα θαλάσσια σύνορα είναι ένα ξεκάθαρο εμπόδιο για την ανάπτυξη αποτελεσματικών και ολοκληρωμένων στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για την πρόληψη της περαιτέρω ρύπανσης στα στενά.

Τα θαλάσσια προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας (INTERREG A), είναι το κύριο μέσο πολιτικής που ενθαρρύνει την ανάπτυξη ολοκληρωμένων προσεγγίσεων για τα θαλάσσια σύνορα, αλλά η γενικότερη πρόκληση χαμηλών εκπομπών άνθρακα συχνά υποτιμάται. Για αυτό το λόγο, ο στόχος αυτού του προγράμματος είναι να αυξηθεί η συνεκτίμηση των προκλήσεων χαμηλών εκπομπών άνθρακα μέσα στις 5 περιοχές των θαλάσσιων συνόρων (9 περιφέρειες της ΕΕ και 1 εκτός ΕΕ) μέσω των συνεπειών 5 θαλάσσιων προγραμμάτων διασυνοριακής συνεργασίας και μίας περιφερειακής πολιτικής. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον προσδιορισμό του τρόπου διαχείρισης της διασυνοριακής συνεργασίας, ενσωματώνοντας μέσω ειδικής μελέτης για την πρόκληση χαμηλών εκπομπών άνθρακα, τις διαφορετικές προτεραιότητες του κάθε προγράμματος.

Οι εταίροι του έργου θα συνεργαστούν με τις διαχειριστικές και κυβερνητικές αρχές των προγραμμάτων θαλάσσιας διασυνοριακής συνεργασίας για να εξασφαλιστεί μια πραγματική αλλαγή πολιτικής έως το 2019. Οι τοπικοί παράγοντες που συμμετέχουν σε πρωτοβουλίες διασυνοριακής θα συμμετέχουν στις δραστηριότητες του έργου, για να

προσφέρουν την εδαφική εμπειρογνωμοσύνη τους και να καθιερώσουν μια μόνιμη εδαφική αλλαγή, μέσω ανανεωμένων προσεγγίσεων που θα ωφελήσουν τον πληθυσμό των περιφερειών - εταίρων.

#### **ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ:**

Το κύριο αναμενόμενο αποτέλεσμα του έργου είναι η βελτίωση των 6 μέσων πολιτικής στα οποία απευθύνεται (5 προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας και 1 περιφερειακής στρατηγικής), για την καλύτερη εξέταση της πρόκλησης χαμηλών εκπομπών άνθρακα στις παραμεθόριες θαλάσσιες περιοχές. Για να επιτευχθεί αυτό το αποτέλεσμα, το έργο θα παράγει συγκεκριμένα αποτελέσματα:

- 11 διαπεριφερειακές εκδηλώσεις (6 σεμινάρια στη Δανία, Εσθονία, Ελλάδα, Ηνωμένο Βασίλειο, Αλβανία και την Ιταλία, 3 θεματικά εργαστήρια στη Φινλανδία, την Ιταλία και τη Γαλλία, 1 εναρκτήριο πολιτικό συνέδριο και 1 τελικό πολιτικό συνέδριο στη Γαλλία)
- 6 τοπικές ομάδες ενδιαφερομένων που συντονίζονται από τους εταίρους (48 συναντήσεις συνολικά)
- Μελέτη 1 εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, η οποία θα δώσει μια γενική επισκόπηση της δραστηριότητας εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα σε 5 ευρωπαϊκές περιφέρειες με θαλάσσια σύνορα. Θα δώσει τη δυνατότητα στους εταίρους να ιεραρχήσουν τις δράσεις τους και την καλύτερη στόχευση των στρατηγικών ευαισθητοποίησης χαμηλών εκπομπών άνθρακα.
- 1 Έκθεση με «συστάσεις πολιτικών». Η έκθεση αυτή θα υλοποιηθεί από τον επικεφαλής εταίρο σε συνεργασία με κάθε εταίρο κατά το τελευταίο εξάμηνο της Φάσης 1. Θα είναι μια σύνθεση των κυριότερων αποτελεσμάτων της μαθησιακής διαδικασίας που περιλαμβάνει:
  - Τα κύρια συμπεράσματα της μελέτης για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα
  - Θα προσδιορίζονται τα καλύτερα παραδείγματα της χαμηλής εκπομπών άνθρακα των περιφερειακών και διασυνοριακών πρωτοβουλιών
  - Η οριζόντια θαλάσσια διάσταση της οικονομίας χαμηλών εκπομπών άνθρακα
  - Οι καλύτερες στρατηγικές για να προκαλέσουν μια εδαφική αλλαγή.

- 6 σχέδια δράσης, με στόχο την εφαρμογή των δράσεων για τη βελτίωση των στοχευμένων πολιτικών & μέσων και να προκληθεί μια εδαφική αλλαγή. Κάθε σχέδιο δράσης θα περιλαμβάνει συγκεκριμένες δράσεις ευαισθητοποίησης που θα προχωρά πέρα από την αλλαγή πολιτικής και σκοπό θα έχει την αλλαγή των συμπεριφορών στις διασυνοριακές πρωτοβουλίες από τους τοπικούς φορείς. Στα σχέδια δράσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η παρούσα κατάσταση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε κάθε θαλάσσια περιοχή, και να προταθούν εξειδικευμένες λύσεις.

Τα αποτελέσματα θα κοινοποιηθούν, με σκοπό να επηρεάσουν τα «επιλεγμένα μέσα πολιτικής» και να ευαισθητοποιήσουν τους αρμόδιους φορείς σύμφωνα με το παρακάτω πλάνο επικοινωνίας :

- 1 ιστοσελίδα του προγράμματος που θα φιλοξενείται στην ιστοσελίδα του INTERREG EUROPE και θα συνδέεται με τις ιστοσελίδες των θεσμικών εταίρων
- 1 ομάδα LinkedIn αφιερωμένη στο έργο, που θα ενημερώνεται με τις σχετικές πληροφορίες για τις δραστηριότητες του έργου
- 2 δελτία τύπου, που θα μεταδοθούν με την ευκαιρία του εναρκτήριου πολιτικού συνεδρίου και του τελικού πολιτικού συνεδρίου
- 1 αφίσα του έργου η οποία θα τοποθετηθεί σε εμφανές σημείο από κάθε εταίρο
- 1 φυλλάδιο του έργου (2.200 αντίτυπα)
- Τουλάχιστον 6 επικοινωνιακές δράσεις σύμφωνα με το σχέδιο δράσης

Τέλος, συγκεκριμένες δράσεις δημοσιότητας προτείνονται προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή υλοποίηση του έργου:

- 1 ειδικό τμήμα πρόκειται να παραχωρηθεί χωρίς κόστος, στην υπάρχουσα ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας για τα Στενά (European Straits Initiative), προκειμένου να ενισχυθεί η επικοινωνία μεταξύ των εταίρων και να κοινοποιούνται έγγραφα σχετικά με το έργο.
- 11 συντονιστικές επιτροπές και κατάλληλο υλικό διαχείρισης (σύμφωνο εταιρικής σχέσης, κατευθυντήριες γραμμές του έργου κ.λπ.)
- 6 εκθέσεις προόδου, θα γραφτούν σε συνεργασία του κάθε εταίρου με τον Επικεφαλής Εταίρο.

Η διάρκεια του έργου είναι 48 μήνες με ημερομηνία έναρξης 01/04/2016 και προβλεπόμενη ημερομηνία λήξης την 31/03/2020 και πρόκειται να υλοποιηθεί σε 2 φάσεις (από 24 μήνες η καθεμιά).

Ο συνολικός προϋπολογισμός για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων ανέρχεται σε 101.289,00 ευρώ.

Προτείνεται η επίβλεψη και υλοποίηση του έργου να γίνει από το Π.Τ.Α. Ιονίων Νήσων καθώς σύμφωνα με το άρθρο 190 του Ν.3852/2010 ανήκει στις αρμοδιότητες του ταμείου η υλοποίηση ευρωπαϊκών προγραμμάτων.

Το έργο αποτελείται από τις παρακάτω κατηγορίες δαπανών :

Staff costs (έξοδα προσωπικού)	31.918,00 €
Office & administration costs (έξοδα Γραφείου & διαχείρισης έργου)	4.787,00 €
Travel & accommodation (έξοδα ταξιδιών & διαμονής)	23.590,00 €
External expertise and services (έξοδα εξωτερικής εμπειρογνωμοσύνης)	40.994,00 €

Το έργο θα υλοποιηθεί από το προσωπικό που υπηρετεί στο Π.Τ.Α. καθώς και από υπαλλήλους της ΠΙΝ που θα τοποθετηθούν στο Π.Τ.Α. για το σκοπό αυτό. Για την υλοποίηση του έργου ο πόρος του Ταμείου καθορίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α.2141/1998 όπως ισχύει.

#### ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

1. Την έγκριση τελικής αποδοχής υλοποίησης του έργου PASSAGE που εντάχθηκε προς χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Προγράμματος Διαπεριφερειακής Συνεργασίας «INTERREG EUROPE 2014-2020», το οποίο περιγράφεται συνοπτικά παρακάτω :
2. Την εγγραφή στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης 2016 του έργου «PASSAGE - Public Authorities Supporting low Carbon Growth in European maritime border regions», προϋπολογισμού 101.289,00€, με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα «INTERREG EUROPE 2014-2020».

3. Την έγκριση ανάθεσης επίβλεψης και υλοποίησης στο Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης (ΠΤΑ) της ΠΙΝ για την υλοποίηση του έργου με τίτλο ««PASSAGE - Public Authorities Supporting low cArbon Growth in European maritime border regions».
4. Τον ορισμό του Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης (Π.Τ.Α.) Ιονίων Νήσων ως υπολόγου διαχειριστή για το παραπάνω έργο και κατόπιν της ένταξης του ποσοστού της Εθνικής Συμμετοχής στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.
5. την εξουσιοδότηση του κου Περιφερειάρχη για την υπογραφή των απαραίτητων εγγράφων

	ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ	ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ	ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΑΝ. ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗΣ
ΜΟΝΟΓΡΑΦΗ				
ΟΝΟΜ/ΜΟ	Κ. Κυριάκη	Ε. Μάνδηλα	Ε. Μάνδηλα	Ε. Μάνδηλα
Ημ/νία				

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ