

### 3<sup>η</sup> Επερώτηση

Κύριε Περιφερειάρχη

Είναι σε όλους γνωστή η χρόνια υποστελέχωση του Πυροσβεστικού σώματος που έχει άμεσες επιπτώσεις στην ασφάλεια των πολιτών και των περιουσιών. Την κατάσταση αυτή έχει επιτείνει η υποχρεωτική στελέχωση με πυροσβεστικές υπηρεσίες από το Πυροσβεστικό Σώμα των δώδεκα (12) περιφερειακών αεροδρομίων, μεταξύ αυτών και της Κεφαλονιάς, όπως προβλέπει η σύμβαση - σύμπραξη του Ελληνικού Δημοσίου και της Ελληνογερμανικής κοινοπραξίας - Fgarport A.E.

Το γεγονός της παραχώρησης 23 πυροσβεστών για το αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς (14 μονιμοί και 9 πενταετούς θητείας) έχει οξύνει παραπέρα το πρόβλημα της έλλειψης προσωπικού και δημιουργεί έντονη ανησυχία και προβληματισμό στο προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος, αφού δημιουργεί αντίστοιχα κενά στον πυροσβεστικό οργανισμό με επιπτώσεις στην επαρκή και ασφαλή πυροσβεστική κάλυψη όλης της επικράτειας του νησιού. Φυσικά αντίστοιχη κατάσταση υπάρχει και στα άλλα νησιά της Περιφέρειας Ι.Ν. Κάποια από αυτά τα κενά σύμφωνα με τις διαβεβαιώσεις των υπευθύνων, προβλέπεται να καλυφθούν με μεταθέσεις και κυριολεκτικό ξεσπίτωμα πυροσβεστών από άλλες περιοχές της χώρας, απόφαση που ενθάρρυνε και υιοθέτησε και ο κ. αντιπεριφερειάρχης Κεφαλονιάς. Είναι προκλητικό το γεγονός ότι παρότι υπήρχε χρόνιο αίτημα, (πριν παραχωρηθεί το αεροδρόμιο στην κοινοπραξία - Fgarport A.E.), να καλυφθεί με τις ανάλογες πυροσβεστικές υπηρεσίες και προσωπικό το αεροδρόμιο Κεφαλονιάς, καμμιά ενέργεια μέχρι σήμερα δεν είχε γίνει και μόνο τώρα μετά την παραχώρηση στους ιδιώτες επενδυτές προσέτρεξε η κυβέρνηση να στελεχώσει τις υπηρεσίες πυρασφάλειας και να επανδρώσει το αεροδρόμιο με ειδική ομάδα πυροσβεστών, αποδυναμώνοντας έτσι τις υπάρχουσες δυνάμεις που έχουν στην ευθύνη τους όλο το νησί της Κεφαλονιάς. Η απόφαση αυτή δημιουργεί ιδιαίτερη ανησυχία και σε όλη την τοπική κοινωνία, αφού η ακόμη μεγαλύτερη υποστελέχωση δημιουργεί σε συνδυασμό με τις ελλείψεις και τα προβλήματα που υπάρχουν στην υλικοτεχνική υποδομή και τα εναέρια μέσα, ένα επικίνδυνο μίγμα. Μείωση προσωπικού σημαίνει και μείωση στην σύνθεση των πληρωμάτων με ότι αυτό συνεπάγεται για την αντιμετώπιση των συμβάντων αλλά και για την ίδια την ασφάλεια του προσωπικού και την σωστή διεκπαιραίωση της υπηρεσίας (άδειες-ρεπό κλπ). Ερωτηματικά επίσης δημιουργούνται στο προσωπικό για τις σχέσεις εργασίας, το ωράριο και τις αμοιβές του προσωπικού που θα απασχοληθεί σε όλα τα παραχωρηθέντα περιφερειακά αεροδρόμια. Η εξέλιξη αυτή σύμφωνα με καταγγελίες και συνδικαλιστικών φορέων, οδηγεί την κυβέρνηση να απεργάζεται σενάρια διπλασιασμού του χρόνου εργασίας του υπάρχοντος προσωπικού, μέσω των προληπτικών επιφυλακών και της περικοπής ρεπό και αδειών

Με βάση τα παραπάνω ερωτάσθε ποιες ενέργειες θα κάνετε ώστε:

- Να προχωρήσει τώρα η κυβέρνηση στις αναγκαίες προσλήψεις, για να καλύψει τα μεγάλα κενά που υπάρχουν συνολικά στο προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος στην ΠΙΝ συνολικά και να μπει επιτέλους φρένο στην τριχοτόμηση του προσωπικού (Μόνιμοι, Πυροσβέστες Πενταετούς Υποχρέωσης & Συμβασιούχοι Πυροσβέστες), με εξασφάλιση μόνιμων και σταθερών σχέσεων υπηρεσίας για όλους.
- Να μην υποβαθμιστούν ή καταργηθούν Πυροσβεστικές Υπηρεσίες ή Πυροσβεστικά Κλιμάκια του νομού και να στελεχωθούν πλήρως, με αναβάθμιση όσων εξ αυτών απαιτείται και να ενισχυθούν οι πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού για τη Δασική Υπηρεσία και το Πυροσβεστικό Σώμα
- Να μην περάσει ο νέος Κανονισμός Μεταθέσεων που έχει στα σκαριά η κυβέρνηση και να μην ξεσπιτωθούν οι πυροσβέστες που μετατίθενται για τις ανάγκες των ιδιωτικοποιημένου αεροδρομίου. Όσοι ήδη έχουν μετατεθεί ή πρόκειται να μετατεθούν αναγκαστικά, να καλυφθούν οι ανάγκες για στέγαση και σίτιση με πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.
- Για την καλύτερη οργάνωση ενόψει της αντιπυρικής περιόδου που ξεκινά την 1η Μαΐου, να γίνουν άμεσα καθαρισμοί και διανοίξεις των δασικών δρόμων, να τοποθετηθούν υδατοδεξαμενές όπου χρειάζεται.

Κέρκυρα 26/4/2017

Περιφερειακοί σύμβουλοι  
της Λαϊκής Συσπείρωσης Ι.Ν.  
**Θ. Γουλής**  
**Γ. Κορφιάτης**