

Για τις νέες εξελίξεις στο λιμναρι της Αλίπας της Παλ/τσας Κέρκυρας

Εχει σταλεί από τον Αλιευτικο Συλλογο Κερκυρας υπομνημα διαμαρτυριας πού κοινοποιήθηκε και στον περιφερειαρχη και τους περιφερειακούς Συμβούλους.

Οπως αναφereται και στο υπομνημα η νέα εξελιξη στο συγκεκριμενο λιμναρι είναι οτι το Λιμεναρχείο Κέρκυρας προχωρησε στο τέλος Αύγουστου του 2016 και σε νέα βεβαιωση παραβάσεων σ'ολους τους ιδιοκτήτες σκαφών (Αλιευτικών-Τουριστικών-Ερασιτεχνικών) για ελλειψη αδειας ελλιμενισμού από τον φορέα διαχειρισης (Δημος Κερκυρας). Στέλνει σε ολους κληση σε Απολογία. Είναι η δευτερη στην σειρά βεβαιωση παραβασεως για τον ιδιο λογο. Η πρωτη είχε γίνει τα τελη Μαΐου 2016. Ο Διοικητής του Λιμ. Τμηματος Παλ/τσας (προφανώς με ανωθεν κατευθυνση) δηλωνει ότι θα συνεχίσει κάθε μηνα! να βεβαιωνει παραβασεις.

Δηλαδή αν ο Δημος Κερκυρας κανει 2 χρονια να ολοκληρωσει τις εργασίες στο λιμάνι και να παρει αδεια λειτουργίας ώστε να μπορεί να εκδίδει αδειες ελλιμενισμού τότε με τους ρυθμούς πού παει ο Λίμεναρχης θα εχουν βεβαιωθεί 15 εως 20 παραβάσεις για κάθε ιδιοκτήτη σκάφους..!

Προκειται για μια άπαραδεκτη πρακτική του Λιμενάρχη Κερκυρας και του Αρχηγείου τού Λιμενικού Σωματος και προσωπικα του νεου Αρχηγού κ. Ραπτη.

Κρατανε μια εχθρική- εμπαθή στασή απεναντι σε εκατονταδες μικροιδιοκτητες σκαφών (Αλιευτικών-Τουριστικών-Ερασιτεχνικών). Σε συμπαιγνία με τήν Δημοτική Αρχή Συριζα-Πασοκ η ηγεσια του Λιμενικου Σωματος υπονομευουν την οικονομική δραστηριοτητα στην ευρυτερη περιοχη της Παλ/τσας στελνωντας δεκαδες νεους στη ανεργια και προχωρωντας στον οικονομικο στραγγαλισμο των μικροεπαγγελματίων (ψαραδες-επαγγελματίες θαλασσιου τουρισμού) αλλα και ερασιτεχνες.

Οι συνεχείς βεβαιωσεις παραβάσεων για <<ελλειψη αδειας ελλιμενισμού>> καποια στιγμή θα φερουν και χρηματικα προστιμα. Ο ανεκδήγητος αντ/ρχος Κερκυρας, κ. Γ. Καρύδης διαδίδει ότι τα προστιμα θα είναι μικρά της τάξης των 50 ευρώ (Αληθεια ταχουν συμφωνισει με τον Λιμεναρχη?) Δεν γνωριζει βεβαια ο ιδιος με τι κοπο και αγωνία βγαίνουν τα 50 ευρω στην θαλασσα.

Ο Λιμεναρχης Κερκυρας ισχυρίζεται ότι προχωρανε στην βεβαιωση παραβάσεων γιατι καποιοι επαγγελματίες θαλασσιου Τουρισμού εκαναν καταγγελία ότι το λιμεναρχείο δεν κανει καλά την δουλειά του στην Παλ/τσα και για καλυφθει η υπηρεσία γραφουν τις παραβάσεις. Θα επροκειτο, για αστεια επειχειρηματολογία αν το αντιμετωπιζε κανείς επιφανιακά. Στην πραγματικότητα πρόκειται για μια ακραία αντιδημοκρατική αντίληψη που στελνει το μηνυμα <<καθίστε καλά μην κανετε καμμία κριτική διαφορετικά θα σας

ισοπεδώσουμε ολους>>. Η αντιληψη και η πρακτική του Λιμεναρχη και του Υπολιμεναρχη και οσων τους καθοδηγούν αποπνέει εκδικητικότητα, εμπαιθεια ισοπεδωση ενώ θαπρεπε να είναι πιο συγκρατημενοι γιατι συχνά- πυκνά απευθυνονται σε ψαράδες και επαγγελματίες του θαλάσσιου Τουρισμού για να τους βοηθήσουν στην εκπληρωση καθηκοντων που είναι αποκλειστικά αρμοδιοτητα του Λιμ. Σωματος(...) Παράλληλα η ελλειψη οικονομικών πορων και μεσων οδηγεί αρκετές φορές τους επιτελείς του Λιμεναρχειου σε παραλείψεις καθηκοντος ενώ συχνά διολισθαίνουν σε ανοχές απεναντι στην εφοπλιστική ασυδοσία και αυθαιρεσία.

Παντως με τις αντιδημοκρατικές και εκδικητικές ενεργειες του το Αρχηγείο του Λιμενικού Σωματος, ο Λιμεναρχης και ο Υπολιμεναρχης εχουν καταφερε να στρεψουν εναντίον τους το συνολο των ψαράδων και των αλλων επαγγελματιών.

Η κεντρική πολιτική ευθυνη γ'αυτην την απαραδεκτη κατασταση με τους διωγμούς και την τρομοκρατία απεναντι στους ανθρωπους του μοχθου την εχει ο Υπουργός Ναυτιλίας και η κυβερνηση Συριζα-ΑΝΕΛ που στέκονται σούζα στους εφοπλιστές και διωκουν μεχρι οικονομικής εξοντωσης τους ψαραδες, και τους αλλους μικροεπαγγελματιες όπως ακριβως εκαναν και οι προηγουμενες κυβερνήσεις. Στην ιδια λογική βαδιζει και η ηγεσία του Λιμ. Σωματος. Ας μην νομίζουν ότι εκμεταλευομενοι τον αγωνα, την προσφορά και την αυτοθυσία των κατωτερων αξιωματικών και των υπαλληλων του Λ.Σ. θα ξεπλουνουν εσαιει την αντιδημοκρατική, φιλοεφοπλιστική στάση και συμπεριφορα τους.

Εχουμε την εξής αντιφατική κατασταση

Το υπουργείο Οικονομίας, Αναπτυξης Τουρισμού ρητά δηλωνει ότι ο Δημοσ Κερκυρας δεν μπορεί να εκδώσει αδειες ελλιμενισμού γιατι το λιμανι δεν εχει αδεια λειτουργείας. Ο Δημαρχος επίσης βεβαιωνει ότι δεν μπορεί να εκδώσει αδειες ελλιμενισμού. Αυτό ειναι γνωστο στο Λιμεναρχειο.

Από ποιον φορεα να παιρνουν αδεια ελλιμενισμού οι ψαραδες και οι αλλοι επαγγελματιες?? Είναι σαφές ότι οι βεβαιωσεις, παραβάσεων για <<ελλειψη αδειας ελλιμενισμού>> δεν εχουν καμμία βάση, είναι σαθρες και αυθαιρετες.

Αξίζει να σημειωθεί ότι σε κανένα, άλλο λιμάνι της Κερκυρας δεν ζητουνται αδειες ελλιμενισμού και σωστα! Παρουσιαστηκε μαλιστα το φαινομενο, φετος το καλοκαιρι στην μισοτελειωμένη Μαρίνα της Σπηλιάς να ελλιμενίζονται δεκάδες γιωτ και κανενας να μην τους ζηταιει αδεια ελλιμενισμού (που βεβαια δεν μπορεί να δόθει γιατί ουτε αυτό το λιμάνι εχει αδεια λειτουργείας πώς να εχει αλλωστε αδεια αφού χρειαζονται εργασίες 7 εκατ. ευρω).

Το ιδιο φαινομενο παρουσιάζεται επί χρονια στο ορμο της Γαρίτσας και την προβλήτα του ΝΑΟΚ. Αράζουν δεκαδες εως εκαντονταδες γιωτ και κανένας φορεας δεν τους ζηταιει αδεια ελλιμενισμού ουτε τα ελενχει... Βλεπουμε δηλαδή 2 μετρα και 2 σταθμά από την μεριά της Διοικησης του Λιμεναρχείου και του Αρχηγιου του Λιμ. Σωματος.

Το Π.Σ δεν πρεπει να μεινει αδιαφορο απεναντι σ'αυτήν την απαραδεκτη, αυταρχική και αυθαιρετη συμπεριφορά του Λιμεναρχη του Υπολιμεναρχη και του Αρχηγείου του Λ.Σ.

Προτεινουμε το Π.Σ.

-Να ζητησει από τον Υπουργό Ναυτιλίας και τον Αρχηγο του Λ.Σ. να σταματήσει αμεσα την βεβαιωση, παράβασεων για ελλειψη Αδειας ελλιμενισμού. Να μην υπαρξει κανενα προσιμο για τις 2 παραβάσεις που εχουν ηδη βεβαιωθεί από το Λιμεναρχείο.

-Να ολοκληρωθούν οι εργασίες αποκαταστασης των ζημιών στο λιμани.

-Το λιμани της Αλυπας να χαρακτηριστεί Τουριστικο- Αλιευτικό ή ένα απλό Λιμενικό Καταφυγιο. Αυτό είναι τωρα ευκολο αφου όλα τα χρημματα που έβαλε η Ε.Ε. εχουν χρεωθεί στο Ελληνικό Δημοσιο και επιστρεφονται στην Ε.Ε.

-Το λιμάνι της Αλυπας να φυγει από την αρμοδιότητα του Δημοου Κερκυρας και να παραμείνει στην ευθυνη του Υπουργείου.

-Να μπορούν να κανουν επιβίβαση-αποβίβαση Τουριστών στο λιμани όλα τα τουριστικά σκάφη που δραστηριοποιουνται στην Περιοχή ώστε να αποσυμφορηθεί ο ορμος του Αγ. Σπυρίδωνα οπου συσσωρευονται, με ευθυνη του Δημοου και του Λιμεναρχείου 50 σκαφη και να υπαρχει σοβαρος κίνδυνος ατυχημάτων.

-Το Π.Σ. να εντάξει στο ΣΕΣ 2014-2020 το έργο,<< κατασκευή κυματοθραυστη στο λιμани Αλύπα >> που θα προστατεύει από Νότιους-ΝΑ και θα διευρύνει- πολλαπλασιασει την χωρητικότητα του Λιμανιού για τουριστικά (γιωτ) και αλλα επιβατηγα σκαφη. Το εργο είναι μικρού κοστους γιατί το υλικό (ογκολιθοι) υπαρχει ήδη στο λιμани.

6/10/2016

Θ.Γουλής

Γ.Κορφιατης