

ΣΧΕΔΙΟ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010

ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ / Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΙΘΑΚΗΣ»

Στο Αργοστόλι σήμερα,/ /2016, οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κεφαλληνίας & Ιθάκης που εκπροσωπείται από τον κ..... και εδρεύει στ... .., και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως «Κύριος του Έργου» και
2. Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, που εκπροσωπείται από τον Περιφερειάρχη κ..... και εδρεύει στη..... (δ/νση.....), και ο οποίος θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας «Φορέας Υλοποίησης»

Έχοντας υπόψη την κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά :

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) και ειδικότερα το άρθρο 100 αυτού.
2. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων Π.Δ. 147/10 (ΦΕΚ Α240).
3. -Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 2971/2001
4. -Τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010
5. -Τις διατάξεις του Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ Α 90/18-4-2013),
6. -την με αριθμ...../2016, Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων (ΑΔΑ.....)
7. -την με αριθμ...../2016, Απόφαση του Δ.Σ. Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κεφαλληνίας & Ιθάκης (ΑΔΑ.....)

συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Οι παραπάνω με αριθμό 1,2 αναφερόμενοι -συμβαλλόμενοι (Περιφέρεια Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης) και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κεφαλληνίας & Ιθάκης προκειμένου να εκτελεστεί το έργο «**Μελέτη, κατασκευή και Αδειοδότηση Υδατοδρομίου Ιθάκης**» συνάπτουν προγραμματική σύμβαση με τους παρακάτω όρους:

Δεδομένου ότι:

- ο Κύριος του Έργου δεν καλύπτει τις απαιτήσεις για την εκτίμηση της διοικητικής και επιχειρησιακής ικανότητας για την υλοποίηση του Έργου,
- ο δε Φορέας Υλοποίησης διαθέτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις (τεχνικές και οικονομικές υπηρεσίες, αποφαινόμενα όργανα, αναγκαία στελέχωση κλπ) για την υλοποίηση του εν λόγω έργου,

τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 100 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικείμενου της.

ΑΡΘΡΟ 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το αντικείμενο της σύμβασης αφορά στη συνεργασία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κεφαλληνίας & Ιθάκης με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης προκειμένου να ξεκινήσει τις προβλεπόμενες διαδικασίες για την έκδοση "**Μελέτη, κατασκευή και Αδειοδότηση Υδατοδρομίου Ιθάκης**".

Είναι αποδεδειγμένο πως ένα τέτοιας εγχείρημα, ίδρυση Υδατοδρομίου, θα λειτουργήσει ευεργετικά για την άρση της απομόνωσης των απομακρυσμένων νησιωτικών μας περιοχών, την σύσφιξη των τοπικών κοινωνιών με τον κυρίως εθνικό κορμό της χώρας και την εμπορική και κοινωνική ανάπτυξη νησιών και τόπων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης που σήμερα δικαιολογημένα αισθάνονται στο περιθώριο.

Η δραστηριοποίηση υδροπλάνων, δύναται να λειτουργήσει ως ένας εναλλακτικός τρόπος μετακίνησης, μία επιπλέον συγκοινωνιακή επιλογή, επικουρικά και συμπληρωματικά με τις υπηρεσίες που παρέχονται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους από την ακτοπλοΐα και τις αερομεταφορές.

Η λειτουργία υδατοδρομίου δημιουργεί μια σημαντική αναπτυξιακή προοπτική, αφού ενισχύεται ο τομέας του τουρισμού που αποτελεί για τα νησιά, βασικό πυλώνα ανάπτυξης, ενώ δημιουργείται ένα σημαντικό πεδίο επένδυσης με σημαντικά οφέλη ιδιαίτερα για τις νησιωτικές μας κοινωνίες.

Επιπρόσθετα, η αξιοποίηση των υδροπλάνων εκτιμάται ότι θα ενισχύσει την προσπάθεια για άρση της απομόνωσης σημαντικών τμημάτων της ελληνικής επικράτειας και θα συμβάλλει στο να αντιμετωπιστούν οι ολοένα αυξανόμενες απαιτήσεις των μετακινήσεων, δεδομένου ότι τα υδροπλάνα δύναται να εκτελούν πτήσεις για τη μεταφορά επιβατών (τακτικές ή έκτακτες), για περιηγητικές εκδρομές, για τη μεταφορά φορτίου (φαρμάκων, τροφίμων, τύπου)κ.α.

ΑΡΘΡΟ 2

ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η προγραμματική σύμβαση ισχύει από την ημέρα της υπογραφής της από τα συμβαλλόμενα μέρη και λήγει με την απόκτηση άδεια σ ίδρυσης υδατοδρομίου.

ΑΡΘΡΟ 3

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ-ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

1. Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης αναλαμβάνει:

- Να εκπονήσει όλες τις Μελέτες και τις διαδικασίες που προβλέπονται για την έκδοση Άδειας Ίδρυσης και Λειτουργίας Υδατοδρομίου στην Ιθάκη

Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου προβλέπεται η προμήθεια και εγκατάσταση κατάλληλου εξοπλισμού για το σταθμό Προσθαλάσωσης-Αποθαλάσωσης (Υδατοδρόμιο) Υδροπλάνων (Σ.Π.Α.Υ).

Αναλυτικότερα, ο εξοπλισμός των Σ.Π.Α.Υ αποτελείται όπως αναφέρεται ακολούθως:

Βασικός εξοπλισμός σταθμού

- Πλωτή εξέδρα/σχεδία ελλιμενισμού (αποβάθρα)

Γενικές απαιτήσεις πλωτού προβλήτα/σχεδίας ελλιμενισμού:

1. Οι ελάχιστες διαστάσεις, με ανοχή (tolerance)+-2%, πρέπει να είναι είκοσι (20) μέτρα μήκος και 2,4 μέτρα πλάτος.
2. Πρέπει να είναι ικανή να υποστηρίξει βάρος τουλάχιστον 2 τόνων (2.000 κιλά).
3. Να είναι ικανή να αντισταθμίζει τις παλίρροιες.
4. Οι άκρες να μην προβάλλουν πάνω από 50 εκατοστά από την επιφάνεια της θάλασσας.
5. Οι άκρες και οι γωνίες να είναι καλά προστατευμένες με προφυλακτήρες.
6. Να μην υπάρχουν κάθετα εμπόδια.
7. Να διαθέτει έναν ελάχιστο αριθμό από 3 δέστρες.
8. Η αποβάθρα πρέπει να συνδέεται με σταθερό έδαφος με ειδική προστατευόμενη.
9. Γέφυρα από-επιβίβασης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του χώρου όπου θα τοποθετηθεί.

- Βάσεις διάσωσης, πυρόσβεσης και παροχής πρώτων βοηθειών

2. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κεφαλληνίας & Ιθάκης αναλαμβάνει:

- -Να παραχωρήσει την χρήση του κατάλληλου χώρου (σύμφωνα με τις υφιστάμενες προδιαγραφές) εντός του λιμένα καθώς και των εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και μέσων που είναι απαραίτητα για την υλοποίηση της προμήθειας και εγκατάστασης εξοπλισμού για τη λειτουργία σταθμού Προσθαλάσωσης-Αποθαλάσωσης (Υδατοδρομίου) Υδροπλάνων (Σ.Π.Α.Υ).(εφόσον οτιδήποτε εξ αυτών προϋπάρχει).
- -Η παραχώρηση του χώρου θα είναι χρονικής διάρκειας όσης απαιτηθεί για την έκδοση άδειας (λειτουργίας) του υδατοδρομίου.
- -Να συμμετέχει με εκπρόσωπο του στην Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (ΕΠΠΕ) για την προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για τη λειτουργία Σ.Π.Α.Υ και να ορίσει υπεύθυνο για τη συνολική εποπτεία της πορείας εργασιών και των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 4

ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ως φορέας εκτέλεσης του έργου ορίζεται η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης με τη ρητή μνεία ότι δεν έχει καμία εμπλοκή περαιτέρω η Περιφέρεια από της εκδόσεως της άδειας του Υδατοδρομίου.

ΑΡΘΡΟ 5

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΡΟΙ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

1η ΦΑΣΗ:

Ο προϋπολογισμός της 1ης φάσης (μελέτες της άδειας Ίδρυσης και Λειτουργίας) του Έργου, ανέρχεται στις 10.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και θα βαρύνει τον ΚΑΕ 977905016001001 του Φορέα 04071 με χρηματοδότηση από ΚΑΠΤ - ΕΡΓΑ.

Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται όλες οι επιμέρους δαπάνες προκειμένου να εκτελεστεί η παρούσα σύμβαση. Ο Φορέας Υλοποίησης δεν μπορεί να αναλάβει συμβατικές δεσμεύσεις έναντι τρίτων, που υπερβαίνουν το παραπάνω ποσό, χωρίς προηγούμενη έγκριση από τον Κύριο του Έργου.

2η ΦΑΣΗ:

Στη 2η φάση περιλαμβάνεται το κόστος της κατασκευής του υδατοδρομίου το ύψος του οποίου θα προσδιοριστεί από τις μελέτες που θα εκπονηθούν στην 1η φάση, και θα χρηματοδοτηθεί είτε από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είτε από το ΠΔΕ με αντίστοιχη τροποποίηση της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι συμβαλλόμενοι εκτιμώντας τη σοβαρότητα του αντικείμενου της Σύμβασης και διαπιστώνοντας την ανάγκη για την όσο το δυνατόν ταχύτερη λήψη αποφάσεων, αποφασίζουν όπως ορισθεί Κοινή Επιτροπή Εποπτείας και Παρακολούθησης.

Στην Επιτροπή συμμετέχουν οι εκπρόσωποι των συμβαλλομένων μελών, οι οποίοι θα οριστούν από τους νομίμους εκπροσώπους των φορέων και θα είναι:

- έναν (1) εκπρόσωπο του Κυρίου του Έργου, ο οποίος ορίζεται Πρόεδρος της Επιτροπής με τον αναπληρωτή του
- έναν (1) εκπρόσωπο του Φορέα Υλοποίησης με τον αναπληρωτή του και
- ένα (1) μέλος υποδεικνυόμενο από το φορέα χρηματοδότησης της Πράξης (Περιφέρεια Ιονίων Νήσων), με τον αναπληρωτή του.

Το αργότερο εντός 15 ημερών από την υπογραφή της Προγραμματικής, οι συμβαλλόμενοι φορείς ορίζουν τα μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.

Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης και ειδικότερα η τήρηση των όρων της, η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας, η αιτιολογημένη υπόδειξη τροποποίησης της απόφασης ένταξης πράξης, η πέραν του εξαμήνου παράταση του χρονοδιαγράμματος και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και τον τρόπο εφαρμογής της.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως εγγράφως. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και εισάγονται προς συζήτηση και τα θέματα που θα ζητήσει εγγράφως έστω και ένα από τα μέλη της. Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης που θα εκλεγεί στην πρώτη της συνεδρίαση.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι δυνατό να πλαισιώνεται και από ειδικό προσωπικό που έχει γνώση του αντικειμένου της σύμβασης, όταν και εφόσον ζητηθεί από κάποιο από τα μέλη της. Το ειδικό αυτό προσωπικό δύναται να αποτελεί την «Τεχνική Επιτροπή», η οποία, μετά από αίτημα της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, γνωμοδοτεί και εκφέρει άποψη επί των ειδικών επιστημονικών θεμάτων που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου, αλλά δεν έχει δικαίωμα ψήφου. Οι σχετικές γνωμοδοτήσεις, εισηγήσεις ή απόψεις της Τεχνικής Επιτροπής δεν είναι δεσμευτικές για την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνέρχεται και συνεδριάζει μετά από αίτημα οποιουδήποτε από τα μέλη της, προκειμένου να αντιμετωπίσει προβλήματα που προκύπτουν κατά τη διάρκειά της, σε σχέση με τη συγκεκριμένη πράξη. Κάθε μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης μπορεί, κατά την κρίση του, να καλεί στις συνεδριάσεις υπηρεσιακά στελέχη του φορέα από τον οποίο έχει ορισθεί και τα οποία είναι εμπλεκόμενα στην υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης. Τα πρακτικά της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της. Οι αποφάσεις της πρέπει να είναι αιτιολογημένες, λαμβάνονται δε κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς.

Λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής, καθορίζονται με αποφάσεις της.

ΑΡΘΡΟ 7

ΡΗΤΡΕΣ

Τα συμβαλλόμενα μέρη υποχρεούνται από κοινού για την ορθή και πιστή εφαρμογή της παρούσας σύμβασης. Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους αυτής της σύμβασης, που θεωρούνται όλοι ουσιώδεις, από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στον άλλο το δικαίωμα να αξιώσει αποκατάσταση των αντισυμβατικών ενεργειών σε εύλογο χρόνο. Σε περίπτωση αρνήσεως ή αδυναμίας ή αμέλειας προς αποκατάσταση από της πλευράς του ενός μέρους έχει ο αντισυμβαλλόμενος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αξιώνοντας κάθε θετική ή αποθετική ζημιά.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Η επίλυση των διαφορών μεταξύ των συμβαλλομένων για θέματα που αναφέρονται στην ερμηνεία και εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης θα γίνεται από την Επιτροπή Εποπτείας, Παρακολούθησης. Η απόφαση στη περίπτωση αυτή θα πρέπει να είναι ομόφωνη, αλλιώς αναβάλλεται για μια φορά κατά την

επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής η λήψη απόφασης ώστε να επιτευχθεί ομοφωνία. Εάν αυτό δεν καταστεί δυνατό υπερισχύει η πλειοψηφούσα γνώμη των μελών της Επιτροπής. Τυχόν διαφωνίες ή διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων για την ερμηνεία και την εφαρμογή των όρων της παρούσας θα υπάγονται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων του Νομού Κεφαλληνίας.

ΑΡΘΡΟ 9

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Για την τροποποίηση ή παράταση της παρούσας σύμβασης απαιτείται έγγραφη συμφωνία, η οποία θα υπογράφεται από τους εκπροσώπους όλων των συμβαλλομένων μερών.

Η παρούσα σύμβαση υπογράφηκε σε τρία (3) πρωτότυπα, από τα οποία πήραν από ένα έκαστος των συμβαλλομένων μερών.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων /Π.Ε.
Κεφαλληνίας & Ιθάκης

Για το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κεφαλληνίας &
Ιθάκης