

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων**

**Έργο: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε.
ΙΘΑΚΗΣ**

Π/Υ: 187.769,16 ΕΥΡΩ ΜΕ ΦΠΑ

ΘΕΣΗ

1. Γενική περιγραφή

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνει επισκευή και αποκατάσταση τμήματος του επαρχιακού οδικού δικτύου Ιθάκης, και πιο συγκεκριμένα επί της υπ' αριθ. 46 Επαρχιακής Οδού Ιθάκης, Βαθύ – Κιόνι στη θέση Μπροσσαετός.

Κατά μήκος του επαρχιακού οδικού δικτύου, έχουν επισημανθεί σε αρκετές θέσεις έντονες βλάβες του καταστρώματος της οδού, που οφείλονται τόσο στην ροή υπογείων υδάτων, όσο και σε κατολισθήσεις κατάντη τμημάτων της οδού, λόγω παλαιότητας των λιθοδομών αντιστήριξης αυτής.

Επίσης έχουν εντοπιστεί και έντονες ζυμώσεις του οδοστρώματος, οι οποίες καθιστούν επικίνδυνη την κυκλοφορία.

Η αντιμετώπιση των βλαβών σε αυτά τα τμήματα είναι απαραίτητο να γίνει, καθώς τα προβλήματα που επισημάνθηκαν επιδεινώνονται με κίνδυνο ολικής κατάρρευσης της οδού και διακοπή της οδικής κυκλοφορίας. Ιδιαίτερα στη θέση Μπροσσαετός, δεδομένου ότι για την εξυπηρέτηση της οδικής κυκλοφορίας μεταξύ Νοτίου και Βορείου τμήματος του νησιού, δεν υπάρχουν εναλλακτικές διαδρομές.

2. Εργασίες

Οι εργασίες που προτείνονται να κατασκευαστούν είναι εργασίες επισκευής και αποκατάστασης της οδού με ανακατασκευή κατάντη τμήματος της οδού, καθώς και κατάντη παλαιών λιθοδομών, αντικατάστασή τους με τοίχους αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα και επένδυσή τους με λιθοδομή, επιλέγοντας την κρισιμότερη εξ' αυτών θέση. Θα πρέπει επίσης να γίνει καθαίρεση των τμημάτων του καταστρώματος της οδού που έχουν έντονες βλάβες, και στην συνέχεια να γίνει αποκατάστασή τους με οδοστρώσια και ασφαλικό.

Για τις εργασίες θα ακολουθηθούν οι προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις εγκριμένες Ε.Τ.Ε.Π. (ΦΕΚ Β' 2221/2012). Στα πλαίσια της μελέτης εφαρμογής θα πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση του τοπογραφικού σχεδίου που θα λαμβάνει υπόψη τις αλλαγές που έχουν συντελεστεί στο ανάγλυφο στην φάση της κατασκευής. Επίσης

Θα ελεγχθεί ότι όλα τα έργα οριοθετούνται εκτός του ελάχιστου απαιτούμενου πλάτους οδού με βάση την κατηγορία του δρόμου ή μελλοντικής του χρήσης.

Εκ των ανωτέρω αναφερομένων συνάγεται ότι το συγκεκριμένο έργο αφορά εργασίες που αποκαθιστούν φθορές και βλάβες (εξαιτίας της χρήσης αλλά και φυσικών φαινομένων) και αποσκοπεί στην επαναφορά του οδικού δικτύου στην αρχική του κατάσταση και όχι στην ουσιαστική τροποποίηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του.

Μετά το πέρας των εργασιών ο ευρύτερος χώρος του έργου πρέπει να αποδοθεί καθαρός χωρίς απορρίμματα και χωρίς εναπομείναντα προϊόντα εκσκαφών ή άλλα δομικά υλικά ή αντικείμενα που θα καταστούν σε αχρηστία ή θα περισσέψουν ή δεν θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών (π.χ. αδρανή, τσιμέντα, ξύλα, σίδερα κ.λπ.).

Οι εργασίες θα γίνουν και σύμφωνα και με τους όρους των συναρμόδιων υπηρεσιών (υπηρεσίες Υπουργείου Πολιτισμού, Δ/νσης Δασών, υπηρεσίες Περιβάλλοντος).

3. Δαπάνη

Ο προϋπολογισμός των εργασιών έγινε με βάση τα ισχύοντα εγκεκριμένα ενιαία τιμολόγια εργασιών και μαζί με το εργολαβικό όφελος, απρόβλεπτα, απολογιστικά, πρόβλεψη αναθεώρησης και Φ.Π.Α. ανέρχεται σε **187.769,16 €**.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Αργοστόλι,
02/06/2016

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Αργοστόλι, 02/06/2016
Η Αναπλ. Προϊσταμένη
Τ.Σ.Ε

Αγγελική Κοκκολιάδη
πολιτικός μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αργοστόλι, 02/06/2016
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Δ.Τ.Ε.

Διονυσία Κακονύκτη
πολιτικός μηχανικός

Λάμπρος Νικολάου
γεωλόγος

Νικόλαος Ανδρεάτος
πολιτικός μηχανικός