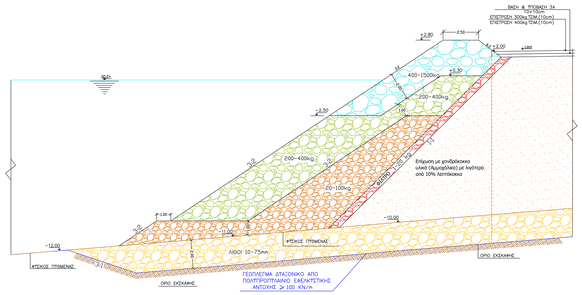

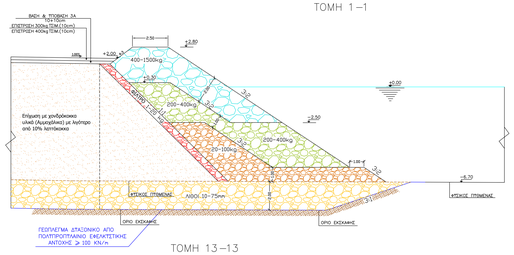

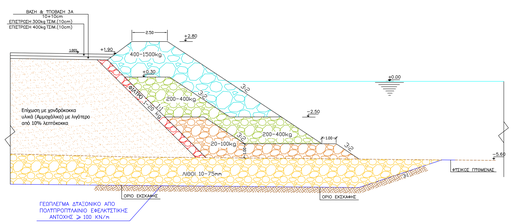

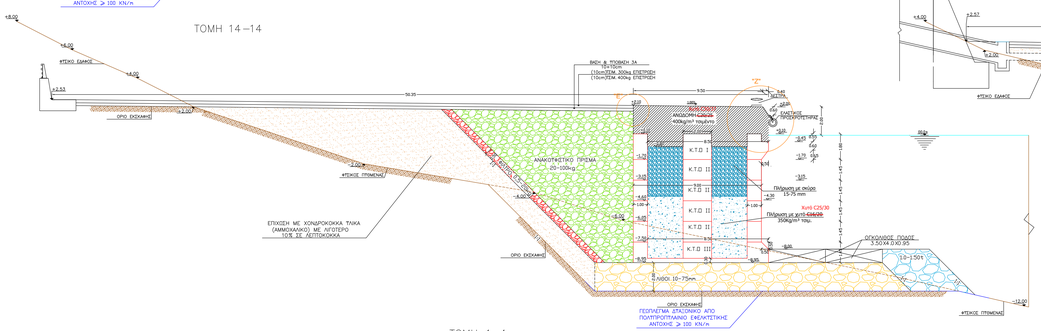

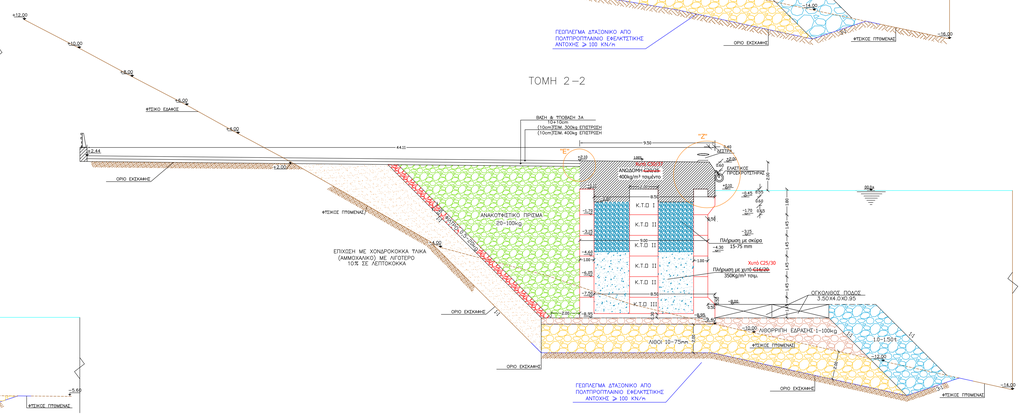

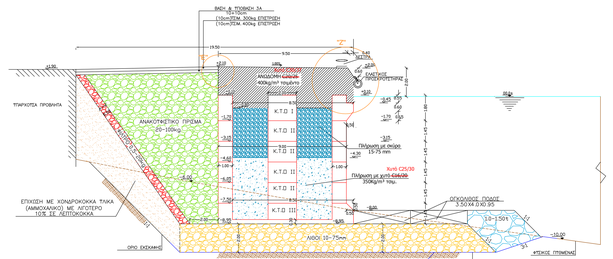

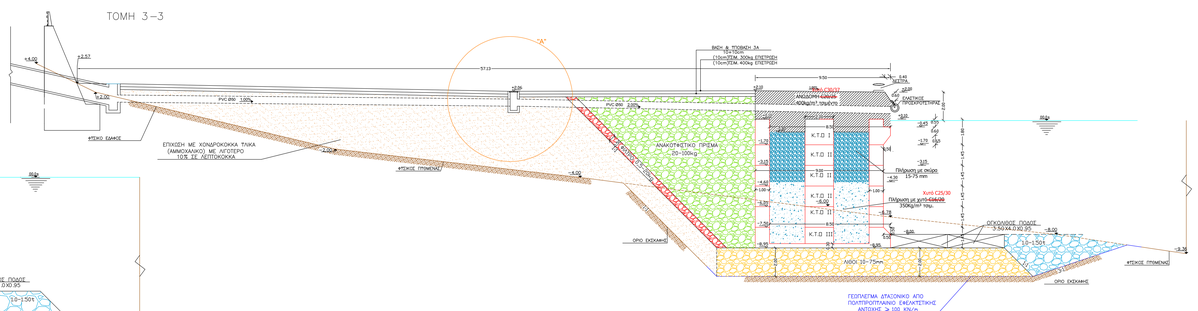

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

Λόγω ΚΤΣ-2016 καθορίζονται οι
κάτωθι κατηγορίες έκθεσης και κατηγορίες αντοχής σκυροδέματος:

-Σκυρόδεμα Συμπαγών Τεχνικών Ογκολίθων Ποδός Κρηπιδωμάτων → XS2 C25/30
-Σκυρόδεμα Κυψελωτών Τεχνικών Ογκολίθων (Κ.Τ.Ο.) Κρηπιδωμάτων → XS2 C25/30
-Υφαλο σκυρόδεμα:
α. πλήρωση εσωτερικών διακένων Κ.Τ.Ο. (οπές) χωρίς ξυλοτύπους → XS1 C25/30
β. πλήρωση εξωτερικών διακένων Κ.Τ.Ο. (κλείδες) χωρίς ξυλοτύπους → XS2 C25/30
γ. ύφαλο σκυρόδεμα κρηπιδωμάτων με ξυλότυπους → XS2 C25/30
-Σκυρόδεμα αναδομών κρηπιδωμάτων → XS3 C30/37
-Σκυρόδεμα δαπέδου χερσαίου χώρου → XS1 C25/30

Ιανουάριος 2017
Από τη Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Κεφ/νίας

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Όλες οι διαστάσεις είναι σε μέτρα.
2. Για Υπάρχουσα Κατάσταση βλέπε σχέδιο Λ-01.
3. Για Ορόμετογραφία βλέπε σχέδιο Λ-02 .
4. Για Διάταξη Τεχνητών Ογκολίθων βλέπε σχέδιο Λ-04(α,β,γ).
5. Για σχέδιο Κυψελωτών Τεχνητών Ογκολίθων βλέπε σχέδιο Λ-05.
6. Για λεπτομέρειες Κρίκου, Δέστρας, Οπλισμών και Φρεατίων βλέπε σχέδιο Λ-06.
7. Για σχέδιο Οπλισμού Κ.Τ.Ο. βλέπε σχέδιο Λ-07.
8. Προβλέπονται κατά μήκος των κρηπιδωμάτων χυτοχαλύβδινοι κρίκοι ανά 3 μέτρα μήκους, χυτοχαλύβδινες "μεγάλες" δέστρες ανά 10 μέτρα μήκους, ενώ για την προστασία των σκαφών θα τοποθετηθούν προσκρουστήρες.
9. Η κατασκευή των κρηπιδωμάτων θα γίνει από Κυψελωτούς Τεχνητούς Ογκολίθους (Κ.Τ.Ο) από σκυρόδεμα κατηγορίας ~~C20/25~~ με ελάχιστη περιεκτικότητα τσιμέντου 350 kg/m³. C25/30
10. Η κατασκευή της Ανωδομής θα γίνει από σκυρόδεμα κατηγορίας ~~C20/25~~ με ελάχιστη περιεκτικότητα τσιμέντου 400 kg/m³. C30/37
11. Εμπροσθεν των κρηπιδωμάτων θα τοποθετηθούν 2 σειρές Συμπαγών Τεχνητών Ογκολίθων Ποδός από σκυρόδεμα κατηγορίας ~~C16/20~~ με ελάχιστη περιεκτικότητα τσιμέντου 350 kg/m³. C25/30
12. Η προσαρμογή στους Κ.Τ.Ο και η πλήρωση των κυψελών θα γίνει με χυτό σκυρόδεμα κατηγορίας ~~C16/20~~ με ελάχιστη περεκτικότητα τσιμέντου 350 kg/m³. C25/30
13. Αρμοί συστολής (2cm) να μπουν στην περιοχή επίστρωσης ανά 25 m² επιφάνειας και αρμοί διαστολής να μπουν ανά 17.70 μέτρα μήκους κρηπιδώματος.
14. Οπλισμός δαπέδου πλέγμα Τ196 με επικάλυψη 5 cm.
15. Περιμετρικά των συμπαγών Ογκολίθων Ποδός θα τοποθετηθούν ογκόλιθοι ατομικού βάρους 1.00-1.50 ton .

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΚΤΣ-2016
ΦΕΚ-1561/Β'/2-6-2016

ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΟΜΕΣ α
Για τον διαγωνισμό του έργου:
"ΛΙΜΑΝΙ ΠΙΣΑΕΤΟΥ ΙΘΑΚΗΣ"
(ΚΩΔ. MIS 5000244)

Σημείωση Α.Τ.Ε. Π.Ε. Κεφ/νίας: Πρόκειται για το πρώτο σχέδιο τομών (α) με βάση την τεχνική μελέτη λιμενικών έργων και με τις απαιτήσεις προσαρμογής λόγω ΚΤΣ 2016.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΛΙΜΕΝΟΣ ΙΘΑΚΗΣ

ΣΤΑΔΙΟ ΙΙΙ ΦΑΣΗ Θ',ι'
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
ΛΙΜΕΝΑ ΙΘΑΚΗΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΛΙΜΕΝΑ ΠΙΣΑΕΤΟΥ

ΤΟΜΕΣ [1/2]

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
Ν. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ – ΕΨΙΛΟΝ Α.Ε. Δ. ΓΕΩΡΓΑΣ – Δ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ Ε.Π.Ε.	Λ–03.α
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2009 ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ : ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2017

ΚΛΙΜΑΚΑ			
1:100	ΕΠΙΒΛΕΨΗ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Ν. ΑΝΔΡΕΑΤΟΣ
	ΕΛΕΓΞΗΣ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ	Ι. ΤΖΑΝΕΤΑΤΟΥ
	ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΓΑΒΡΑΣ
	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	37/2009 ΝΕΤΕΕ