

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010

Μεταξύ

**«ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ- ΙΘΑΚΗΣ»
και
«ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ»**

για την Πράξη

**«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΙΘΑΚΗΣ»**

ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΙΟΥΝΙΟΥ 2016

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ
ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΙΘΑΚΗΣ**

Στο Αργοστόλι, σήμερα την, μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων :

1. **Του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κεφαλληνίας-Ιθάκης** , που εδρεύει στο Αργοστόλι, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από Τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Γεώργιο Τζωρτζάτο ή το νόμιμο αναπληρωτή του και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως «**Κύριος του Έργου**»
2. **Της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων- Περιφερειακές Ενότητες Κεφαλληνίας - Ιθάκης(ΠΕΚΙ)**, που εδρεύει στο Αργοστόλι, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Περιφερειάρχη κ. Θεόδωρο Γαλιατσάτο ή το νόμιμο αναπληρωτή του και ο οποίος θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας «**Φορέας Υλοποίησης**»

Έχοντας υπόψη την κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά :

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) και ειδικότερα το άρθρο 100 αυτού.
2. Το Π.Δ. 147/2010 (ΦΕΚ 240/τ.Α' /27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.
3. Το Π.Δ. 139/2010 (ΦΕΚ 232/τ.Α' /27.12.2010) «Οργανισμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου.»
4. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 2971/2001
5. Τις διατάξεις του Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ Α 90/18-4-2013)
6. Το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α/11.04.2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ ΕΚ».
7. Το Ν.3333/2005 για την αδειοδότηση και λειτουργία των Υδατοδρομίων.
8. Την υπ. αρ. Κοινή Υπουργική Απόφαση Κ.Υ.Α 6814/05, στην οποία αναφέρονται οι διαδικασίες που απαιτούνται για την προσωρινή αδειοδότηση Υδατοδρομίων.
9. Την υπ. αρ.απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, με την οποία εγκρίνεται η σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης,
10. Την υπ. αρ.απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κεφαλληνίας – Ιθάκης , με την οποία εγκρίνεται η σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης,
11. Την υπ. αρ.2016 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, με την οποία εγκρίνεται η ένταξη του έργου «Υδατοδρόμιο Ιθάκης» στο Πρόγραμμα της ΠΕΚ έτους 2016.
12. Την με αριθμ. Α/Α...../2016 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.....(ΑΔΑ)

13. Την υπ. αρ.απόφαση έγκρισης ελέγχου νομιμότητας των αποφάσεων Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.

14. Την υπ. αρ.απόφαση έγκρισης ελέγχου νομιμότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κεφαλληνίας – Ιθάκης.

συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Ο Κύριος του Έργου προγραμματίζει την υλοποίηση της πράξης «**ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΙΘΑΚΗΣ**», η οποία θα αναφέρεται στο εξής χάριν συντομίας «**το Έργο**».

Το έργο, αφορά την Αδειοδότηση του Υδατοδρομίου που απαιτεί την εκπόνηση και την υποβολή πλήρους Τεχνικού φακέλου, με την αντίστοιχη αίτηση, για την απόκτηση της Άδειας. Ο Τεχνικός φάκελος περιλαμβάνει, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, τέσσερα εγχειρίδια και μια σειρά δικαιολογητικών όπως αναλυτικά περιγράφονται στη σχετική προαναφερθείσα νομοθεσία. Το έργο είναι ιδιαίτερης σημασίας για την Ιθάκη, δεδομένου η αδειοδότηση του υδατοδρομίου και η λειτουργία των Υδροπλάνων, θα δώσουν νέα ώθηση στις διαρκώς αυξανόμενες τουριστικές ανάγκες του νησιού μας, ενώ θα διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στην κάλυψη και των μεταφορικών αναγκών με τις παράκτιες περιοχές της χώρας μας. Έτσι, είναι άμεση η ωφέλεια του πληθυσμού του νησιού, διότι αναβαθμίζεται το εμπορικό προϊόν αλλά και του εποχιακού πληθυσμού ο οποίος δραστηριοποιείται επαγγελματικά την τουριστική περίοδο και αναβαθμίζεται σημαντικά το τουριστικό προϊόν του νησιού. Από τα προαναφερόμενα συνάγεται ότι η λειτουργία υδατοδρομίου δημιουργεί μια σημαντική αναπτυξιακή προοπτική, αφού ενισχύεται ο τομέας του τουρισμού που αποτελεί για τα νησιά, βασικό πυλώνα ανάπτυξης, ενώ δημιουργείται ένα σημαντικό πεδίο επένδυσης με σημαντικά οφέλη ιδιαίτερα για τις νησιωτικές μας κοινωνίες.

Δεδομένου ότι:

- ο Κύριος του Έργου δεν καλύπτει τις απαιτήσεις για την εκτίμηση της διοικητικής και επιχειρησιακής ικανότητας ως δικαιούχου του προς υλοποίηση Έργου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις,
- ο δε Φορέας Υλοποίησης διαθέτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις (τεχνικές και οικονομικές υπηρεσίες, αποφαινόμενα όργανα, αναγκαία στελέχωση κλπ) για την υλοποίηση του εν λόγω έργου,

τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 100 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικειμένου της.

ΑΡΘΡΟ 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η εκπόνηση φακέλου και υποβολή τεχνικού δελτίου για την αδειοδότηση του **ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΙΘΑΚΗΣ** , για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου από το Φορέα Υλοποίησης.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου και για τους σκοπούς της παρούσας σύμβασης, ο Φορέας Υλοποίησης αναλαμβάνει την άσκηση για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου να εκτελέσει τις παρακάτω ενέργειες :

1. Διενέργεια διαδικασιών ανάθεσης και επιλογής αναδόχου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για την εκπόνηση του φακέλου και την Σύνταξη για την υποβολή του Τεχνικού δελτίου του έργου.
2. Υπογραφή της σχετικής σύμβασης με τον ανάδοχο, η οποία συνυπογράφεται από τον Κύριο του Έργου.
3. Υποβολή τεχνικού δελτίου του έργου.
4. Διαχείριση και παρακολούθηση της υλοποίησης του Έργου.
5. Παρακολούθηση χρηματοροών κατά την εκτέλεση πληρωμών σε βάρος του προϋπολογισμού του Έργου.
6. Παραλαβή του Έργου στο σύνολό του.
7. Παράδοση του Έργου στον Κύριο του Έργου με πλήρη τεχνική και οικονομική τεκμηρίωση.

Ο Φορέας Υλοποίησης δια των αρμοδίων οργάνων και του προσωπικού του, ασκεί όλα τα καθήκοντα όπως αυτά προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και με τη ρητή μνεία ότι δεν έχει καμία εμπλοκή περαιτέρω η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων (ΠΙΝ) από της εκδόσεως της άδειας του Υδατοδρομίου.

ΑΡΘΡΟ 2

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει με την ολοκλήρωση του Έργου και την παράδοσή του από το Φορέα Υλοποίησης στον Κύριο του Έργου.

ΑΡΘΡΟ 3

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

2.1. Ο Κύριος του Έργου αναλαμβάνει:

- Να παραχωρήσει την χρήση του κατάλληλου χώρου (σύμφωνα με τις υφιστάμενες προδιαγραφές) εντός του λιμένα καθώς και των εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και μέσων που είναι απαραίτητα για την υλοποίηση της προμήθειας και εγκατάστασης εξοπλισμού για τη λειτουργία σταθμού Προσθαλάσσιωσής-Αποθαλάσσιωσής (Υδατοδρομίου) Υδροπλάνων (Σ.Π.Α.Υ).
- Η παραχώρηση του χώρου θα είναι χρονικής διάρκειας όσης απαιτηθεί για την έκδοση άδειας (λειτουργίας) του υδατοδρομίου.

- Να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης στη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.
- Να θέσει στη διάθεση του Φορέα Υλοποίησης τυχόν διαθέσιμο προσωπικό του, το οποίο δύναται να υποστηρίξει την επίβλεψη του Έργου.
- Να παρέχει στο Φορέα Υλοποίησης τις αναγκαίες πληροφορίες και μελέτες που έχει στη διάθεσή του και να συνεργάζεται μαζί του για την κατάρτιση του Τεχνικού Δελτίου Πράξης του Έργου.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας.
- Να παρέχει έγκαιρα στο Φορέα Υλοποίησης την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου.
- Να συνεργάζεται με το Φορέα Υλοποίησης για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου.

2.2. Ο Φορέας Υλοποίησης αναλαμβάνει:

- Να ενεργεί ως Δικαιούχος για την υλοποίηση του Έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη παρούσα προγραμματική σύμβαση.
- Να απασχολεί και να διαθέτει επιστημονικό προσωπικό με τα απαραίτητα και ανάλογα προσόντα, προκειμένου να διασφαλισθεί η αρτιότητα υλοποίησης του Έργου.
- Να συνεργαστεί και να ενημερώνει τον Κύριο του Έργου για την πρόοδο και την εξέλιξη του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου του Έργου.
- Να προβεί στις ενέργειες για την προσήκουσα ανάθεση και την υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με τη νομοθεσία και το κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας του.
- Να ελέγχει ποιοτικά και ποσοτικά τα παραδοτέα και να τα παραλαμβάνει βάσει της σχετικής σύμβασης.
- Να εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση του Έργου μεριμνώντας για την εγγραφή του σε συλλογική απόφαση χρηματοδότησης και για την απρόσκοπτη κατανομή των πιστώσεων.
- Να παρακολουθεί τις χρηματοροές του Έργου.
- Να μεριμνά για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου, σε συνεργασία με τον Κύριο του Έργου.

ΑΡΘΡΟ 4

ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ως φορέας εκτέλεσης του έργου ορίζεται η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων με τη ρητή μνεία ότι δεν έχει καμία εμπλοκή περαιτέρω από της εκδόσεως της αδείας του Υδατοδρομίου.

ΑΡΘΡΟ 5
ΠΟΣΑ ΚΑΙ ΠΟΡΟΙ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο συνολικός προϋπολογισμός για την εκτέλεση του Έργου της προγραμματικής σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των: **10.000,00** Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και θα βαρύνει τον ΚΑΕ του Φορέα με χρηματοδότηση από ΚΑΠ.

Το έργο χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων - ΠΕΚΙ.

Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται όλες οι επιμέρους δαπάνες προκειμένου να εκτελεστεί η παρούσα σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 6
ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Οι συμβαλλόμενοι εκτιμώντας τη σοβαρότητα του αντικειμένου της Σύμβασης και διαπιστώνοντας την ανάγκη για την όσο το δυνατόν ταχύτερη λήψη αποφάσεων, αποφασίζουν όπως ορισθεί Κοινή Επιτροπή Εποπτείας και Παρακολούθησης.

Στην Επιτροπή συμμετέχουν οι εκπρόσωποι των συμβαλλομένων μελών, οι οποίοι θα οριστούν από τους νομίμους εκπροσώπους των φορέων και θα είναι:

- Ένας (1) εκπρόσωπος της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων
- Δύο (2) εκπρόσωποι του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου

Πρόεδρος της επιτροπής ορίζεται ο εκπρόσωπος της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων τον οποίο θα έχει προηγουμένως ορίσει ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων.

Η Επιτροπή συνεδριάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα, για τη διαπίστωση της πορείας του έργου. Η Επιτροπή προβαίνει επίσης στην παραλαβή της μελέτης και του έργου.

Η Επιτροπή συγκαλείται με πρόσκληση του Προέδρου. Στην πρόσκληση γράφονται τα θέματα Ημερήσιας διάταξης.

Η επιτροπή μπορεί να συνεδριάσει και έκτακτα όταν προκύψει θέμα ή ζητηθεί από δύο τουλάχιστον μέλη της σύμφωνα με την παραπάνω διαδικασία. Ο πρόεδρος μπορεί να αναθέσει σε μέλος, ή μέλη της επιτροπής την εισήγηση θέματος της ημερήσιας διάταξης. Μπορεί επίσης να καλεί στις συνεδριάσεις τα αρμόδια τεχνικά στελέχη των δύο φορέων καθώς και οποιονδήποτε κρίνει σκόπιμο για παροχή πληροφοριών ή απόψεων σχετικά με τα συζητούμενα θέματα.

Λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής, καθορίζονται με αποφάσεις της.

ΑΡΘΡΟ 7
ΡΗΤΡΕΣ

Τα συμβαλλόμενα μέρη υποχρεούνται από κοινού για την ορθή και πιστή εφαρμογή της παρούσας σύμβασης. Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους αυτής της σύμβασης, που θεωρούνται όλοι ουσιώδεις, από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στον άλλο το δικαίωμα να αξιώσει αποκατάσταση των αντισυμβατικών ενεργειών σε εύλογο χρόνο. Σε περίπτωση αρνήσεως ή αδυναμίας ή αμέλειας προς αποκατάσταση από της πλευράς

του ενός μέρους έχει ο αντισυμβαλλόμενος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αξιώνοντας κάθε θετική η αποθετική ζημιά.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Η επίλυση των διαφορών μεταξύ των συμβαλλομένων για θέματα που αναφέρονται στην ερμηνεία και εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης θα γίνεται από την Επιτροπή Εποπτείας, Παρακολούθησης. Η απόφαση στη περίπτωση αυτή θα πρέπει να είναι ομόφωνη, αλλιώς αναβάλλεται για μια φορά κατά την επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής η λήψη απόφασης ώστε να επιτευχθεί ομοφωνία. Εάν αυτό δεν καταστεί δυνατό υπερισχύει η πλειοψηφούσα γνώμη των μελών της Επιτροπής. Τυχόν διαφωνίες ή διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων για την ερμηνεία και την εφαρμογή των όρων της παρούσας θα υπάγονται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων της Κεφαλληνίας.

ΑΡΘΡΟ 9

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή παράταση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης γίνεται μόνον εγγράφως με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται σε τρία πρωτότυπα, από τα οποία έλαβε κάθε συμβαλλόμενος από ένα.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΕΦΑΛ/ΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ