

Δ9

ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ταχ.Δ/ση: Σαμάρια 13
Τ.Κ.: 49100
Πληροφορίες: Δρ Ευθαλία Λαζαρίδου
Τηλ: 2661362273
FAX: 2661362279
Email: lazaridou@pin.gov.g

Ημερομηνία: 22/11/2016
 Αρ. Πρωτ.: οικ. 102700/42268

Σχετ.: Το με Α.Π. 83575/34370/10-10-2016
 έγγραφο του Τμ. Συλλογικών Οργάνων της ΠΙΝ

ΠΡΟΣ: Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
 Δ/ση Διοίκησης
 Τμήμα Συλλογικών Οργάνων

ΚΟΙΝ.: 1) Γραφείο Περιφερειάρχη
 2) Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη
 3) Πρόεδρο ΠΣ

1. Τίτλος Έργου: «ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ “Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ” (ΚΑΚΚ)»

2. Θεσμικό πλαίσιο που διέπει το πεδίο γνωμοδότησης της υπηρεσίας μας

A/A	Στοιχείο θεσμικού πλαισίου (ΦΕΚ)	Τίτλος στοιχείου θεσμικού πλαισίου
1.	ΠΔ 147/2010 (ΦΕΚ Α' 240)	«Οργανισμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων»
2.	Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87Α)	«Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»
3.	Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209)	«Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4.	Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ Α' 60)	“Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις”.
5.	Ν.3199/2003 (ΦΕΚ Α' 280)	«Προστασία και διαχείριση των υδάτων-Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/2.8.2006), το Ν. 3734/2009 (ΦΕΚ 8/Α/28.1.2009) και το Ν. 4117/2013 (ΦΕΚ 29/Α/5.2.2013) και ισχύει.
6.	Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ Α'160)	«Για την προστασία του περιβάλλοντος»
7.	Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων 1005/2013 (ΦΕΚ Β' 2292).	«Έγκριση των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών των Υδατικών Διαμερισμάτων Ηπείρου».
8.	Υ.Α. οικ.170225/2014 (ΦΕΚ Β' 135)	«Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

9. Υ.Α.1958/2012 (ΦΕΚ Β' 21)	«Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (Α'209)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».
------------------------------	---

3. Επιτόπια αναγνώριση περιοχής έργου ή δραστηριότητας

Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης έλαβε χώρα αυτοψία στην περιοχή του έργου ή δραστηριότητας	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>
	ΟΧΙ	<input checked="" type="checkbox"/>

4. Στοιχεία Γνωμοδότησης

1. Συνοπτική περιγραφή της δραστηριότητας

Σύμφωνα με την Μ.Π.Ε. του έργου, η αιτούμενη Απόφαση Έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων του αερολιμένα Κέρκυρας αφορά την κατασκευή των νέων προγραμματιζόμενων έργων, τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων έργων και ολοκλήρωση ημιτελών έργων του αεροδρομίου Κέρκυρας.

Ειδικότερα τα προγραμματιζόμενα έργα είναι:

- 1) Κατασκευή δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών σε ήδη απαλλοτριωμένη έκταση (ΦΕΚ 1202/Δ/10-11-1992) που αφορά τη νότια επέκταση περίπου 65,3 στρ. (Έργο περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο με την αρ. πρωτ. 81735/31-12-1996 Απόφαση Τροποποίησης Περιβαλλοντικών), Η έκταση αυτή καλύπτει μέρος της “λιμνοθάλασσας Κόλλα”, όπου ήδη έχουν γίνει επιχωματώσεις και προφορτίσεις.
- 2) Κατασκευή του Δυτικού δαπέδου αεροσκαφών (Β Φάση το 2020) και λοιπές εγκαταστάσεις (αποθήκες, βοηθητικοί χώροι, νέο πάρκο καυσίμων, νέος πύργος ελέγχου, βοηθητικός πυροσβεστικός σταθμός). Για την υλοποίηση των έργων προβλέπεται νέα απαλλοτρίωση στο δυτικό τμήμα του αεροδρομίου έκτασης 104 στρ.
- 3) Επέκταση κτιρίου Βόρεια του υφιστάμενου, περίπου 4.000μ² ανά όροφο.
- 4) Επέκταση χώρων στάθμευσης ΙΧ και αναδιαρύθμιση των θέσεων, σε έκταση 1,6 στρ, η οποία ανήκει στην ΥΠΑ (δεν απαιτείται απαλλοτρίωση) ενώ προβλέπεται και νέος χώρος απαλλοτρίωσης έκτασης 3 στρ.
- 5) Κατασκευή παράλληλου τροχιόδρομου και ζώνη ασφαλείας αυτού μήκους 1232 μέτρων και πλάτους 38 μέτρων (με τα ερείσματα). Για την υλοποίηση του έργου προβλέπεται απαλλοτρίωση 76,5 στρ.
- 6) Κατασκευή “λωρίδας διαδρόμου” (Runway Strip End) για την εξασφάλιση “περιοχής ασφαλείας πέρατος διαδρόμου” (Runway End Safety Area – RESA) και κατασκευή νέας συνδετήριας οδού στην ανατολική πλευρά του RESA. Για την υλοποίηση του έργου προβλέπεται απαλλοτρίωση 50,04 στρ.
- 7) Έργα αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού υφιστάμενων υποδομών .

Για την υλοποίηση των παραπάνω έργων απαιτούνται απαλλοτριώσεις δημόσιων και ιδιωτικών εκτάσεων περίπου 234 στρεμμάτων. Ειδικότερα για την κατασκευή του τροχιόδρομου απαιτείται απαλλοτρίωση τμήματος της λιμνοθάλασσας ‘Κόλλα’, η οποία αποτελεί το βόρειο τμήμα της λιμνοθάλασσας Χαλικιόπουλου (ο υφιστάμενος διάδρομος προσαπογείωσης του αεροδρομίου τέμνει τη λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου σε δύο τμήματα, το νότιο τμήμα που είναι και το μεγαλύτερο και το βόρειο τμήμα ή λιμνοθάλασσα Κόλλα).

2. Γνωμοδότηση

Η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη:

- το θεσμικό πλαίσιο του σημείου 1,
- το περιεχόμενο της ΜΠΕ και της Ειδικής Οικολογική Αξιολόγησης του Παρ/τος 4 αυτής
- το γεγονός ότι τα έργα χωροθετούνται σε άμεση γειτνίαση και κατά ένα πολύ μικρό τμήμα εντός της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης του Δικτύου Natura 2000 με κωδικό και ονομασία GR2230005 ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΖΩΝΗ ΑΠΟ ΚΑΝΟΝΙ ΕΩΣ ΜΕΣΟΓΓΗ (ΚΕΡΚΥΡΑ),
- το γεγονός ότι για την κατασκευή του τροχιόδρομου και των έργων δυτικού δαπέδου και λοιπών εγκαταστάσεων αποψιλώνονται 9,9 στρ. καλλιεργήσιμης γης, καταλαμβάνονται 90,7 στρ. ελώδους

έκτασης και 15 στρ. της λιμνοθάλασσας Κόλλα,

στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της γνωμοδοτεί ως εξής:

Στη ΜΠΕ το θεσμικό πλαίσιο που αναφέρεται για τις προστατευόμενες περιοχές και τους υδατικούς πόρους είναι ελλιπές. Δεν γίνεται αναφορά στον (4) σχετικό Νόμο (του σημείου 2 του θεσμικού πλαισίου) βάσει του οποίου η περιοχή Natura χαρακτηρίστηκε ως Ζώνη Ειδικής Διατήρησης και στη ΜΠΕ σελ. 4-21 αναφέρεται ως προτεινόμενος από το ΥΠΕΧΩΔΕ βιότοπος. Δεν γίνεται αναφορά στο Σχέδιο Διαχείρισης Λεκάνης Απορροής Κέρκυρας Παξών (7 σχετικό του Θεσμικού πλαισίου) και συνεπώς η ανάλυση των υδρολογικών συνθηκών του υποκεφ. 4.1.5.1. είναι ελλιπής. Στη σελ. 4-85 αναφέρεται ότι η ποιότητα των υδάτων της Λ/Θ Χαλικιόπουλου είναι καλή, ενώ σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης, η λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου αποτελεί παράκτιο μεταβατικό σύστημα (με κωδικό GR 0534T0007N) για το οποίο δεν υπάρχουν στοιχεία για την οικολογική και την χημική του κατάσταση.

Στη ΜΠΕ γίνεται ορθώς εκτενής ανάλυση μετρήσεων και προβλέψεων και εκτίμηση των επιπτώσεων για τον θόρυβο και προτείνονται μέτρα για την αντιμετώπιση τους, επισημαίνεται όμως η απουσία μετρήσεων θορύβου κατά τη θερινή περίοδο. Επίσης, αντιμετωπίζονται τα θέματα των υγρών και στερεών αποβλήτων και προβλέπεται σχέδιο περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Όσον όμως αφορά τα στοιχεία που αναφέρονται στην εκτίμηση των επιπτώσεων, στα μέτρα αντιμετώπισης και στο πρόγραμμα παρακολούθησης στο υγροτοπικό σύστημα Λ/Θ Κόλλα-Λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου τόσο στη ΜΠΕ όσο και στην Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση, αυτά είναι ουσιαστικά ελλιπή, όπως αναφέρεται παρακάτω.

Στο παρελθόν, τμήμα της λιμνοθάλασσας Χαλικιόπουλου αποτελούσε η “λίμνη Κόλλα” που λόγω των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου έχει αποκοπεί και επικοινωνεί μέσω τάφρου. Βάσει των στοιχείων της ΜΠΕ, προκειμένου να κατασκευασθεί - επεκταθεί ο τροχιόδρομος και η ζώνη ασφαλείας του, πραγματοποιείται μεγάλου εύρους επιχωμάτωση (μπάζωμα) της λιμνοθάλασσας ‘Κόλλα’ **με αποτέλεσμα να καταργείται η υδραυλική επικοινωνία αυτής με τη Λ/Θ Χαλικιόπουλου και τη θάλασσα** (έως σήμερα η επικοινωνία αυτή πραγματοποιείται μέσω ανοικτής αύλακας στο ανατολικό όριο της έκτασης του αεροδρομίου, μήκους περίπου 800μ). Όπως αναφέρεται και στη μελέτη, στην λιμνοθάλασσα ‘Κόλλα’ διοχετεύεται μεγάλο μέρος των ομβρίων των γειτονικών οικισμών (μέσω της τάφρου ‘Κωτσέλα’) αλλά και μεγάλο μέρος των ομβρίων του αεροδρομίου και μέσω αυτής οδηγούνται στη θάλασσα που βρίσκεται στο νότιο τμήμα του αεροδρομίου. Από την μελέτη διαπιστώθηκε η απουσία των αναγκαίων υδραυλικών έργων αποκατάστασης της επικοινωνίας, γεγονός το οποίο επιβάλλεται από την θέση και την υψομετρία του έργου για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων κυρίως στις εκτάσεις που βρίσκονται ανατολικά του προς κατασκευή τροχιόδρομου. **Η υφιστάμενη τάφρος/αύλακα αποτελεί επίσης, υδάτινο διάδρομο** για την ιχθυοπανίδα, τα παρυδάτια πτηνά και άλλα είδη πανίδας. **Η κατάργηση της θα επιφέρει μη αναστρέψιμες επιπτώσεις** στη δομή και λειτουργία του υγροτόπου, απώλεια ή/και τροποποίηση των ενδιαιτημάτων και πιθανόν επιπτώσεις στη Λ/Θ Χαλικιόπουλου.

Ως προς την κατασκευή αλλά και την χωροθέτηση του δυτικού δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών και των λοιπών εγκαταστάσεων, δεν μπορεί να υπάρξει εκτίμηση της μεταβολής του υδρολογικού καθεστώτος άρα και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κατασκευή του έργου, καθώς στην μελέτη δεν υπάρχουν στοιχεία (οριζοντιογραφική και υψομετρική αποτύπωση, διατομές κ.α.). Στην έκταση αυτή προβλέπεται απαλλοτρίωση μεταξύ άλλων 17,9 στρ ελώδους έκτασης, η οποία αποτελεί σημαντικό ενδιαίτημα παρυδάτιων πτηνών και αμφιβίων και εν γένει ενδιαιτήματα φωλεοποίησης, τροφοληψίας και αναπαραγωγής πολλών ειδών πανίδας γεγονός που δεν αναφέρεται στη ΜΠΕ ούτε στις επιπτώσεις. Επιπρόσθετα, στην Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη και Master Plan περιοχής Natura 2000 ΚΕΡΚΥΡΑ-ΚΑΝΟΝΙ-ΜΕΣΣΟΓΓΗ, στις προτεινόμενες Ζώνες Προστασίας στο Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος για τη θεσμοθέτησή τους προβλέπεται η Ζώνη Α “Υγρότοπος” που περιλαμβάνει και τμήμα των προς απαλλοτρίωση ελωδών εκτάσεων με καθεστώς ιδιαίτερα αυστηρής προστασίας.

Δεν προβλέπονται αντισταθμιστικά μέτρα λόγω απώλειας υγροτοπικών εκτάσεων και ενδιαιτημάτων. Για την εκτίμηση των μέτρων αποκατάστασης/υποκατάστασης απαιτείται εκτίμηση του περιβαλλοντικού κόστους από τις εν λόγω απώλειες και προσδιορισμός των μέτρων αυτών (π.χ. Σχέδιο και έργα εξυγίανσης της Λιμνοθάλασσας Κόλλα και Χαλικιόπουλου, σύστημα μόνιμης παρακολούθησης ποιοτικών και ποσοτικών παραμέτρων), σύμφωνα με τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης, της επιστήμης της οικολογίας και των εγχειριδίων για την εφαρμογή της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Ύδατα (Οδηγία 2000/60/ΕΚ) όπως αυτή ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο.

Βάσει των προαναφερθέντων, η Υπηρεσία μας θεωρεί αναγκαία:

- τη διασφάλιση της υδραυλικής επικοινωνίας της "λίμνης Κόλλα" με τη Λ/Θ Χαλικιόπουλου και τη θάλασσα και συνεπώς την σαφή πρόβλεψη στη ΜΠΕ της κατασκευής των αναγκαίων έργων κατόπιν υδραυλικής μελέτης,
- την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων που θα τεκμηριώνουν τις επιπτώσεις και τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων σύμφωνα και με τα σύγχρονα βιβλιογραφικά δεδομένα και τις έρευνες πεδίου,
- τη συμπλήρωση των μέτρων με τα απαιτούμενα αντισταθμιστικά μέτρα αποκατάστασης/ υποκατάστασης κατόπιν εκτίμησης του περιβαλλοντικού κόστους,
- την επικαιροποίηση του θεσμικού πλαισίου και του περιεχομένου των σχετικών κεφαλαίων.

Τα παραπάνω ζητούμενα μέτρα, στοιχεία και μελέτες αποτελούν προϋπόθεση προκειμένου η Υπηρεσία μας να γνωμοδοτήσει οριστικά, συνεπώς το παρόν έγγραφο αποτελεί την κατ' αρχήν άποψη της Υπηρεσίας μας.

5. Συμπέρασμα της γνωμοδότησης

A.ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ-ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ	<input type="checkbox"/>
B.ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<input type="checkbox"/>
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<input type="checkbox"/>
Δ.ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>
Ε.ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	<input type="checkbox"/>

Συνημμένα: Η ΣΜΠΕ του θέματος

Ε.Δ.

Τμ. Περιβάλλοντος

**Η ΑΝΑΠΛ/ΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΡΙ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

Χρυστάλλα Παπασωζομένου
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α'β