



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 37/19-09-2017 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. απόφασης 686-37/19-09-2017

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την οριστική διακοπή των εργασιών και διάλυση της σύμβασης του έργου: "ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ-ΞΥΓΚΙΑ", αναδόχου: "ΜΗΧΑΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.", Π.Ε. Ζακύνθου.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 19 - 09 - 2017 ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00, στα Καταστήματα των Περιφερειακών Ενοτήτων Κέρκυρας (Σαμάρα 13), Λευκάδας (Αντ. Τζεβελέκη), Κεφαλονιάς (Αργοστόλι /Πλατεία Βαλιάνου) και Ζακύνθου (21ης Μαΐου), συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. οικ. 78181/76/15-09-2017 πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Διονυσίου Στραβοράβδη, σύμφωνα με το άρθρο 175 του Ν.3852/2010, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. Διονύσιος Στραβοράβδης	Πρόεδρος
2. Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος	Αντιπρόεδρος
3. Σταύρος Γρηγόρης	Τακτικό Μέλος
4. Σουσσάνα Πεφάνη	Τακτικό Μέλος
5. Γεώργιος Τσιλιμιδός	Τακτικό Μέλος
6. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής	Τακτικό Μέλος

Στη συνεδρίαση παρέστη ο Αντιπεριφερειάρχης του τομέα Επιχειρηματικότητας, Επενδύσεων και Εμπορίου, κ. Διονύσιος Μπάστας.

Χρέη γραμματέα εκτελεί η ορισθείσα με την αριθμ. πρωτ. οικ. 11588/4877/05-02-2014 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Ειρήνη Διαμάντη.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Διονύσιος Στραβοράβδης, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά την έναρξη της συζήτησης του 7ου θέματος, προσήλθε το τακτικό μέλος κα Σπυριδούλα - Σοφία Αγγουράκη.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 14ο: Εισήγηση για την οριστική διακοπή των εργασιών και διάλυση της σύμβασης του έργου: "ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ-ΞΥΓΚΙΑ", αναδόχου: "ΜΗΧΑΝΟΔΟΜΙΚΗ

Α.Τ.Ε.", Π.Ε. Ζακύνθου.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 14ο θέμα ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του αναπληρωτή Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ζακύνθου, κ. Δημητρίου Γιαννούλη, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως αρμόδιο όργανο που προκύπτει από την εφαρμογή των συνδυασμένων διατάξεων του άρθρου 176 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 3 του Π.Δ. 186/1996 για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής από την Οικονομική Επιτροπή που αφορούν μεταξύ άλλων και την διάλυση της σύμβασης κατασκευής του έργου.

1. Ιστορικό - στοιχεία έργου

- Προϋπολογισμός: 3.930.000 € (με Φ.Π.Α. 23%)
- Χρηματοδότηση: ΕΣΠΑ 2007-2013 / Συγχρηματοδοτούμενο σκέλος Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΕΠ 0222)
- Έκπτωση: 35,07 % (τριάντα πέντε τοις εκατό & επτά δέκατα)
- Ποσό συμφωνητικού: 2.551.872,89 €
- Ημερομηνία σύμβασης: 09-10-2014
- Προθεσμίες: Αρχικής Σύμβασης 01-04-2016
- Παρατάσεις: 1^η Παράταση 31-12-2016
2^η Παράταση 30-09-2017

2. Αντικείμενο του έργου

Το έργο «ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ-ΞΥΓΚΙΑ» αφορά στην κατασκευή μιας νέας οδού στο βορειοανατολικό τμήμα της Ζακύνθου για την σύνδεση της θέσης «Τηγάνια-Αλυκών» του Δ.Δ. Κατασταρίου με τα «Ξύγκια» του Δ.Δ. Ορθονίων του Δήμου Ζακύνθου, μήκους 3.581,00 m.

3. Πρόοδος του έργου μέχρι σήμερα

Μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες διάνοιξης της οδού, έχει εκτελεστεί το μεγαλύτερο μέρος των χωματουργικών εργασιών, έχουν κατασκευαστεί διάφορα από τα προβλεπόμενα τεχνικά έργα των υδραυλικών και έχουν εκτελεστεί οι εργασίες οδοποιίας μέχρι και την πρώτη στρώση ασφαλτικού τάπητα από την Χ.Θ. 2+150 έως την Χ.Θ. 3+581.

Η συνολική πρόοδος του έργου εκτιμάται μέχρι σήμερα περίπου στο 25%.

4. Τεχνικά προβλήματα στην εκτέλεση του έργου

Κατά την υλοποίηση του έργου, εντοπίστηκαν σε μήκος περίπου 500 μέτρων, μεταξύ των Χ.Θ. 1+700 και Χ.Θ. 2+200 (θέση Κολοσύρτης) έντονες αλλοιώσεις του ανάγλυφου του εδάφους σε σχέση με αυτό που προέβλεπε η μελέτη που συντάχθηκε το έτος 2006. Ειδικότερα, είχαν σημειωθεί κατολισθητικά φαινόμενα τόσο στο ανάντη, όσο και στο κατάντη του άξονα της οδού σε τέτοια έκταση που καθιστούσαν την μελέτη του έργου μη εφαρμόσιμη χωρίς σημαντικές τροποποιήσεις της. Για τον λόγο αυτό η Διευθύνουσα Υπηρεσία αιτήθηκε την συνδρομή τεχνικής βοήθειας για την εκτίμηση της κατάστασης και την μελέτη των αναγκαίων διορθωτικών παρεμβάσεων και τροποποιήσεων. Η εκτίμηση των γεωλόγων, τόσο της αρχικής μελετητικής ομάδας, όσο και της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. που κλήθηκαν να εξετάσουν την κατάσταση που είχε διαμορφωθεί συνέκλινε στο γεγονός ότι απαιτούνταν αναθεώρηση των αρχικά προβλεπόμενων τεχνικών έργων σταθεροποίησης των πρανών, η οποία θα έπρεπε να βασιστεί σε νέα γεωτεχνική διερεύνηση και μελέτη (με την υλοποίηση νέων διερευνητικών γεωτρήσεων). Οι πρώτες εκτιμήσεις δε, συγκλίνουν στο ότι θα απαιτηθεί η υιοθέτηση ενός διαφορετικού μοντέλου αντιστήριξης των πρανών, πιθανότατα με την χρήση συρματοκιβωτίων (σαραζανέτι), αντί της συστοιχίας πασσάλων οπλισμένου σκυροδέματος που προέβλεπε η αρχική μελέτη, καθώς και επιπλέον υδραυλικά τεχνικά έργα για την προστασία των πρανών από την διάβρωση των όμβριων υδάτων, με την κατάλληλη διευθέτηση και απορροή τους. Τα έργα αυτά διαφέρουν σημαντικά από τα προβλεπόμενα στο πλαίσιο της υφιστάμενης σύμβασης κατασκευής του έργου.

Επιπλέον, σε μήκος περίπου 200 μέτρων, μεταξύ των Χ.Θ. 1+050 και Χ.Θ. 1+250 στην θέση Λάπερδα μετά την διάνοιξη της οδού εμφανίστηκαν φαινόμενα ερπυσμού των ανάντη πρανών, που επίσης χρήζουν εξειδικευμένης γεωτεχνικής αντιμετώπισης και τα οποία δεν προβλέπονται στην υφιστάμενη σύμβαση κατασκευής του έργου.

5. Ενέργειες για την αντιμετώπιση των τεχνικών προβλημάτων του έργου

Για την αντιμετώπιση των τεχνικών προβλημάτων που παρουσιάστηκαν κατά την εκτέλεση του έργου, το Περιφερειακό Συμβούλιο κατόπιν σχετικής εισήγησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου με την αριθμ. 60-7/2017 απόφασή του ενέκρινε την σύναψη προγραμματικής σύμβασης με την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. προκειμένου να της αναθέσει την εκπόνηση των αναγκαίων μελετών για την αντιμετώπιση των γεωλογικών φαινομένων που ανέκυψαν κατά την εκτέλεσή του. Η σχετική προγραμματική σύμβαση με τίτλο «Συμπληρωματικές μελέτες στην περιοχή Κολοσύρτης στο πλαίσιο του έργου “Δρόμος Αλυκές-Ξύγκια” Ζακύνθου», υπογράφηκε στις 03/08/2017 (ΚΗΜΔΗΣ 17SYMV001789690 2017-08-09) και βρίσκεται σήμερα σε εξέλιξη. Ο προθεσμία ολοκλήρωσης της σύμβασης είναι έξι μήνες, δηλαδή μέχρι των Φεβρουάριο του 2018.

Κατόπιν των ανωτέρων και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Ότι εξαιτίας των γεωλογικών αστοχιών που εμφανίστηκαν κατά την εκτέλεση του έργου απαιτείται μείζονα τροποποίηση των προβλεπόμενων τεχνικών έργων αντιστήριξης των πρανών τόσο ως προς την φύση, όσο και την έκταση τους, με αποτέλεσμα να σημειώνεται μεγάλη διαφοροποίηση του τεχνικού αντικειμένου της υφιστάμενης σύμβασης κατασκευής του έργου. Κατά συνέπεια δημιουργείται μείζονα διαφοροποίηση των επιμέρους δαπανών του κατά εργασία σε σχέση με τις προβλεπόμενες στην σύμβαση.

2. Το εδάφιο (γ), της παραγράφου 4, του άρθρου 57, του Ν.3669/2008, όπως αυτό αναλυτικότερα διευκρινίστηκε με την Εγκύκλιο 36, αριθμ. πρωτ. Δ17α/08/158/ΦΝ 437/19-10-2005 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα «*Διαχείριση των «επί έλασσον» δαπανών στις συμβάσεις δημοσίων έργων*» η οποία βρίσκεται σε πλήρη ισχύ και η οποία απαγορεύει μεταβολές του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου των συμβάσεων των δημοσίων έργων σε τέτοια έκταση που τροποποιούν ουσιωδώς το αρχικά δημοπρατηθέν συμβατικό αντικείμενο, δηλαδή μεταβάλλουν τα κύρια συνιστώντα στοιχεία του ή τροποποιούν τις τεχνικές προδιαγραφές του, ή μεταβάλλουν σημαντικά λειτουργικά ή ποιοτικά χαρακτηριστικά του, προκειμένου να εξασφαλίζεται έτσι η ίση μεταχείριση των υποψηφίων αναδόχων, αφού κατά την φάση της δημοπράτησής των έργων οι τροποποιήσεις αυτές δεν ήταν γνωστές.
3. Την παράγραφο 1, του άρθρου 62, του Ν.3669/2008 περί της οριστικής διακοπής των εργασιών και της διάλυσης της σύμβασης δημοσίου έργου με απόφαση του φορέα κατασκευής του.
4. Το εδάφιο (γ), της παραγράφου 3, του άρθρου 64, του Ν.3669/2008 περί της αποζημίωσης του αναδόχου λόγω της διάλυσης της σύμβασης για το τεκμαιρόμενο όφελος του, που κυμαίνεται από 1% έως 5% του ανεκτέλεστου της ποσότητας της σύμβασης (προ Φ.Π.Α. και αναθεώρησης) μέχρι του 75% του ύψους.
5. Την αριθμ. πρωτ. οικ.67562/27809/08-08-2017 απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων με την οποία αποφασίστηκε η έγκριση διάθεσης πίστωσης ποσού 2.193.009,60 €, σε βάρος των πιστώσεων του έργου με τίτλο «ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ- ΞΥΓΚΙΑ ΝΟΜΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ (ΠΚ2009ΝΑ01380001)» με ΚΕ 2017ΕΠ02220003 της ΣΑΕΠ 0222 για την εκτέλεση του ομώνυμου έργου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί Δημοσίων Έργων.
6. Την αριθμ. 2286/15-09-2017 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιφέρειας Ιονίων, με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για την διάλυση της σύμβασης του έργου «Δρόμος Αλυκές-Ξύγκια».

Εισηγούμαστε

την οριστική διακοπή των εργασιών του έργου «ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ-ΞΥΓΚΙΑ» και την διάλυση της από 09-10-2014 σύμβασης κατασκευής του με την ανάδοχο εταιρεία «ΜΗΧΑΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.», λόγω της τροποποίησης σημαντικών λειτουργικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών του αρχικώς δημοπρατηθέντος και συμβασιοποιημένου αντικειμένου, που καθιστούν αδύνατη για διαχειριστικούς λόγους την ολοκλήρωση του έργου στα πλαίσια της υφιστάμενης σύμβασης.

Ενδεχόμενο αίτημα αποζημίωσης του αναδόχου λόγω της διάλυσης της σύμβασης για το τεκμαιρόμενο όφελος του να εξετασθεί στα πλαίσια του εδαφίου (γ), της παραγράφου 3, του άρθρου 64, του Ν.3669/2008 και να καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου.

Μετά την ολοκλήρωση των συμπληρωματικών μελετών από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. για τα αναγκαία πρόσθετα γεωτεχνικά και υδραυλικά έργα, αυτές να συμπληρώσουν και να επικαιροποιήσουν την αρχική μελέτη του έργου, ώστε να καταστεί δυνατή η επαναδημοπράτηση

του στα πλαίσια της υφιστάμενης εγγραφής του στην ΣΑΕΠ 0222, του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Η Προϊσταμένη
Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων/Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Ζ.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ζακύνθου

Αγγελική Κακολύρη
Πολιτικός Μηχανικός

Δημήτριος Γιαννούλης
Μηχανολόγος Μηχανικός

Συνημμένα

Το αριθμ.2286/15-09-2017 έγγραφο της
Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του
Επιχειρησιακού Προγράμματος της Π.Ι.Ν.

Εσωτ. Διανομή

1. Φ.Ε.
2. Τ.Σ.Ε.
3. Φ. Δ/ντη
4. Χ.Α.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση και τη σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με το αριθμ. πρωτ. 2286/15-09-2017 έγγραφό της, καθώς και τις διευκρινίσεις του αναπληρωτή Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ζακύνθου, κ. Δημητρίου Γιαννούλη, ο οποίος παρέστη στη συζήτηση του θέματος

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την οριστική διακοπή των εργασιών του έργου «ΔΡΟΜΟΣ ΑΛΥΚΕΣ-ΞΥΓΚΙΑ» και την διάλυση της από 09-10-2014 σύμβασης κατασκευής του με την ανάδοχο εταιρεία «ΜΗΧΑΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε.», λόγω της τροποποίησης σημαντικών λειτουργικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών του αρχικώς δημοπρατηθέντος και συμβασιοποιημένου αντικειμένου, που καθιστούν αδύνατη για διαχειριστικούς λόγους την ολοκλήρωση του έργου στα πλαίσια της υφιστάμενης σύμβασης.

Για τη διάλυση της σύμβασης υπάρχει σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με το αριθμ. πρωτ. 2286/15-09-2017 έγγραφό της.

Ενδεχόμενο αίτημα αποζημίωσης του αναδόχου λόγω της διάλυσης της σύμβασης για το τεκμαιρόμενο όφελος του να εξετασθεί στα πλαίσια του εδαφίου (γ), της παραγράφου 3, του άρθρου 64, του Ν.3669/2008 και να καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου.

Μετά την ολοκλήρωση των συμπληρωματικών μελετών από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. για τα αναγκαία πρόσθετα γεωτεχνικά και υδραυλικά έργα, αυτές να συμπληρώσουν και να επικαιροποιήσουν την αρχική μελέτη του έργου, ώστε να καταστεί δυνατή η επαναδημοπράτηση του στα πλαίσια της υφιστάμενης εγγραφής του στην ΣΑΕΠ 0222, του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 686-37/19-09-2017

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Διονύσιος Στραβοράβδης

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ειρήνη Διαμάντη

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ανδρόνικος (Νικόλας) Βαλλιανάτος

Σταύρος Γρηγόρης

Σπυριδούλα - Σοφία Αγγουράκη

Σουσσάνα Πεφάνη

Γεώργιος Τσιλιμιδός

Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής