



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜ/ΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Κέρκυρα, 26-07-2017
Αριθ.πρωτ. 62272/25603

Ταχ Δ/ση : Σαμάρια 13
Τηλέφωνο : 26613-62208
Ταχ. Κωδ. : 49100 – Κέρκυρα
Πληροφορίες : Ελ.Βασιλάκη
FAX :
E- mail : e.vasilaki@pin.gov.gr

ΠΡΟΣ: Περιφερειακό Συμβούλιο
Ενταύθα

ΚΟΙΝ: 1) Δήμο Παξών
Γάιος, Ν.Παξοί
Τ.Κ.49082
2) Δ/νση Αστυνομίας Κέρκυρας
Τμήμα Τροχαίας Κέρκυρας
Ι.Ανδρεάδη 1
Κέρκυρα Τ.Κ.49100

ΘΕΜΑ : Μονοδρόμηση τμήματος Επαρχιακής οδού Νο33 εντός του οικισμού Γάιου Παξών..

ΣΧΕΤ: 1) Το άρθρο 48 του Ν.4313/2014 (ΦΕΚ261/Α).
2) Τη υπ' αριθ.πρωτ.ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).
3) Το υπ' αριθ.πρωτ.84317/34631/29-09-2016 έγγραφο του Δημάρχου Παξών .
4) Το υπ' αριθ.πρωτ.62272/25603/21-07-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Αστυνομίας Κέρκυρας.

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

Σε συνέχεια του (3) παραπάνω σχετικού εγγράφου του Δημάρχου Παξών, που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τμήματα της Επαρχιακής Οδού Νο33 που διέρχονται μέσα από τον οικισμό του Γάιου Παξών και συνεννοήσεως με τον Δήμο και την Δ/νση Αστυνομίας Κέρκυρας, η υπηρεσία μας, αφού μελέτησε το θέμα και προκειμένου να εξομαλυνθούν οι κυκλοφοριακές ροές και συνθήκες, στην εν λόγω περιοχή , προτείνει τα κάτωθι :

α) Την μονοδρόμηση της Επαρχιακής Οδού Νο33, στο τμήμα των τελευταίων 30μ αυτής (τμήμα μεταξύ των σημείων 1 και 2 της συν/νης αεροφωτογραφίας), προ της συμβολής της με την παραλιακή οδό του Γάιου, με κατεύθυνση από την θάλασσα προς τον οικισμό.
Συγκεκριμένα στο τμήμα μεταξύ των σημείων 1 και 2 - όπως αυτά φαίνονται στην συν/νη αεροφωτογραφία, η επιτρεπόμενη κίνηση των διερχόμενων αυτοκινήτων θα είναι από το σημείο 2 προς το σημείο 1 και αυτό θα επιτευχθεί με την τοποθέτηση δύο ρυθμιστικών πινακίδων επί ενός στύλου, εδρασμένου στο σημείο 1 της Επαρχιακής Οδού 33, στην δεξιά πλευρά του οδοστρώματος για τους κατευθυνόμενους προς την θάλασσα και σε θέση που να είναι απολύτως ορατή και ελεύθερη εμποδίων. Οι ρυθμιστικές αυτές πινακίδες είναι:

- Η Πινακίδα απαγόρευσης εισόδου Ρ-7 και
- Η Πινακίδα υποχρεωτικής πορείας δεξιά Ρ-48 που θα κατευθύνει τους οδηγούς προς την παραλία διαμέσου της διαδρομής που φαίνεται στη συνημμένη αεροφωτογραφία και

β) Την απαγόρευση της διέλευσης των φορτηγών άνω των 5tn, επί της Επαρχιακής Οδού Νο33 μεταξύ των σημείων 3 και 2 της συνημμένης αεροφωτογραφίας και την εκτροπή τους μέσω της συνημμένης εναλλακτικής διαδρομής (συνολικού μήκους 3,4Κm.) . (Η κυκλοφοριακή αυτή ρύθμιση απλά σηματοδοτεί την πορεία που πρακτικά ήδη χρησιμοποιούν τα μεγάλα φορτηγά λόγω στενότητας του υφιστάμενου οδικού δικτύου.)

Η σηματοδότηση αυτή θα γίνει με την τοποθέτηση δύο πινακίδων επί ενός στύλου (μία ρυθμιστική και μία πληροφοριακή), εδρασμένου στο σημείο 3 της Επαρχιακής Οδού 33, στην δεξιά πλευρά του οδοστρώματος για τους κατευθυνόμενους προς την θάλασσα και σε θέση που να είναι απολύτως ορατή και ελεύθερη εμποδίων.

Οι ρυθμιστικές αυτές πινακίδες είναι:

- Η Ρυθμιστική Πινακίδα απαγόρευσης διέλευσης οχημάτων άνω των 5tn, Ρ13 με αναγραφή <5tn και
- Η Πληροφοριακή Πινακίδα υπόδειξης διαδρομής Π-91 με αναγραφή <5tn.

Η έγκριση της παρούσας μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης, που αφορά οδό που ανήκει στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Π.Ε. Κέρκυρας, λαμβάνεται με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, σύμφωνα με τα (1) & (2) σχετικά .

Κατόπιν των προαναφερομένων:

εισηγούμαστε στο Περιφερειακό Συμβούλιο

α) Την μονοδρόμηση της Επαρχιακής Οδού Νο33, στο τμήμα των τελευταίων 30μ αυτής (τμήμα μεταξύ των σημείων 1 και 2 της συν/νης αεροφωτογραφίας), προ της συμβολής της με την παραλιακή οδό του Γάιου, με κατεύθυνση από την θάλασσα προς τον οικισμό, με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας από το σημείο 2 προς το σημείο 1 και

β) Την απαγόρευση της διέλευσης των φορτηγών άνω των 5tn, επί της Επαρχιακής Οδού Νο33 μεταξύ των σημείων 3 και 2 της συνημμένης αεροφωτογραφίας και την εκτροπή τους μέσω της συνημμένης εναλλακτικής διαδρομής (συνολικού μήκους 3,4Km.)

Συν/να

- Το υπ' αριθ. πρωτ.84317/34631/29-09-2016 έγγραφο του Δημάρχου Παξών

- Απόσπασμα Χάρτη με προτεινόμενες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις

-Απόσπασμα Χάρτη με εναλλακτική διαδρομή φορτηγών Άνω 5tn

	<p>Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.ΚΕΡΚΥΡΑΣ</p>
<p><u>Ε. Δ.</u> Ελ. Βασιλάκη Χρον. Αρχείο</p>	<p>ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ Η/Μ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ/Α'β</p>