



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 20/07-06-2017 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. απόφασης 388-20/07-06-2017

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση σύναψης 1^{ης} Σ.Σ. του υποέργου ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΤΕΙΧΟΥΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ Ν.Α.Ο.Κ., ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΓΑΡΙΤΣΑΣ (ΝΕΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΚΡΑΟΥΤΕΚ Α.Ε. - ΒΑΡΝΑΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ), Π.Ε. Κέρκυρας.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 07 - 06 - 2017 ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:30, στα Καταστήματα των Περιφερειακών Ενοτήτων Κέρκυρας (Σαμάρα 13), Λευκάδας (Αντ. Τζεβελέκη), Κεφαλονιάς (Αργοστόλι /Πλατεία Βαλιάνου) και Ζακύνθου (21ης Μαΐου), συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. οικ. 45295/34/02-06-2017 πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Διονυσίου Στραβοράβδη, σύμφωνα με το άρθρο 175 του Ν.3852/2010, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. Διονύσιος Στραβοράβδης	Πρόεδρος
2. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος	Αντιπρόεδρος
3. Διονύσιος Μπάστας	Τακτικό μέλος
4. Σταύρος Γρηγόρης	Τακτικό Μέλος
5. Σπυριδούλα - Σοφία Αγγουράκη	Τακτικό Μέλος
6. Γεώργιος Τσιλιμιδός	Τακτικό Μέλος
7. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής	Τακτικό Μέλος

Χρέη γραμματέα εκτελεί η ορισθείσα με την αριθμ. πρωτ. οικ. 11588/4877/05-02-2014 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Ειρήνη Διαμάντη.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Διονύσιος Στραβοράβδης, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης:

Ε.Η.Δ. Θέμα 24ο^ο: Έγκριση σύναψης 1^{ης} Σ.Σ. του υποέργου ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΤΕΙΧΟΥΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ Ν.Α.Ο.Κ., ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΓΑΡΙΤΣΑΣ (ΝΕΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΚΡΑΟΥΤΕΚ Α.Ε. - ΒΑΡΝΑΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ), Π.Ε. Κέρκυρας.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 24ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Λευκάδας, κ. Θεόδωρου Χαλικιά, η οποία έχει ως εξής:

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση

Το θέμα εισάγεται στη Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως αρμόδιο όργανο που προκύπτει από την εφαρμογή των συνδυασμένων διατάξεων του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 4071/2012, και του άρθρου 3 παρ. 2γ του Π.Δ. 7/2013 για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Πρ/νης Αρχής από την Οικονομική Επιτροπή όσον αφορά την έγκριση σύναψης Συμπληρωματικής Σύμβασης.

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1.1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

1. Η μελέτη, προϋπολογισμού 4.027.000,00 € (με Φ.Π.Α. 23%), συντάχθηκε από την MARNET και εγκρίθηκε με την με αρ. πρωτ. ΟΙΚ/70388/27566/27-12-2012 Απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κέρκυρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.
2. Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 34436/13241/02-07-2013 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π. Ε. Κέρκυρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, εγκριτική του αποτελέσματος της διενεργηθείσας Δημοπρασίας την 16-04-2013, ανακηρύχθηκε μειοδότης η LM CONSTRUCTION Α.Κ.Τ.Ε. με μέση τεκμαρτή έκπτωση 39,03% επί των τιμών του τιμολογίου της μελέτης.
3. Με την υπ' αριθμ. 32353/13114/28-06-2016 απόφαση του Προϊσταμένου Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Π.Ε. Κέρκυρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, διαλύθηκε η με αρ. πρωτ. 51500/19835/25-09-2013 σύμβαση.
4. Με την υπ' αρ. 537-29/01-07-2016 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, ανατέθηκε η εργολαβία στον δεύτερο μειοδότη της διενεργηθείσας Δημοπρασίας την 16-04-2013, ήτοι στην Κ/Ξ ΓΚΡΑΟΥΤΕΚ Α.Ε. - ΒΑΡΝΑΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ με μέση τεκμαρτή έκπτωση 39,00%.
5. Το έργο εκτελείται βάσει της υπ' αριθμ. πρωτ. 94483/38961/01-11-2016 Εργολαβικής Σύμβασης ποσού 2.082.570,56 € (με Φ.Π.Α. 24%).
6. Ως προθεσμία περαίωσης του έργου ορίστηκε η 30^η Απριλίου 2019
7. Συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 57 του Ν. 3669/08 σχέδιο 1^{ου} ΑΠΕ και 1^{ης} συμπληρωματικής σύμβασης τα οποία υπογραφήκαν από τον ανάδοχο χωρίς επιφύλαξη και προεγκρίθηκαν από την Ε.Δ.Α. με το υπ' αριθμ. πρωτ. 1221/23-05-2017 έγγραφο της. Επί του 1^{ου} ΑΠΕ και της 1^{ης} ΣΣΕ γνωμοδότησε θετικά το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (θέμα 1^ο πράξη 3^η /29-05/2017)

1.2. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το αντικείμενο της εργολαβίας αυτής είναι η ανακατασκευή του παράκτιου τείχους στην περιοχή Ν.Α.Ο.Κ. και η ανακατασκευή πεζοδρομίου και η προστασία κρηπιδώματος σε όλο το μήκος της παραλιακής λεωφόρου Γαρίτσας.

Ειδικότερα προβλέπονται :

Ανακατασκευή του παράκτιου τείχους στη θέση Ν.Α.Ο.Κ.

- Κατασκευή νέου τοίχου αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Πίσω από τον τοίχο αντιστήριξης και τον κεφαλόδεσμο προβλέπεται τοποθέτηση λιθορριπής ανακουφιστικού πρίσματος για μείωση των ωθήσεων γαιών.
- Ακολουθεί επίχωση με φυτικές γαίες, φύτευση και κατασκευή των έργων διαμόρφωσης (παρτέρια, πλακοστρώσεις).
- Συγκεκριμένα προβλέπεται η μεταφύτευση όσων δένδρων επηρεάζονται από τις εκσκαφές σε άλλα σημεία του πάρκου, ενώ στις θέσεις τους θα φυτευθούν νέα δένδρα μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και την αποκατάσταση της επιφάνειας του πάρκου.
- Τέλος, πάνω στην επιφάνεια του κεφαλόδεσμου, μπροστά από τον τοίχο σκυροδέματος, ανακατασκευάζεται η λιθοδομή του αρχικού τείχους με τους ίδιους αριθμημένους λίθους.

Ανακατασκευή του πεζοδρομίου και προστασία του παραλιακού τοίχου της λεωφόρου Γαρίτσας εκτείνεται από τις εγκαταστάσεις του Ν.Α.Ο.Κ. έως και την διασταύρωση Δεσύλλα και διακρίνεται σε τρεις περιοχές ανάλογα με την έκταση της επέμβασης. Οι περιοχές αυτές είναι οι εξής :

- Περιοχή (α) ανακατασκευής πεζοδρομίου και ποδός.
Στην περιοχή αυτή, προβλέπεται πλήρης ανακατασκευή του πεζοδρομίου, με κατασκευή ανακουφιστικού πρίσματος από λιθορριπή καθώς και κατασκευή πόδα προστασίας από τη δράση των θαλάσσιων κυματισμών.
- Περιοχή (β) αποκατασταθέντος πεζοδρομίου.
Τα τμήματα, συνολικού μήκους 105 m, που υπέστησαν εκτεταμένες ζημιές μετά την κακοκαιρία στις αρχές Δεκεμβρίου του 2008 και έχουν ήδη επισκευαστεί μετά τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν τον Μάρτιο του 2009. Στις θέσεις αυτές αντικαθίσταται η πλακόστρωση (χωρίς να επηρεαστούν οι ιστοί ηλεκτροφωτισμού) από πλάκες ίδιου τύπου με τις νέες πλάκες που τοποθετούνται στην (α) περιοχή. Τέλος κατασκευάζεται και στα τμήματα αυτά ο πόδας προστασίας.
- Περιοχή (γ) αντικατάστασης φθαρμένων πλακών πεζοδρομίου από πλάκες ίδιας κοπής και σύστασης με τις υφιστάμενες.

1.3. ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Στην περιοχή του τείχους Ν.Α.Ο.Κ. έχουν εκτελεσθεί οι κάτωθι εργασίες:

- Περίφραξη χώρου με σταθερά μεταλλικά στοιχεία ύψους περ. 2,0m.
- Σήμανση του χώρου εργοταξίου και παραλιακής λεωφόρου Γαρίτσας με ρυθμιστικές πινακίδες.
- Επέκταση πλάτους κρηπιδώματος Ν.Α.Ο.Κ. κατά 2,20 μέτρα, για την απρόσκοπτη λειτουργία ανεφοδιασμού και πρόσβασης μόλου Ν.Α.Ο.Κ, αναγκαία επέμβαση, διότι μέρος του κρηπιδώματος καταλαμβάνεται από το εργοτάξιο και εκσκάπτεται.

- Μετακίνηση Ο.Κ.Ω (ύδρευση, ισχυρά ρεύματα), διότι τα δίκτυα στο κρηπίδωμα ΝΑΟΚ καταλάμβαναν μέρος του χώρου εκσκαφής.
- Κατασκευή προσωρινού επιχώματος και ράμπας πρόσβασης εξωτερικά, από την παραλιακή λεωφόρο, συμπεριλαμβανομένης και της θωράκισης για κυματισμούς με φυσικούς ογκόλιθους.
- Αποδόμηση του ΤΕΙΧΟΥΣ Ν.Α.Ο.Κ. με παράλληλη εκσκαφή του χώρου (75% περ. της συνολικής εκσκαφής), μετά την έγκριση, από την 21^η ΕΒΑ, της φωτογραφικής και αρχιτεκτονικής αποτύπωσης και αρίθμησης των λίθων του τείχους. Στην αποδόμηση περιλαμβάνεται και η θεμελίωση του τείχους.
- Δέσμευση του χώρου από την 21^η Ε.Β.Α. για ανασκαφική έρευνα από 23/6/2014 έως 27/2/2015.
- Καθαρισμός εργοταξίου και αποδόμηση υπόλοιπου τμήματος του τείχους, για την έναρξη κατασκευής πασσάλων και κεφαλόδεσμου (εργασία σε εξέλιξη).
- Κασσκευή δέκαεπτά μέχρι στιγμής πασσάλων έδρασης του τείχους

Στην παραλιακή λεωφόρο Γαρίτσας εκτελέσθηκαν:

- ✓ Παράδοση φωτογραφικής και αρχιτεκτονικής αποτύπωσης πεζοδρομίων.
- ✓ Προσωρινή επισκευή βλαβών στο πεζοδρόμιο της παραλιακής λεωφόρου Γαρίτσας, λόγω αστοχιών στο κρηπίδωμα (συνολικά 8 επεμβάσεις).
- ✓ Επισκευή σημαντικής βλάβης στο πεζοδρόμιο και στο τείχος της παραλιακής λεωφόρου Γαρίτσας στη θέση Δ14+55 μέτρα περίπου.

2. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ 1^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

2.1 ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ 1^{ου} ΑΠΕ μετά της 1^{ης}Σ.Σ.Ε.

Ο 1^{ος} Α.Π.Ε. συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 57 του Ν.3669/08 όπως αυτός ισχύει σήμερα για τα εκτελούμενα έργα και για το συγκεκριμένο έργο για να συμπεριλάβει:

- Αύξηση ποσότητας στο Α.Τ. 4 η οποία οφείλεται στη μεγάλη διάρκεια εξέλιξης του έργου η οποία οδήγησε στην ανάγκη εκ νέου εκθάμνωσης εδάφους και εκρίζωσης δενδρυλίων
- Αύξηση ποσότητας στο Α.Τ. 16 , η οποία οφείλεται στην ανάγκη εξομάλυνσηςκάποιωνδιαβρώσεων και συμπληρώσεως του υπάρχοντος επιχώματος.
- Μείωση ποσότητας στο Α.Τ. 17 η οποία οφείλεται σε σφάλμα της προμέτρησης της μελέτης. Η χρησιμοποίηση της επί έλαττον δαπάνης είναι αναγκαία για την άρτια και έντεχνη ολοκλήρωση του έργου και δεν τροποποιεί το «βασικό σχέδιο» του έργου.

• ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 1^{ου} Α.Π.Ε.

Ο παρών 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 57 του Ν.3669/2008 για να συμπεριλάβει αυξομειώσεις ποσοτήτων. Από τον πίνακα που ακολουθεί προκύπτει ότι η επιπλέον δαπάνη καλύπτεται από τις επί έλαττον ποσότητες και η μικρή διαφορά (αύξηση) απορροφάται από τα απρόβλεπτα.

Ο παρών 1ος ΑΠΕ είναι σε ισοζύγιο με την αρχική συμβατική δαπάνη (χωρίς Φ.Π.Α.):1.679.637,55 €.

Η συνολική δαπάνη του έργου διαμορφώνεται στο ποσό των 2.082.750,56 € με αναθεώρηση και ΦΠΑ.

Τα παραπάνω στοιχεία συνοψίζονται στο πίνακα που ακολουθεί:

	ΔΑΠΑΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Δαπάνη προτεινόμενου Α.Π.Ε.	Αύξηση ή Μείωση
ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	121.687,79 €	121.964,97 €	277,18 €
ΟΜΑΔΑ Β: ΛΙΘΟΡΡΙΠΕΣ - ΦΥΣΙΚΟΙ ΟΓΚΟΛΙΘΟΙ	204.978,25 €	204.986,25 €	0,00 €
ΟΜΑΔΑ Γ: ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ - ΠΑΣΣΑΛΟΙ	492.191,25	492.191,25	0,00 €
ΟΜΑΔΑ Δ: ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ	482.411,70	482.411,70	0,00 €
ΟΜΑΔΑ Ε: ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - ΛΟΙΠΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	37.167,15 €	37.167,15 €	0,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	1.338.436,13	1.338.713,31	277,18 €
Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%	240.918,50 €	240.968,40 €	49,90 €
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	12.098,66 €	11.771,58 €	327,08 €
ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	88.184,26 €	88.184,26 €	0,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	1.679.637,55 €	1.679.637,55 €	0,00 €
ΦΠΑ 24%	403.113,01	403.113,01	0,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	2.082.750,56 €	2.082.750,56 €	0,00 €
Διαφορά (Παρών Α.Π.Ε. – Σύμβασης)		0,00 €	

2.2 ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ 1^{ης} ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 57 § 1 του Ν.3669/2008 βάσει του οποίου ο φορέας κατασκευής του έργου έχει το δικαίωμα σύναψης σύμβασης συμπληρωματικών εργασιών, αν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης των συμπληρωματικών εργασιών ,που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου, με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα στις αναθέτουσες αρχές. Ωστόσο το συσσωρευτικό ποσό των συναπτόμενων συμβάσεων συμπληρωματικών έργων δεν πρέπει να υπερβαίνει το 50 % του ποσού της αρχικής σύμβασης.

Επίσης με το αρ.πρωτ. 20204 Α.Πλ. 2547/01-06-2005 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Αρχής Πληρωμής του Υπουργείου Οικονομίας & Οικονομικών βάσει του οποίου κατά την τροποποίηση οποιασδήποτε σύμβασης δημοσίου έργου πρέπει να τηρείται το βασικό σχέδιο του έργου. Επίσης οι προδιαγραφές ,τα χαρακτηριστικά του έργου δεν μπορούν να διαφοροποιούνται και σε καμία περίπτωση να υποβαθμίζονται ή να θίγεται η πληρότητα ή λειτουργικότητα του έργου.

• ΑΝΑΛΥΣΗ & ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ της 1^{ης} Σ.Σ.Ε.

Μετά την έναρξη των εργασιών ,τον Νοέμβριο του 2013 λήφθηκε **φωτογραφικό υλικό που αποτύπωνε την υπάρχουσα κατάσταση σε ολόκληρη την έκταση του έργου. Σε επόμενη φωτογράφιση (Αύγουστος του 2014)** του παραλιακού τείχους Γαρίτσας με σκοπό την έναρξη των εργασιών στο μέτωπο της παραλιακής Λεωφόρου ,προέκυψαν σε σύγκριση με τα στοιχεία φωτογράφισης που υπήρχαν από την ημερομηνία εγκατάστασης του Αναδόχου στο Έργο ,διαφοροποιήσεις. **Ειδικότερα διαπιστώθηκαν νέες βλάβες που οδήγησαν σε εκτεταμένες αποδιοργανώσεις του κρηπιδώματος** .Παράλληλα επεκτάθηκε η επιδείνωση των σημειακών βλαβών

τόσο στις θέσεις πλησίον των τεχνικών των ομβρίων όσο και σημεία όπου παρασύρθηκαν πλάκες ποδός ή κατέπεσαν μετωπικές πλάκες. Εξαιτίας αυτών παρουσιάστηκε διαρροή του υλικού του ανακουφιστικού πρίσματος του τείχους ,με αποτέλεσμα να προκύπτουν νέες και διαδοχικές υποχωρήσεις του πεζοδρομίου,**οι οποίες βρίσκονται ακόμη μέχρι και σήμερα σε εξέλιξη**. Το φαινόμενο αυτό είναι εύκολο να διαπιστωθεί ακόμα και με μία ματιά στις διαδοχικές φωτογραφικές αποτυπώσεις(**Νοεμβρίου 2014 αλλά και Νοεμβρίου 2016 και Φεβρουαρίου 2017**).

Για την εκτέλεση των απαιτούμενων συμπληρωματικών εργασιών που δεν μπορούσαν τεχνικά και οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση συντάχθηκε σε εκείνη τη φάση η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση εργασιών ,που εγκρίθηκε από το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων στις 04-3-15 και από την Οικονομική Επιτροπή Ιονίων Νήσων στις 27-05-2015 συνολικού ποσού 981.215,15 Ευρώ πλέον ΦΠΑ 23% 225.679,49 Ευρώ , χωρίς αυτή να υπογραφεί λόγω του ότι το έργο σταμάτησε.

Επειδή η νέα σύμβαση που υπογράφηκε με το δεύτερο μειοδότη – Κ/ξία ΓΚΡΑΟΥΤΕΚ ΑΕ- ΒΑΡΝΑΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ – μετά τη διάλυση της πρώτης εργολαβίας, αποτελεί συνέχεια και τμήμα της διαδικασίας του αρχικού διαγωνισμού η δε σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης είναι όλως απαραίτητη για την εκτέλεση της κυρίως Σύμβασης, προτείνεται η Σύνταξη και Έγκρισή της μαζί με 1^ο ΑΠΕ του έργου .

Υπάρχουν καταγεγραμμένα όλα τα έντονα καιρικά φαινόμενα στους τέσσερις χειμώνες που μεσολάβησαν.

Από την σύγκριση των τεσσάρων -πλέον- φωτογραφικών αποτυπώσεων αρχικής , ενδιάμεσων και πρόσφατης και από τις βλάβες που παρουσιάστηκαν μετά τη δημοπράτηση του έργου,συνάγεται ότι κατά την φάση της μελέτης και μέχρι τη δημοπράτηση του έργου,η ευστάθεια του κρηπιδώματος του τείχους ,σε πολλά σημεία του ήταν οριακή χωρίς να είναι δυνατόν να διαπιστωθεί μακροσκοπικά ακόμη και με προσεκτική παρατήρηση η υποβόσκουσα αυτή αποδιοργάνωση. Η μελέτη όπως και η σύμβαση προβλέπει τοπική αποκατάσταση του Κρηπιδώματος Παραλιακής Λεωφόρου Γαρίτσας σε όσες βλάβες (μικρής έκτασης) μέχρι τότε ήταν εμφανείς ,με ανάσχυση και επανατοποθέτηση δομών από τη θάλασσα. Η οριακή αυτή κατάσταση διαταράχθηκε κατά τους τελευταίους χειμώνες και συνεχίζει μέχρι σήμερα με καταρρεύσεις – μικρομετατοπίσεις και διαρροές επιχωμάτων ανάντι του παραλιακού σε πολλά σημεία του κρηπιδώματος. Εξαιτίας αυτού έγιναν υποχωρήσεις σε πολλά σημεία του κρηπιδώματος, όπως ανωτέρω επισημαίνονται.

Οι Νέες Εργασίες που απαιτούνται εξαιτίας των παραπάνω βλαβών :

α) Δεν προϋπήρχαν της δημοπράτησης του έργου και δεν κατέστη δυνατόν να επισημανθούν και να ενταχθούν στο Τεχνικό αντικείμενο του αρχικού έργου αν και τηρήθηκαν οι διατάξεις για την εκπόνηση των μελετών και την διεξαγωγή των αναγκαίων ερευνών , και καταβλήθηκε η ενδεδωγμένη επιμέλεια και προσοχή , γεγονός που επιβεβαιώνεται από την αρχική φωτογράφιση του έργου . Τηρούνται επομένως τα προβλεπόμενα στο άρθρο 57 παρ. 1. Του Ν.3669/2008 .

β) Είναι προφανές ότι λόγω της διασποράς των σημείων που έγιναν οι ζημιές σε έκταση του έργου 990,00 μέτρων μήκους (Περιοχή Α & Β) δεν μπορούν τεχνικά και οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα. Είναι προφανές ότι η κύρια σύμβαση δεν μπορεί να ολοκληρωθεί χωρίς να υπεισέλθουν οι εργασίες αποκατάστασης των ζημιών.

γ) Οι συγκεκριμένες εργασίες αποτελούν επέκταση του φυσικού αντικείμενου

Ακολουθούν οι συμπληρωματικές εργασίες και η αιτιολόγησή τους σύμφωνα με τα ανωτέρω:

A/A 1. Σ.Σ.1: Ανέλκυση δόμων από θάλασσα , καθαρισμός και επανατοποθέτηση στις κατάλληλες θέσεις (ταυτόσημο με το Α.Τ. 25 της κύριας Σύμβασης).Αφορά στα σημεία όπου λείπουν μεμονωμένοι δόμοι (έως δύο γειτονικοί).

Εφόσον η κατάσταση του κρηπιδότοιχου και των αποκολληθέντων δόμων είναι καλή προβλέπεται μετά την ανέλκυσή τους από τη θάλασσα και τον καθορισμό τους η επανατοποθέτησή τους , στις θέσεις από τις οποίες αποκολλήθηκαν . Σε περίπτωση ακαταλληλότητας τους αντικαθίστανται με νέους δόμους η προμήθεια και επεξεργασία των οποίων πληρώνεται με άλλο άρθρο του τιμολογίου . Οι εργασίες αυτές αφορούν αποκολλήσεις δόμων που προέκυψαν μετά τη δημοπράτηση του έργου . Η επιπλέον αυτή ποσότητα συμβατικής εργασίας , παρόλο που δε συμπεριλαμβάνεται στο συμβατικό αντικείμενο του έργου είναι αναγκαία διότι δεν είναι δυνατόν να ανακατασκευαστεί το ανακουφιστικό πρίσμα και η πλακόστρωση πεζοδρομίου , χωρίς την επισκευή των μεμονωμένων μεν αυτών βλαβών .

Άρθρα 2 (Σ.Σ.2.1 & Σ.Σ.2.2.) , 3 (Σ.Σ.3.1. & Σ.Σ.3.2.) , 4 (Σ.Σ.4.1. & Σ.Σ.4.2.) , 5 (Σ.Σ.5.1. & Σ.Σ.5.2.) .

Τα άρθρα αυτά της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. αφορούν τις μη μεμονωμένες (άνω των δυο δόμων) , πλην διάσπαρτες βλάβες του κρηπιδότοιχου της Παραλιακής Λεωφόρου Γαρίτσας . Οι νέες εργασίες που απαιτούνται για την επισκευή των βλαβών , παρόλο που δεν συμπεριλαμβάνονται στο συμβατικό αντικείμενο του έργου είναι απαραίτητες , διότι δεν είναι δυνατόν να ανακατασκευαστεί το ανακουφιστικό πρίσμα και η πλακόστρωση του πεζοδρομίου , χωρίς την επισκευή των βλαβών και αποδιοργανώσεων του παραλιακού κρηπιδότοιχου . Οι νέες εργασίες ως προαναφέρθηκε , κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων(καιρικά φαινόμενα μετά τη σύμβαση του έργου) και δεν μπορούν να διαχωριστούν από το φυσικό αντικείμενο της κύριας σύμβασης του έργου . Επειδή οι βλάβες στον κρηπιδότοιχο , τόσο ως προς την κατηγορία και το βαθμό αστοχίας όσο και , της από αυτά εξαρτώμενης μεθοδολογίας αποκατάστασης και κατ' επέκταση τιμολόγησης , διαφέρουν , συντάχθηκαν 4 νέες τιμές. Οι νέες τιμές αυτές κατηγοριοποιούν τις βλάβες του κρηπιδότοιχου σε συνδυασμό με τον τρόπο αποκατάστασης και έχουν ως εξής :

A/A 2. Σ.Σ.2.1. & Σ.Σ.2.2: Επισκευή κρηπιδότοιχου με τύπο βλάβης Α.

Η επισκευή κρηπιδότοιχου παραλιακής λεωφόρου Γαρίτσας με τύπο βλάβης Α; , αφορά απώλεια δόμων λόγω πτώσης τους στη θάλασσα με τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις :

- Απώλεια άνω των δύο γεινιαζόντων δόμων (αποκόλλησή τους από το λιθοκονίαμα και πτώση τους στη θάλασσα) .
- Το λιθοκονίαμα στο σύνολο της έκτασης της βλάβης είναι υγιές , ήτοι μη αποδιοργανωμένο , χωρίς ρηγματώσεις – απώλειες διατομής , καθώς και επαρκούς αντοχής .
- Για να ολοκληρωθεί η επισκευή της βλάβης δεν απαιτείται η καθαίρεση του υπεράνω της θέσης βλάβης τμήματος του τείχους (απαραμόρφωτη ανωδομή) .
- Το εύρος της βλάβης επιβάλλει, για την επίτευξη της μονολιθικότητας και της απαιτούμενης αντοχής του φορέα (σύνθετος κρηπιδότοιχος αποτελούμενος από δόμους και λιθοκονίαμα) , τη χρήση ειδικών αγκυρώσεων κατά την τοποθέτηση των δόμων (λίθινα κλειδιά) .

Επειδή στη διαμόρφωση της τιμής (βλέπε ανάλυση τιμών) συμμετέχει η πυκνότητα των δόμων στην όψη του κρηπιδότοιχου (πλήθος δόμων ανά τετραγωνικό μέτρο όψης) συντάχθηκαν οι ακόλουθες δύο τιμές :

- Σ.Σ.2.1 – Για όψη κρηπιδοτόιχου με πυκνότητα δόμων από, 4 έως 6 ανά τετραγωνικό μέτρο,
- Σ.Σ.2.2 – Για όψη κρηπιδοτόιχου με πυκνότητα δόμων από 7 έως 10 ανά τετραγωνικό μέτρο.

A/A 3. Σ.Σ.3.1 & Σ.Σ.3.2 : Επισκευή κρηπιδοτόιχου με τύπο βλάβης Β .

Η επισκευή κρηπιδοτόιχου παραλιακής λεωφόρου Γαρίτσας με τύπο βλάβης Β , αφορά απώλεια δόμων λόγω πτώσης τους στη θάλασσα και αποδιοργανωμένο - κατεστραμμένο ή ανεπαρκούς αντοχής λιθοκονίαμα με τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις :

- Απώλεια άνω των δύο γεινιαζόντων δόμων (αποκόλλησή τους από το λιθοκονίαμα και πτώση τους στη θάλασσα) ή /και αποδιοργάνωση των υφιστάμενων στην έκταση της βλάβης.
- Το λιθοκονίαμα, στην έκταση της βλάβης και μόνο, δεν είναι υγιές, ήτοι είναι αποδιοργανωμένο ή ρηγματωμένο ή υπάρχουν απώλειες διατομής ή είναι ανεπαρκούς αντοχής. Επομένως, κατά την επισκευή ανακατασκευάζεται το σύνολο του πάχους του κρηπιδοτόιχου μόνο στην έκταση της βλάβης (δόμοι και λιθοκονίαμα) .
- Για να ολοκληρωθεί η επισκευή της βλάβης δεν απαιτείται η καθαίρεση του υπεράνω της θέσης βλάβης τμήματος του τείχους (απαραμόρφωτη ανωδομή) .

Το εύρος της βλάβης επιβάλλει, για την επίτευξη της μονολιθικότητας, και της απαιτούμενης αντοχής του φορέα (σύνθετος κρηπιδοτόιχος από δόμους και λιθοκονίαμα) , τη χρήση ειδικών αγκυρώσεων κατά την τοποθέτηση των δόμων (λίθινα κλειδιά) .

Επειδή στη διαμόρφωση της τιμής (βλέπε ανάλυση τιμών) συμμετέχει η πυκνότητα των δόμων στην όψη του κρηπιδοτόιχου (πλήθος δόμων ανά τετραγωνικό μέτρο όψης) συντάχθηκαν οι ακόλουθες δύο τιμές

Σ.Σ.3.1 – Για όψη κρηπιδοτόιχου με πυκνότητα δόμων από 4 έως 6 ανά τετραγωνικό μέτρο.

Σ.Σ.3.2 - Για όψη κρηπιδοτόιχου με πυκνότητα δόμων από 7 έως 10 ανά τετραγωνικό μέτρο.

A/A 4. Σ.Σ.4.1. & Σ.Σ.4.2 : Επισκευή κρηπιδοτόιχου με τύπο βλάβης Γ .

Η επισκευή κρηπιδοτόιχου παραλιακής λεωφόρου Γαρίτσας με τύπο βλάβης Γ , αφορά απώλεια δόμων λόγω πτώσης τους στη θάλασσα σε συνδυασμό με βλάβη ή/και αποδιοργάνωση στο σύνολο του ύψους της διατομής με τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις :

- Απώλεια άνω των δύο γεινιαζόντων δόμων και αποδιοργάνωση υφιστάμενων Το λιθοκονίαμα στο σύνολο της έκτασης της βλάβης είναι υγιές , ήτοι μη αποδιοργανωμένο, χωρίς ρηγματώσεις – απώλειες διατομής , καθώς και επαρκούς αντοχής.
- Για να επισκευαστεί η βλάβη απαιτείται η καθαίρεση των δόμων του υπεράνω της θέσης βλάβης τμήματος του κρηπιδοτόιχου (παραμορφωμένη ανωδομή). Το εύρος της βλάβης επιβάλλει , για την επίτευξη της μονολιθικότητας και της απαιτούμενης αντοχής του φορέα (σύνθετος κρηπιδοτόιχος αποτελούμενος από δόμους και λιθοκονίαμα), τη χρήση ειδικών αγκυρώσεων κατά την τοποθέτηση των δόμων (λίθινα κλειδιά) .

Επειδή στη διαμόρφωση της τιμής (βλέπε ανάλυση τιμών) συμμετέχει η πυκνότητα των δόμων στην όψη του κρηπιδότοιχου (πλήθος δόμων ανά τετραγωνικό μέτρο όψης) συντάχθηκαν οι ακόλουθες τιμές:

- Σ.Σ.4.1 – Για όψη κρηπιδότοιχου με πυκνότητα δόμων από 4 έως 6 ανά τετραγωνικό μέτρο.
- Σ.Σ.4.2. – Για όψη κρηπιδότοιχου με πυκνότητα δόμων από 7 έως 10 ανά τετραγωνικό μέτρο .

A/A 5. Σ.Σ.5.1 & Σ.Σ.5.2 – Επισκευή κρηπιδότοιχου με τύπο βλάβης Δ.

Η επισκευή κρηπιδώματος παραλιακής λεωφόρου Γαρίτσας με τύπο βλάβης Δ, αφορά απώλεια δόμων λόγω πτώσης τους στη θάλασσα και αποδιοργανωμένο κατεστραμμένο ή ανεπαρκούς αντοχής λιθοκονίαμα με τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις :

- Απώλεια άνω των δύο γειτνιαζόντων δόμων ή/και αποδιοργάνωση των υφιστάμενων στην έκταση της βλάβης.
- Το λιθοκονίαμα στη θέση της βλάβης δεν είναι υγιές , ήτοι είναι αποδιοργανωμένο ή ρηγματωμένο ή υπάρχουν απώλειες διατομής ή είναι ανεπαρκούς αντοχής σε όλο το ύψος της διατομής του κρηπιδότοιχου.
- Για να συντελεστεί η επισκευή της βλάβης απαιτείται η καθαίρεση και του υπεράνω της θέσης βλάβης τμήματος του κρηπιδότοιχου (δόμων και λιθοκονιάματος , παραμορφωμένη και αποδιοργανωμένη ανωδομή).
- Το εύρος της βλάβης επιβάλλει, για την επίτευξη της μονολιθικότητας και της απαιτούμενης αντοχής του φορέα (σύνθετος κρηπιδότοιχος αποτελούμενος από δόμους και λιθοκονίαμα) τη χρήση ειδικών αγκυρώσεων κατά την τοποθέτηση των δόμων (λίθινα κλειδιά).

Επειδή στη διαμόρφωση της τιμής (βλέπε ανάλυση τιμών) συμμετέχει η πυκνότητα των δόμων στην όψη του κρηπιδότοιχου (πλήθος δόμων ανά τετραγωνικό μέτρο όψης) συντάχθηκαν οι ακόλουθες νέες τιμές.

- Σ.Σ.5.1 – Για όψη κρηπιδότοιχου με πυκνότητα δόμων από 4 έως 6 ανά τετραγωνικό μέτρο.
- Σ.Σ.5.2 - Για όψη κρηπιδότοιχου με πυκνότητα δόμων από 7 έως 10 ανά τετραγωνικό μέτρο.

A/A 6. Σ.Σ.6 : Προμήθεια και επεξεργασία λίθων – δόμων κρηπιδότοιχου, εκτός ολόσωμων στηθαίων.

Για την αποκατάσταση των βλαβών εφόσον δεν ανευρεθούν δόμοι στη θάλασσα ή όσοι βρεθούν κριθούν ακατάλληλοι θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν νέοι δόμοι . Η προμήθεια αυτή αφορά την επισκευή των βλαβών που προέκυψαν μετά τη Σύμβαση του έργου και δεν μπορούν να διαχωριστούν από το συμβατικό φυσικό αντικείμενο του έργου.

A/A 7. Σ.Σ.7: Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων και πεζοδρομίων παντός τύπου και οιοδήποτε πάχους, χειρονακτικά, σταδιακά και με μεγάλη προσοχή για την εξαγωγή ακέραιων πλακών, αρίθμηση, μεταφορά και απόθεση σε παρακείμενη θέση, περιλαμβανομένης της αναγκαίας φωτογραφικής και αρχιτεκτονικής αποτύπωσης(ταυτόσημο με το Α.Τ. 47 της κύριας σύμβασης).

Οι αποδιοργανώσεις και η δημιουργία οπών στο παραλιακό τείχος μετά τη δημοπράτηση του έργου οδήγησαν σε σπηλαιώσεις του επιχώματος κάτω από το

πεζοδρόμιο με αποτέλεσμα την κατάρρευση τμήματος πεζοδρομίου στο κενό, το οποίο είχε ως αποτέλεσμα τις εκτεταμένες θραύσεις, ρηγματώσεις, κατακερματισμό ή και απώλεια των πλακών πεζοδρομίου. Οι επιπλέον αυτές ποσότητες εργασιών, παρόλο που σαν εργασίες περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση, αποτελούν αντικείμενο της συμπληρωματικής σύμβασης.

A/A 8. Σ.Σ.8: Καθαίρεση πλακοστρώσεων πεζοδρομίων παντός τύπου και οιοδήποτε πάχους χωρίς να καταβάλλεται προσοχή για την εξαγωγή ακέραιων πλακών (ταυτόσημο με το Α.Τ. 49 της Κύριας Σύμβασης).

Ως εις A/A 7. Η εργασία αυτή φορά το ποσοστό των πλακών που δεν μπορούν να διασωθούν ακέραιες και έχουν ήδη κατακερματιστεί σε μεγάλο βαθμό λόγω των κατά τόπους υποχωρήσεων του πεζοδρομίου. Οι επιπλέον αυτές ποσότητες εργασιών, παρόλο που σαν εργασίες περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση, αποτελούν αντικείμενο της συμπληρωματικής σύμβασης.

A/A 9. Σ.Σ.9: Επιστρώσεις πεζοδρομίων με υφιστάμενες πλάκες (ταυτόσημο με το Α.Τ. 51 της Κύριας Σύμβασης).

Όπως και στην κύρια σύμβαση, επίστρωση των πεζοδρομίων στις βλαμμένες περιοχές με τις πλάκες που έχουν διασωθεί, αριθμηθεί και αποτυπωθεί σύμφωνα με το A/A 8. Οι επιπλέον αυτές ποσότητες εργασιών, παρόλο που σαν εργασίες περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση, αποτελούν αντικείμενο της συμπληρωματικής σύμβασης.

A/A 10. Σ.Σ.10: Επιστρώσεις πεζοδρομίων με πλάκες μαρμάρου ίδιας κοπής και σύστασης με τις υφιστάμενες (ταυτόσημο με το Α.Τ. 52 της Κύριας Σύμβασης).

Εξαιτίας όλων των προαναφερθέντων προβλημάτων στον κρηπιδότοιχο που εμφανίστηκαν μετά τη Δημοπράτηση του Έργου, υπήρξαν συνεχείς υποχωρήσεις και σημαντικές παραμορφώσεις στα πεζοδρόμια οι οποίες οδήγησαν σε ρηγμάτωση ή και κατακερματισμό πολλών επιπλέον πλακών πεζοδρομίου. Οι πλάκες αυτές αντικαθίστανται με νέες πλάκες μαρμάρου ίδιας κοπής και σύστασης με τις υφιστάμενες. Οι επιπλέον αυτές ποσότητες εργασιών, παρόλο που σαν εργασίες περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση, αποτελούν αντικείμενο της συμπληρωματικής σύμβασης.

A/A 11. Σ.Σ.11: Καθαίρεση συνήθων κατασκευών, όπως τμημάτων πλακών, τοιχωμάτων, προβόλων κλπ ή διανοίξεις οπών σε αυτά, με εφαρμογή τεχνικών μη διαταραγμένης κοπής (ταυτόσημο με το 1ΠΝΤ/9 της Κύριας Σύμβασης).

Η εργασία αυτή αφορά κατά κανόνα την καθαίρεση σκυροδεμάτων του υπάρχοντα πόδα προστασίας σε περιοχές όπου το κρηπίδωμα λόγω των προαναφερθέντων βλαβών παρουσιάζει σημαντική ευαισθησία στις δονήσεις. Η ευαισθησία των περιοχών αυτών οφείλεται στην γειτνίαση τους με περιοχές που υπέστησαν βλάβες μετά τη δημοπράτηση του έργου. Κατά τη διερεύνηση της δυνατότητας αφαίρεσης των σκυροδεμάτων αυτών με κρουστικά εργαλεία από τον χερσαίο χώρο, δεν ήταν δυνατόν να διερευνηθούν περιοχές με αυξημένη ευαισθησία του Τείχους λόγω του κινδύνου υποχώρησης του πεζοδρομίου. Η εκτίμηση της ποσότητας έχει γίνει μακροσκοπικά από τον θαλάσσιο χώρο (φωτογραφίες). Η εργασία αυτή όπου κριθεί αναγκαία είναι αδύνατο να διαχωριστεί από την κύρια σύμβαση εφόσον πρέπει να προηγηθεί από την κατασκευή του νέου πόδα προστασίας όπως προδιαγράφεται από τη μελέτη.

A/A 12. Σ.Σ.12: Επεξεργασία πλακών.

Η νέα αυτή εργασία προέκυψε μετά από πρόταση της Αρχαιολογίας να μην απορριφθούν οι λιγότερο κατεστραμμένες πλάκες πεζοδρομίου, αλλά να αφαιρεθούν τα κατεστραμμένα τμήματα τους προκειμένου η προκύπτουσα πλάκα (μικρότερων διαστάσεων) να τοποθετηθεί στο έργο. Το μεγαλύτερο ποσοστό των πλακών αυτών τεκμηριώνεται ότι υπέστησαν βλάβες μετά τη δημοπράτηση του έργου, σε κάθε όμως περίπτωση η διαδικασία αυτή- αν εφαρμοσθεί- εξοικονομεί πόρους στο έργο και συμπεριλαμβάνονται στο φυσικό αντικείμενο του έργου.

A/A 13. Σ.Σ.13: Αποκατάσταση υπόβασης Περιοχής Γ Πεζοδρομίου Παραλιακής Λεωφόρου Γαρίτσας με σκυρόδεμα κατηγορίας C 12/15 κοιποστρώσεων, περιβλημάτων αγωγών, εξομαλυντικών στρώσεων κλπ (ταυτόσημο με το Α.Τ. 45της Κύριας Σύμβασης).

Συμβατική υποχρέωση για την περιοχή Γ είναι μόνο η αντικατάσταση των φθαρμένων πλακών. Λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων σε συνδυασμό με την αποδιοργάνωση του αρμολογήματος των πλακών παρουσιάστηκε απώλεια του λεπτού υλικού υποστρώματος βάσης των πλακών, με αποτέλεσμα τοπικές καθιζήσεις της πλακόστρωσης. Όπου απαιτείται γίνεται αντικατάσταση – ενίσχυση της υπόβασης με ελαφρό οπλισμένο σκυρόδεμα.

A/A 14. Σ.Σ.14: Οπλισμός αποκατάστασης υπόβασης Περιοχής Γ Πεζοδρομίου Παραλιακής Λεωφόρου Γαρίτσας με σιδηρούν δομικό πλέγμα B500C κατά ΕΛΟΤ 1423-3 εκτός υπογείων έργων (ταυτόσημο με το Α.Τ. 46της Κύριας Σύμβασης).

Ο οπλισμός που απαιτείται για τη σκυροδέτηση του A/A 13.

A/A 15. Σ.Σ.15: Πλήρωση κενών υπόβασης Περιοχής Γ Πεζοδρομίου Παραλιακής Λεωφόρου Γαρίτσας με θραυστό υλικό λατομείου (σκύρα) (ταυτόσημο με το Α.Τ. 26 της Κύριας Σύμβασης).

Πλήρωση με θραυστό υλικό λατομείου στις περιοχές της περιοχής Γ όπου παρατηρούνται κενά στο ανακουφιστικό πρίσμα πριν από την κατασκευή της τελικής υπόβασης από οπλισμένο σκυρόδεμα.

A/A 16. Σ.Σ.16: Ύφαλες σκυροδετήσεις με χρήση σιδηροτύπων (ταυτόσημο με το Α.Τ. 31 της Κύριας Σύμβασης).

Εξαιτίας των καιρικών φαινομένων και της υποσκαφής που αυτά προκάλεσαν στη βάση του κρηπιδότοιχου, προκύπτει η ανάγκη ύφαλου οπλισμένου σκυροδέματος στη βάση πάνω από τη θεμελίωση του κρηπιδότοιχου (στάθμη στέψης περίπου - 0,40μ.). Η εργασία αυτή αφορά στο ύφαλο οπλισμένο σκυρόδεμα στη βάση πάνω από τη θεμελίωση του κρηπιδότοιχου που έχει προκύψει μετά τη Σύμβαση του έργου και δεν μπορεί να διαχωριστεί από το συμβατικό φυσικό αντικείμενο του έργου.

A/A 17. Σ.Σ.17: Σιδηρούς οπλισμός λιμενικών έργων (ταυτόσημο με το Α.Τ. 41 της Κύριας Σύμβασης)

Ως εις A/A 16

- Όλες οι παραπάνω εργασίες οφείλονται σε απρόβλεπτες περιστάσεις που συνέβησαν μετά το χρόνο δημοπράτησης του έργου και κρίνονται

απαραίτητες και αναγκαίες για την έντεχνη και άρτια ολοκλήρωση τους.

- Οι εργασίες αυτές δεν διαχωρίζονται από την αρχική σύμβαση χωρίς να δημιουργήσουν προβλήματα, δεν διαφοροποιούν ουδόλως τον χαρακτήρα του έργου, «βασικό σχέδιο», είναι απαραίτητες για την λειτουργία του έργου και κυρίως προέκυψαν από απρόβλεπτες περιστάσεις μετά τη σύνταξη της μελέτης και τη δημοπράτηση του έργου.

Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 1ης Σ.Σ.Ε.

Το γενικό Σύνολο της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (1^{ης} Σ.Σ.Ε.) αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΑ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΑ ΝΕΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ 1 ^{ης} Σ.Σ.Ε.
Άθροισμα δαπανών εργασιών	1.406.084,08 €	1.338.436,13 €	515.353,59
Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%	253.095,13 €	240.918,50 €	92.763,65
Απρόβλεπτα	248.876,88 €	12.098,66 €	91.217,59
Απολογιστικές Εργασίες	0,00 €	0,00 €	86.850,00 €
Γ.Ε. & Ο.Ε. 18% επί των Απολογιστικών εργασιών	0,00 €	0,00 €	9.536,13 €
Σύνολο	1.908.056,09 €	1.591.453,29 €	795.720,96
Αναθεώρηση	88.184,26 €	88.184,26 €	44.092,13 €
Συνολική Δαπάνη Έργου (Σ.Δ.Ε.)	1.996.240,35 €	2.082.750,56 € (με ΦΠΑ)	839.813,09 (προ ΦΠΑ)

Ποσοστό αύξησης: $795.720,96 (1^{\text{η}} \text{ Σ.Σ.Ε.}) / 1.591.453,29 = 49,9996 \% < 50 \%$

Η Συνολική Δαπάνη του 1^{ου} Α.Π.Ε. με την 1^η Σ.Σ.Ε. ανέρχεται στο ποσό των 3.124.118,79 € (με ΦΠΑ 24 %).

Αφού λάβαμε υπόψη :

1. Το γεγονός ότι ο παρών 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών με 1^η Σ.Σ.Ε. έχουν υπογραφεί από τον ανάδοχο του έργου χωρίς επιφύλαξη.
2. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3669/08, άρθρο 57 παρ. 8, οι Ανακεφαλαιωτικοί Πίνακες εγκρίνονται από την Προϊσταμένη Αρχή.
3. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1524/06-06-2017 απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί τροποποίησης της απόφασης ένταξης του έργου προκειμένου να συμπεριληφθεί η δαπάνη της συμπληρωματικής σύμβασης
4. Ότι η ανωτέρω δαπάνη θα καλυφθεί από το Π.Δ.Ε./ΣΑΕΠ 0221 αι κωδικό ενάρθρου 2017ΕΠ02210004 (το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ευρ. Επιτρ. / Ευρωπ. Ταμείο Περιφ. Ανάπτυξης - ΕΤΠΑ και Εθν. Πόρους).
5. Το υπ' αρ. 1221/23-05-2017 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής της Π.Ι.Ν. στο οποίο διατυπώνεται σύμφωνη γνώμη για την τροποποίηση της σύμβασης του υποέργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΤΕΙΧΟΥΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ Ν.Α.Ο.Κ., ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΓΑΡΙΤΣΑΣ» αναδόχου ΓΚΡΑΟΥΤΕΚ Α.Ε. ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΡΝΑΛΗΣ όπως περιγράφεται στον 1^ο Α.Π.Ε. με την 1^η Σ.Σ.Ε., συνολικού προϋπολογισμού 3.124.118,79 €.

6. Το απόσπασμα πρακτικού της 3^{ης} πράξης 29-05-2017, θέμα 1^ο του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, που αφορά την ομόφωνη γνωμοδότησή του υπέρ της τροποποίησης της σύμβασης - έγκρισης 1^{ης} Σ.Σ.

Κατόπιν αυτών

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση σύναψης της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΤΕΙΧΟΥΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ Ν.Α.Ο.Κ., ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΓΑΡΙΤΣΑΣ (ΝΕΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΚΑΡΟΥΤΕΚ Α.Ε. ΒΑΡΝΑΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ύψους 1.041.368,23 € (με αναθεώρηση και ΦΠΑ), ήτοι συνολική δαπάνη του έργου σύμφωνα με τον 1^ο Α.Π.Ε., που περιλαμβάνει την Κύρια και την 1^η Σ.Σ.Ε., 3.124.118,79 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) .

Ε.Δ.

1. Πρ/νος Τμ. Σ.Ε.
2. Πρ/νος ΔΤΕ
3. Φ.Ε.
4. ΧΑ.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Κ.**

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Σχέδιο 1^{ου} Α.Π.Ε. με 1^η Σ.Σ.Ε.
2. Το υπ' αρ. 1221/23-05-17 έγγραφο της Ε.Δ.Α./Π.Ι.Ν.
3. Το υπ' αρ. 172/30-05-2017 έγγραφο του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων.

**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'**

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΤΕΙΧΟΥΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ Ν.Α.Ο.Κ., ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΓΑΡΙΤΣΑΣ (ΝΕΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΚΑΡΟΥΤΕΚ Α.Ε. ΒΑΡΝΑΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ύψους 1.041.368,23 € (με αναθεώρηση και ΦΠΑ), ήτοι συνολική δαπάνη του έργου σύμφωνα με τον 1^ο Α.Π.Ε., που περιλαμβάνει την Κύρια και την 1^η Σ.Σ.Ε., 3.124.118,79 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 388-20/07-06-2017

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Διονύσιος Στραβοράβδης

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ειρήνη Διαμάντη

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος

Διονύσιος Μπάστας

Σταύρος Γρηγόρης

Σπυριδούλα - Σοφία Αγγουράκη

Γεώργιος Τσιλιμιδός

Ευστάθιος - Σωτήριος Κουρής