



4^η Επερώτηση του Περιφερειακού Συμβούλου ΠΙΝ Γεώργιου Στασινόπουλου προς τον Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων Κο Θεόδωρο Γαλιατσάτο

Θέμα: Τις ιδιωτικές επενδύσεις στα υδατοδρόμια τορπιλίζει το νέο νομοσχέδιο που έθεσε σε διαβούλευση ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης, με το οποίο επιχειρείται η αλλαγή του αδειοδοτικού καθεστώτος.

Κύριε Περιφερειάρχη

Η Κυβέρνηση των ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ επιλέγει, για άλλη μια φορά, να χτυπήσει τις ιδιωτικές επενδύσεις, να υπονομεύσει την ανάπτυξη και να ακυρώσει τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Το σχέδιο νόμου που αναρτήθηκε από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όχι μόνο δεν βελτιώνει το πλαίσιο για την αδειοδότηση ιδιωτικών υδατοδρομίων, αλλά ακυρώνει και κλείνει ερμητικά κάθε δυνατότητα για ιδιωτικά υδατοδρόμια στη χώρα μας.

Δεν επιτρέπει στους ιδιώτες να επενδύσουν, στον τομέα αυτό, παρά μόνο με τη σύμπραξη του Δημοσίου.

Ακυρώνει, ταυτόχρονα, προσπάθειες τριών και πλέον ετών, που είχαν ξεκινήσει το 2013 με τον αναπτυξιακό νόμο, καθώς επεκτείνει την ισχύ του σε εκκρεμείς αιτήσεις ιδιωτών, έτσι ώστε το Δημόσιο να υφαρπάξει τις σχετικές άδειες.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ απέτυχε να υλοποιήσει κατά τη φετινή τουριστική περίοδο ένα, έστω περιορισμένο, δίκτυο υδροπλάνων, παρά τις αρχικές εξαγγελίες του υπουργού Ανάπτυξης Γ. Σταθάκη και της αναπληρώτριας υπουργού Τουρισμού Έλενας Κουντουρά για στήριξη των συγκεκριμένων επενδύσεων.

Απαξιώνει πλήρως και υποβαθμίζει το ρόλο του επενδυτή ή το ολιγότερο ανατρέπει πλήρως τα δεδομένα που υπήρχαν μέχρι σήμερα σχετικά με την ανάπτυξη δικτύου υδατοδρομίων στην Ελλάδα, τουλάχιστον όλων όσων έχουν ξεκινήσει με ιδιωτική πρωτοβουλία.

Το νομοσχέδιο είναι απαράδεκτο γιατί ακυρώνει την φιλοσοφία εισαγωγής νέων επενδύσεων στην χώρα, εξουδετερώνει το ρόλο των ιδιωτικών υδατοδρομίων, εκθεμελιώνει και εκτροχιάζει βίαια τη μέχρι σήμερα πορεία υλοποίησης των

υδατοδρομιών από ιδιώτες και ανατρέπει το μοντέλο ανάπτυξης του δικτύου υδατοδρομιών, μεταφέροντας την ιδιοκτησία σε δημόσιους φορείς.

Εταιρείες τα τελευταία 3,5 χρόνια έχουν επενδύσει σημαντικά ποσά για αυτό τον σκοπό και μέχρι τώρα έχουν εξασφαλίσει μέσα από διαγωνιστικές διαδικασίες τα δικαιώματα για 15 υδατοδρόμια τα οποία τα περισσότερα είναι έτοιμα προς κατασκευή. Έχουν επενδυθεί εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ έως σήμερα, που αφορούν κυρίως μισθώματα των προηγούμενων ετών, εγγυητικές επιστολές και τα έξοδά τους, έξοδα μελετών (Περιβαλλοντικών και Τεχνικών), αμοιβές προσωπικού, παράβολα αιτήσεων κτλ.

Μέχρι σήμερα έχει λάβει άδεια λειτουργίας μόνο το υδατοδρόμιο της Κέρκυρας, ενώ πέραν των 50 υδατοδρομιών σε όλη την Ελλάδα βρίσκονται στη φάση αδειοδότησης ή αλλιώς στην κατηγορία "εκκρεμούσες άδειες". Είναι εμφανές ότι σε αυτή την κρίσιμη στιγμή πρέπει να απομακρυνθεί ο κίνδυνος δημιουργίας αρνητικού επενδυτικού κλίματος αφού είναι βέβαιο ότι η κρατικοποίηση των ιδιωτικών υδατοδρομιών θα αποθαρρύνει τυχόν νέους επενδυτές να δραστηριοποιηθούν στην Ελλάδα .

Παρακαλώ να μας απαντήσετε:

Ποιες ενέργειες έχετε κάνει για το παραπάνω σοβαρό θέμα και ποιες θα είναι οι επιπτώσεις στην ελληνική οικονομία .

Πρέπει η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων να καλέσει την Κυβέρνηση να εγκαταλείψει άμεσα τις χρεοκοπημένες ιδεοληψίες της, που φρενάρουν την ανάπτυξη και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και να αποσύρει άμεσα τις σχετικές διατάξεις.

Η χώρα μας χρειάζεται πολιτικές στήριξης και όχι υπονόμευσης των ιδιωτικών επενδύσεων.

Για την Νέα Ιόνιο Πολιτεία

Στασινόπουλος Γεώργιος

Περιφερειακός Σύμβουλος

Π.Ε. Ζακύνθου