



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 22ης/2016, συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου την Κυριακή 9 Οκτωβρίου 2016 στην Κέρκυρα.

Αριθ. Απόφασης 212-22/2016 ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γέφυρα Αγίου Χαραλάμπη Ζάκυνθος.

Στην Κέρκυρα σήμερα ημέρα Κυριακή και ώρα 10:00 συνήλθαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 25ης Μαΐου 2014 και ανακηρύχθηκαν με την υπ. αριθμ.827/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 85091/34988/30-9-2016 προσκλήσεως του Προέδρου του Περ/κού Συμβουλίου και Μωραΐτη Χρήστου, η οποία επιδόθηκε μέσα στη νόμιμη προθεσμία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 165 Ν.3852/2010.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν :

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου, Πρόεδρος του Π.Σ.
2. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
3. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λορις
4. Διονύσιος – Φώτιος (Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη
5. Διονύσιος Στραβοράβδης του Παναγιώτη
6. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ – Σωτηρίου
7. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου
8. Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου
9. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
10. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
11. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
12. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
13. Παναγιώτης Φιλίππου του Γεωργίου
14. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
15. Αικατερίνη Βαγγελάτου του Γερασίμου
16. Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου
17. Νικόλαος Ποταμίτης του Βαππιστή
18. Θεόδωρος Καμπίσης του Αναστασίου
19. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
20. Γεώργιος Συγούρος του Αντωνίου
21. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
22. Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του Νικολάου
23. Θεόδωρος Βερύκιος του Δημητρίου
24. Ευστάθιος - Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
25. Στασινόπουλος Γεώργιος του Ιωάννη
26. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου
27. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου
28. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος

29. Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου
30. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
2. Δημήτρης Μπιάγκης του Σπυριδωνος, Γραμματέας του Π.Σ
3. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου
4. Θεόδωρος Μπούκας του Ιωάννη
5. Σταύρος Γρηγόρης του Γεωργίου
6. Λουκία Κατωπόδη του Αντωνίου
7. Χαρίλαος Μαρκουτσάς του Διονυσίου
8. Χρυσάνθος Σαρλής του Μιχαήλ
9. Πραξιτέλης Σούνδιας του Δημητρίου
10. Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους
11. Κωνσταντίνος Τσιγγέλης του Χρήστου

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ένα (41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες τριάντα (30) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος, ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλονιάς κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας και ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λευκάδας κ. Θεόδωρος Χαλικιάς.

-----Παράλειψη-----

Μετά την εκφώνηση του καταλόγου προσήλθε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Χρήστος Άνθης.

-----Παράλειψη-----

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Μωραΐτης λόγω απουσίας του Γραμματέα του Π.Σ. κ. Δημητρίου Μπιάγκη κάλεσε την Αντιπολίτευση να προτείνει στο Περιφερειακό Συμβούλιο για να εκτελέσει καθήκοντα Γραμματέα. Προτάθηκε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου. Καθήκοντα Γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου εκτελεί ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος.

-----Παράλειψη-----

Θέμα 3ο Η.Δ.: Γέφυρα Αγίου Χαραλάμπη Ζάκυνθος.

Με την έναρξη της συζήτησης ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Γεώργιος Στασινόπουλος εισηγήθηκε τα κάτωθι:



Υποβολή θέματος προς συζήτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο του Περιφερειακού Συμβούλου Π.Ν. Γεώργιου Στασινόπουλου

Θέμα: Γέφυρα Αγίου Χαραλάμπη Ζάκυνθος

Κύριε Περιφερειάρχη

Δύο χρόνια ακριβώς από την ημέρα που αναλάβατε η κατάσταση στο νησί της Ζακύνθου αντί να βελτιώνετε δυστυχώς επιδεινώνετε και με ταχείς ρυθμούς. Παρατηρούμε ότι έργα υποδομών τα οποία έχουν ξεκινήσει προχωράν με ρυθμούς χελώνας και με τον κίνδυνο απένταξή τους.

Μελέτες οι οποίες έχουν γίνει με σκοπό την βελτίωση της ζωής των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών του νησιού έχουν κλειστεί ερμητικά στα συρτάρια σας. Ένα τέτοιο έργο άμεσης ανάγκης υλοποίησης είναι η περίφημη γέφυρα του Αγίου Χαραλάμπη η οποία λόγω της κίνησης που υπάρχει δημιουργεί κυκλοφοριακό έμφραγμα σε όλη την πόλη και ταλαιπωρεί καθημερινά χιλιάδες Ζακυνθινούς και επισκέπτες.

Η προηγούμενη περιφερειακή αρχή είχε προχωρήσει σε όλες τις προμελέτες και αδειοδοτήσεις, είχε εξασφαλίσει στο λιμενικό ταμείο Ζακύνθου από το ΤΑΙΠΕΔ την παραχώρηση του ελάχιστου απαιτούμενου χώρου (1950 τ.μ.) που προέβλεπε η μελέτη για την δημιουργία της:

«ΝΕΑ ΓΕΦΥΡΑ ΑΓΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΗ» – Ενδεικτικού Π/Υ: 4.500.000,00€.

Υπάρχουν Τοπογραφική αποτύπωση, Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Μελέτη και Μελέτη οδοποιίας στο στάδιο της Προμελέτης.

Δυστυχώς όχι μόνο δεν αξιοποιήσατε όλες τις προηγούμενες ενέργειες αλλά με την δικαιολογία της ‘αισθητικής - μικρός κόμβος ‘ και άλλες ευτελής δικαιολογίες ταλαιπωρείτε τον κόσμο.

Είναι ανάγκη σήμερα το περιφερειακό συμβούλιο να προχωρήσει σε μία γενναία απόφαση ώστε να κατασκευαστεί η νέα γέφυρα του Αγίου Χαραλάμπη που σε συνδυασμό με την αναπαλαιωμένη παλιά γέφυρα και την ήδη τοποθετημένη ξύλινη πεζογέφυρα θα αποσυμφορήσει το νησί και θα είναι κόσμημα για την πόλη μας.

Για την Νέα Ιόνιο Πολιτεία

Στασινόπουλος Γεώργιος
Περιφερειακός Σύμβουλος
Π.Ε. Ζακύνθου

Εν συνεχεία το λόγο πήρε ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος, ο οποίος αναφερόμενος στην αναγκαιότητα κατασκευής νέας γέφυρας στο χείμαρρο του Αγίου Χαραλάμπη Ζακύνθου κατέθεσε το κάτωθι ενημερωτικό σημείωμα:



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΝΕΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΟ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΗ ΖΑΚΥΝΘΟΥ



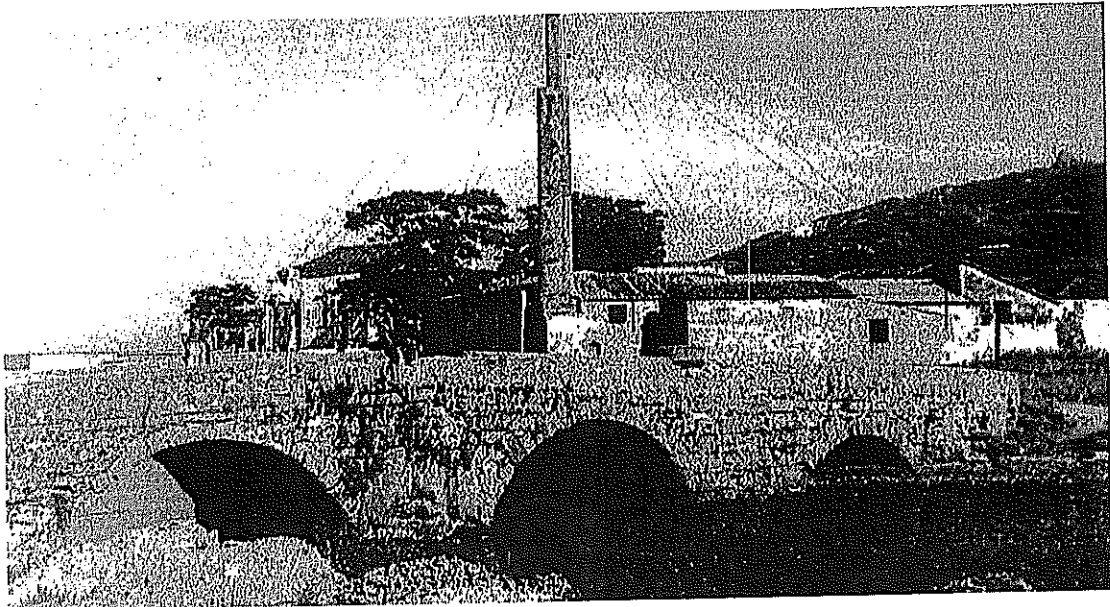
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2016

1. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Η κατασκευή Νέας Γέφυρας στο Χείμαρρο του Αγίου Χαραλάμπη Ζακύνθου είναι μια από τις εξαιρετικά επείγουσες ανάγκες για το νησί μας σε επίπεδο υποδομών, ιεραρχείται δε από το σύνολο της τοπικής κοινωνίας ως μια από τις πλέον σημαντικές παρεμβάσεις για την βελτίωση οδικής κυκλοφορίας και κατά συνέπεια της ποιότητα ζωής των μόνιμων κατοίκων αλλά και των επισκεπτών του.

2. ΙΣΤΟΡΙΚΟ-ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Μέχρι σήμερα η κυκλοφορία της 1^{ης} Επαρχιακής Οδού "Ζακύνθου-Βασιλικού" που είναι η μοναδική οδός που εξυπηρετεί την νότιο-ανατολική Ζάκυνθο, τα τουριστικά θέρετρα Βασιλικού και Αργασίου αλλά και τον πυρήνα του Θαλασσιού Πάρκου Ζακύνθου για την προστασία της θαλάσσιας χελώνας *caretta-caretta*, εξυπηρετείται από την Ενετική Γέφυρα του Αγίου Χαραλάμπη, η οποία χρονολογείται από τον 17^ο αιώνα (Εικόνα 1).



Εικόνα 1: Απεικόνιση της Ενετικής Γέφυρας του Αγίου Χαραλάμπη πριν τους σεισμούς του 1953.

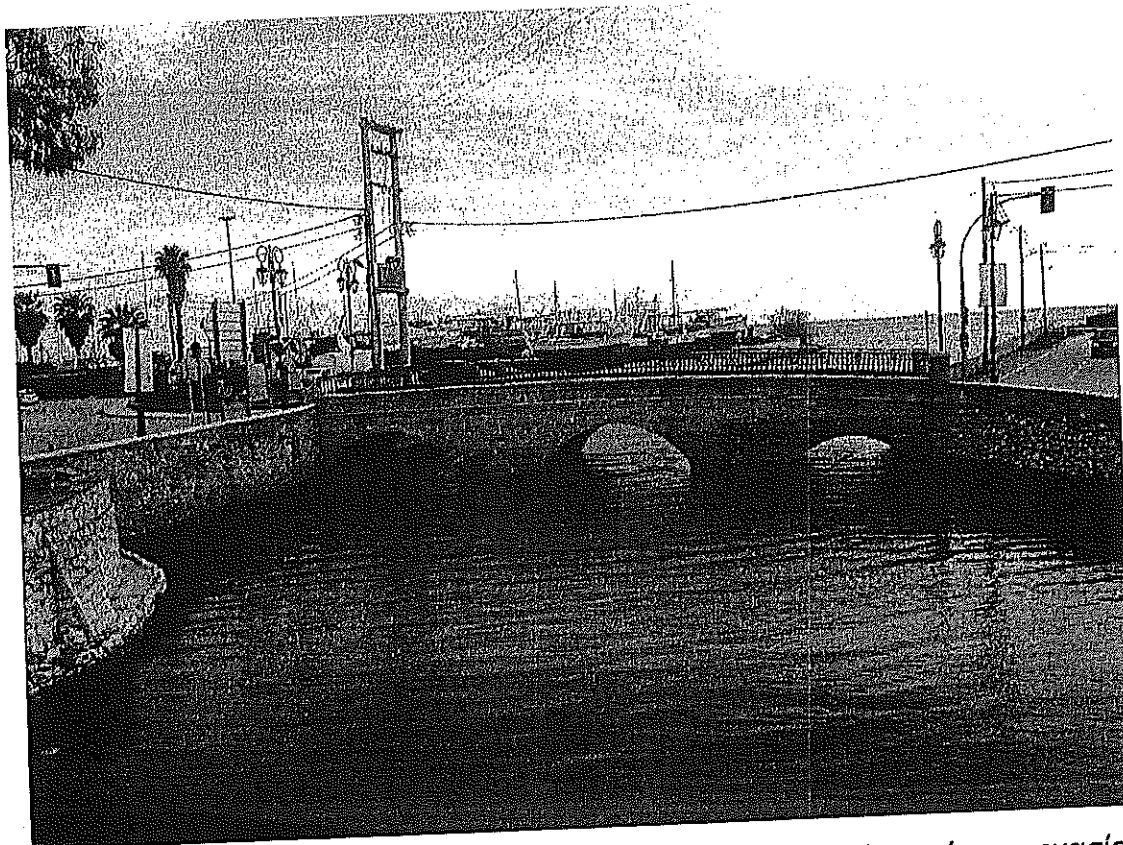
Οι παραπάνω περιοχές λόγω της φυσικής ομορφιάς τους και των τουριστικών υποδομών που διαθέτουν αποτελούν προορισμό δεκάδων χιλιάδων τουριστών κάθε χρόνο, ενώ εκτιμάται ότι το σύνολο σχεδόν των τουριστών που επιλέγουν τη Ζάκυνθο για τις διακοπές τους τις επισκέπτονται για τουλάχιστον μια φορά.

Επιπλέον, η περιοχή της Ενετικής Γέφυρας του Αγίου Χαραλάμπη, αποτελεί το σημαντικότερο κυκλοφοριακό κόμβο στο νότιο τμήμα της πόλης της Ζακύνθου, επιδρώντας σημαντικά τόσο στη συνολική κυκλοφοριακή λειτουργία της πόλης αφού παραλαμβάνει το μεγαλύτερο μέρος της κίνησης του λιμένα Ζακύνθου, όσο και στην κυκλοφορία προς πλήθος άλλων περιοχών του νησιού με έντονη κυκλοφορία και επισκεψιμότητα όπως π.χ. ο Λαγανάς.

Δεδομένης λοιπόν της κρισιμότητας της Ενετικής Γέφυρας του Αγίου Χαραλάμπη για την κυκλοφορία και προκειμένου να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη και ασφαλή λειτουργία της, η Π.Ε.Ζακύνθου προχώρησε το έτος 2014 σε εργασίες ενίσχυσης και αποκατάστασης της μέσω του έργου: «ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ – ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΑΓΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΗ ΖΑΚΥΝΘΟΥ», που χρηματοδοτήθηκε από το ΕΣΠΑ 2007-2014 (Εικόνες 2 και 3).

Η γέφυρα αυτή έχει ωφέλιμο πλάτος 4,40 μέτρα και κατά συνέπεια μπορεί να εξυπηρετεί μόνο εκ περιτροπής μέσω φωτεινών σηματοδοτών τις δυο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, ενώ δεν παρέχει προστατευμένη διέλευση για τους πεζούς.

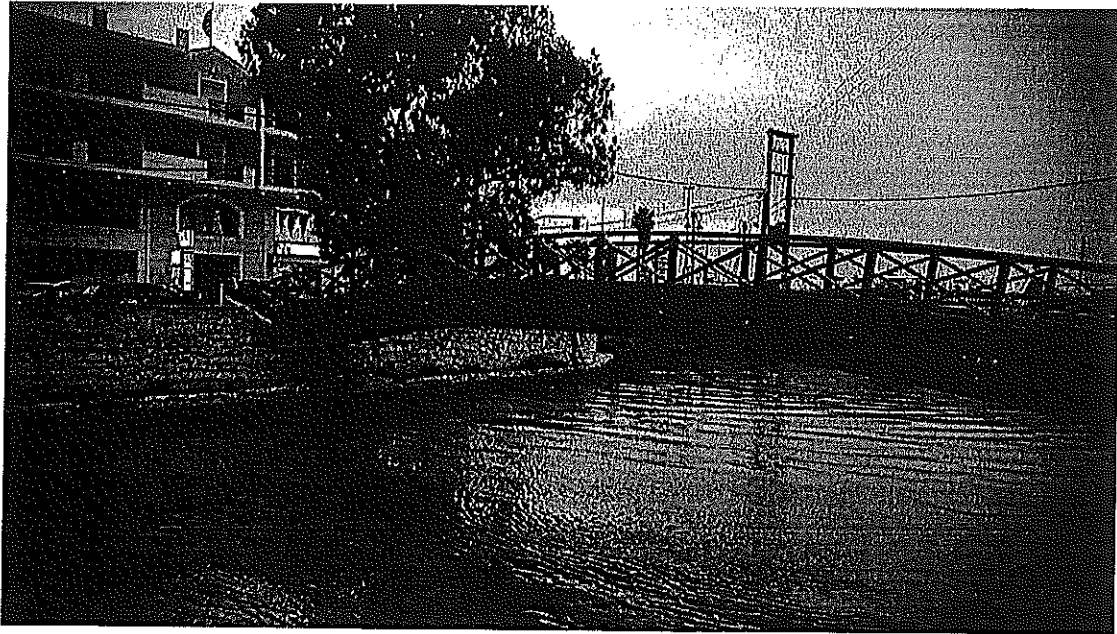
Για την αντιμετώπιση του προβλήματος της διέλευσης με ασφάλεια των πεζών από το χείμαρρο του Αγίου Χαραλάμπη, η Π.Ε. Ζακύνθου με ίδιους πόρους τοποθέτησε ξύλινη πεζογέφυρα τον Μάρτιο του 2016 (Εικόνα 4).



Εικόνα 2: Η Ενετική Γέφυρα του Αγίου Χαραλάμπη (σε όψη), μετά τις εργασίες αποκατάστασης και ενίσχυσης της κατά το έτος 2014.



Εικόνα 3: Όψη του οδοστρώματος της Ενετικής Γέφυρας του Αγίου Χαραλάμπη μετά τις εργασίες αποκατάστασης και ενίσχυσης της κατά το έτος 2014.

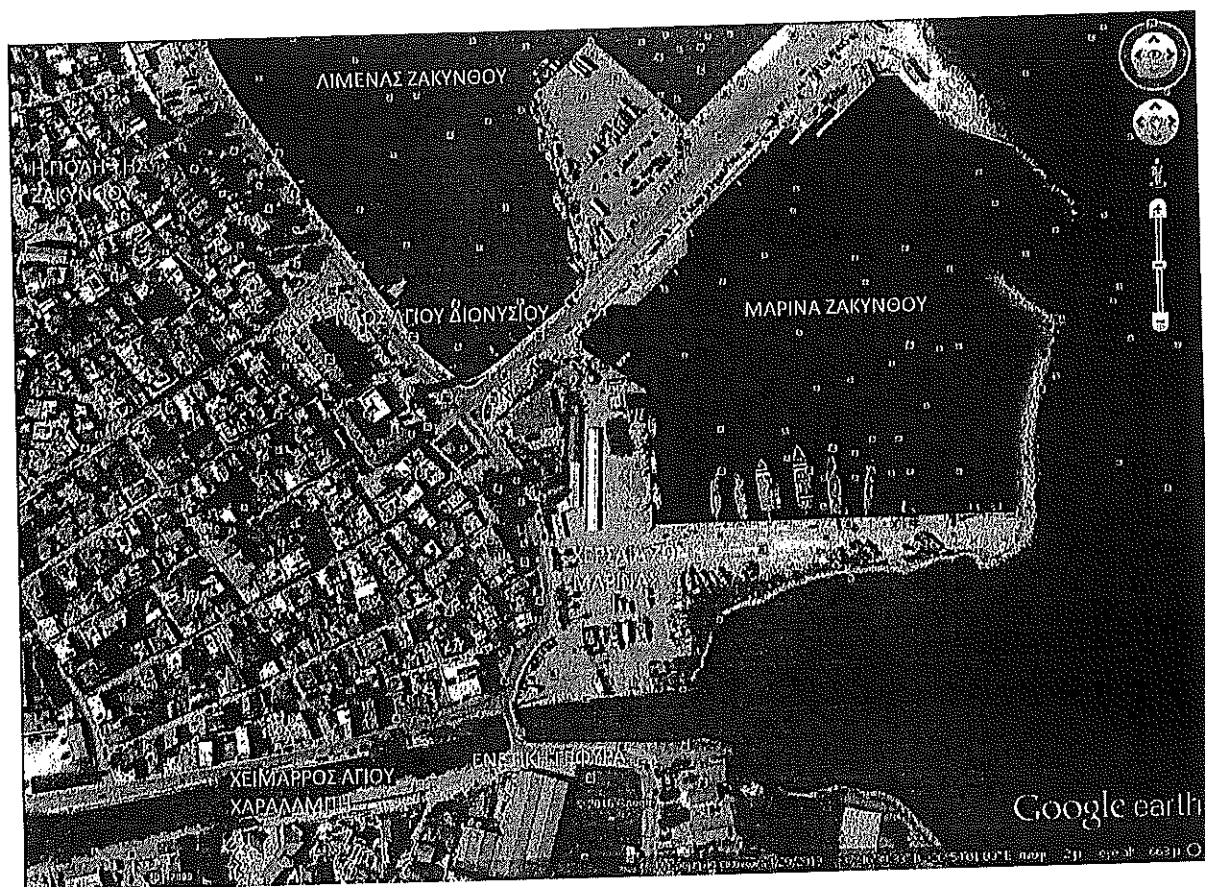


Εικόνα 4: Πεζογέφυρα επί του χειμάρρου Αγίου Χαραλάμπη Ζακύνθου.

Γίνεται λοιπόν εύκολα αντιληπτό από τα παραπάνω, το μέγεθος και η κρισιμότητα του συγκοινωνιακού προβλήματος που αντιμετωπίζεται στην περιοχή διαχρονικά και το οποίο γιγαντώνεται κατά την διάρκεια της τουριστικής περιόδου.

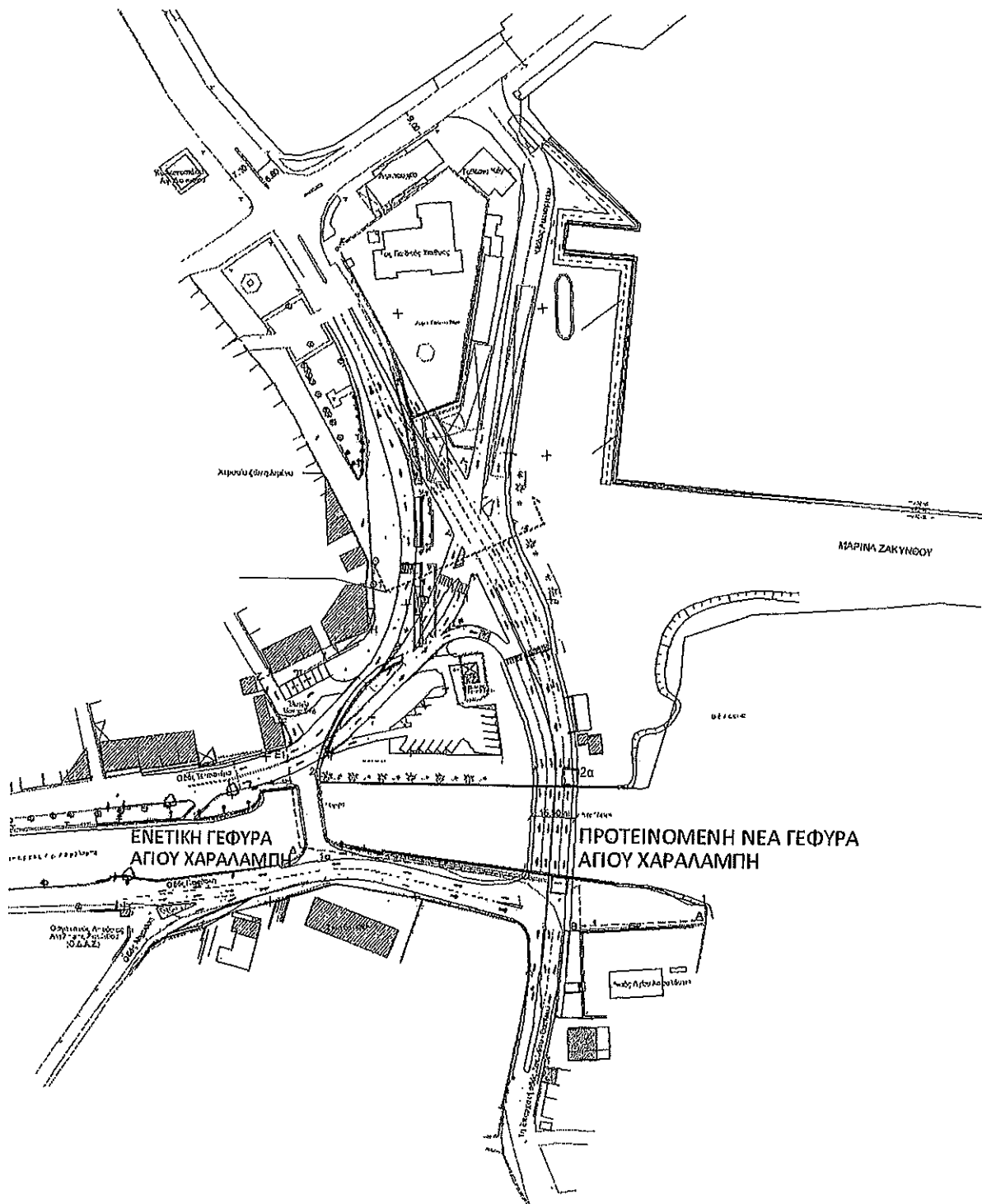
3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

Για την αντιμετώπιση αυτού του χρονίζοντος προβλήματος, ήδη από το 2004 η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ζακύνθου είχε αναθέσει την εκπόνηση μελέτης σε μελετητικό γραφείο για την κατασκευή Νέας Γέφυρας στον χειμάρρο του Αγίου Χαραλάμπη και την κυκλοφοριακή διευθέτηση της περιοχής. Από το στάδιο της προμελέτης ήδη προέκυψε η μοναδικότητα της Λύσης. Εξαιτίας του πολεοδομικού αναπτύγματος της περιοχής (Εικόνα 5) η νέα Γέφυρα μπορεί να κατασκευαστεί μόνο σε θέση στο κατάντη της υφισταμένης Ενετικής Γέφυρας και ο απαιτούμενος συγκοινωνιακός κόμβος να διαμορφωθεί στην παρόχθια περιοχή του χειμάρρου του Αγίου Χαραλάμπη (προς την πόλη της Ζακύνθου), που στο μεγαλύτερο μέρος της καλύπτεται από την χερσαία ζώνη του Τουριστικού Λιμένα Ζακύνθου (Μαρίνα Ζακύνθου), (Εικόνα 6).



Εικόνα 5: Δορυφορική φωτογραφία της ευρύτερης περιοχής του Αγίου Χαράλαμψη.

Η επιλεγείσα συγκοινωνιακή λύση προβλέπει την κατασκευή μιας γέφυρας με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας και την διαμόρφωση κόμβου που θα επιτρέπει την εξυπηρέτηση του συνόλου των κυκλοφοριών της περιοχής χωρίς την ανάγκη χρήσης φωτεινών σηματοδοτών. Επιπλέον, δίνει μια νέα όδευση προς το επιβατηγό λιμάνι της Ζακύνθου ανακουφίζοντας την ήδη επιβαρυμένη παραλιακή οδό, δημιουργεί ένα χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων, διαμορφώνει ποδηλάτοδρομους και πεζόδρομους που δεν υφίστανται σήμερα και εξωραΐζει την υποβαθμισμένη περιοχή της χερσαίας ζώνης της μαρίνας Ζακύνθου που χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης βαρέων οχημάτων. Επιπλέον, η προτεινόμενη νέα γέφυρα και ο κόμβος στο σύνολο του θα έχουν αρχιτεκτονική που πηγάζει από το ενετικό παρελθόν της Ζακύνθου, που χάθηκε σε μεγάλο βαθμό με τους καταστροφικούς σεισμούς του 1953 και θα συμβάλουν στην ανάπλαση της ευρύτερης περιοχής η οποία θα χαρακτηριζόταν σήμερα ως υπο-αναπτυγμένη.



Εικόνα 6: Προτεινόμενη διάταξη κατασκευής Νέας Γέφυρας Αγίου Χαράλαμπη και διαμόρφωσης του κυκλοφοριακού κόμβου.

Για την υλοποίηση της παραπάνω πρότασης απαιτείται η κατάληψη 4.750,00 m² από την χερσαία ζώνη της μαρίνας Ζακύνθου που έχει συνολική επιφάνεια 39.557,00 m² όπως προκύπτει από τους νόμους Ν.2160/1993 και Ν.3105/2003 με τους οποίους χωροθετήθηκε και καθορίστηκε.

Κατά την εκπόνηση της τοπογραφικής μελέτης για την Νέα Γέφυρα Αγίου Χαραλάμπη διαπιστώθηκε ότι υπάρχει περιοχή έκτασης 3.647,00 m² η οποία δεν περιλαμβάνονταν στα όρια της χερσαία ζώνη της μαρίνας που ορίζονταν στο Νόμο καθορισμού της και η οποία εκ των πραγμάτων ανήκει σε αυτή. Είναι δε καταγεγραμμένη στο Εθνικό Κτηματολόγιο ως έκταση του Δημοσίου.

4. ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η Μαρίνα Ζακύνθου (Τουριστικός Λιμένας Ζακύνθου) από τις 13/08/2012 με την αριθμ. 218/2012 Απόφαση (Φ.Ε.Κ. 2322/Β/13-08-2012) έχει περιέλθει στην κυριότητα της εταιρείας «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου» (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ), από το οποίο εξαρτάται πλέον η παραχώρηση της απαιτούμενης έκτασης για την κατασκευή του έργου. Το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. μετά από σωρεία εγγράφων μας, με το αριθμ. 5922/07-02-2013 έγγραφο του (Εικόνα 7 & 8) ανέφερε ότι βάσει του καταστατικού του δεν δύναται να παραχωρήσει τμήμα της χερσαία ζώνης στην Περιφέρεια, ωστόσο δεν έχει αντίρρηση και συναινεί να αποδεσμευτούν από τον χώρο της χερσαία ζώνης της Μαρίνας Ζακύνθου «περίπου 2 στρέμματα» (2.000,00 m²) και παράλληλα ζητά να συμπεριληφθεί σε αυτή το γήπεδο των 3,5 στρεμμάτων που έχει δημιουργηθεί από προσχώσεις και έχει καταγραφεί και περιληφθεί ως έκταση του Δημοσίου στο Εθνικό Κτηματολόγιο.

2013-02-07 14:11

PRhraf01

3274448 >>

2661042335 P 1/2



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

2/4
6836/813/
12-2-13
Προς:
Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
κο Σπύρο Σπύρου, Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
κο Διονύση Μυλωνά,
Αντιπεριφερειάρχη Ιονίων Νήσων
Διοικητήριο
29100 Ζάκυνθος

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 2013
Α.Π.: 5922.

Θέμα: Αίτημα παραχώρησης τμήματος της Χερσαίας Ζώνη Τουριστικού Λιμένας Ζακύνθου για την κατασκευή της νέας Γέφυρας Αγίου Χαραλάμτη

Κύριοι,

Σε απάντηση της από 19.10.2012 (αριθ. Πρωτ. Οικ 57230/2253) επιστολής της διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ζακύνθου αναφορικά με το χρόνιο αίτημα της Περιφέρειας για την παραχώρηση του απαιτούμενου τμήματος από την χερσαία ζώνη του Τουριστικού Λιμένας εμβαδού 1.950 m2 για την κατασκευή της Νέας Γέφυρας Αγίου Χαραλάμτη, σημειώνουμε τα ακόλουθα:

- Το ΤΑΙΠΕΔ με ευαισθησία στις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας προτίθεται να ικανοποιήσει το χρόνιο αίτημα της Περιφέρειας προκειμένου να τακτοποιηθεί το έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης, υπό συγκεκριμένες εύλογες προϋποθέσεις. Η Περιφέρεια θα πρέπει να δεσμευθεί ότι το έργο τόσο στη φάση της κατασκευής του όσο στη φάση της λειτουργίας του δεν θα βλάψει καθ' οιονδήποτε τρόπο την αξιοποίηση του τουριστικού λιμένα και ότι θα αναλάβει π.χ. μέσω προγραμματικών συμβάσεων με το Δημόσιο το κόστος της κατασκευής και της συντήρησης των προς τούτο αναγκαίων έργων όπως τυχόν έργων αντι-βαρυβικής προστασίας του τουριστικού λιμένα (εφόσον απαιτηθούν).
- Το ΤΑΙΠΕΔ βάσει του καταστατικού του δεν δύναται να παραχωρήσει τμήμα της χερσαίας ζώνης απευθείας στην Περιφέρεια. Κατόπιν σχετικής μελέτης των νομικών μας συμβούλων και σχετικής συνεννόησης με την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου

Κολοκotroni 18 Σπυρού, 10562 Αθήνα T 210 3274409 F 210 3274448 E info@taipef.gr W www.taifef.gr

Εικόνα 7: Πρώτη (1) σελίδα του αριθμ. 5922/07-02-2013 εγγράφου του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.



Τουρισμό, το ΤΑΙΠΕΔ συνανεί με την παρούσα στην αποδέχμενη του συγκεκριμένου τμήματος της χερσαίας ζώνης.

Στην συνέχεια το Υπουργείο Τουρισμού μέσω της αρμόδιας Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων θα πρέπει να επανακαθάρξει την χερσαία ζώνη του Τουριστικού Λιμένα αποχαρακτηρίζοντας τα 2 στρέμματα για τα γεφύρια και προσθέτοντας τα 3,5 στρέμματα περίπου που έχουν δημιουργηθεί από προσχώσεις.

Με την ευκαιρία της παρούσης, ευελκιστούμε για την συνδρομή της Περιφερειακής Αρχής στη δημιουργία περιβάλλοντος συνεργασίας με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής κοινωνίας και στη διαμόρφωση θετικού κλίματος αξιοποίησης των περιουσιακών στοιχείων που έχουν συμπεριληφθεί στο χαρτοφυλάκιο του ΤΑΙΠΕΔ και τα οποία χωροθετούνται στην Περιφέρειά σας.

Με εκτίμηση

Γιάννης Αθανασάκης

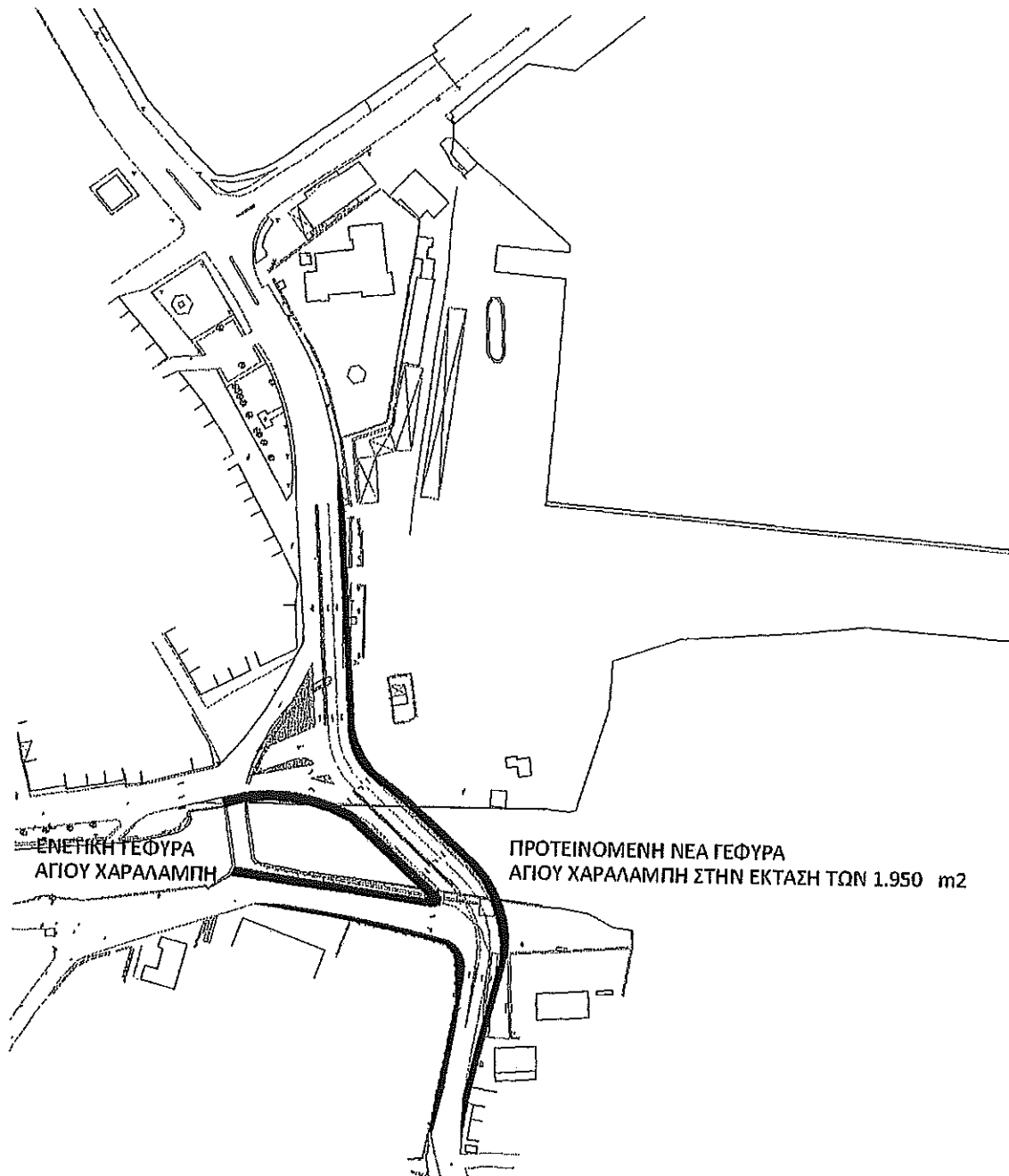
Πρόεδρος

κοινοποίηση: Υπουργείο Τουρισμού
Γενική Γραμματεία Τουριστικών Υποδομών & Επενδύσεων
Διεύθυνση Τουριστικών Λιμένων
Κα Αναστασία Μαρκάτου
Λεωφ. Αμαλίας 12
105 57 Αθήνα
Fax: 2103229552

Εικόνα 8: Δεύτερη (2) σελίδα του αριθμ. 5922/07-02-2013 εγγράφου του Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ.

Σε συνέχεια και εφαρμογή αυτού, το Τμήμα Χωροθέτησης, της Διεύθυνσης Τουριστικών Λιμένων του Υπουργείου Τουρισμού προχώρησε στον επανακαθορισμό των ορίων της χερσαίας ζώνης του Τουριστικού Λιμένα Ζακύνθου

(Μαρίνα Ζακύνθου), προσαρτώντας σε αυτήν την έκταση των 3.647,00 m² και αποδεσμεύοντας έκταση 1.950,00 m², προκειμένου να κατασκευαστεί το έργο της Νέας Γέφυρας του Αγίου Χαραλάμπη, (άρθρο 16 του Ν.4276/2014, Φ.Ε.Κ. 155/Α/30-07-2014).



Εικόνα 9: Προτεινόμενη διάταξη Νέας Γέφυρας Αγίου Χαραλάμπη όπως προκύπτει από την παραχωρηθείσα έκτασης της μαρίνας.

Με την παραχωρηθείσα έκταση των 1.950,00 m², η συγκοινωνιακή λύση που μπορεί να δοθεί (Εικόνα 9) δεν μπορεί να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά τους σημερινούς και κυρίως τους μελλοντικούς κυκλοφοριακούς φόρτους. Είναι αναγκαίο ο σχεδιασμός του έργου να γίνει με προοπτική να ανταποκριθεί στις ανάγκες των επόμενων αρκετών δεκαετιών και όχι απλά να καλύψει τις σημερινές. Η λύση που μπορεί να εφαρμοστεί στην έκταση των 1.950,00 m², προσφέρει μόνο την κυκλοφοριακή αντικατάσταση της Ενετικής Γέφυρας από μια άλλη σύγχρονη, τοποθετημένη «παράλληλα» σε αυτή, που θα μπορεί να εξυπηρετεί και τις δυο κατευθύνσεις κυκλοφορίας συγχρόνως, στην ίδια κυκλοφοριακή διάταξη με σήμερα. Δηλαδή η μοναδική βελτίωση που παρέχεται σε σχέση με την σημερινή προβληματική κυκλοφοριακή κατάσταση είναι η ταυτόχρονη διέλευση και των δυο ρευμάτων κυκλοφορίας από τη γέφυρα στο χειμάρρου του Αγίου Χαραλάμπη. Η λύση αυτή σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι ανταποκρίνεται στις ανάγκες της κοινωνίας του σήμερα και ακόμα περισσότερο αυτής του μέλλοντος.

Επιπροσθέτως πρέπει να λάβουμε υπόψιν μας ότι στο υπό έγκριση Masterplan του υφιστάμενου εμπορικού λιμένα Ζακύνθου προβλέπεται η κατασκευή χώρων φιλοξενίας σκαφών αναψυχής.

Επίσης, η πολύκροτη αυτή μαρίνα, την οποία η κοινωνία της Ζακύνθου αναμένει τα τελευταία τουλάχιστον 30 έτη μετά τις εξελίξεις και τις αλλαγές στη συγκεκριμένη περιοχή, κρίνουμε ότι ουδέποτε θα καταστεί ελκυστική για ιδιωτική επένδυση, διότι αν συνέβαινε το αντίθετο θα είχε υπάρξει ήδη ενδιαφέρον σε ένα νησί του οποίου το τουριστικό προϊόν τα αντίστοιχα χρόνια έχει αυξηθεί με γεωμετρική πρόοδο.

Έτσι λοιπόν, αίτημα αλλά και ανάγκη ύψιστης κοινωνικής και οικονομικής σημασίας είναι η παραχώρηση του συνόλου της περιοχής που από συνήθεια και μόνον αναφέρεται πλέον ως μαρίνα Ζακύνθου από το ΤΑΙΠΕΔ στην ΠΙΝ-ΠΕ Ζακύνθου, ώστε μετά από χρηματοδοτικούς εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους :α.) να κατασκευαστεί η γέφυρα και τα συνοδά έργα, τα οποία θα αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής κατοίκων και επισκεπτών β.) να αξιοποιηθεί με τον καλύτερο τρόπο η περιοχή με εκμετάλλευση από τοπικούς φορείς με το συντονιστικό της Περιφέρειας

και γ.) έτσι θα μπορέσουμε να αποδείξουμε ότι με ένα άλλο μοντέλο ανάπτυξης είναι εφικτό.

Ελευθέριος Νιοτόπουλος
Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε.Ζακύνθου

Διοικητήριο, Ζάκυνθος, Τ.Κ.29100
Τηλ: 26953-60300
Κινητό: 6940-468.054
Φαξ: 26950-26546
e-mail: antipinzakynthos@gmail.com

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και το θέμα τέθηκε σε ψηφοφορία.
Παρόντες κατά τη ψηφοφορία ήταν οι κάτωθι:

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου, Πρόεδρος του Π.Σ.
2. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
3. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λορις
4. Διονύσιος – Φώτιος (Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη
5. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ – Σωτηρίου
6. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου
7. Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου
8. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
9. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
10. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
11. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
12. Παναγιώτης Φιλίππου του Γεωργίου
13. Νικόλαος Ποταμίτης του Βαπτιστή
14. Θεόδωρος Καμπίσης του Αναστασίου
15. Γεώργιος Συγούρος του Αντωνίου
16. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
17. Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του Νικολάου
18. Θεόδωρος Βερύκιος του Δημητρίου
19. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος
20. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφασίζει ότι είναι ανάγκη να πραγματοποιηθεί άμεσα η γέφυρα του Αγίου Χαραλάμπη στη Ζάκυνθο.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **212-22/09-10-2016**.

Ο Πρόεδρος Π.Σ.

Ο Γραμματέας Π.Σ.

Χρήστος Μωραΐτης

Αναστάσιος Σαλβάνος