



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 21ης/2016, συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου το Σάββατο 8 Οκτωβρίου 2016 στην Κέρκυρα.

Αριθ. Απόφασης 209-21/2016 ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Νέες εξελίξεις στο λιμάνι Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας.

Στην Κέρκυρα σήμερα ημέρα Σάββατο και ώρα 10:00 συνήλθαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 25ης Μαΐου 2014 και ανακηρύχθηκαν με την υπ. αριθμ.827/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 85090/34987/30-9-2016 προσκλήσεως του Προέδρου του Περ/κού Συμβουλίου κ. Μωραΐτη Χρήστου, η οποία επιδόθηκε μέσα στη νόμιμη προθεσμία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 165 Ν.3852/2010.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν :

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου, Πρόεδρος του Π.Σ.
2. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λορις
3. Διονύσιος Στραβοράβδης του Παναγιώτη
4. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ – Σωτηρίου
5. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
6. Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου
7. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
8. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
9. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
10. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
11. Παναγιώτης Φιλίππου του Γεωργίου
12. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
13. Αικατερίνη Βαγγελάτου του Γερασίμου
14. Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου
15. Νικόλαος Ποταμίτης του Βαππιστή
16. Θεόδωρος Καμπίσης του Αναστασίου
17. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
18. Γεώργιος Συγούρος του Αντωνίου
19. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
20. Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του Νικολάου
21. Ευστάθιος - Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
22. Στασινόπουλος Γεώργιος του Ιωάννη
23. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου

24. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος
25. Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου
26. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Δημήτρης Μπιάγκης του Σπυρίδωνος, Γραμματέας του Π.Σ
2. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου
3. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
4. Διονύσιος – Φώτιος (Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη
5. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου
6. Θεόδωρος Μπούκας του Ιωάννη
7. Σταύρος Γρηγόρης του Γεωργίου
8. Λουκία Κατωπόδη του Αντωνίου
9. Θεόδωρος Βερύκιος του Δημητρίου
10. Χαρίλαος Μαρκουτσάς του Διονυσίου
11. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου
12. Χρυσάνθος Σαρλής του Μιχαήλ
13. Πραξιτέλης Σούνδιας του Δημητρίου
14. Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους
15. Κωνσταντίνος Τσιγγέλης του Χρήστου

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ένα (41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες είκοσι έξι (26) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος, ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλονιάς κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας και ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λευκάδας κ. Θεόδωρος Χαλικιάς.

-----Παράλειψη-----

Μετά την εκφώνηση του καταλόγου προσήλθαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Χρήστος Άνθης, Δημήτρης Μπιάγκης, Αλέξανδρος Μιχαλάς, Διονύσιος – Φώτιος (Σάκης) Τσούκας, Σπυρίδων Δραζίνος και Γεώργιος Καλούδης.

-----Παράλειψη-----

Θέμα 11^ο Η.Δ.: Νέες εξελίξεις στο λιμάνι Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας.

Με την έναρξη της συζήτησης ο επικεφαλής της παράταξης « Λαϊκή Συσπείρωση» Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Θεόδωρος Γουλής. εισηγήθηκε τα κάτωθι:

Εισηγηση της Λαϊκής Συσπείρωσης στο Π.Σ.

8/10/16

Για τις νέες εξελίξεις στο λιμάνι της Αλύπας της Παλ/τσας Κέρκυρας

Έχει σταλεί από τον Αλιευτικό Συλλογο Κερκυρας υπομνημα διαμαρτυρίας πού κοινοποιήθηκε και στον περιφερειάρχη και τους περιφερειακούς Συμβούλους.

Όπως αναφέρεται και στο υπομνημα η νέα εξέλιξη στο συγκεκριμένο λιμάνι είναι ότι το Λιμεναρχείο Κέρκυρας προχώρησε στο τέλος Αύγουστου του 2016 και σε νέα βεβαίωση παραβάσεων σ' όλους τους ιδιοκτήτες σκαφών (Αλιευτικών-Τουριστικών-Ερασιτεχνικών) για ελλειψη αδειας ελλιμενισμού από τον φορέα διαχείρισης (Δημος Κέρκυρας). Στέλνει σε όλους κληση σε Απολογία. Είναι η δεύτερη στην σειρά βεβαίωση παραβάσεως για τον ίδιο λόγο. Η πρώτη είχε γίνει τα τέλη Μαΐου 2016. Ο Διοικητής του Λιμ. Τμήματος Παλ/τσας (προφανώς με ανωθεν κατευθυνση) δηλώνει ότι θα συνεχίσει κάθε μήνα! να βεβαιώνει παραβάσεις.

Δηλαδή αν ο Δήμος Κέρκυρας κάνει 2 χρόνια να ολοκληρώσει τις εργασίες στο λιμάνι και να πάρει αδεια λειτουργίας ώστε να μπορεί να εκδίδει αδειες ελλιμενισμού τότε με τους ρυθμούς που παει ο Λιμεναρχης θα έχουν βεβαιωθεί 15 εως 20 παραβάσεις για κάθε ιδιοκτήτη σκάφους..!

Προκειται για μια άπαραδεκτη πρακτική του Λιμεναρχη Κέρκυρας και του Αρχηγείου του Λιμενικού Σωματος και προσωπικά του νεου Αρχηγού κ. Ραπτη.

Κρατάνε μια εχθρική-εμπαθή στάση απέναντι σε εκατοντάδες μικροιδιοκτήτες σκαφών (Αλιευτικών-Τουριστικών-Ερασιτεχνικών). Σε συμπαιγνία με την Δημοτική Αρχή Συριζα- Πασοκ η ηγεσία του Λιμενικού Σωματος υπονομεύουν την οικονομική δραστηριότητα στην ευρύτερη περιοχή της Παλ/τσας στέλνοντας δεκάδες νεους στη ανεργία και προχωρώντας στον οικονομικο στραγγαλισμο των μικροεπαγγελματιών (ψαράδες-επαγγελματίες θαλασσιου τουρισμού) αλλά και ερασιτεχνες.

Οι συνεχείς βεβαιώσεις παραβάσεων για <<ελλειψη αδειας ελλιμενισμού>> καποια στιγμή θα φερουν και χρηματικά προστιμα. Ο ανεκδήγητος αντ/ρχος Κέρκυρας, κ. Γ. Καρύδης διαδίδει ότι τα προστιμα θα είναι μικρά της τάξης των 50 ευρώ (Αληθεια ταχουν συμφωνισει με τον Λιμεναρχη?) Δεν γνωρίζει βεβαία ο ίδιος με τι κοπο και αγωνία βγαίνουν τα 50 ευρώ στην θαλασσα.

Ο Λιμεναρχης Κέρκυρας ισχυρίζεται ότι προχωράνε στην βεβαίωση παραβάσεων γιατί καποιοι επαγγελματίες θαλασσιου Τουρισμού εκαναν καταγγελία ότι το λιμεναρχείο δεν κάνει καλά την δουλειά του στην Παλ/τσα και για καλυφθει η υπηρεσία γραφουν τις παραβάσεις. Θα επροκειτο, για αστεία επειρηματολογία αν το αντιμετώπιζε κανείς επιφανικά. Στην πραγματικότητα πρόκειται για μια ακραία αντιδημοκρατική αντίληψη που στέλνει το μηνυμα <<καθίστε καλά μην κανετε καμμία κριτική διαφορετικά θα σας ισοπεδώσουμε ολους>>. Η αντίληψη και η πρακτική του Λιμεναρχη και του Υπολιμεναρχη και οσων τους καθοδηγούν αποπνέει εκδικητικότητα, εμπαθεια ισοπεδωση ενώ θαπρεπε να είναι πιο συγκρατημενοι γιατί συχνά- πικνά απευθυνονται σε ψαράδες και επαγγελματίες του θαλάσσιου Τουρισμού για να τους βοηθήσουν στην εκπληρωση καθηκοντων που είναι αποκλειστικά αρμοδιότητα του Λιμ. Σωματος(...) Παράλληλα η ελλειψη οικονομικών πορων και μεσων οδηγεί αρκετές φορές τους επιτελείς του Λιμεναρχείου σε παραλείψεις καθηκοντος ενώ συχνά διολισθαίνουν σε ανοχές απέναντι στην εφοπλιστική ασυδοσία και αυθαιρεσία.

Παντως με τις αντιδημοκρατικές και εκδικητικές ενεργειες του το Αρχηγείο του Λιμενικού Σωματος, ο Λιμεναρχης και ο Υπολιμεναρχης έχουν καταφέρει να στρεψουν εναντίον τους το συνολο των ψαράδων και των άλλων επαγγελματιών.

Η κεντρική πολιτική ευθυνη γι' αυτήν την απαραδεκτη κατασταση με τους διωγμούς και την τρομοκρατία απέναντι στους ανθρωπους του μοχθου την έχει ο Υπουργός Ναυτιλίας και η κυβερνηση Συριζα- ANEΛ που στέκονται σούζα στους εφοπλιστές και διωκουν μεχρι οικονομικής εξοντωσης τους ψαράδες, και τους άλλους μικροεπαγγελματίες όπως ακριβως εκαναν και οι προηγουμενες κυβερνήσεις. Στην ίδια λογική βαδίζει και η ηγεσία του Λιμ. Σωματος. Ας μην νομίζουν ότι εκμεταλευμενοι τον αγωνα, την προσφορά και την αυτοθυσία των κατωτερων αξιωματικών και των υπαλληλων του Λ.Σ. θα ξεπλενουν εσσει την αντιδημοκρατική, φιλοεφοπλιστική στάση και συμπεριφορα τους.

Εχουμε την εξής αντιφατική κατασταση

Το υπουργείο Οικονομίας, Αναπτυξης Τουρισμού ρητά δηλώνει ότι ο Δήμος Κέρκυρας δεν μπορεί να εκδώσει αδειες ελλιμενισμού γιατί το λιμάνι δεν έχει αδεια λειτουργίας. Ο Δημαρχος επίσης βεβαιώνει ότι δεν μπορεί να εκδώσει αδειες ελλιμενισμού. Αυτό είναι γνωστο στο Λιμεναρχείο.

Από ποιον φορεα να παίρνουν αδεια ελλιμενισμού οι ψαράδες και οι άλλοι επαγγελματίες?? Είναι σαφές ότι οι βεβαιώσεις, παραβάσεων για <<ελλειψη αδειας ελλιμενισμού>> δεν έχουν καμμία βάση, είναι σαθρες και αυθαιρετες.

Αξίζει να σημειωθεί ότι σε κανένα, άλλο λιμάνι της Κέρκυρας δεν ζητουνται αδειες ελλιμενισμού και σωστα! Παρουσιαστηκε μαλιστα το φαινομενο, φετος το καλοκαιρι στην μισοτελειωμένη Μαρίνα της Σπηλιάς να ελλιμενίζονται δεκάδες γιωτ και κανενας να μην τους ζηται αδεια ελλιμενισμού (που βεβαία δεν μπορεί να δόθει γιατί ουτε αυτό το λιμάνι έχει αδεια λειτουργίας πώς να έχει αλλωστε αδεια αφού χρειαζονται εργασίες 7 εκατ. ευρώ).

Το ίδιο φαινομενο παρουσιάζεται επί χρόνια στο ορμο της Γαρίτσας και την προβλήτα του ΝΑΟΚ. Αράζουν δεκάδες εως εκατοντάδες γιωτ και κανέναν φορεα δεν τους ζηται αδεια ελλιμενισμού ουτε τα ελενχει... Βλεπομε δηλαδή 2 μετρα και 2 σταθμά από την μεριά της Διοικησης του Λιμεναρχείου και του Αρχηγιου του Λιμ. Σωματος.

Το Π.Σ δεν πρέπει να μείνει αδιαφορο απέναντι σ' αυτήν την απαράδεκτη, αυταρχική και αυθαιρετή συμπεριφορά του Λιμεναρχη του Υπολιμεναρχη και του Αρχηγείου του Λ.Σ.

Προτείνουμε το Π.Σ.

-Να ζητήσει από τον Υπουργό Ναυτιλίας και τον Αρχηγό του Λ.Σ. να σταματήσει άμεσα την βεβαίωση, παράβασεων για ελλείψη Αδειας ελλιμενισμού. Να μην υπάρξει κανένα προσιμο για τις 2 παράβασεις που έχουν ήδη βεβαιωθεί από το Λιμεναρχείο.

-Να ολοκληρωθούν οι εργασίες αποκαταστασης των ζημιών στο λιμάνι.

-Το λιμάνι της Αλυπας να χαρακτηριστεί Τουριστικο- Αλιευτικό ή ένα απλό Λιμενικό Καταφύγιο. Αυτό είναι τώρα ευκολο αφού όλα τα χρεωματα που έβαλε η Ε.Ε. έχουν χρεωθεί στο Ελληνικό Δημόσιο και επιστρέφονται στην Ε.Ε.

-Το λιμάνι της Αλυπας να φύγει από την αρμοδιότητα του Δήμου Κερκυρας και να παραμείνει στην ευθύνη του Υπουργείου.

-Να μπορούν να κάνουν επιβίβαση-αποβίβαση Τουριστών στο λιμάνι όλα τα τουριστικά σκάφη που δραστηριοποιούνται στην Περιοχή ώστε να αποσυμφορηθεί ο ορμος του Αγ. Σπυρίδωνα όπου συσσωρεύονται, με ευθύνη του Δήμου και του Λιμεναρχείου 50 σκαφη και να υπάρχει σοβαρος κίνδυνος ατυχημάτων.

-Το Π.Σ. να εντάξει στο ΣΕΣ 2014-2020 το έργο, << κατασκευή κυματοθραυστη στο λιμάνι Αλύπα >> που θα προστατεύει από Νότιους-ΝΑ και θα διευρύνει- πολλαπλασιάζει την χωρητικότητα του Λιμανιού για τουριστικά (γιωτ) και άλλα επιβατηγα σκαφη. Το εργο είναι μικρού κόστους γιατί το υλικό (ογκολιθοι) υπάρχει ήδη στο λιμάνι.

6/10/2016
Θ.Γουλής
Γ.Κορφατης

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και το θέμα τέθηκε σε ψηφοφορία.

Παρόντες κατά τη ψηφοφορία ήταν οι κάτωθι:

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου, Πρόεδρος του Π.Σ.
2. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λορις
3. Διονύσιος Στραβοράβδης του Παναγιώτη
4. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ – Σωτηρίου
5. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
6. Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου
7. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
8. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
9. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
10. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
11. Παναγιώτης Φιλίππου του Γεωργίου
12. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
13. Αικατερίνη Βαγγελάτου του Γερασίμου
14. Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου
15. Νικόλαος Ποταμίτης του Βαπτιστή
16. Θεόδωρος Καμπίτσης του Αναστασίου
17. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
18. Γεώργιος Συγούρος του Αντωνίου
19. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
20. Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του Νικολάου
21. Ευστάθιος - Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
22. Στασινόπουλος Γεώργιος του Ιωάννη
23. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου
24. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος

- 25. Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου
- 26. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου
- 27. Δημήτρης Μπιάγκης του Σπυρίδωνος, Γραμματέας του Π.Σ
- 28. Διονύσιος – Φώτιος (Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων ζητά από τα αρμόδια Υπουργεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομίας-Ανάπτυξης & Τουρισμού, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων :

1. Να σταματήσουν οι βεβαιώσεις παραβάσεων για έλλειψη άδειας ελλιμενισμού και να μην υπάρξει χρηματικό πρόστιμο.
2. Να επισκευαστούν οι ζημιές στο λιμάνι και πρώτα από όλα η δυτική εξέδρα.
3. Να χαρακτηριστεί το λιμάνι Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας τουριστικό – αλιευτικό ή αλιευτικό καταφύγιο.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **209-21/09-10-2016**.

Ο Πρόεδρος Π.Σ.

Ο Γραμματέας Π.Σ.

Χρήστος Μωραΐτης

Δημήτρης Μπιάγκης