



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.  
ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Ζάκυνθος 19 Ιουλίου 2017

Αρ. Πρωτ.: οικ 61386/11588

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο  
Ταχ. Κώδικας: 29100  
Πληροφορίες: Δ.Γιαννούλης  
Τηλέφωνο: 26953-60375  
Fax: 26953-60373  
E-mail: giannoulis@pin.gov.gr

ΠΡΟΣ: **Το Περιφερειακό  
Συμβούλιο Περιφέρειας  
Ιονίων Νήσων**

ΚΟΙΝ.:

**ΘΕΜΑ: Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης της Περιφέρειας Ιονίων  
Νήσων με την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΑΕ.**

**Εισηγητής Ελευθέριος Νιοτόπουλος  
Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ζακύνθου**

Το θέμα εισάγεται στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως αρμόδιο όργανο που ασκεί όλες τις αρμοδιότητες που ανήκουν στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων εκτός από εκείνες που έχουν ανατεθεί με ρητή διάταξη σε άλλο όργανο της περιφέρειας σύμφωνα με το άρθρο 163 του Ν.3852/2010 και κατ' εφαρμογή της παρ. 1α του άρθρου 100 του ιδίου νόμου σύμφωνα με το οποίο για τη μελέτη, την εκτέλεση έργων και την παροχή υπηρεσιών κάθε είδους οι Περιφέρειες και τα Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου δημοσίου χαρακτήρα του Ν.1256/1982 άρθρο 1 παράγραφος 6, μπορούν να συνάπτουν προγραμματικές συμβάσεις μεταξύ τους.

### **ΓΕΝΙΚΑ**

Το θέμα αφορά στην **επείγουσα ανάγκη** για την έγκριση σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και της εταιρείας ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, για την υλοποίηση της πράξης με τίτλο: **«Αναγνωριστική - προκαταρκτική μελέτη αντιπλημμυρικής θωράκισης νήσου Ζακύνθου».**

Πιο συγκεκριμένα, η μελέτη θα αφορά τους δύο κύριους χειμάρρους του νησιού, δηλαδή τον χείμαρρο Ξιφίτα και τον χείμαρρο Σκούρτη (Αλυκές), με λεκάνες απορροής 69.48km<sup>2</sup> και 37.42km<sup>2</sup> αντίστοιχα (σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου).

Τα παραπάνω ρέματα ξεκινούν από τους ορεινούς όγκους στα δυτικά και εν συνεχεία διατρέχουν πεδινές καλλιεργήσιμες εκτάσεις για να εκβάλουν τελικά στην θάλασσα. Κατά την πορεία τους προς την θάλασσα συμβάλλουν σε αυτά το πυκνό αποστραγγιστικό δίκτυο τάφρων της πεδινής περιοχής και πλήθος τάφρων αποχέτευσης του υφιστάμενου οδικού δικτύου.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της οικείας Περιφέρειας, το έργο κατηγοριοποιείται ως μεγάλης σημασίας και επείγουσας προτεραιότητας. Κατά συνέπεια η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών θα πρέπει να δρομολογηθεί κατά τον ταχύτερο δυνατό τρόπο.

## **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Εξαιτίας του ότι η αντιπλημμυρική προστασία –ειδικά- πεδινών περιοχών, δεν θα πρέπει να περιορίζεται σε τοπικά ανακουφιστικά έργα με πρόβλεψη πεπερασμένης περιόδου επαναφοράς, δεδομένης τόσο της μεταβλητότητας των καιρικών φαινομένων, όσο και της –συνήθως- ανεξέλεγκτης ανθρωπογενούς δραστηριότητας στις περιοχές πέριξ των έργων (ιδίως σε αγροτικές περιοχές), στην πρόβλεψη των έργων θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται έργα πρόληψης – πρωτογενούς περιορισμού των φαινομένων αυτών (π.χ. έργα ορεινής υδρονομίας κλπ).

Σε τόσο εκτεταμένο πεδίο, επιβάλλεται οι συνολικές παρεμβάσεις που θα σχεδιαστούν να κατηγοριοποιούνται βάση των αναγκών με ιεράρχηση των επιπτώσεων για την αρτιότερη αντιμετώπιση του φαινομένου των πλημμυρών. Και επειδή οποιαδήποτε μελέτη θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη και τον προγραμματισμό – σχέδιο ανάπτυξης της περιοχής, με τη λογική ότι τα έργα που θα σχεδιαστούν θα πρέπει να ικανοποιούν τόσο τις υφιστάμενες όσο και τις προβλεπόμενες χρήσεις – δραστηριότητες της περιοχής η όποια επέμβαση θα πρέπει να στηρίζεται σε ενδελεχή ανάλυση των δεδομένων και συγκριτική αξιολόγηση των αναγκών που προκύπτουν, σε συνδυασμό πάντα με τις υφιστάμενες και προβλεπόμενες δραστηριότητες στην περιοχή (ολιστικός σχεδιασμός)

Ως εκ τούτου, θεωρείται σκόπιμη η καταρχάς σύνταξη μικτής Μελέτης Σκοπιμότητας - Αναγνωριστικής Προκαταρκτικής Μελέτης, η οποία θα συγκεντρώσει τα απαραίτητα στοιχεία, θα τα αξιολογήσει και θα δώσει τις κατευθύνσεις για τον σχεδιασμό των τελικών αντιπλημμυρικών έργων της περιοχής.

Η πράξη αφορά στον προγραμματισμό, εκπόνηση, επίβλεψη και αξιολόγηση της προκαταρκτικής – αναγνωριστικής μελέτης της αντιπλημμυρικής θωράκισης της νήσου Ζακύνθου.

Σκοπός της μελέτης αυτής είναι ο καθορισμός των έργων που θα μελετηθούν σε τελικό στάδιο με την παρουσίαση και αξιολόγηση των εναλλακτικών λύσεων, προκειμένου για την εξεύρεση της βέλτιστης λύσης, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών ΦΕΚ 1162B/09.08.2005 του Ν.3316/2005.

Το κόστος των μελετών ανέρχεται στο ποσό των 52.158,00€ με ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένου την αμοιβή της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ. Η χρηματοδότηση των μελετών θα γίνει από Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους / Δημόσιες Επενδύσεις (ΚΑΠ/ΔΕ) της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

#### **Κατόπιν αυτών και λαμβανομένων υπόψη :**

1. Την αναγκαιότητα υλοποίησης της παραπάνω πράξης .
2. Το γεγονός ότι ο Κύριος του Έργου δεν καλύπτει τις εξειδικευμένες απαιτήσεις για την εκπόνηση ή επίβλεψη των παραπάνω μελετών προς υλοποίηση του Έργου,
3. Ο δε Φορέας Υλοποίησης διαθέτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις (τεχνικές και οικονομικές υπηρεσίες, αποφαινόμενα όργανα, αναγκαία στελέχωση κλπ) για την υλοποίηση του εν λόγω έργου,

#### **ε ι σ η γ ο ύ μ ε θ α**

την έγκριση της σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο μεταξύ :

- της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως Κυρίου του Έργου που αναλαμβάνει τη συνολική χρηματοδότηση της ως άνω πράξης στο ποσό των 52.158,00 € (με ΦΠΑ) και της
- ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΕ που αναλαμβάνει την υλοποίηση της πράξης αυτής όπως αναλυτικά περιγράφεται στο συνημμένο σχέδιο της προγραμματικής σύμβασης.

#### **Συν/να**

Σχέδιο προγραμματικής σύμβασης

Ο Αντιπεριφερειάρχης Ζακύνθου

#### **Εσωτ. Διανομή**

1. Χ.Α
2. Φ.Μ.

Ελευθέριος Νιοτόπουλος