



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 25ης/2016, συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου την Κυριακή 27 Νοεμβρίου 2016 στην Κέρκυρα.

Αριθ. Απόφασης 241-25/2016

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Ακτοπλοϊκές συνδέσεις:

1. Παξών (γραμμή Κέρκυρα – Ηγουμενίτσα – Παξοί)
2. Ιθάκης (σύνδεση Ιθάκης με Κεφαλονιά και το λιμάνι της Πάτρας).

Στην Κέρκυρα σήμερα ημέρα Κυριακή και ώρα 10:00 συνήλθαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 25ης Μαΐου 2014 και ανακηρύχθηκαν με την υπ. αριθμ. 827/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 101163/41730/18-11-2016 προσκλήσεως του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Μωραΐτη Χρήστου, η οποία επιδόθηκε μέσα στη νόμιμη προθεσμία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 165 Ν.3852/2010.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν :

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου, Πρόεδρος του Π.Σ.
2. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
3. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λορις
4. Διονύσιος Στραβοράβδης του Παναγιώτη
5. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ – Σωτηρίου
6. Σπυριδούλα – Σοφία Αγγουράκη του Δημητρίου
7. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου
8. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
9. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
10. Θεόδωρος Μπούκας του Ιωάννη
11. Λουκία Κατωπόδη του Αντωνίου
12. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
13. Παναγιώτης Φιλίππου του Γεωργίου
14. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
15. Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου
16. Θεόδωρος Καμπίτσης του Αναστασίου
17. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
18. Γεώργιος Συγούρος του Αντωνίου
19. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
20. Θεόδωρος Βερύκιος του Δημητρίου

21. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου
22. Πραξιτέλης Σούνδιας του Δημητρίου
23. Θεόδωρος Γουλής του Σπυρίδωνος
24. Αλέξανδρος Δεσύλλας του Γεωργίου
25. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Δημήτρης Μπιάγκης του Σπυρίδωνος, Γραμματέας του Π.Σ
2. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου
3. Διονύσιος – Φώτιος (Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη
4. Κων/νος Γκούσης του Θεοδώρου
5. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
6. Σταύρος Γρηγόρης του Γεωργίου
7. Αικατερίνη Βαγγελάτου του Γερασίμου
8. Νικόλαος Ποταμίτης του Βαππιστή
9. Παναγιώτης (Τάκης) Μεταλληνός του Νικολάου
10. Ευστάθιος - Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
11. Στασινόπουλος Γεώργιος του Ιωάννη
12. Χαρίλαος Μαρκουτσάς του Διονυσίου
13. Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου
14. Χρύσανθος Σαρλής του Μιχαήλ
15. Ιωάννης Κορφιάτης του Χαραλάμπους
16. Κωνσταντίνος Τσιγγέλης του Χρήστου

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ένα (41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες είκοσι πέντε (25) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος, και ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λευκάδας κ. Θεόδωρος Χαλικιάς.

-----Παράλειψη-----

Μετά την εκφώνηση του καταλόγου προσήλθαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Διονύσιος – Φώτιος (Σάκης) Τσούκας του Παναγιώτη, Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου, Νικόλαος Ποταμίτης του Βαππιστή και Γεώργιος Καλούδης του Νικολάου.

Επίσης προσήλθε και η Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κέρκυρας κ. Πανδή Νικολέττα.

-----Παράλειψη-----

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Μωραΐτης λόγω απουσίας του Γραμματέα του Π.Σ. κ. Δημητρίου Μπιάγκη κάλεσε την Αντιπολίτευση να προτείνει στο Περιφερειακό Συμβούλιο για να εκτελέσει καθήκοντα Γραμματέα. Προτάθηκε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου. Καθήκοντα Γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου εκτελεί ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος.

-----Παράλειψη-----

Εν συνεχεία ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Χρήστος Μωραΐτης ανακοίνωσε ότι ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων προτείνει για συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης το θέμα με τίτλο: Ακτοπλοϊκές συνδέσεις:

- Παξών (γραμμή Κέρκυρα – Ηγουμενίτσα – Παξοί)
- Ιθάκης (σύνδεση Ιθάκης με Κεφαλονιά και το λιμάνι της Πάτρας).

Το σώμα ομόφωνα αποφάσισε τη συζήτηση του θέματος : Ακτοπλοϊκές συνδέσεις:

- Παξών (γραμμή Κέρκυρα – Ηγουμενίτσα – Παξοί)
- Ιθάκης (σύνδεση Ιθάκης με Κεφαλονιά και το λιμάνι της Πάτρας).

-----Παράλειψη-----

Θέμα 5ο Ε.Η.Δ.: Ακτοπλοϊκές συνδέσεις:

- Παξών (γραμμή Κέρκυρα – Ηγουμενίτσα – Παξοί)
- Ιθάκης (σύνδεση Ιθάκης με Κεφαλονιά και το λιμάνι της Πάτρας).

Με την έναρξη της συζήτησης ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Βλαχόπουλος Σπυριδών εισηγήθηκε τα κάτωθι:

Το νησί των Παξών Βρίσκεται 7 μίλια νότια της [Κέρκυρας](#), σε απόσταση 8 μιλίων από τις [Ηπειρωτικές ακτές](#) και 12 μιλίων από την Πάργα. Έχει έκταση 17,5 τ.χλμ και ακτογραμμή 21 χλμ. Ο πληθυσμός του νησιού ανέρχεται σε 2.359 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή του 2011. Είναι Δήμος και διοικητικά ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας.

Η σύνδεση του νησιού με την Κέρκυρα αποτελεί για τους μόνιμους κατοίκους του νησιού μια διαρκής ανάγκη καθώς διοικητικά οι Παξοί υπάγονται στην Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας και κατά συνέπεια πολλές από τις διοικητικές υποθέσεις των κατοίκων του νησιού διεκπεραιώνονται μόνο στην Κέρκυρα ενώ παράλληλα υπάρχει μια αρκετά μεγάλη εμπορική, τουριστική και οικονομική δραστηριότητα που έχει αναπτυχθεί ανάμεσα στο διοικητικό κέντρο και τους Παξούς.

Η σύνδεση του νησιού και με την Ηπειρωτική Ελλάδα είναι επίσης αναγκαία και επιβεβλημένη καθώς εκτός από την μεγάλη εμπορική δραστηριότητα που έχει αναπτυχθεί εξαιτίας της τουριστικής ανάπτυξης του νησιού τα τελευταία χρόνια, εκατοντάδες κάτοικοι των Παξών μεταβαίνουν κάθε χρόνο μέσω Ηγουμενίτσας στα Ιωάννινα για σοβαρά προβλήματα υγείας που αντιμετωπίζουν.

Η σύνδεση όμως του νησιού το χειμώνα με την Κέρκυρα και την Ηπειρωτική Ελλάδα αποτελεί για τους μόνιμους κατοίκους έναν διαρκή εφιάλτη καθώς δεν είναι τόσο συχνή ούτε λειτουργική αλλά και εξαιτίας των δυσμενών καιρικών συνθηκών που επικρατούν πολλές φορές γίνεται ακόμη πιο προβληματική με αποτέλεσμα να ταλαιπωρεί τους κατοίκους του νησιού, να τους θέτει σε κίνδυνο όταν αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα υγείας παράλληλα δε και με πολύ αρνητικές οικονομικές συνέπειες γι' αυτούς που αναγκάζονται να ταξιδέψουν.

Η Ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού το χειμώνα γίνεται μέσω ferry-boat με την Ηγουμενίτσα , τέσσερα δρομολόγια εβδομαδιαίως με ανοιχτού τύπου ferry-boat (γραμμή Κέρκυρα – Ηγουμενίτσα – Παζοί και αντίστροφα) ενώ η σύνδεση με την Κέρκυρα που αποτελεί και το διοικητικό κέντρο του νησιού γίνεται με ταχύπλοο σκάφος τέσσερις φορές την εβδομάδα επίσης .

Εν όψει της χειμερινής περιόδου και γνωρίζοντας τα προβλήματα που προκύπτουν κάθε χρόνο στο θέμα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού των Παζών το Περιφερειακό Συμβούλιο σας καλεί να πάρετε όλα εκείνα τα μέτρα που θα εξασφαλίσουν την όσο το δυνατόν πιο εύκολη, ασφαλή αλλά και πιο συχνή δυνατότητα πρόσβασης των κατοίκων του νησιού στην Κέρκυρα και την Ηγουμενίτσα, την εξασφάλιση της ομαλής και ανταγωνιστικής τροφοδοσίας του νησιού σε αγαθά και υπηρεσίες και τέλος τη στήριξη της τοπικής οικονομίας του νησιού γενικότερα που δοκιμάζεται ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες.

Για να επιτευχθούν οι παραπάνω στόχοι χρειάζεται να αυξηθούν τα δρομολόγια σύνδεσης του νησιού των Παζών κυρίως με την Ηγουμενίτσα κατά τη χειμερινή περίοδο και αν είναι εφικτό και με την Κέρκυρα ικανοποιώντας τυχόν αιτήματα δρομολόγησης πλοίων που υπάρχουν και εκκρεμούν. Στην περίπτωση των δυσμενών καιρικών συνθηκών που δεν εκτελούνται τα δρομολόγια σας καλούμε επίσης να μεριμνείτε κάθε φορά ώστε να μη μένει το νησί αποκλεισμένο για πολλές μέρες όπως έχει συμβεί στο παρελθόν.

Σπύρος Βλαχόπουλος

Κατόπιν το λόγο πήρε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κος Διονύσιος Μπάστας, αρχικά αναφέρθηκε στα προβλήματα που έχουν προκύψει στην ακτοπλοϊκή σύνδεση της Ιθάκης με την Κεφαλονιά και το λιμάνι της Πάτρας καθώς και στην σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ιθάκης και εν συνεχεία εισηγήθηκε τη λήψη απόφασης με την οποία το Περιφερειακό Συμβούλιο θα εξουσιοδοτεί τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε Κεφαλονιάς και Ιθάκης, Πρόεδρο της Επιτροπής Νησιωτικής Πολιτικής, να ζητήσει από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής την επίλυση των προβλημάτων στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της Ιθάκης και των Παζών.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 26^{ης} συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ιθάκης.

Πράξη 180^η

Ιθάκη, σήμερα 14 Νοεμβρίου 2016, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:00, συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο σε τακτική δημόσια συνεδρίαση, στην αίθουσα του ΚΑΠΗ, παρόντος του Δημάρχου κ. Διονυσίου Γερ. Στανίτσα, με την αρ. 6139/10-11-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη του σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 64 & 67 του Ν. 3852/2010 και αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, εφόσον ήταν παρόντα από τα 17 μέλη του, τα 11 ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ
1.	ΦΙΑΜΠΟΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ (Πρόεδρος)	ΤΡΕΛΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
2.	ΤΥΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (Γραμματέας)	ΒΑΡΒΑΡΗΓΟΣ ΡΙΓΟΣ
3.	ΔΟΡΙΖΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΓΕΩΡΓΑΝΑ ΕΥΦΕΛΒΙΝΑ (Αντιπρ/ος)
4.	ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΤΟΣ ΛΟΥΚΑΣ	(προσήλθε στο 1 ^ο θέμα)
5.	ΓΡΙΒΑΣ Κ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΣ Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
6.	ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ Ε. ΑΓΓΕΛΟΣ	ΛΙΒΙΤΣΑΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
7.	ΜΑΡΜΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΚΟΥΒΑΡΑΣ ΒΑΠΤΙΣΤΗΣ
8.	ΒΕΡΩΝΗΣ Λ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	(αν και νομίμως προσκληθέντες)
9.	ΜΠΟΥΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	
10.	ΤΑΦΛΑΜΠΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	
11.	ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ	

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. εισάγει προς συζήτηση το 1^ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης (**Ψήφισμα διαμαρτυρίας του Δημοτικού Συμβουλίου για το πρόβλημα της διακοπής της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Ιθάκης με την Κεφαλονιά και το λιμάνι της Πάτρας.**) και αφού το Συμβούλιο αποφάσισε ομόφωνα να συζητηθεί το θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, ως κατεπείγον, δίνει το λόγο στον κ. Σπύρο Μπούα, επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΙΘΑΚΗΣ ο οποίος εισηγείται τα εξής :

«Πέρσι τέτοια εποχή μιλάγαμε για την αποδρομολόγηση του πλοίου και φέτος με αυθάδεια ο εφοπλιστής και στο φιλελεύθερο περιβάλλον που ζούμε, όποτε θέλει βάζει το πλοίο και όποτε θέλει το παίρνει πίσω και έτσι μας στερεί το δικαίωμα της συγκοινωνίας.

Πέρσι φέραμε συγκεκριμένο ψήφισμα και δεχθήκαμε την πρόταση του εκπροσώπου του ΣΥΡΙΖΑ Ιθάκης κ. Καρατζή, να γίνει συνεννόηση να υπάρχει καθημερινή συγκοινωνία για όλο το διάστημα του χρόνου και να αντικαθίσταται όταν υπάρχει βλάβη, συντήρηση κλπ.

Μόνο με δυναμικές και μαζικές κινητοποιήσεις με μπροστάρη το Δήμο θα φέρουμε αποτέλεσμα. Ζούμε σε φιλελεύθερο περιβάλλον, όπου τον εφοπλιστή ενδιαφέρουν μόνο τα κέρδη. Θέλω να ακούσω τις προτάσεις και τις απόψεις σας και δυστυχώς δεν βλέπω κόσμο εδώ σήμερα.

Πρόκειται περί αποκλεισμού του νησιού μας. »

Ο Δήμαρχος στη συνέχεια έλαβε το λόγο και μεταξύ άλλων αναφέρει :

« Δεν συμφωνώ με τις κινητοποιήσεις στην πλατεία στο Βαθύ, όπου μαζεύονται μερικά άτομα, το πρόβλημα είναι της Κυβέρνησης . Πρέπει να δοθεί λύση είτε αλλάζοντας το νομοθετικό πλαίσιο είτε πιέζοντας τον εφοπλιστή. Προτείνω να μεταβεί αντιπροσωπεία του Δήμου στο επόμενο Σ.Α.Σ. στο Υπουργείο και να δώσουμε μάχη. Δεν αποτελεί λύση η Κυλλήνη. »

Ο κ. Επ.Μαυροκέφαλος επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιθάκης» αναφέρει :

« Εμείς το βλέπαμε από νωρίτερα ότι θα έχουμε πρόβλημα και θα ψάχνουμε λύση για το καράβι. Συζητάμε σήμερα ενόψει της επίσκεψης Ομπάμα. Φαίνεται ότι η πολιτική ασκείται μέσω Ε.Ενωσης. Φταίμε όλοι εμείς στο βαθμό που ο καθένας από μας δεν έχει πλάσει συνειδήσεις για τα προβλήματα. Με τις κινητοποιήσεις αυτό που πετυχαίνουμε είναι ότι μπορεί να αφυπνιστούν συνειδήσεις και να πειστούν κάποιοι ότι κάτι θα γίνει. Όχι ότι θα λύσουμε το πρόβλημα αλλά τουλάχιστον να μην ντρεπόμαστε. »

Ο κ. Αλ. Ταφλαμπάς αναφέρει μεταξύ άλλων τα εξής :

< Δήμαρχε κατάφερες να απομονώσεις τον κόσμο από το πρόβλημα και πολιτικά δεν είναι σωστό αυτό που κάνεις. Πάρτε αποφάσεις για μαζικές κινητοποιήσεις να το στηρίξουμε. >

Ο Πρόεδρος αναφέρει μεταξύ άλλων :

« Είναι ξεκάθαρο ότι θέλουμε τη συγκοινωνία από Πάτρα. Η μόνη σοβαρή και σταθερή συγκοινωνία είναι το Ιόνιο Πέλαγος. Η συγκεκριμένη εταιρεία στηρίζει την Ιθάκη όλα τα χρόνια και θέλω δημοσίως να της πω ένα μεγάλο ευχαριστώ.

Το πρόβλημα είναι το CABOTAGE και δύσκολα αυτό αλλάζει, ούτε οι μαζικές κινητοποιήσεις φέρνουν αποτέλεσμα και ο κόσμος δεν πείθεται, ίσως γιατί κάποιοι εκμεταλλεύονται τους αγώνες του ή τους κατεβάζουν στους δρόμους για το θεαθήναι. »

Στη συνέχεια ο κ. Ε. Μαυροκέφαλος έλαβε το λόγο και πρότεινε προς ψήφιση το περσινό ψήφισμα το οποίο έχει ως εξής :

« Η διακοπή του δρομολογίου ΙΘΑΚΗ-ΣΑΜΗ-ΠΑΤΡΑ είναι συνέπεια της αντιλαϊκής πολιτικής που ασκείται ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια από τις συγκυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΔΗΜΑΡ και ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ.

Η κατάργηση του CABOTAGE με τον αντιλαϊκό κανονισμό 3577/1992 της ΕΕ και την απελευθέρωση της ακτοπλοΐας με τον νόμο 2932/2001 όξυνε τον ανταγωνισμό, ενίσχυσε την εφοπλιστική επιθετικότητα και χειροτέρευσε την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των νησιών την κατάσταση των ναυτεργατών και έχει κάνει άπιαστο όνειρο για την εργατική τάξη τις διακοπές αλλά και τα ταξίδια για ανάγκες υγείας και άλλων λαϊκών αναγκών.

Στο παραπάνω πλαίσιο ο νεόκοπος εφοπλιστής εκ Ζακύνθου αφού την περσινή καλοκαιρινή περίοδο επιζητούσε την σύμφωνη γνώμη του Δ.Σ. για την δρομολόγηση του караβιού του στη γραμμή, γράφει τώρα στα παλιά του τα παπούτσια τις ανάγκες ενός νησιού εκμεταλλευόμενος τις δυνατότητες που του δίνει ο νόμος.

Σε μια περίοδο που η ανάγκη για φθηνή, μόνιμη, σταθερή και ασφαλή συγκοινωνία είναι έκδηλη, ο εφοπλιστής δείχνει το πραγματικό του πρόσωπο και φανερώνει πως δεν σταματάει πουθενά προκειμένου να αυξήσει τα κέρδη του.

Οι υποσχέσεις που έδωσε στο φόρτε της καλοκαιρινής περιόδου αποδείχθηκαν φρούδες ελπίδες και καθρεφτάκια για τους ιθαγενείς και τους εκπροσώπους τους ίσα-ίσα για να αποσπάσει την συγκατάθεση τους στο μοίρασμα της καλοκαιρινής πίτας.

Μπροστά σ' αυτή την κατάντια ο Δήμος, ο λαός της Ιθάκης, οι εργαζόμενοι, η νεολαία, οι συνταξιούχοι πρέπει να αντιτάξουμε ένα μέτωπο δράσης, για να μην περάσουν τα σχέδια των εφοπλιστών.

Να διεκδικήσουμε την φθηνή, μόνιμη, καθημερινή σύνδεση του νησιού με ΣΑΜΗ - ΠΑΤΡΑ με γρήγορο και ασφαλές πλοίο.

Να δημιουργήσουμε τις συνθήκες και τις προϋποθέσεις για να γίνουν τα καράβια δημόσια – λαϊκή περιουσία για την εξασφάλιση της εξυπηρέτησης των λαϊκών αναγκών. »

Οι κ.κ. Μπούας και Ταφλαμπάς συντάχθηκαν με την ανωτέρω πρόταση της ΛΑΙΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ ΙΘΑΚΗΣ.

Κατόπιν των ανωτέρω ο Πρόεδρος έθεσε σε ψηφοφορία τις δύο προτάσεις, ήτοι αυτή του Δημάρχου εκ μέρους της πλειοψηφίας καθώς και την κοινή πρόταση των Δημοτικών Συμβούλων των Δημοτικών Παρατάξεων ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΙΘΑΚΗΣ και ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΙΘΑΚΗΣ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη την ανωτέρω διαλογική συζήτηση

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία
εννέα (9) ψήφων υπέρ, έναντι τριών (3) κατά

Να ζητήσει από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας να ορίσει συνάντηση στο Υπουργείο, στις 28 Νοεμβρίου 2016, ημέρα Δευτέρα, με αντιπροσωπεία του Δήμου μας και με την παρουσία των Περιφερειακών Αρχών Ιονίων Νήσων, για το πρόβλημα της λειτουργίας ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Ιθάκης με την Κεφαλονιά και το λιμάνι της Πάτρας, και ειδικότερα κατά το διάστημα της χειμερινής περιόδου.

Ο κ. Ε. Μαυροκέφαλος εκπρόσωπος της Δημοτικής Παρατάξης ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΙΘΑΚΗΣ και οι κ.κ. Σ. Μπούας και Α. Ταφλαμπάς (ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΙΘΑΚΗΣ) ψήφισαν την κοινή τους πρόταση όπως αυτή αναφέρεται στο σκεπτικό της απόφασης.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

Ακριβές αντίγραφο
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΦΙΑΜΠΟΛΗΣ

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και το θέμα τέθηκε σε ψηφοφορία.

Παρόντες κατά τη ψηφοφορία ήταν οι κάτωθι:

1. Χρήστος Μωραΐτης του Γερασίμου, Πρόεδρος του Π.Σ.
2. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου
3. Ιωάννης Φοντάνας του Νικολάου – Λορις
4. Θεόδωρος Μπούκας του Ιωάννη
5. Διονύσιος Στραβοράβδης του Παναγιώτη
6. Σπυρίδων Δραζίνος του Δημητρίου
8. Σπυρίδων Βλαχόπουλος του Βασιλείου
9. Μαρίνα Μοσχάτ του Ευαγγέλου
10. Ιωάννης Κουλούρης του Ανδρέα
11. Σπυρίδων Τσιντήλας του Χρυσοστόμου
12. Παναγιώτης Φιλίππου του Γεωργίου
13. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος του Σωτηρίου
14. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ – Σωτηρίου
15. Σουσσάνα Πεφάνη του Αγγέλου
16. Νικόλαος Ποταμίτης του Βαπτιστή
17. Θεόδωρος Καμπίτσης του Αναστασίου
18. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
19. Γεώργιος Συγούρος του Αντωνίου
20. Λουκία Κατωπόδη του Αντωνίου
21. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
22. Γεώργιος Τσιλιμιδός του Γερασίμου
23. Αναστάσιος (Τάσος) Σαλβάνος του Στεφάνου
24. Γουλής Θεόδωρος του Σπυρίδωνος

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων εξουσιοδοτεί τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε Κεφαλονιάς και Ιθάκης να ζητήσει από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής την επίλυση των προβλημάτων στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της Ιθάκης και των Παξών.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **241-25/27-11-2016**.

Ο Πρόεδρος Π.Σ.

Ο Γραμματέας Π.Σ.

Χρήστος Μωραΐτης

Αναστάσιος Σαλβάνος