

Δ9	ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α
----	--

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΠΕ
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Ταχ. Δ/ση: Παν. Βαλλιάνου, ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ
ΤΚ: 281 00
Πληροφορίες: Δ. Μινέτος
Τηλ: 26713 60523
FAX: 26710 28078
E-mail: minetos@pin.gov.gr

Ημερομηνία: 14-09-2016
Αρ. Πρωτοκόλλου (Εξερχομένου): 73885/17094
Αρ. Πρωτοκόλλου (Εισερχομένου): 68686/28057/10-08-2016
Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ)
έργου ή δραστηριότητας:.....

ΠΡΟΣ:
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
Σαμάρα 13, 491 00 ΚΕΡΚΥΡΑ

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (Α.Ε.Π.Ο.) ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ**

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

A/A	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	ΦΕΚ 209/Α/2011	Νόμος 4014/2011: «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων κλπ.»
2	ΦΕΚ 135/Β/2014	ΥΑ οικ. 170225/2014: «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας
3	ΦΕΚ 45/Β/2014	ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014: «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού κλπ.» (ΦΕΚ 45/Β/2014)

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	
	ΟΧΙ	✓

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της ΠΙΝ, για το έργο - δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η γνωμοδότησή μας επί του φακέλου για την Ανανέωση της Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων Κρατικού Αερολιμένα Κεφαλληνίας έχει ως εξής:

- (1). Η Μελέτη περιήλθε στην Υπηρεσία μας σε ψηφιακή μορφή (CD).
- (2). Σύμφωνα με τα στοιχεία του Φακέλου,

Ο εν λόγω Φάκελος αποτελεί Φάκελο Ανανέωσης της υπ' αρ. 106586/08-08-2006 Απόφασης παράτασης ισχύος της υπ' αρ. 32647/94/9-5-1995 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του έργου «**ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ (ΚΑΚΦ)**», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. οικ. 151698/4-9-2015 Απόφαση Τροποποίησης ΑΕΠΟ. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α) του άρθρου 5 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α),
- β) του άρθρου 6 της Υ.Α οικ.: 167563/ΕΥΠΕ (ΦΕΚ 964 Β/19-04-2013)

- Ο Φάκελος Ανανέωσης αποστέλλεται από την αρμόδια Περιβαλλοντική Αρχή (ΥΠΕΝ) στο Περιφερειακό Συμβούλιο για δημοσιοποίηση στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού **χωρίς όμως να απαιτείται σχετική διαδικασία διαβούλευσης**. Ακολούθως, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή (ΥΠΕΝ), εντός χρονικού διαστήματος είκοσι πέντε (25) εργασίμων ημερών από την υποβολή του φακέλου, **αξιολογεί τα υποβληθέντα δικαιολογητικά** και είτε, εφόσον διαπιστώσει ότι επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, ζητεί με το έντυπο υπό στοιχείο Δ7, την υποβολή νέας ΜΠΕ ως προς το σύνολο ή μέρος του έργου ή της δραστηριότητας, προκειμένου να τηρηθεί η διαδικασία των άρθρων 4 ή 5 της Υ.Α οικ.: 167563/ΕΥΠΕ, είτε ανανεώνει την ΑΕΠΟ με τις αναγκαίες συμπληρώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες γενικές προδιαγραφές, όρους και περιορισμούς που προβλέπονται από τις οικείες διατάξεις, είτε, τέλος, παρατείνει τη διάρκεια ισχύος της ΑΕΠΟ ως έχει.

Κατά συνέπεια η Υπηρεσία Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Ιονίων Νησιών **δεν προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία να διεξάγει αξιολόγηση ή και να γνωμοδοτήσει** επί Φακέλων Ανανέωσης Έργων και Δραστηριοτήτων κατηγορίας Α1. Η αξιολόγηση των εν λόγω φακέλων αποτελεί **αποκλειστική αρμοδιότητα της αρμόδιας Περιβαλλοντικής Αρχής (ΥΠΕΝ)**.

- Επιπρόσθετα, στη σελίδα Κεφ1-3 της Τεχνικής Έκθεσης που περιλαμβάνεται στο Φάκελο Ανανέωσης αναφέρεται: «... Τεχνική Έκθεση που περιλαμβάνει συνοπτική περιγραφή και γενικά στοιχεία του **αδειοδοτημένου έργου**, τη συμβατότητα του έργου με θεσμοθετημένες δεσμεύσεις, συνοπτική περιγραφή των παραμέτρων της υφιστάμενης κατάστασης του περιβάλλοντος που έχουν μεταβληθεί κατά τη διάρκεια ισχύος της προς ανανέωση ΑΕΠΟ, τα αποτελέσματα εφαρμογής των όρων, μέτρων και περιορισμών της προς ανανέωση ΑΕΠΟ, την εκτίμηση, αξιολόγηση και αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και τις προτάσεις για την ανανέωση ΑΕΠΟ». Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι σε προηγούμενο χρόνο, με την υπ' αρ. οικ. 151698/4-9-2015 Απόφαση Τροποποίησης ΑΕΠΟ της Γεν. Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ (**με βάση προηγούμενο φάκελο τροποποίησης, αντίγραφο του οποίου δεν διαθέτει η υπηρεσία μας**), έχουν ήδη ενσωματωθεί και συμπεριληφθεί στην υπάρχουσα περιβαλλοντική αδειοδότηση του Αερολιμένα, νέα έργα και τροποποιήσεις υφιστάμενων έργων **τα ακριβή στοιχεία των οποίων δεν γνωρίζει η υπηρεσία μας (γεωγραφική θέση, έκταση)**.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τις σελ 5-6 της Τεχνικής Έκθεσης, προκύπτει ότι έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με την υπ' αρ. οικ. 151698/4-9-2015 Απόφαση Τροποποίησης ΑΕΠΟ της Γεν. Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ, τα εξής προγραμματιζόμενα έργα:

«Προγραμματιζόμενα αδειοδοτημένα έργα αερολιμένα

Σύμφωνα με την υπ' αρ. οικ. 151698/4-9-2015 Απόφαση Τροποποίησης ΑΕΠΟ και το υπ' αρ. ΔΤΥ/Δ7/Α/2632/12-4-2016 έγγραφο της ΥΠΑ, προγραμματίζεται η επέκταση, βελτίωση και ο εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων του αερολιμένα, ως ακολούθως:

1. Εργασίες συντήρησης οδοστρώματος πεδίου ελιγμών και λοιπές εργασίες, προϋπολογισμού 2,890.000,00 ευρώ. Το έργο περιλαμβάνει τη βελτίωση της αντοχής και τη συντήρηση του πεδίου ελιγμών, όπως την αποκατάσταση των τοπικών φθορών οδοστρώματος, την ασφαλική επιστροφή τμήματος του διαδρόμου, τροχοδρόμων και δαπέδου, την επαναδιαγράμμιση των επιφανειών που ασφαλτοστρώθηκαν καθώς και την προσαρμογή της φωτισμένης σε κάθε νέο μετατοπισμένο κατώφλι.
2. Αποκατάσταση βλαβών στα κτίρια α) Πυροσβεστικού Σταθμού, β) Πύργου Ελέγχου αεροσκαφών και γ) Αεροσταθμού (στεγάνωση), προϋπολογισμού 192.000 ευρώ. Το έργο περιλαμβάνει αποκατάσταση των βλαβών στα ανωτέρω κτίρια οι οποίες προκλήθηκαν από τον σεισμό τον Ιανουάριο του 2014.
3. Συντήρηση πολώνων φωτισμού, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 200.000 ευρώ.
4. Εργασίες συντήρησης όλων των υποδομών και εξοπλισμών του αεροδρομίου.
5. Εκσυγχρονισμό και επέκταση υφιστάμενου κτιρίου αεροσταθμού ώστε να αποκτήσει τελική επιφάνεια 23.000 m² περίπου συμπεριλαμβανομένων αποθηκευτικών χώρων και χώρων Η/Μ.
6. Δημιουργία πάρκου καυσίμων έκτασης 4.608 m².
7. Κατασκευή νέου πυροσβεστικού σταθμού και αμαξοστασίου.
8. Κατασκευή βοηθητικών οικίσκων, αποθηκών και στεγάστρων.
9. Επέκταση του δαπέδου στάθμευσης α/φ κατά 4 θέσεις στάθμευσης.
10. Κατασκευή 2 νέων συνδετήριων τροχοδρόμων.
11. Εργασίες συντήρησης και επισκευής των κτιρίων, του πεδίου κινήσεως α/φ, της περιφράξης, της εσωτερικής περιμετρικής οδού και λοιπών εγκαταστάσεων του αεροδρομίου.
12. Απαλλοτριώσεις συνολικής έκτασης 315.800 m² περίπου για την επέκταση του δαπέδου στάθμευσης α/φ, αλλά και τη μελλοντική ανάπτυξη του αεροδρομίου.»

Κατά συνέπεια, με βάση το περιεχόμενο του διαβιβασθέντος Φακέλου, **η Υπηρεσία μας δεν δύναται να γνωμοδοτήσει επί της ουσίας, σχετικά με τις περιβαλλοντικές παραμέτρους του εν θέματι έργου.**

Σε κάθε περίπτωση, η Υπηρεσία μας, κατόπιν σχετικής Περιβαλλοντικής Επιθεώρησης, δύναται να ελέγξει εάν τηρούνται οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν ήδη επιβληθεί για την κατασκευή και λειτουργία του έργου ή και εάν οι όροι αυτοί επαρκούν για την αποτελεσματική προστασία του περιβάλλοντος ή απαιτείται σχετική εισήγηση για τροποποίηση / συμπλήρωση αυτών (άρθρο 20, Ν. 4014/2011).

Άποψη της Υπηρεσίας μας είναι ότι για την αποτελεσματικότερη προστασία του περιβάλλοντος της περιοχής του έργου, θα ήταν ίσως χρήσιμη η εκπόνηση νέας, συνολικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το εν θέματι έργο, που θα ενσωματώνει όλες τις προηγούμενες μεταβολές και τροποποιήσεις οι οποίες είτε έχουν συντελεστεί είτε προγραμματίζεται να πραγματοποιηθούν. Στο πλαίσιο αυτό θα καταστεί δυνατή η ορθότερη, και πληρέστερη αξιολόγηση και αντιμετώπιση των πιθανών περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι στη σελίδα 35, κεφ 6 της Τεχνικής Έκθεσης αξιολογούνται οι επιπτώσεις στο περιβάλλον από τη διοχέτευση των όμβριων της περιοχής του έργου προς τη θάλασσα. Τα τέσσερα υφιστάμενα πεδία διοχέτευσης των

όμβριων βρίσκονται επί της έκτασης παραλιών ωτοκίας της θαλάσσιας χελώνας του είδους *Caretta-caretta*. Κατά συνέπεια και ενόψει της σκοπούμενης επέκτασης του έργου, θα ήταν χρήσιμο να μελετηθούν οι πιθανές επιπτώσεις του, στις παραλίες ωτοκίας της θαλάσσιας χελώνας. Να σημειωθεί δε, ότι στην μια εκ των τεσσάρων παραλιών φύεται το είδος *Centaurea rumilio* L. το οποίο χαρακτηρίζεται ως Τρωτό (VU) στο Βιβλίο Ερυθρών Δεδομένων των Σπάνιων και Απειλούμενων Φυτών της Ελλάδας και έχει κηρυχτεί προστατευτέο χλωρίδιο σύμφωνα με το Π.Δ 67/81 (ΦΕΚ 23 Α): «Περί προστασίας της αυτοφυούς Χλωρίδος, και Αγρίας Πανίδος και καθορισμού διαδικασίας συντονισμού και Ελέγχου της Ερεύνης επί αυτών».

Τέλος, στο πλαίσιο μιας πιθανής συνολικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο θα υπάρχει η δυνατότητα να αποσαφηνιστούν συγκεκριμένα στοιχεία της Τεχνικής Έκθεσης, όπως για παράδειγμα οι επισυναπτόμενες πληροφορίες του Περιβαλλοντικού Δελτίου Έτους 2011 του Κρατικού Αερολιμένα Κεφαλληνίας, όπου στην παράγραφο Α.2.5, σελ 3, αναφέρεται ότι τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια που προκύπτουν από τις εργασίες συντήρησης των οχημάτων χρησιμοποιούνται ως καύσιμη ύλη στις ασκήσεις πυρασφάλειας που γίνονται στον αερολιμένα.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	
Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΌΡΩΝ-ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ	<input type="checkbox"/>
Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΌΡΟΥΣ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<input type="checkbox"/>
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΌΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΌΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	<input type="checkbox"/>

	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΜΟΝΟΓΡΑΦΗ		
	ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΜΙΝΕΤΟΣ Π.Ε Περιβαλλοντολόγος - Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περ. Ανάπτυξης -	ΧΡΥΣΤΑΛΛΑ ΠΑΠΑΣΩΖΟΜΕΝΟΥ Π.Ε Πολιτικός Μηχανικός
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		