

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση  
(Άρθρ. 10 του Ν. 4014/2011 – ΦΕΚ 209 Α΄)**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΕΟΑ</b> .....	<b>4</b>
<b>2. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ NATURA 2000</b> .....	<b>5</b>
<b>2.1. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ</b> .....	<b>6</b>
<b>2.2. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ)</b> .....	<b>8</b>
<b>3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b> .....	<b>10</b>
<b>3.1 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ – ΒΛΑΣΤΗΣΗ</b> .....	<b>10</b>
3.1.1 Τύποι Οικοτόπων .....	11
3.1.2 Πανίδα.....	17
3.1.3 Ιχθυοπανίδα.....	19
3.1.4 Οрниθοπανίδα σημαντικά - προστατευόμενα είδη .....	21
<b>3.2 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΑΞΙΕΣ</b> .....	<b>26</b>
<b>3.3 ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ</b> .....	<b>27</b>
<b>4. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ</b> .....	<b>27</b>
<b>4.1 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ</b> .....	<b>27</b>
4.1.1 Ιστορικό ΑΕΠΟ και τροποποιήσεων.....	27
<b>4.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ</b> .....	<b>28</b>
4.2.1 Διάταξη συνολικού χώρου κινήσεων αερολιμένα .....	29
4.2.2 Περιγραφή και αξιολόγηση υφιστάμενης κτιριακής υποδομής .....	30
4.2.3 Οργάνωση και Λειτουργία Αεροδρομίου Κέρκυρας.....	31
4.2.4 Περιοχή ελιγμών - δάπεδο στάθμευσης .....	32
4.2.5 Εγκαταστάσεις Πυρόσβεσης και Διάσωσης .....	33
4.2.6 Περιγραφή λοιπών εγκαταστάσεων αερολιμένα.....	33
4.2.7 Εγκαταστάσεις Καυσίμων .....	33
4.2.8 Προσπέλαση Αεροδρομίου και Χώρος Στάθμευσης .....	34
4.2.9 Δίκτυα Υποδομής.....	35
4.2.9.1 Δίκτυο Ηλεκτρικής Ενέργειας .....	35
4.2.9.2 Δίκτυο Ύδρευσης .....	35
4.2.9.3 Δίκτυο Στράγγισης Ομβρίων .....	36
4.2.9.4 Δίκτυο Αποχέτευσης .....	37
4.2.9.5 Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων .....	38
<b>4.3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ</b> .....	<b>39</b>
4.3.1 Νότια επέκταση Δαπέδου αεροσκαφών .....	41

4.3.2	Δυτική επέκταση δαπέδου ελαφρών αεροσκαφών (πρόβλεψη 2020)- λοιπές εγκαταστάσεις στον χώρο (Α3).....	42
4.3.3	Αναδιarrύθμιση και επέκταση χώρων στάθμευσης.....	42
4.3.4	Παράλληλος τροχόδρομος.....	42
4.3.5	Επέκταση επιβατικού αεροσταθμού .....	43
<b>5.</b>	<b>ΔΕΟΥΣΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ.....</b>	<b>44</b>
<b>5.1</b>	<b>ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΑΙΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ.....</b>	<b>44</b>
5.1.1	ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ.....	44
5.1.1.1	Βαθμός διατάραξης – Ευπάθεια .....	46
5.1.2	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ Ε.Π.Μ.....	47
<b>5.2</b>	<b>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΑΙΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ.....</b>	<b>49</b>
5.2.1	ΓΕΝΙΚΑ .....	49
5.2.2	ΑΠΕΙΛΕΣ - ΠΙΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΙ ΟΙΚΟΤΟΠΟΙ.....	49
5.2.3	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΥΔΡΟΧΑΡΕΙΣ ΔΙΑΠΛΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΧΑΛΙΚΙΟΠΟΥΛΟΥ.....	50
<b>6.</b>	<b>ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ.....</b>	<b>54</b>
<b>7.</b>	<b>ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (MONITORING) .....</b>	<b>55</b>
<b>8.</b>	<b>ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ .....</b>	<b>56</b>

## 1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΕΟΑ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», για έργα και δραστηριότητες που χωροθετούνται σε περιοχές που περιλαμβάνονται στον κατάλογο προστατευόμενων περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000 της Οδηγίας 92/43/ΕΚ, απαιτείται ειδική οικολογική αξιολόγηση του έργου ή της δραστηριότητας, προκειμένου να εξεταστούν οι συνέπειες/επιπτώσεις του στην περιοχή βάσει των στόχων διατήρησης της υπό προστασία περιοχής.

Παρόλο που δεν απαιτείται η εκπόνηση μελέτης Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης για το έργο «ΜΠΕ Περιβαλλοντικών όρων του Κρατικού Αερολιμένα ΚΕΡΚΥΡΑΣ «Ι. Καποδίστρια» καθώς το έργο δεν εισέρχεται στην προστατευόμενη περιοχή του δικτύου NATURA 2000, εκπονήθηκε η παρούσα ΕΟΑ παράλληλα με την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων γιατί το αεροδρόμιο της Κέρκυρας γειτνιάζει με την Προστατευόμενη περιοχή του δικτύου NATURA 2000 «Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Κανόνι ως Μεσογγή» - ΚΕΡΚΥΡΑ - ΚΑΝΟΝΙ - ΜΕΣΟΓΓΗ GR2230005 και εξετάζεται η πιθανότητα επηρεασμού της. Η περιοχή περιλαμβάνει τον καθρέπτη της Λιμνοθάλασσας Χαλικιόπουλου (τύπος οικότοπου προτεραιότητας της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, 1150\* - Λιμνοθάλασσες). Αποτελεί ανεξάρτητη μελέτη που κατατίθεται παράλληλα με την ΜΠΕ και ως τμήμα αυτής σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 4014/2011 που αναφέρεται στην διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης για έργα και δραστηριότητες σε περιοχές που έχουν ενταχθεί στο δίκτυο Natura 2000.

Ο βασικός στόχος είναι η διερεύνηση του κατά πόσο βλάπτεται η ακεραιότητα της συγκεκριμένης περιοχής ως προς τις οικολογικές λειτουργίες της. Η απόφαση για το κατά πόσον βλάπτεται ή επηρεάζεται πρέπει να εστιάζεται και να περιορίζεται στους στόχους διατήρησης της περιοχής. Ο καθορισμός στόχων διατήρησης για την επίτευξη Ικανοποιητικής κατάστασης διατήρησης για τα είδη και τους οικοτόπους, ανά περιοχή, προβλέπεται στον νόμο για την βιοποικιλότητα. Σύμφωνα με το Άρθρο 10 του ν. 4014/2011 η Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α εντάσσεται σε παράρτημα της ΜΠΕ, ως αναπόσπαστο μέρος της, παρουσιάζοντας:

α) αναλυτική καταγραφή των στοιχείων του φυσικού περιβάλλοντος που απαντώνται στις προστατευόμενες περιοχές (βάσει βιβλιογραφικών δεδομένων), καθώς και στις θέσεις του έργου (βάσει εργασίας πεδίου) με έμφαση στα προστατευτέα αντικείμενα των περιοχών του εθνικού καταλόγου Natura όπως αναφέρονται στην παράγραφο 6 του άρθρου 9 του ν. 3937/2011 – ΦΕΚ 60Α/2011 (Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις), που δύναται να επηρεαστούν από το έργο ή τη δραστηριότητα και

β) δέουσα εκτίμηση των επιπτώσεων. Σε περίπτωση εκτίμησης πιθανών σημαντικών αρνητικών επιπτώσεων, παρατίθενται με ανάλογη τεκμηρίωση τα αναγκαία μέτρα για την αποτροπή και ελαχιστοποίηση ώστε να διασφαλίζεται η ακεραιότητα της περιοχής.

Η εκτίμηση των επιπτώσεων θα περιλαμβάνει ανάλυση και αξιολόγηση των εκτιμώμενων επιπτώσεων με ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία επί:

- ➔ των τύπων οικοτόπων του Παραρτήματος Ι της Κ.Υ.Α Η.Π.14849/853/Ε103/4.4.2008 (Β´ 645), ιδίως ως προς την αντιπροσωπευτικότητα, τη σχετική επιφάνεια και το καθεστώς διατήρησής τους,
- ➔ των ειδών χλωρίδας και πανίδας του Παραρτήματος ΙΙ της Κ.Υ.Α Η.Π.14849/853/Ε103/4.4.2008 (Β´ 645), ιδίως ως προς το μέγεθος και την πυκνότητα των πληθυσμών, την κατάσταση διατήρησής τους και την απομόνωσή τους,
- ➔ των ειδών ορνιθοπανίδας του Παραρτήματος Ι της Κ.Υ.Α. Η.Π. 37338/1807/Ε.103 (Β´ 1495), καθώς και άλλων ειδών μεταναστευτικής ορνιθοπανίδας με σημαντική παρουσία στην συγκεκριμένη περιοχή του Δικτύου Natura 2000, ιδίως ως προς το μέγεθος και την πυκνότητα των πληθυσμών, την κατάσταση διατήρησής τους και την απομόνωσή τους,
- ➔ ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία σχετικά με το αν διασφαλίζεται η ακεραιότητα των περιοχών.

γ) μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων

Η εξέταση μέτρων<sup>1</sup> αντιμετώπισης των επιπτώσεων για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων, της αυτοφυούς χλωρίδας και της άγριας πανίδας (όπως θα έχουν καταγραφεί) σε ότι αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του υπόψη έργου.

Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατόν να διασφαλιστεί η ακεραιότητα της περιοχής παρατίθενται, με ανάλογη τεκμηρίωση και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 του ν. 4014/2011, τα αναγκαία μέτρα αντιστάθμισης των αρνητικών επιπτώσεων. Δηλαδή: εάν, παρά τα αρνητικά συμπεράσματα της εκτίμησης των επιπτώσεων και ελλείψει εναλλακτικών λύσεων, ένα έργο ή δραστηριότητα πρέπει να πραγματοποιηθεί για άλλους επιτακτικούς λόγους σημαντικού δημόσιου συμφέροντος, περιλαμβανομένων λόγων κοινωνικής ή οικονομικής φύσεως, λαμβάνεται κάθε αναγκαίο αντισταθμιστικό μέτρο ώστε να εξασφαλισθεί η προστασία της συνολικής συνοχής των περιοχών του δικτύου Natura 2000.

## **2. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ NATURA 2000**

Το δίκτυο Natura 2000 έχει ως στόχο να διασφαλίσει την μακροπρόθεσμη επιβίωση των πιο πολύτιμων και απειλούμενων ειδών και οικοτόπων. Αποτελείται από ΕΖΔ οι οποίες ορίστηκαν βάσει της Οδηγίας της ΕΕ για τους Οικοτόπους (92/43/ΕΕC) και από ΖΕΠ που ορίστηκαν βάσει της Οδηγίας της ΕΕ για τα Πουλιά (2009/147/ΕC).

Η Οδηγία της ΕΕ για τους Οικοτόπους ορίζει τις διάφορες διαδικασίες και δεσμεύσεις σχετικά με την διαχείριση διατήρησης της φύσης στις περιοχές Natura 2000, των οικοτόπων και των ειδών που υπάρχουν σε αυτές, περιλαμβανομένης μιας σειράς διαδικαστικών και ουσιαστικών μέτρων προστασίας που πρέπει να εφαρμόζονται σε σχέδια και έργα που πιθανώς έχουν σημαντική επίδραση σε τέτοιες περιοχές. Αυτές οι διατάξεις έχουν μεταφερθεί στην Ελληνική Νομοθεσία μέσω του Νόμου 3937/2011 και του Νόμου 4014/2011. Αυτή η νομοθεσία ορίζει την υποχρέωση εκπόνησης Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (ΕΟΑ) ως αναπόσπαστο

<sup>1</sup> Πρόκειται για μέτρα που θα διασφαλίζουν ότι το έργο δεν θα παραβιάσει την ακεραιότητα της περιοχής, δηλ. τις οικολογικές της λειτουργίες.

κομμάτι μια Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (π.χ. ΜΠΕ) όταν ένα Έργο μπορεί να προκαλέσει σημαντικές περιβαλλοντικές επιδράσεις σε κάποια περιοχή του Ευρωπαϊκού οικολογικού δικτύου Natura 2000.

η παρούσα έκθεση εκπονήθηκε με βάση το παράρτημα 3.2 της ΥΑ 170225/2014 (ΦΕΚ 135B/2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (β'21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α'209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»

Η διαδικασία λήψης αποφάσεων του Άρθρου 6 στηρίζεται από την «προστατευτική αρχή» καθώς και την προώθηση της ιεραρχίας της αποφυγής, άμβλυσης και ανταποδοτικών μέτρων κατά την διαδικασία ειδικής οικολογικής αξιολόγησης:

- Αποφυγή: Αρχικά, ένα έργο θα πρέπει να έχει ως στόχο να αποφύγει οποιεσδήποτε αρνητικές επιπτώσεις στις περιοχές Natura 2000 αναγνωρίζοντας τις πιθανές επιπτώσεις νωρίς στον σχεδιασμό του έργου και μετέπειτα επιλέγοντας την πιο κατάλληλη λύση από την άποψη της αποφυγής τέτοιων περιβαλλοντικών επιπτώσεων.
- Άμβλυση επιπτώσεων: Θα πρέπει να εφαρμόζονται μέτρα αντιμετώπισης στον βαθμό που δεν παραμένουν δυσμενείς επιπτώσεις στην περιοχή.
- Ανταποδοτικά μέτρα: Στην χειρότερη περίπτωση, ένα σχέδιο μπορεί να χρειαστεί να υποβληθεί σε εκτίμηση εναλλακτικών λύσεων. Σε αυτό το στάδιο εκτίμησης επιπτώσεων, ανταποδοτικά μέτρα απαιτούνται για τις παραμένουσες δυσμενείς επιδράσεις, αλλά επιτρέπονται μόνο αν δεν υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις και το σχέδιο απαιτείται για επιτακτικούς λόγους σημαντικού δημοσίου συμφέροντος.

Σε υπόμνημα που παρατίθεται στο παράρτημα [Νομικό πλαίσιο, βασικές έννοιες και περιεχόμενα για την εκπόνηση Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (ΕΟΑ)] αναλύονται οι βασικές αρχές για τις ΕΟΑ. Σ' αυτό αναλύονται και οι έννοιες που παρουσιάζονται στην εισαγωγή.

## 2.1. Θεσμικό πλαίσιο προστασίας

Ελληνική Νομοθεσία

- Ν.998/1979 Για την προστασία των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας (ΦΕΚ 289/Α).
- Άρθρο 57 Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του ν.δ. 86/1969 Δασικός Κώδιξ (στο πλαίσιο του Ν. 2637/ 98).
- Π.Δ. 67/1981: "Για την προστασία της αυτοφυούς χλωρίδας και άγριας πανίδας και καθορισμού διαδικασίας συντονισμού και ελέγχου της έρευνας αυτών." (ΦΕΚ 23,43/Α).

- Ν. 1335/1983: Κύρωση διεθνούς σύμβασης (Βέρνη, 19.9.1979) για την διατήρηση της άγριας ζωής και του φυσικού περιβάλλοντος της Ευρώπης. (Σύμβαση Βέρνης, ΦΕΚ32/Α).
- Ν. 2204/1994: Κύρωση σύμβασης για την βιολογική ποικιλότητα, που υπεγράφη στο Ρίο Ντε Τζανέιρο στις 5 Ιουνίου 1992 (ΦΕΚ 59/Α) και Απόφαση 93/626/ΕΟΚ του Συμβουλίου. Αριθ. L309, 13.12.1993.
- Ν.3010/2002: Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 ΕΕ και 96/61 ΕΕ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορεύματα και άλλες διατάξεις (Σε αντικατάσταση της ΚΥΑ 69269/5387/1990).
- Ν. 3937/2011 Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις. (ΦΕΚ 60/Α/2011)
- Ν. 1650/1986: "Για την προστασία του περιβάλλοντος" άρθρο 18,19,20,21,22 (ΦΕΚ 160/Α).
- Ν. 2742/99: Χωροταξικός σχεδιασμός και αειφόρος ανάπτυξη και άλλες διατάξεις. (ΦΕΚ 207/Α).
- Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153 Α/2002) Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς (σε αντικατάσταση του Ν. 5351/32 - ΦΕΚ 93Α/32 Περί αρχαιοτήτων).
- Κοινοτικές Οδηγίες
- Οδηγία 79/409/ΕΟΚ: Για τη διατήρηση των άγριων ειδών πτηνών (Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, Αριθ. L 103/1975).
- Οδηγία 92/43/ΕΟΚ : Για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας. (Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, Αριθ. L.
- 206/7/1992). ΚΥΑ 33318/3028/1998: Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας.

#### Υφιστάμενο Νομοθετικό πλαίσιο στον τομέα της αλιείας

Αποζημίωση των ψαράδων από ζημιές που υφίστανται τα εργαλεία τους από τα δελφίνια τις φώκιες και άλλα προστατευόμενα είδη.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.1650/86 (ΦΕΚ 160Α716-10-86), κεφ. Δ', άρθρο 22 «Οικονομικές ρυθμίσεις» παράγραφος 3, για υλικές ζημιές που προκαλούνται σε αλιευτικά εργαλεία από είδη της άγριας πανίδας που έχουν χαρακτηριστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 ως σπάνια ή απειλούμενα με εξαφάνιση, μπορούν να χορηγούνται με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας αποζημιώσεις, επιδοτήσεις ή άλλες κατά περίπτωση παροχές.

#### Άδειες Αλιείας για σκάφη παράκτιας αλιείας

- Β.Δ. 666/66 (ΦΕΚ 160 Α/22-8-66) Περί αδειών αλιευτικών σκαφών και Π.Δ. 332/83 (ΦΕΚ 119 Α/83) Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Γεωργίας και Προϊσταμένων διανομαρχιακών Υπηρεσιών Υπουργείου Γεωργίας στους Νομάρχες.
- Π.Δ. 261/91 (ΦΕΚ 98 Α/1-7-91) Προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών αλιείας σε επαγγελματικά σκάφη.

- Π.Δ. 94/93 (ΦΕΚ 40 Α'/23-3-93) Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Γεωργίας.

Διατάξεις ρύθμισης της αλιείας με δίχτυα

- Β.Δ. 7-4-53 (ΦΕΚ 98Α'/53) Περί περιορισμών της αλιείας με την βοήθεια φωτιστικών μέσων (πυροφάνι) και Π.Δ. 332/83 (ΦΕΚ 119 Α'/83) Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Γεωργίας και Προϊσταμένων διανομαρχιακών Υπηρεσιών Υπουργείου Γεωργίας στους Νομάρχες.
- Β.Δ. 11-10-57 (ΦΕΚ 222 Α') Περί απαγορεύσεως της αλιείας δια λεντισιάς (τσέτας).
- Π.Δ. 373/85 (ΦΕΚ 131Α'/22-7-85) Ερασιτεχνική -Αθλητική Αλιεία.
- Ν.Δ. 420/70 (ΦΕΚ 27 Α'/31-1-70) Αλιευτικός κώδικας.
- Π.Δ. 88/87 (ΦΕΚ 49 Α'/14-4-87) Μέθοδος αλιείας με κουλούρα- Γενικός Κανονισμός Λιμένος, άρθρο 23.
- Π.Δ. 1094/77 (ΦΕΚ 356 Α') Περί απαγορεύσεως από 1ης Ιουλίου 1978 της αλιείας δια μονόκλωνων δικτύων εκ μεσημέζας.
- Π.Δ. 491/78 (ΦΕΚ 105 Α'/78) άρθρο 1 Περί αλιείας δια υποβρυχίου τυφεκίου.
- Π.Δ. 40/93 (ΦΕΚ 14 Α'/12-2-93) Απαγόρευση αλιείας με παρασυρόμενα δίχτυα (Drift nets) και Καν (ΕΚ) 1626/94 (L 171).
- Καν (ΕΚ) 1626/94 (L 171) Θέσπιση ορισμένων τεχνικών μέτρων διατήρησης των αλιευτικών πόρων στη Μεσόγειο.

Χορήγηση αδειών συλλογής ειδών άγριας πανίδας για ερευνητικούς σκοπούς

Στα πλαίσια του Ν. 2647/98 (ΦΕΚ 237Α'/22-10-98) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» άρθρο 1 παρ. 1 Ε, και της υπ' αριθ. 650/1999 Γνωμοδότησης του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, η αρμοδιότητα για τη χορήγηση άδειας για ερευνητικούς σκοπούς έχει μεταβιβαστεί στις Περιφέρειες, με αρμόδια Υπηρεσία τη Δ/ση Δασών.

## 2.2. Προστατευόμενες περιοχές (Καθεστώς Προστασίας)

Η Σύμβαση Ramsar, οι Συμβάσεις Βόννης και Βέρνης, η Οδηγία 79/409/ΕΟΚ, η Οδηγία 92/43/ΕΟΚ, καθώς και ο Ν. 1650/86, αποτελούν το θεσμικό καθεστώς από το οποίο υπαγορεύονται οι αρχές προστασίας του βιοτόπων καθώς και των ειδών πανίδας. Ειδικότερα:

### α) Σύμβαση Ramsar

Η "Συμφωνία επί των Διεθνούς Ενδιαφέροντος Υγροτόπων" που υπογράφηκε το 1971, στο Ramsar του Ιράν και κυρώθηκε στην Ελλάδα το 1974 (με το Ν.Δ. 191/1974 - ΦΕΚ 350/ΤΑ/20-11-1974), σύμφωνα με την οποία εκτός των άλλων υποχρεώσεων θα πρέπει το ελληνικό κράτος να ευνοήσει τη διατήρηση των υγροτόπων και των υδρόβιων πτηνών με τη δημιουργία ζωνών ειδικής προστασίας εντός των υγροτόπων.



### β) Συμβάσεις Βόννης και Βέρνης

Η σύμβαση της Βόννης αναφέρεται στη Διατήρηση των Αποδημητικών Πτηνών και δεν έχει υλοποιηθεί ακόμα σε σημαντικό βαθμό (ούτε έχει κυρωθεί από την Ελλάδα). Η σύμβαση της Βέρνης που έχει προχωρήσει περισσότερο, αναφέρεται στη "Διατήρηση της Άγριας Ζώης και του Φυσικού Περιβάλλοντος της Ευρώπης" και κυρώθηκε στην Ελλάδα το 1983 (Ν. 1335 ΦΕΚ 32/ΤΑ/14-3-1983).

### γ) Οδηγία 79/409/ΕΟΚ

Η Οδηγία αυτή αφορά "στη διατήρηση όλων των ειδών πτηνών που ζούν εκ φύσεως σε άγρια κατάσταση στο Ευρωπαϊκό έδαφος των κρατών μελών" και εναρμονίστηκε στη χώρα μας με την έκδοση της υπ' αριθ. 414985/1985 (ΦΕΚ 757/ΤΒ/ 18-12-1985) Κοινής Υπουργικής Απόφασης.

Η Οδηγία 79/409 προβλέπει τη λήψη διαφόρων μέτρων για την προστασία - διατήρηση και την ορθολογική διαχείριση των άγριων πτηνών που απαντούν στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα, με την κατάταξή τους σε τρεις βασικές κατηγορίες: είδη σπάνια, απειλούμενα με εξαφάνιση ή ιδιαίτερα ευαίσθητα στις ανθρώπινες επεμβάσεις, είδη που μπορούν να ανεχθούν κάποιο βαθμό ελεγχόμενης εκμετάλλευσης, συμπεριλαμβανομένου και του κυνηγιού και είδη που έχουν διαφορετικές δυνατότητες και ικανότητες επιβίωσης στα διάφορα κράτη της Κοινότητας και χρειάζεται περαιτέρω έρευνα για το είδος της οποιασδήποτε εκμετάλλευσης ή διαχείρισής τους.

### δ) Οδηγία 92/43/ΕΟΚ

Βασικός στόχος της νέας αυτής Οδηγίας (αρθρ. 2) είναι "...η προστασία της βιολογικής ποικιλομορφίας μέσω της διατήρησης των φυσικών οικοτόπων, καθώς και της άγριας χλωρίδας και πανίδας στο ευρωπαϊκό έδαφος των κρατών μελών...". Βασικό όργανο για την επίτευξη του παραπάνω σκοπού αποτελεί η δημιουργία ενός διεθνούς δικτύου προστατευομένων περιοχών γνωστού ως "Φύση 2000" (Natura 2000).

Το ΥΠΕΧΩΔΕ έχει προτείνει για ένταξη στα πλαίσια του Προγράμματος "Φύση 2000" και έχει χαρακτηρίσει ως προστατευτέους σημαντικούς βιοτόπους στο νομό Κέρκυρας όπως φαίνεται και στον παρακάτω πίνακα.

Προτεινόμενοι από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. βιότοποι του νομού Κέρκυρας για ένταξη στο Πανευρωπαϊκό Δίκτυο Βιοτόπων «Φύση 2000»

Κωδικός Βιοτόπου	Όνομασία Βιοτόπου (Site)
GR 2230003	Αλυκή Λευκίμμης
GR 2230008	Διαπόντια νησιά (Οθωνοί, Ερεικούσα, Μαθράκι και βραχονησίδες)
GR 2230001	Λιμνοθάλασσα Αντινιώτη
GR 2230002	Λιμνοθάλασσα Κορησίων
GR 2230007	Λιμνοθάλασσα Κορησίων και νήσος Λαγουδία
GR 2230004	Νήσοι Παξοί και Αντίπαξοι
GR 2230005	Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Κανόνι έως Μεσογγή

### 3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Η περιοχή του αεροδρομίου γειτνιάζει με την περιοχή NATURA 2000: Ειδική Ζώνη Διατήρησης του δικτύου NATURA 2000 «Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Κανόνι ως Μεσογγή» - ΚΕΡΚΥΡΑ - ΚΑΝΟΝΙ - ΜΕΣΟΓΓΗ GR2230005.

#### 3.1 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ – ΒΛΑΣΤΗΣΗ

Σύμφωνα με τον Σ. Ντάφη, 1986, και το σύστημα ταξινόμησης Braun-Blanquet, η περιοχή μελέτης εξαπλώνεται στη ζώνη αείφυλλων πλατύφυλλων, παραλιακή, λοφώδης και υποορεινή περιοχή με ευμεσογειακή ζώνη βλάστησης *Quercetalia ilicis*, που ονομάζεται επίσης ζώνη Μεσογειακής διάπλασης Αριάς με τα εξής χαρακτηριστικά:

- Στη *Μεσογειακή διάπλαση* Αριάς *Quercion ilicis* και μάλιστα στο Βαλκανικό τύπο της Ανατολικής Μεσογείου, η *Quercus ilex* είναι μικρότερης σημασίας και υποκαθίσταται συνήθως από και την *Quercus coccifera* και την *Quercus calliprinos*.

Η περιοχή ανήκει στην υποζώνη *Quercion ilicis*, που στην Δυτική Ελλάδα εμφανίζεται πάνω ακριβώς από την επιφάνεια της θάλασσας. Η περιοχή ανήκει στον υγρό βιοκλιματικό όροφο με ήπιο χειμώνα. Στην υποζώνη εμφανίζονται διάφορες φυτοκοινωνίες που κατά ένα μέρος είναι υποβαθμισμένες και κατά ένα άλλο εδαφικά εξαρτώμενες. Στις ράχες και τις νότιες εκθέσεις κλιτύων εμφανίζονται συνήθως ενώσεις με *Erica arborea* και σε καλύτερες οικολογικά θέσεις κυριαρχούν τα *Arbutus unedo*, *Calycotone villosa*, *Spartium junceum*, ενώ στις υγρότερες θέσεις, τις μισγάγγειες και τις βορεινές εκθέσεις κυριαρχεί η *Quercus ilex* με *Fraxinus ornus*, *Phillyrea latifolia*, *Quercus pubescens*.

Τα εδαφικά χαρακτηριστικά επηρεάζουν τους οικοτόπους της περιοχής μελέτης, και ο συνδυασμός κλίμα-έδαφος καθορίζει διάφορα είδη που μπορούν να επικρατήσουν στη βλάστηση.

Οι λιμνοθάλασσες Χαλικιόπουλου και Κόλα έχουν υφάλμυρα νερά. Σε ορισμένες θέσεις, κυρίως πλησίον της επαφής με τη θάλασσα, αναπτύσσεται βλάστηση με *Salicornia* καθώς και με *Arthrocnemum* (Αρθρόκνεμα), ενώ κατά τόπους υπάρχουν υφάλμυρα λιβάδια με βούρλα. Στο δυτικό μέρος του έλους διατηρείται σε αρκετά καλή κατάσταση μεγάλη ομοιογενής βλάστηση με αγριοκάλαμο σε μεγάλη έκταση, η οποία διασχίζεται από ένα δίκτυο ρεμάτων με γλυκό νερό και υδατοσυλλογών.

Οι καλαμώνες συμβάλλουν στην συγκράτηση και σε ένα βαθμό αποδόμηση διάφορων ρύπων μέσω των βιολογικών κύκλων. Ακόμη υπάρχει μικτή ζώνη με έλη που διαρκώς μειώνονται από επιχωματώσεις. Έχουν παρατηρηθεί συστάδες με αρμυρίκια καθώς και ιτιές. Σε τμήματα της περιμετρικής ζώνης του υγροτόπου υπάρχουν ελαιώνες και θαμνώνες αείφυλλων και σκληρόφυλλων (πουρνάρι, σχοίνα κ.λπ.).

Η ξηρασία του καλοκαιριού έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του υδρικού αποθέματος του εδάφους, με εξαίρεση της όχθης της λιμνοθάλασσας όπου περιοριστικός παράγοντας δεν είναι η υγρασία του εδάφους αλλά η αλατότητα του νερού.

Σημαντικός παράγοντας, που επηρεάζει τους τύπους φυσικών οικοτόπων είναι η επικράτηση και η διαμόρφωση των χρήσεων γης.

Στην προκειμένη περίπτωση το μεγαλύτερο ποσοστό των εδαφών έχουν καταληφθεί από ελαιώνες, οι οποίοι έχουν αποκτήσει χαρακτηριστικά δάσους.

Στις όχθες της λιμνοθάλασσας, όπου η υγρασία του εδάφους είναι υψηλή και σε θέσεις με περιορισμένη σχετικά αλατότητα, οι εκτάσεις καλλιεργούνται με κηπευτικά, σπυροφόρα δένδρα και αμπελώνες ή βόσκονται από μικρά κοπάδια προβάτων.

Η περιοχή διασχίζεται από μικρά αποστραγγιστικά καναλάκια που χρησίμευαν στην απορροή των ομβρίων και καταλήγουν στη λιμνοθάλασσα, στην περιοχή αυτή στο παρελθόν ψάρευαν χέλια.

Οι φυτικές διαπλάσεις που παρουσιάζονται στη συνέχεια και αφορούν τη χερσαία ζώνη της περιοχής μελέτης, έχουν προκύψει από παρατηρήσεις της ομάδας μελέτης, δεδομένου ότι δεν βρέθηκε άλλου είδους καταγραφή.

Οι διαπλάσεις αναφέρονται με τη φυτοκοινωνιολογική τους ονοματολογία και με αναφορά στον τύπο φυσικών οικοτόπων και τον αντίστοιχο κωδικό της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ.

### 3.1.1 Τύποι Οικοτόπων

Προστατευόμενη περιοχή του δικτύου NATURA 2000 «Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Κανόνι ως Μεσογγή» – ΚΕΡΚΥΡΑ – ΚΑΝΟΝΙ – ΜΕΣΟΓΓΗ GR2230005

Η περιοχή περιλαμβάνει τον καθρέπτη της Λιμνοθάλασσας Χαλικιόπουλου (τύπος οικοτόπου προτεραιότητας της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, 1150\* -Λιμνοθάλασσες) και τη θαλάσσια περιοχή ως την ισοβαθή των 40 m κατά μήκος όλης της ανατολικής ακτής του Δήμου Αχιλλείων που εκτείνεται ανατολικότερα στην περιοχή Κανονιού Δήμου Κερκυραίων και νότια ως την περιοχή Μεσογγής του Δήμου Μελιτειέων.

Η συνολική έκταση του υγροβιότοπου της Λιμνοθάλασσας Χαλικιόπουλου είναι περίπου 3.800 στρ. εκ των οποίων 2.000 στρ. είναι ελώδεις εκτάσεις οι οποίες διασχίζονται από ένα σημαντικό δίκτυο καναλιών και 1.800 στρ. είναι η υδάτινη επιφάνεια. Τα κυριότερα φυτικά είδη της περιοχής είναι: καλάμια *Phragmites australis*, *Arundo donax*. και αλμυρίχα *Salicornia spp*. Η λιμνοθάλασσα διαθέτει μια πλούσια ορνιθοπανίδα.

Η θαλάσσια περιοχή χαρακτηρίζεται από μεγάλη ποικιλότητα χλωρίδας. Περιλαμβάνει κολπίσκους με οικότοπους μαλακού υποστρώματος και βραχώδεις ακτές. Η αποκλειστικά θαλάσσια περιοχή έχει συνολική έκταση 553 ha, σε μήκος ακτογραμμής 21 Km που περιλαμβάνει περίπλοκους συνδυασμούς ακτών μεσαίου υδροδυναμισμού. Η περιοχή περιλαμβάνει κολπίσκους με οικότοπους μαλακού υποστρώματος (119Α και 119Β) και βραχώδεις ακτές μεσαίου υδροδυναμισμού με πληθυσμούς *Cystoseira spp.* (τύπος οικότοπου 1170, ύφαλοι).

Υπάρχουν εκτεταμένα πυκνά υποθαλάσσια λιβάδια *Posidonia oceanica* (τύπος οικότοπου 1120\*), που αρχίζουν από τα 2-3 μέτρα και εκτείνονται μέχρι τα 25-35 μέτρα βάθος.

Τα *Phanerophyceae* κυριαρχούν, καθώς και οι φυτοκοινωνίες *Cystoseiretum crinitae*. Μεταξύ των ανώτερων βράχων αναπτύσσεται, σε αμμώδες υπόστρωμα, το θαλάσσιο φανερόγαμο *Cymodocea nodosa*.

Στο βόρειο τμήμα της περιοχής, υπάρχει η λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου (τύπος οικότοπου 1150\*). Παρά το γεγονός ότι σε τμήμα της λιμνοθάλασσας κατασκευάστηκε διάδρομος του αεροδρομίου της Κέρκυρας, ο οικότοπος διατηρεί σε μεγάλο βαθμό την οικολογική του αξία.

Οι τύποι οικότοπων και η συνταξινόμηση της βλάστησης είναι η ακόλουθη:

#### Τύποι Οικότοπων του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ

Κωδικός Οικότοπου	% Κάλυψη	Αντιπροσω- πρευτικότητα	Κατάσταση διατήρησης	Συνολική εκτίμηση
1120	67,81	B	B	B
1170	2,15	A	A	A

#### Τύποι Οικότοπων εκτός Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ

Κωδικός Οικότοπου	% Κάλυψη	Αντιπροσω- πρευτικότητα	Κατάσταση διατήρησης	Συνολική εκτίμηση
119Α	1,27	A	A	A
119Β	28,76	A	A	A

A : Εξαιρετική αξία B : Καλή αξία C : Επαρκής αξία

Το ποσοστό κάλυψης αναφέρεται μόνο στο θαλάσσιο τμήμα της περιοχής.

Για τους τύπους οικότοπων εκτός Οδηγίας 92/43 η αντιπροσωπρευτικότητα, το καθεστώς διατήρησης και η γενική εκτίμηση χαρακτηρίζονται ως «Α».

Τάξη/Οικογένεια/ Κοινωνία	Κωδικός	Ένωση/ Γένος
POSIDONIETEA Posidonietalia Posidonion oceanicae	112010	Posidonietum oceanicae
CYSTOSEIRETEA Cystoseiretalia Cystoseiron	117010	Ass. Cystoseira crinita
CYSTOSEIRETEA Cystoseiretalia	117010	Ass. Cystoseira schiffneri

Τάξη/Οικογένεια/ Κοινωνία	Κωδικός	Ένωση/ Γένος
Cystoseiron		
CYSTOSEIRETEA Cystoseiretalia Cystoseiron s.l.	117030	Ass. Padina pavonica
CYSTOSEIRETEA Cystoseiretalia Cystoseiron s.l.	117020	Ass. Corallina spp., Jania spp. & Amphiroa spp.
CYSTOSEIRETEA	1170	Cladophora prolifera, Cladophora pellucida & Halimeda tuna
CYSTOSEIRETEA	1170	Cladostephus spongiosus f. verticillatus
CYSTOSEIRETEA	1170	Scytosiphon lomentaria Liebmannia leveillei
CYSTOSEIRETEA Cystoseiretalia Cystoseiron	117010	Cystoseira sp.

Η περιγραφή των τύπων οικοτόπων που ακολουθεί βασίζεται κυρίως στα αποτελέσματα εργασίας πεδίου της Ομάδας μελέτης, των καταγραμμένων δεδομένων των Πανεπιστημίων Πατρών και Θεσσαλονίκης και του Ε.Κ.Θ.Ε, στα πλαίσια της Χαρτογράφησης Οικοτόπων Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε 2001.

Ο τύπος οικοτόπων προτεραιότητας των **λιμνοθαλασσών 1150\*** απαντά εκεί που όπου το γλυκό νερό συναντά το θαλασσινό, παραμένει ωστόσο απομονωμένος από τη θάλασσα. Εκτάσεις ρηχών νερών στις ακτές, ποικίλης αλατότητας και βάθους νερού, μερικώς ή ολικώς αποκομμένα από τη θάλασσα. Χαρακτηριστικά φυτά των λιμνοθαλασσών, είδη των γενών: *Calitriche*, *Chara*, *Eleocharis*, *Potamogeton*, *Phragmites* κ.ά.

Ζώα των Οικογενειών: Cnidaria, Polychaeta, Bryozoa, Rotifera και επίσης Μαλάκια και Καρκινοειδή. Ψάρια της Οικογένειας Cyprinidae, Ερπετά *Algyroides nigropunctatus* Κερκυραϊκή σαύρα, *Lacerta trilineata* τρανόσαυρα, *Podarcis taurica* ταυρική γουστέρα και Αμφίβια.

Οι **εκτάσεις θαλάσσιου βυθού με βλάστηση (ποσειδωνίες) 1120\*** αποτελούνται από το ανώτερο φυτό *Posidonia oceanica*, με ριζικό σύστημα, που ανθίζει και καρποφορεί. Ενδημικό φυτό της Μεσογείου. Αναπτύσσεται με ριζώματα σε μαλακό υπόστρωμα από την επιφάνεια του νερού έως και 45m βάθος και σχηματίζει λιβάδια. Είναι ανθεκτικά σε ένα ευρύ φάσμα θερμοκρασιών και κίνησης του νερού, αλλά ευαίσθητα στην διακύμανση της αλατότητας, με βέλτιστο εύρος μεταξύ 36‰ και 39‰. Η παρουσία, στην παράκτια ζώνη, του θαλάσσιου φανερόγαμου *Posidonia oceanica* είναι μεγάλης οικολογικής σημασίας. Τα στρώματα που σχηματίζει αυτό το είδος αποτελούν το πιο σημαντικό θαλάσσιο οικοσύστημα στη Μεσόγειο θάλασσα, αφού συμβάλλει σημαντικά στην πρωτογενή παραγωγή χρησιμεύοντας σαν κατάλληλο μέρος για την εναπόθεση των αυγών των ψαριών και αποτελώντας το ιδανικό και σπανίου πλούτου ενδιαίτημα για πολλά φυτικά και ζωικά είδη (φύκια, ασπόνδυλα, εχινόδερμα, γαστερόποδα, ψάρια κλπ.).

Τα λιβάδια αυτά αναπτύσσονται πυκνότερα προς την πλευρά της Μεσογής. Η θαλάσσια περιοχή χαρακτηρίζεται από μεγάλη ποικιλότητα χλωρίδας και βλάστησης.

Οι **ύφαλοι 1170** είναι υποθαλάσσιοι ή αναδυόμενοι σε χαμηλή παλίρροια βραχύδεις σχηματισμοί της υποπαράλιας ή και παράλιας ζώνης, στους οποίους αναπτύσσεται μια ζώνη φυτών και ζώων. Αυτοί οι ύφαλοι υποστηρίζουν βενθικές κοινότητες φυκών και ζώων, συμπεριλαμβανομένων συσσωματωμάτων βιολογικής προέλευσης. Χαρακτηριστικά είδη Φαιοφυκών που αναπτύσσονται είναι του γένους *Cystoseira* καθώς και το *Padina pavonica* και Ροδοφυκών το *Laurencia obtusa*.

Τα είδη *Ulva*, *Enteromorpha*, *Cladophora*, *Chaetomorpha* αναπτύσσονται κύρια σε περιοχές που πλήττονται από ρύπανση.

Τα διάφορα είδη της *Cystoseira* στη Μεσόγειο, αναπτύσσονται σε ένα μεγάλο εύρος βαθών και υδροδυναμικών χαρακτηριστικών του νερού. Τα είδη των ρηχών νερών σε βάθη από 15-20 m αναπτύσσονται σε ήσυχα νερά με παρουσία φωτός.

Μια μεγάλη ποικιλία επιφυτικών ειδών αναπτύσσονται στις κοινότητες των *Cystoseira*, Υδρόζωα, Βρυόζωα καθώς και είδη που τρέφονται με αυτά τα φύκια Ισόποδα, Αμφίποδα και Μαλάκια.

Με τις φυτοκοινότητες των βαθέων υδάτων συνδέονται πολλά είδη ψαριών που ανήκουν στα γένη: *Serranus*, *Sparus*, *Diplodus*, *Epinephelus* κ.ά.

Οι **αμμώδεις παραλίες χωρίς βλάστηση 119Α** καταλαμβάνουν μία ζώνη με αμμώδες λεπτόκοκκο υπόστρωμα χωρίς βλάστηση. Οι επαναλαμβανόμενες κινήσεις του νερού από την θάλασσα προς την ξηρά και το αντίστροφο, στη διάρκεια της ημέρας και η απουσία γόνιμου εδάφους δεν επιτρέπουν την παραμονή και φύτευση σπόρων.

Στις διαπλάσεις με *Arthrocnemum* (Μεσογειακές και θερμοατλαντικές αλόφιλες λόχμες 1420) κυρίαρχο είδος είναι το *Arthrocnemum macrostychum* (ή *A. glaucum*), που συνοδεύεται με *Arthrocnemum perenne* (ή *Sarcocornia perennis*), *Salicornia europaea*, *Halimione portulacoides*, *Scirpus maritimus*, *Festuca arundinacea*, *Inula crithmoides*, *Phragmites australis* κ.α. Ανήκουν στη φυτοκοινωνιολογική ένωση του *Arthrocnemion glauci*.

Αυτός ο τύπος διάπλασης καθορίζεται από την τακτική πλημμύρα από τα νερά της λιμνοθάλασσας ενώ χαρακτηριστικό των φυτών που αναπτύσσονται σε αυτήν είναι η αντοχή της στην αλατότητα. Η διάπλαση αυτή περιορίζεται στις όχθες της λιμνοθάλασσας και ακολουθεί κανάλια.

Οι διαπλάσεις *Juncion maritimi* (Μεσογειακά αλίπεδα 1410) μπορούν και να κυριαρχούν στη βλάστηση, με χαρακτηριστικό το *Juncus maritimus*. Στη χλωρίδα του βιοτόπου αυτού απαντώνται και τα *Juncus acutus*, *Limonium vulgare* ssp. *Serotinum* (συνώνυμο *Limonium narbonense*), *Elymus pycnanthus*, *Plantago coronopus*, *Centaureum tenuifolium*, *Cynodon dactylon*, *Aster tripolium*, *Scirpus holoschoenus*, *Phragmites australis* κ.α.

Αυτός ο τύπος βλάστησης χαρακτηρίζεται από υψηλό βαθμό υγρασίας του εδάφους που δεν στερεείται νερό ούτε το καλοκαίρι. Το νερό σε αυτήν τη διάπλαση είναι λιγότερο αλμυρό από εκείνο που βρίσκεται στο έδαφος του τύπου 1420 διότι συνήθως δεν κατακλύζεται από το νερό της λιμνοθάλασσας. Το χειμώνα από τα νερά της βροχής τα εδάφη στη διάπλαση αυτή είναι κορεσμένα με νερό ενώ το καλοκαίρι με την εξάτμιση, το έδαφος αλατώνεται επιφανειακά αλλά διατηρούνται αποθέματα νερού στα βαθιά στρώματά του.

Ο τύπος οικότοπου, στην ανατολική όχθη της λιμνοθάλασσας Κόλας και τη νότια όχθη της λιμνοθάλασσας Χαλικιόπουλου, βόσκειται κατά τόπους. Στις βοσκούμενες εκτάσεις κυριαρχεί το είδος *Plantago coronopus*.

Η διάπλαση *Phragmition australis* (Καλαμώνες 72A0) με χαρακτηριστικό είδος το καλάμι (*Pragmites australis*) είναι αρκετά ανθεκτικό στην αλατότητα. Αυτό εξηγεί την παρουσία του στις όχθες των λιμνοθαλασσών. Η εξάπλωσή της σε αρκετή απόσταση από τις όχθες οφείλεται στην εισχώρηση του νερού της λιμνοθάλασσας χάρη στα κανάλια. Οι διαπλάσεις του επικαλύπτουν τα όρια μεταξύ των οικοτόπων 1410 και 1420. Η βόσκηση εμποδίζει την εξάπλωσή του στον οικοτόπο 1410, ενώ στον επόμενο οικοτόπο, εμποδίζεται από το *Arundo*.

Η διάπλαση με *Arundo sp.* (ποτάμοι της Μεσογείου με περιοδική ροή 3290) δεν αποτελεί τύπο φυσικού οικοτόπου της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ. Αυτό το είδος καλαμιού χαρακτηρίζει τα υγρά εδάφη όπου το νερό είναι γλυκό. Η εξάτμιση του νερού εδώ δεν φέρνει στην επιφάνεια τα άλατα της λιμνοθάλασσας λόγω του βαθύτερου αποθέματος γλυκού νερού.

Ούτε τα χέρσα με *Arundo sp.* (Molinio-Holoschoenion: Μεσογειακοί λειμώνες υψηλών χόρτων και βούρλων 6420) αποτελούν τύπο φυσικού οικοτόπου της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ. Η διάπλαση φιλοξενεί πολλά χαρακτηριστικά είδη που βρίσκονται σε υγρά μη αλμυρά εδάφη, η λιγαριά (*Vitex agnus castus*), τα *Rubus ulmifolius* (Βατόμουρα), *Cynodon dactylon*, *Scirpus holoschoenus*, *Mentha pulegium*, *Pulicaria dysenterica*, *Picris echioides*, *Plantago lanceolata*, *Polygonum monspelliensis*, και τα δένδρα *Ulmus minor* (φτελιά), και πιο σπάνια το *Quercus robur* (δρυς).

Οι διαπλάσεις με *Tamarix* (Θερμομεσογειακές παραποτάμιες στοές 92D0) εμφανίζονται με τη μορφή συστάδων αλμυρικών *Tamarix parviflora*. Βρίσκονται σε εδάφη με διαφορετικά επίπεδα αλατότητας. Στη βόρεια όχθη της λιμνοθάλασσας Χαλικιόπουλου η συστάδα αλμυρικών αναπτύσσεται πάνω σε υπερυψωμένο έδαφος (μάλλον από παλιές επιχώσεις) και συνοδεύεται με φυτά που δεν είναι χαρακτηριστικά των υφάλμυρων εδαφών, της *Arundo sp.*, *Plantago lanceolata*, *Piptatherum miliaceum*, *Cocorium intibus*, *Daucus guttatus*, *Rubus ulmifolius* κ.α. Ανήκουν στη φυτοκοινωνιολογική ένωση του *Nerion oleandri*.

Αντίθετα, στη νότια όχθη της λιμνοθάλασσας, συνοδεύεται από φυτά των αλμυρών εδαφών, τα *Limonium narbonense*, *Juncus acutus*, *Halimione portulacoides*, μέχρι και με το *Arthrocnemum macrostychum*.

Απουσία της ανθρώπινης δράσης, τα αλμυρικά θα αποτελούσαν τη φυσική κάλυψη βλάστησης πάνω στα υφάλμυρα εδάφη.

Η *Euphorbion reptis* (Μονοετής βλάστηση μεταξύ των ορίων πλημμυρίδας και αμπώτιδας 1210) αποτελεί μονοετή βλάστηση μεταξύ των ορίων πλημμυρίδας και αμπώτιδας των παραλίων της θάλασσας με χαρακτηριστικά φυτά τα *Cakile maritime* και *Salsola kali*.

Είναι μια αλο-νιτρόφιλη ένωση, η οποία επωφελείται από τα οργανικά υπολείμματα που φέρνει η θάλασσα, και αναπτύσσεται συχνά στις ακτές του νησιού, χωρίς να έχει τέτοια έκταση που να μπορεί να χαρτογραφηθεί στην κλίμακα των χαρτών της παρούσας μελέτης. Καταλαμβάνει το πρώτο τμήμα της παραλίας και εύκολα καταστρέφεται από τουριστικές δραστηριότητες. Αναπτύσσεται σε αμμώδη υποστρώματα, μικρών κλίσεων σε μικρή απόσταση από τη θάλασσα.

Η διάπλαση *Crithmo-Staticion* (Απόκρημνες βραχώδεις ακτές με βλάστηση στη Μεσόγειο με ενδημικά *Limonium spp* 1240) περιλαμβάνει τη βλάστηση των βραχωδών ακτών, με χαρακτηριστικά είδη τα *Crithmum maritimum* και *Limonium brevipetiolatum*. Χαρακτηρίζεται από συγκεκριμένες συνθήκες ανάπτυξης λόγω έλλειψης εδάφους, επίδρασης από τα κύματα και εκμετάλλευσης της θαλάσσιας αύρας. Δεν αποτελούν χαρτογραφήσιμες εκτάσεις στη κλίμακα παρουσίασης της μελέτης.

Οι διαπλάσεις μακκίας με κυρίαρχο είδος τον πρίνο *Quercus coccifera* ανήκουν στον οικότοπο *Quercion ilicis* (Ελληνικά δάση πρίνου 934A). Βρίσκονται στις υψηλότερες θέσεις του υδροκρίτη και όπου δεν έχουν γίνει φυτεύσεις ελαιόδενδρων. Τα άλλα χαρακτηριστικά είδη της διάπλασης είναι τα *Arbutus unedo* (κουμαριά), *Pistacia terebenthus* (κοκκορεβίθια), *Phyllirea media* (φυλλίκι), *Erica arborea* (ρείκι), *Phlomis fruticosa* (ασφάκα), *Calycotome s.p.* (ασπάλλαθος), *Cistus creticus* (λαδανιά), *Cistus monspelliensis*, *Rubia peregrina*, *Smilax aspera* (αρκουδόβατο), *Asparagus acutifolius* (σπαράγγι), *Thymus capitatus* (θυμάρι), τα ποώδη *Brachypodium retusum*, *Stipa bromoides*, *Pteridium aquilinum* (φτέρι) κ.α.

Η παρουσία του σχίνου (*Pistacia lentiscus*) μέχρι τη κορυφή των Αγίων Δέκα (573 m) τεκμηριώνει ότι το βιοκλίμα παραμένει ήπιο και το χειμώνα σε όλη την περιοχή μελέτης.

Σε δροσερά μέρη και σε αρκετά παχιά εδάφη, έχουμε τη παρουσία αριών (*Quercus ilex*) και δρυών (*Quercus petraea*), με κισσούς (*Hedera helix*) που αποτελούν δάσος με υψηλά δένδρα σε μικρές εκτάσεις.

Ειδικά σε εδάφη με σκληρά ασβεστούχα πετρώματα αναπτύσσονται οι θάμνοι *Anthyllis hermaniae* και *Coronilla emeroides*.

Στα όρια της διάπλασης με τις ελιές, είναι δύσκολο να διακριθούν οι αγριελιές από τις φυτεμένες. Αυτό είναι ιδιαίτερα εμφανές στην κορυφή της Αγ. Κυριακής.



Η κορυφή «Καϊμάρος» είχε καεί το 1988 και βρίσκεται σε καθεστώς αναδάσωσης. Σε πολλά μέρη των καμένων εκτάσεων κυριαρχούν σήμερα οι λαδανιές (*Cistus creticus*). Οι μικρές δρύς (*Quercus petraea*) τεκμηριώνουν την πιθανή επικράτεια του είδους αυτού σε περίπτωση χαλάρωσης της ανθρώπινης επέμβασης. Έτσι, παρόλο που δεν έχει αποκατασταθεί το δάσος μετά από τη πυρκαγιά, οι θάμνοι που έχουν καταλάβει το έδαφος το προετοιμάζουν για την εγκατάσταση του δάσους, προστατεύοντάς το από τη διάβρωση.

Τύποι οικοτόπων εκτός του τόπου GR 2230005				
A/A	Κωδ.	Θέση	Ιδιοκτησιακό καθεστώς	Κάλυψη σε στρέμματα
1	1420	Όχθες των λιμνοθαλασσών και κατά μήκος των «σουδών»	Ιδιωτικό	54
2	1410	Δίπλα στις λιμνοθάλασσες	Ιδιωτικό	275
3	72A0	Δίπλα και στις όχθες των λιμνοθαλασσών	Ιδιωτικό	242
4	(3290) Argundo	Κατά μήκος των ρεμάτων	Ιδιωτικό	59
5	6420	Μεταξύ 1410, 72A0 και κατοικημένη περιοχή	Ιδιωτικό	175
6	92D0	Όχθη χαλυβουργικής και εκβολή ρέματος «Καβαλάρηνα»	Ιδιωτικό	12
7	1210	Παραλίες της θάλασσας	Δημόσιο	
8	1240	Βραχώδεις ακτές της θάλασσας	Δημόσιο	
9	934A	Κορυφές των Άγιων Δέκα, Αγ. Κυριακή και Καϊμάρου	Δημόσιο και ιδιωτικό	4330

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: Σε παρένθεση αναφέρεται οικότοπος που δεν έχει την αναφερόμενη έκταση. Η έκταση αυτή αναφέρεται στη διάπλαση Argundo. Για τους τύπους οικοτόπων 1210 και 1240 δεν αναφέρεται η έκταση διότι οι μικρές τους διαστάσεις δεν επιτρέπουν την απεικόνισή τους στην κλίμακα παρουσίασης της παρούσας μελέτης.

### 3.1.2 Πανίδα

Η λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου, παρά τις επιπτώσεις που έχει υποστεί και τη σημαντική μείωση της έκτασής της, διατηρεί σε αρκετά καλή κατάσταση στο δυτικό της τμήμα υδατοσυλλογές με γλυκό νερό και με καλαμιώνες. Στις εκτάσεις αυτές βρίσκουν καταφύγιο διάφορα είδη Θηλαστικών μεταξύ των οποίων και η βίδρα αλλά και Πτηνά, κυρίως αποδημητικά. Ακόμα, αρκετά είδη Ερπετών μεταξύ των οποίων η Κερκυραϊκή σαύρα, η Τρανόσαυρα και το Νερόφιδο.

Οι πιο συστηματικές καταγραφές της πανίδας στην περιοχή μελέτης χρονολογούνται από το 1991-92, οι οποίες επιβεβαιώθηκαν και από μεταγενέστερες αναφορές (ΕΚΒΥ, Στ. Γκίνης, κ.ά.). Για ορισμένα είδη ιχθυοπανίδας υπάρχουν και παλιότερες αναφορές (Π. Οικονομίδης 1973). Σύντομες καταγραφές (λόγω του περιορισμένου χρόνου εκπόνησης), κυρίως Ορνιθοπανίδας, διεξήχθησαν και στα πλαίσια της παρούσας μελέτης.

Τα ασπόνδυλα δεν αναφέρονται από έλλειψη συστηματικών καταγραφών. Επισημαίνεται ότι στη λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου αναφέρεται η παρουσία καβουριών *Carcinus sp.*, μικρών γαριδών *Grangon vulgaris*, αχιβάδων *Venus sp.* και μυδιών *Mytilus sp.*

Για την πανίδα των λιβαδιών του *Posidonia oceanica* αναφέρεται, ότι έχει μειωθεί πολύ τα τελευταία χρόνια η ποικιλία ελασματοβράγχιων τα κελύφη των οποίων αφθονούσαν παλιά στις ακτές. Μεταξύ των ειδών των οποίων σήμερα αναφέρεται η παρουσία είναι και τα *Pinna nobilis* (πίννα) και *Pecten jacobaeus* (μεγάλο χτένι). Το *Pinna nobilis* περιλαμβάνεται στα αυστηρής προστασίας σύμφωνα με την Οδηγία 92/43 (Παράρτημα IV).

Τα Αμφίβια που έχουν καταγραφεί στη λιμνοθάλασσα είναι τα *Hyla arborea*, *Rana ridibunda* και *Rana esculenta*. Το *Hyla arborea* (δενδροβάτραχος) προστατεύεται αυστηρά από τη σύμβαση της Βέρνης.

Από τα Ερπετά αναφέρεται η χερσαία χελώνα *Testudo hermanni*, οι νεροχελώνες *Emys orbicularis*, *Mauremys caspica* (σπάνια), οι σαύρες *Algyroides nigropunctatus* (ενδημικό), *Lacerta trilineata*, *Podarcis taurica*, *Hemidactylus turcicus* και τα φίδια *Elaphe situla*, *Molpion monspessulanus*, *Natrix natrix*, *Natrix tessellata*, *Tropidontus natrix*. Ενδημικά είδη με ευρύτερη εξάπλωση είναι οι σαύρες *Lacerta trilineata* και *Podarcis taurica*. Επισημαίνεται ότι τα περισσότερα από τα ερπετά υπάγονται σε καθεστώς αυστηρής προστασίας σύμφωνα με την Οδηγία 92/43.

Η περιοχή παίζει επίσης ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο στην παρουσία του ρινοδέλφινου *Tursiops truncatus* και του ψαριού *Syngnathus abaster* σακοράφα.

Το καθεστώς προστασίας για τα σημαντικά Σπονδυλωτά και ένα Ασπόνδυλο, τα οποία έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα στην περιοχή μελέτης (σύμφωνα με τα δεδομένα από τη διαθέσιμη βιβλιογραφία), παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί.

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ι:** Σημαντικά είδη ασπόνδυλων, αμφίβιων, ερπετών και θηλαστικών που έχουν καταγραφεί στην παράκτια θαλάσσια ζώνη από Κανόνι έως Μεσογγή

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΚΟΙΝΟ ΟΝΟΜΑ	BE	BO	Π.Δ. 67/80	RL	RED	92/43
ΑΣΠΟΝΔΥΛΑ							
<i>Pinna nobilis</i>	Πίννα						IV
ΑΜΦΙΒΙΑ							
<i>Hyla arborea</i>	Δεντροβάτραχος	II		Δ		(+)	Iv
<i>Rana ridibunda</i>	Μπάκακας	III					V
ΕΡΠΕΤΑ							
<i>Emys orbicularis</i>	Βαλτοχελώνα	II		Δ	+		II/IV
<i>Mauremys caspica</i>	Ποταμοχελώνα	II		Δ			II/IV
<i>Testudo hermanni</i>	Ονυχοχελώνα	II		Δ			II/IV
<i>Hemidactylus turcicus</i>	Σαμιαμίδι	MI		Δ			
<i>Algyroides nigropunctatus</i>	Σαύρα Κερκυραϊκή	MI		Δ		+	W
<i>Lacerta trilineata</i>	Τρανόσαυρα	N		Δ		(+)	W
<i>Podarcis taurica</i>	Βαλκανόσαυρα	M		Δ		(+)	W
<i>Malpion monspessulanus</i>	Σαπίτης Σαυρόφιδο	III!		Δ			
<i>Elaphe situla</i>	Σπιτόφιδο	II		Δ			II/IV
<i>Natrix natrix</i>	Νερόφιδο	N		Δ		(+)	W
ΘΗΛΑΣΤΙΚΑ							
<i>Erinaceus europaeus</i>	Σκατζόχοιρος	MI		Δ			
<i>Martes foina</i>	Κουνάβι	MI		Δ			V
<i>Lutra lutra</i>	Βίδρα	II		Δ	V		II/IV

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΚΟΙΝΟ ΟΝΟΜΑ	BE	BO	Π.Δ. 67/80	RL	RED	92/43
<i>Tursiops truncatus</i>	ΡΙΝΟΔΕΛΦΙΝΟ	II		Δ	V		II

#### Επεξηγήσεις συμβόλων

**BE** Σύμβαση Βέρνης, 1979 ( **II**: Είδη υπό αυστηρή προστασία Παρ. II, **III**: Είδη υπό προστασία Παρ. III)

**BO** Σύμβαση Βόννης, 1979

(**I**: απειλούμενα αποδημητικά Παρ. I, **II**: αποδημητικά είδη που πρέπει να αποτελέσουν αντικείμενο συμφωνιών Παρ. II)

**Δ** Π.Δ. 67 / 29-11-1980 **RL** Red List of Threatened Animals, IUCN, 1988

**RED** Κόκκινο βιβλίο των απειλούμενων σπονδυλοζώων της Ελλάδας, 1992

(**E**: Κινδυνεύοντα είδη, **E1** : Άμεσα κινδυνεύοντα είδη **E2**: Μη κινδυνεύοντα άμεσα είδη **Ex**: Εκλιπόντα είδη, **V**: Τρωτά είδη, **R**: Σπάνια είδη, **I**: Απροσδιόριστα είδη, **K**: Ανεπαρκώς γνωστά είδη, **(+)** ενδημικό με ευρύτερη εξάπλωση, **+**: Ενδημικό είδος)

**92/43** Οδηγία 92/43 ΕΟΚ για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας (**II**: είδη Παρ. II για τα οποία καθορίζεται Ειδική Ζώνη Διατήρησης, \* : Είδη προτεραιότητας Παρ. II, **IV** : είδη Παρ. IV υπό αυστηρή προστασία, **V** : εκμεταλλεύσιμα είδη υπό καθεστώς διαχειριστικών μέτρων Παρ. V)

Η Ελλάδα φιλοξενεί έναν από τους καλύτερους πληθυσμούς *Lutra lutra* βίδρας στην Ευρώπη. Η βίδα εξαπλώνεται σε ολόκληρη την ηπειρωτική Ελλάδα και την Κέρκυρα. Στη λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου έχει επιβεβαιωθεί η παρουσία της σε ερευνητικές αναφορές των Gremillet X., 1997 και Ruiz-Olmo J., 2006.

Το Ρινοδέλφινο *Tursiops truncatus* είναι ένα δελφίνι που προτιμά τις ακτές. Πολύ σπάνια συναντάται στα ανοιχτά ή στα πολύ βαθιά νερά. Τους αρέσει να ακολουθούν τα πλοία στα ταξίδια τους και κολυμπούν πολύ γρήγορα και μπορούν να ξεπεράσουν με ευκολία τα 30 χιλιόμετρα την ώρα. Το είδος αυτό απαντάται σε όλες τις Μεσογειακές ακτές. Σε ορισμένες περιοχές μπορούν να σχηματιστούν ομάδες με περισσότερα από 100 ζώα. Τρέφεται με ψάρια που σχηματίζουν κοπάδια, όπως σαρδέλες, σκουμπριά, ρέγκες και κυνηγά κατά ομάδες.

**Ενδιαιτήματα - Οικολογία** : Η θαλάσσια νηρητική και πελαγική ζώνη, η νηρητική ζώνη και οι εκβολές ποταμών, επιπελαγική και πελαγική ζώνη 0 -200 m. **Απειλές** :

- Συγκομιδή (κυνηγώντας/συλλέγοντας) - τροφή - εμπόριο
- Συγκομιδή (κυνηγώντας/συλλέγοντας) - πολιτιστικός/επιστημονικός/δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου - εμπόριο
- Τυχαία θνησιμότητα - δευτερεύον αλίευμα - που σχετίζεται με την αλιεία - δίχτυα
- Τυχαία θνησιμότητα - δευτερεύον αλίευμα - που σχετίζεται με την αλιεία - Εμπλοκή
- Ρύπανση που θίγει ενδιαιτήματα ή και είδη.

### 3.1.3 Ιχθυοπανίδα

#### Λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου

Η λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου βρίσκεται μέσα στα όρια του Δήμου Κέρκυρας, στο νότιο τομέα της πόλης και στα όρια του Δήμου Αχιλλείων στην περιοχή του Περάματος. Το όνομα

της οφείλεται σε μια από τις οικογένειες που επί ενετοκρατίας στην Κέρκυρα είχαν δικαίωμα ποσοστού επί της αλιευτικής παραγωγής της Λιμνοθάλασσας.

Η λιμνοθάλασσα έχει σχήμα ωοειδές- ημικυκλικό και υδάτινη έκταση με μέσο βάθος 1 μέτρο. Χωρίζεται από τη θάλασσα με μια μεγάλο μήκους πέτρινη πεζογέφυρα (600 μ. περίπου), η οποία φέρει ανοίγματα, που επιτρέπουν την ανανέωση των νερών. Οι ιχθυοφραγμοί βρίσκονται σε απόσταση 150 μ. από την πεζογέφυρα σε εκτεταμένο μέτωπο. Χαρακτηριστικό της λιμνοθάλασσας είναι η ύπαρξη του διαδρόμου που τη χωρίζει σε δύο μέρη, ένα μεγαλύτερο Νότιο και ένα μικρότερο Βόρειο τμήμα 'λιμνοθάλασσα Κόλλα'.

<b>Είδη ιχθυοπανίδας που αλιεύονται στη λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου</b>		
Κέφαλος	<i>Mugil cephalus</i>	MUGILIDAE
Μυξινάρι	<i>Mugil auratus / Liza aurata</i>	MUGILIDAE
Τσιπούρα	<i>Sparus aurata</i>	SPARIDAE
Σαργός	<i>Diplodus sargus</i>	SPARIDAE
Μουρμούρα	<i>Lithognathus mormyrus</i>	SPARIDAE
Σάλπα	<i>Sarpa Salpa</i>	SPARIDAE
Σπάρος	<i>Diplodus annularis</i>	SPARIDAE
Λαβράκι	<i>Dicentrarchus labrax</i>	MORONIDAE
Γλώσσα	<i>Solea solea / Solea vulgaris</i>	SOLIDAE
Χέλι	<i>Anguilla anguilla</i>	ANGUILLIDAE
Ντάσκα*	<i>Pseudophoxinus stymphalicus</i>	CYPRINIDAE
Λιάρα*	<i>Phoxinellus pleurobipunctatus</i>	CYPRINIDAE
Κερκυρογωβιός*	<i>Knipowitschia goeneri</i>	GOBIIDAE
Ζουρνάς**	<i>Valencia letourneuxi</i>	VALENCIIDAE
"Ενδημικό είδος, "Απειλούμενο με εξαφάνιση		

### **Ιόνιο Πέλαγος**

Το Ιόνιο Πέλαγος αποτελεί θαλάσσια έκταση που εμφανίζει διαφορετικές οικολογικές ενότητες εξαιτίας της γεωμορφολογίας της (βαθυμετρία, παρουσία ποταμών, μορφολογία των ακτών, υπόστρωμα του πυθμένα), του διαφορετικού βαθμού εξαλίευσης και της παρουσίας σημαντικών αστικών κέντρων και βιομηχανικών μονάδων κατά μήκος των ακτών της.

<b>Είδη ιχθυοπανίδας που αλιεύονται στο Ιόνιο Πέλαγος</b>		
Γαδίκουλος	<i>Gadiculus argenteus argenteus</i>	GADIDAE
Φύγγι / Μπακαλιάρaki	<i>Trisopterus minutus capelanus</i>	GADIDAE
Κότα / Βασιλάκης	<i>Capros aper</i>	CAPROIDAE
Μενίδα	<i>Spicara maena</i>	CENTRACANTHIDAE
Μαρίδα	<i>Spicara smarvis</i>	CENTRACANTHIDAE
Μπακαλιάρος	<i>Merluccius merluccius</i>	MERLUCCIIDAE
Γουρλομάτης	<i>Argentina sphyraena</i>	ARGENTINIDAE
Κουτσομούρα	<i>Mullus barbatus</i>	MULLIDAE
Πέρκα	<i>Serranus hepatus</i>	SERRANIDAE
Σακοράφα	<i>Syngnathus abaster</i>	SYNGNATHIDAE

### 3.1.4 Ορνιθοπανίδα σημαντικά - προστατευόμενα είδη

Η Λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου έχει περιληφθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ στο δίκτυο Natura 2000 «GR2230005 -Κέρκυρα -Κανόνι -Μεσογγή» βάσει της Οδηγίας 92/43.

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης έγινε ταχεία καταγραφή των ειδών της ορνιθοπανίδας και των βιοτόπων τους. Ο πίνακας που παρατίθεται στη συνέχεια εμπεριέχει στοιχεία παρατηρήσεων της Ορνιθοπανίδας οι οποίες πραγματοποιήθηκαν την περίοδο από 11/1/2008 έως 5/9/2008.

Για την καταγραφή της ορνιθοπανίδας στη Λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου χρησιμοποιήθηκαν δύο θέσεις:

- η πρώτη στην χερσόνησο του Κανονιού στο ΝΑ τμήμα της λιμνοθάλασσας και με συντεταγμένες 39.5923 Ν και 19.9170 Ε.
- και η δεύτερη στο ΒΔ τμήμα της λιμνοθάλασσας με συντεταγμένες 39.6040 Ν και 19.9020 Ε.

(Οι συντεταγμένες αντιστοιχούν σε αυτές του Google Earth).

#### Συγκεντρωτικός κατάλογος ειδών

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Είδος	Καθεστώς Προστασίας	Κριτήρια Απειλής			Καθεστώς Παρουσίας				
	Επιστημονική ονομασία	Ελληνική ονομασία	Οδηγία 79/409	Σύμβ Βέρνης	Συμβ Βόννης	Κατηγορία SPEC	Ευρωπαϊκό Καθεστώς Απειλής	Ελληνικό Κόκκινο Βιβλίο	Λ/θ	Ακτή
	<b>ANSERIFORMES</b>									
	<b>Anatidae</b>									
1	Tadorna tadorna	Βαρβάρα		II	II			V	W	
2	Anas penelope	Σφυριχτάρι			II				W	
3	Anas querquedula	Σαρσέλα			II	3	V	K	P	
4	Anas crecca	Κιρκίρι			II					
5	Anas platyrhynchos	Πρασινοκέφαλη Πάπια			II					
6	Anas acuta	Ψαλίδα (του Βορά)			II	3	D			
7	Anas clypeata	Χουλιάρόπαπια			II		D			
8	Aythya ferina	Γκισάρι			II	4	D	K		
	<b>PODICIPEDIFORMES</b>									
	<b>Podicipedidae</b>									
9	Tachybaptus ruficollis	Νανοβουτηχτάρι		II					W	
10	Podiceps cristatus	Σκουφοβουτηχτάρι							W	
11	Podiceps nigricollis	Μαυροβουτηχτάρι		II				K		
	<b>PROCELLARIIFORMES</b>									
	<b>Phalacrocoracidae</b>									
12	Phalacrocorax carbo	Κορμοράνος							W	W
13	Phalacrocorax pygmeus	Λαγγόνα	I	II	II	2	V	E2		
	<b>CICONIIFORMES</b>									
	<b>Ardeidae</b>									
14	Egretta garzetta	Λευκοτσικνιάς	I	II					P/W	
15	Ardea alba	Αργυροτσικνιάς	I	II				E2	P/W	
16	Ardea cinerea	Σταχτοτσικνιάς							R?	
	<b>PHOENICOPTERIFORMES</b>									
	<b>Phoenicopteridae</b>									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Είδος		Καθεστώς Προστασίας			Κριτήρια Απειλής			Καθεστώς Παρουσίας	
	Επιστημονική ονομασία	Ελληνική ονομασία	Οδηγία 79/409	Σύμβ Βέρνης	Συμβ Βόννης	Κατηγορία SPEC	Ευρωπαϊκό Καθεστώς Απειλής	Ελληνικό Κόκκινο Βιβλίο	Λ/θ	Ακτή
17	Phoenicopterus roseus	Φοινικόπτερο	I	II	II	3	L	R	P	
	<b>ACCIPITRIFORMES</b>									
	<b>Accipitridae</b>									
18	Circus aeruginosus	Καλαμόκιρκος	I	II	II			V	W	
	<b>FALCONIFORMES</b>									
	Falconidae									
19	Falco tinnunculus	Βραχοκιρκίνεζο		II	II	3	D		W	
	<b>GRUIFORMES</b>									
	<b>Rallidae</b>									
20	Fulica atra	Φαλαρίδα							W	
21	Rallus aquaticus	Νεροκοτσέλα								
22	Gallinula chloropus	Νερόκοτα								
	<b>CHARADRIIFORMES</b>									
	<b>Recurvirostridae</b>									
23	Himantopus himantopus	Καλαμοκανάς	I	II	II			V	P	
	Charadriidae									
24	Charadrius alexandrinus	Θαλασσοσφυριχτής		II	II	3	D		P	
25	Vanellus vanellus	Καλημάνα			II				W	
	Recurvirostridae									
	Scolopacidae									
26	Calidris alpina	Λασποσκαλιδρα		II		3W	VW		P	
27	Numenius phaeopus	Σιγλίγυρος			II	4			P	
28	Numenius arquata	Τουρλίδα			II	3W	DW		W	
29	Tringa nebularia	Πρασινοσκέλης			II				P	
30	Gallinago gallinago	Μπεκατσίνι								
	Laridae									
31	Larus melanocephalus	Μαυροκέφαλος Γλάρος	I	II	II	4		V	P	P
32	Larus ridibundus	Καστανοκέφαλος Γλάρος							P/W	P/W
33	Larus fuscus	Μελανόγλαρος				4			W	
34	Larus michahellis	Ασημόγλαρος							P/W	P/W
	Sternidae									
35	Sterna sandvicensis	Χειμωνογλάρονο	I	II	II	2	D	I	P/W	
36	Sterna hirundo	Ποταμογλάρονο	I	II					P	
	<b>COLUMBIFORMES</b>									
	Columbidae									
37	Streptopelia decaocto	Δεκαοχτούρα							R	
38	Streptopelia turtur	Τρυγόνι				3	D		P	
	<b>APODIFORMES</b>									
	Apodidae									
39	Apus melba	Βουνοσταχτάρα		II					P	
	<b>APODIFORMES</b>									
	Apodidae									
40	Apusapus	Σταχτάρα							P	
	<b>CORACIIFORMES</b>									
	Alcedinidae									
41	Alcedo atthis	Αλκυόνη	I	II		3	D		P/W	
	<b>PASSERIFORMES</b>									
	Hirundinidae									
42	Hirundo rustica	Σταυλοχελίδοно		II		3	D		B	
43	Hirundo daurica	Μιλτοχελίδοно		II					B?	
44	Delichon urbicum	Λευκοχελίδοно		II					B	
	<b>PASSERIFORMES</b>									
	Motacillidae									
45	Motacilla alba	Λευκοσουσουράδα		II					P	
	Sylviidae									
46	Cisticola juncidis	Κιστική		II	II			K	R?	
47	Sylvia melanocephala	Μαυροτσιροβάκος		II	II	4			R?	
	Corvidae									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Είδος		Καθεστώς Προστασίας			Κριτήρια Απειλής			Καθεστώς Παρουσίας	
	Επιστημονική ονομασία	Ελληνική ονομασία	Οδηγία 79/409	Σύμβ Βέρνης	Συμβ Βόννης	Κατηγορία SPEC	Ευρωπαϊκό Καθεστώς Απειλής	Ελληνικό Κόκκινο Βιβλίο	Λ/Θ	Ακτή
48	Garrulus glandarius	Κίσσα							R?	
49	Pica pica	Καρακάξα							R?	
50	Corvus monedula	Κάργια				4			P	
51	Corvus corone	Κουρούνα							P	
	Passeridae									
52	Passer domesticus	Σπιτοσπουργίτης							R	
	Fringillidae									
53	Carduelis carduelis	Καρδερίνα		II					R?	

Πηγή : Παρατηρήσεις πεδίου 2008 του Ορνιθολόγου, Συνεργάτη της ομάδας μελέτης, Ι. Γαστεράτου & Χ. Gremillet, 1992

### Επεξήγηση:

**Στήλες 1-3: Αύξων αριθμός, Επιστημονική και Ελληνική ονομασία των ειδών:** Οι Ελληνικές ονομασίες είναι αυτές που χρησιμοποιούνται στο Ελληνικό Κόκκινο Βιβλίο (EZE & EOE 1992).

**Στήλες 4-6: Καθεστώς Προστασίας.**

**Στήλη 4: Κοιν. Οδηγία 79/409/ΕΟΚ.** Καταγράφονται τα είδη που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ «περί της διατήρησης των άγριων πτηνών». Για τα είδη αυτά η Οδηγία προβλέπει ειδικά μέτρα διατήρησης καθώς και τη δημιουργία ζωνών ειδικής προστασίας.

**Στήλη 5: Σύμβαση Βέρνης.** Καταγράφονται τα είδη που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα ΙΙ (είδη πανίδας υπό αυστηρή προστασία) της Διεθνούς Σύμβασης για τη διατήρηση της άγριας ζωής και του φυσικού περιβάλλοντος της Ευρώπης (Σύμβαση Βέρνης), όπως αυτή κυρώθηκε με το Ν. 1335/83.

**Στήλη 6: Σύμβαση Βόννης.** Καταγράφονται τα είδη που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα ΙΙ της Διεθνούς Σύμβασης για τη διατήρηση των Μεταναστευτικών ειδών άγριων ζώων.

**Στήλες 7-9: Κριτήρια Απειλής.**

**Στήλη 7: Κατηγορία SPEC** (Species of European Conservation Concern)

Κατηγορίες σπανιότητας 1. Απειλείται με εξαφάνιση παγκοσμίως 2. Πληθυσμός συγκεντρωμένος στην Ευρώπη, σε δυσμενές καθεστώς διατήρησης 3. Πληθυσμός μη συγκεντρωμένος στην Ευρώπη, σε δυσμενές καθεστώς διατήρησης 4. Πληθυσμός συγκεντρωμένος στην Ευρώπη σε ικανοποιητικό καθεστώς διατήρησης

**Στήλη 8: Ευρωπαϊκό Καθεστώς Απειλής** (European Threat Status). Αναγράφεται η κατηγορία στην οποία κατατάσσονται τα είδη σύμφωνα με την έκδοση του BirdLife International "Birds in Europe: Population estimates, trends and conservation status" (BirdLife International 2004).

EN: Κινδυνεύοντα

V: Τρωτά

D: Μειώνονται

R: Σπάνια

H: Depleted

L: Localised

NE: Δεν αξιολογήθηκαν

( ): Προσωρινό Καθεστώς

**Στήλη 9: Ελληνικό Κόκκινο Βιβλίο.** Αναγράφεται η κατηγορία στην οποία κατατάσσονται τα είδη στο Κόκκινο Βιβλίο των απειλούμενων Σπονδυλόζων της Ελλάδας (EZE & EOE 1992).

E1: Κινδυνεύουν άμεσα με εξαφάνιση.

E2: Κινδυνεύουν με εξαφάνιση, όχι όμως άμεσα

V: Τρωτά R: Σπάνια

I: Απροσδιόριστα

K: Ανεπαρκώς γνωστά

**Στήλες 10-11: Καθεστώς Παρουσίας.** Στην στήλη 10 & 11 παρουσιάζονται τα είδη που παρατηρήθηκαν στον υγρότοπο Λ/Θ και την ακτή. Στην κάθε στήλη αναγράφεται το καθεστώς παρουσίας του είδους στη περιοχή μελέτης

**R:** Αναπαραγόμενο επιδημικό είδος στην περιοχή.

**B:** Αναπαραγόμενος επισκέπτης στην περιοχή.

**P:** Περαιστικός επισκέπτης, δεν φωλιάζει στην περιοχή.

**W:** Χειμερινός επισκέπτης.

?: Άγνωστο καθεστώς παρουσίας. Όταν συνοδεύει άλλο σύμβολο σημαίνει επιφύλαξη για το σύμβολο που προηγείται.

Από τον παραπάνω πίνακα είναι προφανές ότι απαιτείται περαιτέρω συλλογή δεδομένων κατά τις μεταναστευτικές περιόδους και τη διαχείριση των πουλιών στον υγρότοπο.

Σε σχέση με το Καθεστώς Προστασίας των ειδών που απαντώνται στον υγρότοπο:

- 10 είδη περιλαμβάνονται στο Παράρτημα I της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ «περί της διατήρησης των άγριων πτηνών»,
- 24 είδη περιλαμβάνονται στο Παράρτημα II (είδη πανίδας υπό αυστηρή προστασία) της Διεθνούς Σύμβασης για τη διατήρηση της άγριας ζωής και του φυσικού περιβάλλοντος της Ευρώπης (Σύμβαση Βέρνης),
- 22 είδη περιλαμβάνονται στο Παράρτημα II της Διεθνούς Σύμβασης για τη διατήρηση των Μεταναστευτικών ειδών άγριων ζώων (Σύμβαση Βόννης),
- 8 είδη ανήκουν στην κατηγορία 3 SPEC, πληθυσμός μη συγκεντρωμένος στην Ευρώπη, σε δυσμενές καθεστώς διατήρησης, 6 είδη στην κατηγορία 4 SPEC, πληθυσμός συγκεντρωμένος στην Ευρώπη, σε ικανοποιητικό καθεστώς διατήρησης και 2 είδη ανήκουν στην κατηγορία 2 SPEC, πληθυσμός συγκεντρωμένος στην Ευρώπη, σε δυσμενές καθεστώς διατήρησης.

Σε σχέση με το Καθεστώς Απειλής των ειδών που απαντώνται στον υγρότοπο:

- Ως προς το Ευρωπαϊκό Καθεστώς Απειλής, 2 είδη περιλαμβάνεται στα Τρωτά, 9 στα είδη που Μειώνονται, ένα στα Localised.
- Ως προς το Ελληνικό Κόκκινο Βιβλίο των απειλούμενων Σπονδυλόζων της Ελλάδας, 2 είδη περιλαμβάνονται στα είδη που κινδυνεύουν με εξαφάνιση όχι όμως άμεσα, 4 στα Τρωτά, 1 στα Σπάνια, 1 στα Απροσδιόριστα και 4 στα Ανεπαρκώς γνωστά.

### **Αξιολόγηση ορνιθοπανίδας, σημαντικά - προστατευόμενα είδη**

Με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία για την ορνιθοπανίδα της Λιμνοθάλασσας Χαλικιόπουλου και της ευρύτερης περιοχής της και τους τύπους οικοτόπων της περιοχής, η αξία του υγροτόπου σχετίζεται με:

- τη θέση του στο ΒΔ άκρο της Ελλάδας. Το γεγονός αυτό τον καθιστά - μαζί και με τους υπόλοιπους υγροτόπους της Κέρκυρας- υψίστης σημασίας για τη μετανάστευση των υδροβίων ειδών, αλλά και άλλων ειδών της ορνιθοπανίδας κατά την εαρινή και φθινοπωρινή μετανάστευση.
- την παρουσία στον υγρότοπο εκτεταμένου καλαμιώνα που αποτελεί στοιχείο μεγάλης σημασίας για τη βιοποικιλότητα του νησιού.
- τη μεγάλη σημασία του υγροτόπου για τη μετανάστευση και διαχείριση υδροβίων ειδών (π.χ. ερωδιόμορφα, κίρκοι, κλπ), καθώς και άλλων ειδών που τρέφονται σε υγροτόπους κατά τη μετανάστευση (Χελιδόνια, Κίτρινοσουσουράδες, κλπ).
- την εν δυνάμει σημασία του υγροτόπου για την αναπαραγωγή υδροβίων ειδών. Επιπλέον αυτών ο υγρότοπος έχει ιδιαίτερη αξία για τη διατροφή και τη ξεκούραση μεταναστευτικών ειδών.



Συστηματικές καταγραφές κατά τις μεταναστευτικές περιόδους θα δώσουν στοιχεία για την καλύτερη αξιολόγηση του υγροτόπου ως προς τα είδη που χρησιμοποιούν τον υγρότοπο κατά τη μετανάστευση.

**Ενδιαίτηματα των σημαντικότερων σπάνιων και προστατευόμενων ειδών πανίδας**

Στο πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι τύποι φυσικών οικοτόπων των σημαντικότερων σπάνιων και προστατευόμενων ειδών πανίδας. Επισημαίνεται ότι πολλά είδη χρησιμοποιούν περισσότερους από έναν τύπους φυσικών οικοτόπων στη διάρκεια του κύκλου ζωής τους ή στη διάρκεια παραμονής τους στον τόπο (στην περίπτωση των αποδημητικών).

Ενδιαίτηματα σπάνιων και απειλούμενων ειδών πανίδας							
	ΘΑ	ΛΘ	ΑΛ-ΘΛ	ΚΑ	Τ	Α	ΠΡ
<b>ΑΣΠΟΝΔΥΛΑ</b>							
Pinna nobilis	X						
<b>ΙΧΘΥΕΣ</b>							
Valencia hispanica		X?					
Syngnathus abaster	X						
<b>ΑΜΦΙΒΙΑ</b>							
Hyla arborea				X			X
<b>ΕΡΠΕΤΑ</b>							
Emys obricularis		X		X			X
Mauremys caspica		X		X			
Testudo hermanni			X		X	X	X
Algyroides nigropunctatus			X				X
Lacerta trilineata					X	X	X
Podarcis taurica			X		X	X	X
Elaphe situla					X	X	
Natrix natrix		X	X	X			
<b>ΟΡΝΙΘΟΠΑΝΙΔΑ</b>							
Phalacrocorax carbo	X	X	X	X	X		
Phalacrocorax pygmeus		X	X	X			
Egretta garzetta		X	X	X			
Egretta alba		X	X	X			
Phoenicopterus ruber		X					
Circus aeruginosus			X	X	X		X
Himantopus himantopus		X	X				
Larus melanocephalus	X	X					
Sterna hirundo		X					
Sterna sandvicensis	X	X					
Alcedo Atthis		X	X	X		X	
Hirundo rustica		X	X	X		X	
<b>ΘΗΛΑΣΤΙΚΑ</b>							
Lutra lutra		X	X	X			
Tursiops truncatus	X						

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

1. ΘΑ = Θαλάσσια περιοχή με ποσειδώνια (κωδικός 1120), ύφαλους (κωδικός 1170), μαλακά υποστρώματα (κωδικοί 119Α & 119Β) και Μονοετής βλάστηση μεταξύ των ορίων πλημμυρίδας και αμπώτιδας (κωδικός 1210)
2. ΛΘ = Λιμνοθάλασσα (κωδικός 1150)

3. ΑΛ - ΘΛ = Μεσογειακά αλίπεδα *Juncetalia* και Θερμομεσογειακές παραποτάμιες αλόφιλες λόχμες *Arthrocnemum* (κωδικοί 1420, 1410)
4. ΚΑ = Καλαμώνες (κωδικός 72Α0)
5. Τ = Θερμομεσογειακές παραποτάμιες στοές *Tamaricetum* (κωδικός 92D0)
6. Α = Διάπλαση ή χέρσα με *Arundo donax* (κωδικοί 3290, 6420)
7. ΠΡ = Πρινώνες (κωδικός 934Α)

**ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ:** Το σύμβολο (X) σημαίνει ότι χρησιμοποιεί τα ενδαιτήματα του βιότοπου για διατροφή, ξεκούραση, φώλιασμα κλπ. Το σύμβολο (?) δίπλα στο X σημαίνει πιθανότητα χρήσης ή/και φωλιάσματος.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Στον κατάλογο έχουν περιληφθεί τα Είδη σε αυστηρό καθεστώς προστασίας σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 92/43 (για τα ασπόνδυλα, τους ιχθύες, τα αμφίβια, τα ερπετά και τα θηλαστικά) και το Παράρτημα I της Οδηγίας 79/409 (για τα πτηνά). Στα πτηνά δεν έχει περιληφθεί το *Alcedo atthis* το οποίο δεν απειλείται άμεσα σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Στους ιχθύς έχει περιληφθεί το είδος *Syngnathus abaster*, το οποίο αναφέρεται στα Άλλα Είδη στο Απογραφικό Δελτίο του ΤΚΣ.

### 3.2 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΑΞΙΕΣ

**Αισθητική τοπίου:** Η λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου, η ακτή νότια αυτής αλλά και η γύρω περιοχή χαρακτηρίζεται από πολύ υψηλή τοπιακή αξία, συνδυάζοντας την παρουσία πολλών διαφορετικών μορφολογικών και φυσικών χαρακτηριστικών. Το μωσαϊκό τοπιακών στοιχείων και μορφών βλάστησης, προσδίδουν στην περιοχή υψηλή αξία σε ότι αφορά το τοπίο και την αισθητική του αξία. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι ένας μεγάλος αριθμός περιοχών και στοιχείων στην μελετώμενη περιοχή έχει χαρακτηριστεί, και σε πολλές περιπτώσεις έχει θεσμοθετηθεί σαν τοπίο ιδιαίτερου κάλλους, όπως τα εξής: Χερσόνησος Κανόνι και Ποντικονήσι, Νησίδα

Πτυχία (Βίδος), Λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου, Κάτω Γαρούνα και γύρω περιοχή, Γαστούρι και Αχίλλειο, Βουνό πάνω από Μπενίτσες, Αχίλλειο και Γαστούρι.

**Κοινωνικο-οικονομική αξία:** Δεδομένου λοιπόν ότι η προστασία του φυσικού αντικείμενου της περιοχής μελέτης μπορεί να είναι συμβατή με την αναπτυξιακή και οικονομική δραστηριότητα και ταυτόχρονα να συμβάλλει στη διατήρηση των κοινωνικών αξιών της, υπάρχουν οι αντικειμενικές προϋποθέσεις για την κοινωνικά και οικονομικά αποδεκτή ένταξη της περιοχής σε καθεστώς προστασίας.

**Πολιτιστική - Ιστορική αξία:** Η ευρύτερη περιοχή μελέτης διακρίνεται επίσης για το αρχαιολογικό της ενδιαφέρον δεδομένου ότι υπάρχουν πολλοί Κηρυγμένοι Αρχαιολογικοί Χώροι και Ιστορικά Διατηρητέα Μνημεία από το Υπουργείο Πολιτισμού όπως: Ρωμαϊκά λουτρά Μπενίτσες, Αχίλλειο, Χερσόνησος Κανονίου Κερκύρας μετά της παρακείμενης πεζονησίδος, Ιερά Μονή Υπαπαντής Θεοτόκου των Βλαχερνών & Αρχαίος Υλλαϊκός λιμένας.

Η περιοχή επομένως διαθέτει τα χαρακτηριστικά περιοχής σημαντικής πολιτιστικής αξίας, η οποία μπορεί και πρέπει να διατηρηθεί και να αναδειχθεί, μέσα από την ανακήρυξη και λειτουργία της ως προστατευόμενης περιοχής.

### 3.3 ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Φωτογραφικό υλικό από χαρακτηριστικά σημεία παρουσίας προστατευταίων στοιχείων του φυσικού περιβάλλοντος που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους συμπεριλαμβάνεται στο σχετικό παράρτημα φωτογραφικής τεκμηρίωσης της ΜΠΕ.

## 4. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

### 4.1 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Το αεροδρόμιο της Κέρκυρας ιδρύθηκε το 1937. Στη διάρκεια του Δεύτερου Παγκόσμιου Πολέμου χρησιμοποιήθηκε από τις Ιταλικές και Γερμανικές δυνάμεις ως βάση μεταφορικών και μαχητικών αεροσκαφών. Στα τέλη του 1945 το μήκος του διαδρόμου έφτανε τα 600 μέτρα. Οι εργασίες επέκτασης του διαδρόμου, το 1949, κατέληξαν σε ένα μήκος 800 μέτρων. Η επόμενη και τελευταία επέκταση του διαδρόμου ξεκίνησε το 1957 και ολοκληρώθηκε το 1959, με μήκος 2.375 μέτρων. Το 1962 κατασκευάστηκε το μικρό κτίριο επιβατικού σταθμού, το οποίο στη συνέχεια στέγαζε την Αερολέσχη Κέρκυρας. Το 1965 το Αεροδρόμιο της Κέρκυρας έγινε Διεθνές και η πρώτη πτήση εκτελέστηκε από την ΟΑ. Η κατασκευή του εν λειτουργία πρώτου τερματικού άρχισε το 1968 και ολοκληρώθηκε το 1972. Με την πάροδο των χρόνων έγινε επιτακτική η ανάγκη να βελτιωθούν και να εκσυγχρονιστούν οι υποδομές του Αεροδρομίου, έτσι το 1994 και με αφορμή την Σύνοδος Κορυφής των Ηγετών της Ευρωπαϊκής Ένωσης η οποία έλαβε χώρα στην Κέρκυρα, μια σειρά από έργα επιταχύνθηκαν στο αεροδρόμιο της Κέρκυρας, με συνέπεια το πρώτο τμήμα του κτιρίου του νέου τερματικού να τεθεί σε λειτουργία την περίοδο εκείνη. Στα επόμενα χρόνια κατασκευάστηκε η επέκταση του βορείου δαπέδου αεροσκαφών, ολοκληρώθηκε η κατασκευή του κτιρίου του νέου αεροσταθμού, κατασκευάστηκε η επέκταση του Νοτίου δαπέδου αεροσκαφών και ο νέος Πυροσβεστικός Σταθμός.

#### 4.1.1 Ιστορικό ΑΕΠΟ και τροποποιήσεων

Για το αεροδρόμιο Κέρκυρας έχουν στο παρελθόν εγκριθεί οι Περιβαλλοντικοί Όροι, σύμφωνα με την ΜΠΕ «Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας - Ι. Καποδίστριας» (ΥΠΑ, 1993) και οι τροποποιήσεις τους όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα (βλ. Παράρτημα Ι)

Τίτλος ΚΥΑ	Αρ. Πρωτ.	Περιεχόμενο
Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο «Κρατικός Αερολιμένας Κέρκυρας»	32651/94/09.05.1995	Έγκριση ΜΠΕ «Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας - Ι. Καποδίστριας» (ΥΠΑ, 1993): Περιβαλλοντικοί όροι για την «Λειτουργία του Διεθνούς αερολιμένα ΚαΚΚ – διαδρόμου 2.375 και την αποπεράτωση κτιρίου αεροσταθμού εμβαδού υπογείου

Τίτλος ΚΥΑ	Αρ. Πρωτ.	Περιεχόμενο
		4.228 τ.μ., υπόγειου 4.294 τ.μ. και μεσοπάτωματος 1.920 τ.μ. και την Βόρεια επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών μήκους 170 μ. και πλάτους 105 συνολικού εμβαδού 17,85 στρεμμάτων.
Τροποποίηση απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας « Ι. Καποδίστριας», που βρίσκεται στην περιοχή του Ν. Κέρκυρας	81735/31.12.1996	Τροποποίηση για την έγκριση ΠΟ της κατασκευής Νότιας επέκτασης Δαπέδου 326,50 Χ200μ, συνολικής επιφάνειας 66 στρ.
Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 32651/94/9.05.1995 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Κρατικός Αερολιμένας Κέρκυρας», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ 81735/31.12.1996	106587/08.08.2006	Τροποποίηση ως προς την παρ. που καθορίζει τη Χρονική ισχύ. Ορίζεται χρονική ισχύς έως 31-12-08.
Περιβαλλοντική αδειοδότηση του υφιστάμενου σταθμού διακίνησης αεροπορικών καυσίμων της ΕΚΟ ΑΒΕΕ στον Κρατικό Αερολιμένα Κέρκυρας.	136193/17.02.2009	Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για τις εγκαταστάσεις καυσίμων ΕΚΟ
Παράταση ισχύος της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή έργων βελτίωσης και τη λειτουργία του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας.	127596/02.07.2010	Παράταση ισχύος των ΠΟ, έως την 31-12-2010.

#### 4.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Η συνολική επιφάνεια του αερολιμένα Κέρκυρας ανέρχεται σε 760 στρέμματα Σήμερα στον αερολιμένα Κέρκυρας λειτουργούν οι παρακάτω υποδομές:

Δάπεδο Στάθμευσης Αεροσκαφών: 102.100μ<sup>2</sup> (συνολικά)

Διάδρομος: 2.375μ Χ45 μ

Κεντρικός αεροσταθμός (ενιαίος παλαιότερο και νεότερο κτίριο): 18.718μ<sup>2</sup>

Κτίριο ΠΕΑ και γραφεία αερολιμενικών 1060m<sup>2</sup>

Παλιός αεροσταθμός (λειτουργούσε σαν αερολέσχη- προς κατεδάφιση)

Παλιός πυροσβεστικός σταθμός - κτίριο στάθμευσης ειδικών οχημάτων ΥΠΑ (helicopter facilities)

Νέος Πυροσβεστικός σταθμός 1.500 μ<sup>2</sup>

Αμαξοστάσιο – Συνεργείο ΥΠΑ: 200μ<sup>2</sup>

Παλαιό κτίριο ΕΜΥ (προς κατεδάφιση)

Υπόστεγο συντήρησης οχημάτων ΟΑ

Χώρος Στάθμευσης ΙΧ και ενοικιαζόμενων: 280 θέσεις

Χώρος στάθμευσης λεωφορείων 16 θέσεις

Χώροι στάθμευσης προσωπικού τρίτων 120 θέσεις

Χώροι στάθμευσης ΥΠΑ 25 θέσεις  
Αστυνομία κλπ 35 θέσεις  
ΜΑΕΔΥ (υποδομές-εγκαταστάσεις για πυροσβεστικά αεροπλάνα).  
Αντλιοστάσια ομβρίων  
Αντλιοστάσιο ΔΕΥΑΚ  
Δεξαμενές Καυσίμων ΕΚΟ και GiSco  
Χώροι containers απορριμμάτων  
Χώρος συλλογής επικίνδυνων αποβλήτων  
Υπόστεγο αεραθλητικού σωματείου Βορείου Ιονίου (με παραχώρηση- βλ. Παράρτημα ΙΙ)

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 81735/31.12.1996 «Τροποποίηση απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας «Ι. Καποδίστριας», που βρίσκεται στην περιοχή του Ν. Κέρκυρας» περιβαλλοντική αδειοδότηση υπάρχει και για τα παρακάτω αναφερόμενα έργα:

- Επέκταση του δαπέδου αεροσκαφών προς νότο κατά 326,5μ. σε μήκος και 200,0μ. σε πλάτος.
- Κατασκευή νέου συνδετήριου τροχόδρομου TP4 στο νοτιοδυτικό άκρι της επέκτασης και βελτίωση των καμπυλών συναρμογής του υπάρχοντος συνδετήριου τροχόδρομου TP3 με τον διάδρομο και το υπάρχον δάπεδο αεροσκαφών.
- Κατασκευή ζώνης εφοδίων εδάφους 40μ. x 162μ. στο νότιο άκρο της επέκτασης του δαπέδου.
- Κατασκευή υπηρεσιακής οδού πλάτους 12μ., κατά μήκος του ανατολικού χείλους της νότιας επέκτασης του δαπέδου.
- Κατασκευή δαπέδου ΙΧ ελαφρών αεροσκαφών, νοτιοανατολικά της νότιας επέκτασης του δαπέδου, μήκους 136,5μ.
- Διευθέτηση των υδάτινων ροών συνεπεία των νέων κατασκευών και κατασκευή των απαιτούμενων τεχνικών έργων.
- Αποχέτευση ομβρίων περιοχής κτιρίου παλιού αεροσταθμού
- Προσαρμογή των νέων κατασκευών στις υφιστάμενες του πεδίου ελιγμών αεροσκαφών
- Κατασκευή ερεισμάτων επέκτασης δαπέδου αεροσκαφών και νέου συνδετήριου TP4, πλάτους 6,5μ.

Σημειώνεται ότι από τα προαναφερόμενα έργα η νότια επέκταση δαπέδου αεροσκαφών έχει κατασκευαστεί εν μέρει, δηλαδή .

#### **4.2.1 Διάταξη συνολικού χώρου κινήσεων αερολιμένα**

Το υπάρχον σύστημα διαδρόμου-πεδίου ελιγμών του ΚΑΚΚ αποτελείται καταρχήν από έναν ασφαλτοστρωμένο διάδρομο από-προσγειώσεων με αξιμουθιακή χωροθέτηση Βορρά-Νότου (35-17).

Ο διάδρομος από-προσγειώσεων είναι κατασκευασμένος σε λωρίδα γης που χωρίζει στην ανατολική πλευρά τη λίμνη Χαλικιοπούλου από τη θάλασσα στην δυτική πλευρά. Η προσέγγιση του διαδρόμου από τον άκρο 35 (νότια προσέγγιση) γίνεται πάνω από ανοιχτή θάλασσα περνώντας στην τελική προσέγγιση από το Ποντικονήσι.

Η προσέγγιση του διαδρόμου από το άκρο 17 (βόρεια προσέγγιση) γίνεται από ορεινή περιοχή, περνώντας στην τελική προσέγγιση από λοφώδεις περιοχές εντός σχεδίου πόλης και κατοικημένες.

Το όριο του διαδρόμου στην βόρεια πλευρά (άκρο 17) είναι ακριβώς το όριο της Ε.Ο. Λευκίμης-Κέρκυρας. Δεν υπάρχει κανένας χώρος ασφαλείας, και η απόσταση από το άκρο της παρακείμενης εθνικής οδού είναι μόλις 20 μέτρα.

Ο κύριος χώρος στάθμευσης ή το πεδίο ελιγμών των αεροσκαφών (α/φων) βρίσκεται στο βόρειο-ανατολικό άκρο του διαδρόμου και συνδέεται με τρεις συνδετηρίου, τους Α, Β και C με τον εν χρήσει διάδρομο. (βλ. Σχέδιο Γενικής διάταξης ΜΠΕ-1).

Στην περιοχή του δαπέδου στάθμευσης και μόνο κατά μήκος του υπάρχει παράλληλος τροχόδρομος που απέχει 135 μέτρα από τον άξονα του εν χρήσει διαδρόμου.

Δεν υπάρχει παράλληλος τροχόδρομος που να συνδέει τα δύο άκρα του διαδρόμου.

Στο νότιο άκρο του διαδρόμου (RWV 35) υπάρχει ημικυκλικός χώρος ελιγμών («ρακέτα») για επιτόπου στροφή των αεροσκαφών. Οι συντεταγμένες του σημείου αναφοράς του αεροδρομίου είναι  $39^{\circ}36'09''$  Βορράς και  $19^{\circ}54'45''$  Ανατολή.

Υπάρχουν εμπόδια και από τα δύο άκρα του διαδρόμου τόσο στην διαδικασία της προσέγγισης όσο και για την απογείωση.

#### **4.2.2 Περιγραφή και αξιολόγηση υφιστάμενης κτιριακής υποδομής**

Το αεροδρόμιο διαθέτει δύο αεροσταθμούς, συνολικού Εμβαδού 18.718τμ, μαζί με τους υπόγειους χώρους. Τα δύο τερματικά ευθυγραμμίστηκαν παράλληλα στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών. Μια τεθλασμένου σχήματος τσιμεντένια οροφή χαρακτηρίζει τη σχεδίαση του πρώτου κτιρίου. Μια αναρτημένη πλάκα οροφής στηριγμένη σε μη μεταλλική κατασκευή το άλλο.

Αναλυτικά οι χώροι οι χώροι επιμερίζονται όπως παρακάτω:

ΣΤΑΘΜΗ ΟΡΟΦΟΥ	ΠΑΛΑΙΟ ΚΤΙΡΙΟ	ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ
ΙΣΟΓΕΙΟ	3975 τμ	4005 τμ	7980 τμ
ΥΠΟΓΕΙΟ	3970 τμ	3850 τμ	7820 τμ
ΜΕΣΟΠΑΤΩΜΑ	616 τμ (Η/Μ ΕΓΚ/ΣΕΙΣ)	1920 τμ 326 τμ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ, 120τμ ΓΡΑΦΕΙΑ, 1474τμ Η/Μ ΕΓΚ.)	2536 τμ
ΔΩΜΑ	382 (ΓΡΑΦΕΙΑ ΥΠΑ)		

### Κτίριο ΠΕΑ

ΣΤΑΘΜΗ ΟΡΟΦΟΥ	ΚΤΙΡΙΟ ΠΕΑ
ΙΣΟΓΕΙΟ	515 τμ
ΥΠΟΓΕΙΟ	500 τμ
ΔΩΜΑ	45 τμ

Τα δύο τερματικά κτίρια διαμορφώθηκαν διαφορετικά. Το παλαιό είναι ενός όγκου που επικοινωνεί μέσω σκάλας που έχει κυκλικούς χώρους που σχηματίζουν εσωτερική αίθρια. Για την ώρα αυτά τα αίθρια δεν είναι προσβάσιμα. Ένας τρίτος όγκος που στεγάζει την διοίκηση εξέρχει του επιπέδου της οροφής.

Το δεύτερο κτίριο είναι 2 ορόφων, με μια αναρτημένη οροφή υποστηριζόμενη σε μεταλλική κατασκευή.

### 4.2.3 Οργάνωση και Λειτουργία Αεροδρομίου Κέρκυρας

Υπάρχουν δυο χώροι αφίξεων, ο ένας στο παλαιο κτίριο ό οποίος συνδέεται με τον χώρο παραλαβής αποσκευών, και ο χώρος αφίξεων εκτός schengen, με τον αντίστοιχο χώρο παραλαβής αποσκευών. Ένας ενιαίος χώρος συνδέει τοπικούς και διεθνείς χώρους ελέγχου εισιτηρίων και αφίξεων. Ανεξάρτητες παραλληλόγραμμες κατασκευές φιλοξενούν γραφεία ενοικίασης αυτοκινήτων έκδοσης εισιτηρίων και ορισμένες ευκολίες για αγορές. Λίγες θέσεις βρίσκονται κατά μήκος της αίθουσας.

#### Χώροι Αναμονής Επιβατών

Παράλληλα στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών υπάρχουν χώροι αναμονής που χωρίζονται σε αίθουσες αναχωρήσεων εσωτερικού και εξωτερικού στο παλαιότερο κτίριο, και σε αναχωρήσεις εξωτερικού εντός και εκτός Schengen. Οι χώροι αναμονής συνδέονται με τον χώρο στάθμευσης αεροσκαφών με σκάλες και ράμπες και δεν υπάρχει ανελκυστήρας.

### Χώροι Εστιατορίου / Cafe

Το εστιατόριο, τοποθετημένο επάνω από τους χώρους αναμονής. Υπάρχει ένα snack-bar προσβάσιμο από την αίθουσα κοινού και από τον χώρο αναμονής ύστερα από τον έλεγχο ασφαλείας.

### Χώρος Διοίκησης

Η διοίκηση του αεροδρομίου καλύπτει το τμήμα του κτιρίου επάνω από τον χώρο check-in για τοπικές πτήσεις. Το μέγεθός του προσδιορίζεται από το τμήμα αυτό του κτιρίου.

### Εγκαταστάσεις Ελέγχου Ενάεριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ)

Για τις υπηρεσίες ΕΕΚ υπάρχει ένα πενταόροφο κτίριο όπου ο Πύργος Ελέγχου Αεροδρομίου (ΠΕΑ) βρίσκεται στην κορυφή αυτή της κατασκευής. Από τον ΠΕΑ υπάρχει καλή οπτική επαφή με τον διάδρομο και τους τροχόδρομους. Ο ΠΕΑ είναι εξοπλισμένος με δύο κονσόλες ΕΕΚ που περιλαμβάνουν και VHF εγκαταστάσεις επικοινωνίας εδάφους-αέρα.

### **Κτίριο ΠΕΑ**

ΣΤΑΘΜΗ ΟΡΟΦΟΥ		ΚΤΙΡΙΟ ΠΕΑ
ΙΣΟΓΕΙΟ		515 τμ
ΥΠΟΓΕΙΟ		500 τμ
ΔΩΜΑ		45 τμ

#### **4.2.4 Περιοχή ελιγμών - δάπεδο στάθμευσης**

Η κύρια πίστα έχει έκταση 85.650 m<sup>2</sup>. Ο υπάρχων διαμορφωμένος χώρος αεροσκαφών στην πίστα, επιτρέπει την στάθμευση και την εξυπηρέτηση 10-11 αεροσκαφών.

Εκτός της κύριας πίστας υπάρχουν ακόμη:

Πίστα ελαφρών αεροσκαφών (βόρεια): 7.200μ<sup>2</sup>

Στρατιωτική πίστα (πυροσβεστικά ΜΑΕΔΥ) και ελαφρών αεροσκαφών (πλησίον κτιρίου ΜΑΕΔΥ): . 2500μ<sup>2</sup> + 6.750μ<sup>2</sup>

Συνολική έκταση δαπέδων στάθμευσης: 102.100 m<sup>2</sup>



#### 4.2.5 Εγκαταστάσεις Πυρόσβεσης και Διάσωσης

Υπηρεσίες συντριβής/πυρκαγιάς και διάσωσης και υλικά βρίσκονται σε κτίριο Βόρεια του κτιρίου του αεροδρομίου και δίπλα στον πύργο ελέγχου. Έχει άμεση πρόσβαση στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών και στο χώρο της πλευράς αέρος. Οι εγκαταστάσεις του Πυροσβεστικού σταθμού καταλαμβάνουν έκταση περίπου 1500μ<sup>2</sup> συμπεριλαμβανόμενου του χώρου γκαράζ – υπόστεγου οχημάτων.

#### 4.2.6 Περιγραφή λοιπών εγκαταστάσεων αερολιμένα

Επίγειες υπηρεσίες όπως σκάλες επιβατών, εξοπλισμός υποδοχής αποσκευών και εμπορευμάτων παρέχονται εταιρείες handling:

Goldair: 1500m<sup>2</sup> (περίπου) με 19 οχήματα

Swissport: 17000μ<sup>2</sup> με 36 οχήματα

Olympic handling: 3500μ<sup>2</sup> με 43 οχήματα

Συνεργείο μεταφορικών μέσων ΥΠΑ: 14 οχήματα

Ο εξοπλισμός για το επίγειο service είναι τοποθετημένος σε υπαίθριο χώρο περίπου στο Βόρειο τμήμα της τερματικής εγκατάστασης των επιβατών. Στο χώρο υπάρχει και μικρό υπόστεγο της ΟΑ.

Πλησίον της εισόδου του αεροδρομίου υπάρχουν οι χώροι containers απορριμμάτων

Στα ΒΑ του αεροδρομίου υπάρχουν

- Χώρος συλλογής επικίνδυνων αποβλήτων (υπόστεγο)
- Υπόστεγο αεραθλητικού σωματείου Βορείου Ιονίου (με παραχώρηση- βλ. παράρτημα II)

#### 4.2.7 Εγκαταστάσεις Καυσίμων

Η παροχή καυσίμου στα αεροσκάφη γίνεται από 2 εταιρείες καυσίμων τις GISCO και ΕΚΟ.

Η GISCO διαθέτει 10 υπόγειες δεξαμενές χωρητικότητας 1000μ<sup>3</sup> και μία υπόγεια δεξαμενή χωρητικότητας 50 μ<sup>2</sup>. Η ΕΚΟ διαθέτει 5 υπόγειες δεξαμενές των 200μ<sup>2</sup> έκαστη (1000μ<sup>3</sup>)

Ο ανεφοδιασμός με καύσιμα του αεροσκάφους γίνεται μέσω βυτιοφόρων.

Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης καυσίμων βρίσκονται στο Βόρειο-Ανατολικό τμήμα του αεροδρομίου με απευθείας επικοινωνία με το αεροδρόμιο και τον δρόμο πρόσβασης από την επίγεια πλευρά.

Οι δυο αυτές εταιρείες ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα, οι οποίες έχουν σταθμό εντός του αεροδρομίου Κέρκυρας έχουν λάβει δική τους περιβαλλοντική αδειοδότηση από την Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ (ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ) είτε προβλέπονται στην ΑΕΠΟ του αεροδρομίου, και είναι οι ίδιες υπεύθυνες για την τήρηση και εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.

Οι εταιρείες αυτές δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα σύμφωνα με τον Βασικό Κανονισμό Διαδικασιών Ανεφοδιασμού Αεροσκαφών με Καύσιμα σε Αεροδρόμια (Απόφαση ΥΠΑ/Δ3/Γ/34923/8000/2008, ΦΕΚ 1839/Β'/2008), καθώς και σύμφωνα με τον Βασικό Κανονισμό Επίγεια Εξυπηρέτησης Υπηρεσιών Καυσίμων (Απόφαση ΥΠΑ/Δ3/Β/16067/3831/2011, ΦΕΚ 1138 Β'), και λαμβάνουν όλα τα αναφερόμενα μέτρα προφύλαξης και ασφαλείας.

Οι εταιρείες αυτές είναι πιστοποιημένες κατά ISO 14001, και υποχρεωτικά είναι συμβεβλημένες με πιστοποιημένες εταιρείες που έχουν ειδική άδεια για την συλλογή και μεταφορά των τοξικών, επικινδύνων και ανακυκλώσιμων αποβλήτων τους.

Η τροφοδοσία των αεροσκαφών με καύσιμα γίνεται με ειδικό κλειστό κύκλωμα.

Οι δεξαμενές αυτών είναι εγκιβωτισμένες σε ειδικό στεγανό πλαίσιο, και στο σύστημά τους είναι ενσωματωμένο σύστημα ελαιοδιαχωριστών για υποδοχή τυχόν αποβλήτων σε περίπτωση διαρροής. Τα απόβλητα δε από τους ελαιοδιαχωριστές τα παραλαμβάνουν οι συμβεβλημένες με αυτές πιστοποιημένες εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων και τα απομακρύνουν με δική ευθύνη εκτός του χώρου του αερολιμένα.

#### **4.2.8 Προσπέλαση Αεροδρομίου και Χώρος Στάθμευσης**

Η σημερινή οδός προσπέλασης προς το αεροδρόμιο είναι η Εθνική οδός Κέρκυρας Λευκίμμης, και η είσοδος στο χώρο του αεροδρομίου πραγματοποιείται με ισόπεδο κόμβο. Η ΕΟ βρίσκεται σε επαφή με το Βόρειο ακρο 17 και η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φανάρι κατά την προσαπογείωση από το άκρο 17.

Επίγεια μεταφορά προς και από το αεροδρόμιο παρέχεται από 3 μέσα που ονομαστικά είναι:

- ΙΧ αυτοκίνητα, νοικιασμένα αυτοκίνητα
- Ιδιωτικά πούλμαν (λεωφορεία ταξιδιωτικών γραφείων)
- Ταξί
- Αστικά λεωφορεία

Η πρόσβαση του αεροσταθμού από την επίγεια πλευρά παρέχεται από έναν δρόμο δύο λωρίδων με αμφίδρομη κυκλοφορία. Το σύστημα δεν διαχωρίζει καλά την κυκλοφοριακή κίνηση που προκαλείται από τις προαναφερθείσες μεθόδους μεταφορών. Το ρεύμα των επιβατών προς αναχώρηση διασταυρώνεται με αυτό των επιβατών που αφίχθησαν. Αυτό προκαλεί άτακτη κυκλοφοριακή κίνηση και μποτιλιαρίσματα μπροστά από το αεροδρόμιο κυρίως τις ώρες αιχμής.

Οι θέσεις στάθμευσης είναι οι εξής:

Χώρος Στάθμευσης ΙΧ και ενοικιαζόμενων: 280 θέσεις- 7.482 μ<sup>2</sup>

Χώρος στάθμευσης λεωφορείων 16 θέσεις

Χώροι στάθμευσης προσωπικού τρίτων 120 θέσεις – 4.300μ<sup>2</sup>

Χώροι στάθμευσης ΥΠΑ 25 θέσεις – 687μ<sup>2</sup>

Αστυνομία κλπ 35 θέσεις

## 4.2.9 Δίκτυα Υποδομής

### 4.2.9.1 Δίκτυο Ηλεκτρικής Ενέργειας

Η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας εγκαταστάθηκε 25 χρόνια πριν. Η ισχύς σήμερα είναι 1200 KVA ενώ ζητήθηκε από την ελληνική εταιρεία ηλεκτρισμού (ΔΕΗ) να την αυξήσει στα 1500 KVA.

Το δίκτυο του αεροδρομίου διαχωρίζεται σε δύο επιμέρους δίκτυα. Το πρώτο δίκτυο καλύπτει τις ανάγκες για φωτεινούς σηματοδότες, συχνότητες και ραδιοπομπούς. Το δεύτερο καλύπτει τις ανάγκες των διαφόρων κτιρίων.

Η μονάδα ηλεκτροδότησης έκτακτης ανάγκης αποτελείται από 3 γεννήτριες, η κάθε μια ισχύος 680 KVA. Βρίσκονται κοντά στο σταθμό καυσίμων και χρησιμοποιούνται μόνον σε έκτακτες ανάγκες. Αυτές οι 3 γεννήτριες δεν είναι ικανές να καλύψουν την απαιτούμενη ζήτηση παροχής.

### 4.2.9.2 Δίκτυο Ύδρευσης

Το αεροδρόμιο προμηθεύεται το απαραίτητο νερό από το σύστημα ύδρευσης της πόλης της Κέρκυρας. Το νερό παρέχεται μέσω 2 συνδέσεων (των 3 in η κάθε μια) από το δίκτυο ύδρευσης της πόλης της Κέρκυρας. Η παροχή περνά διαμέσου ενός δεξαμενής όπου 30-40 m<sup>3</sup> αποθηκεύονται κυρίως για τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου.

Το δίκτυο του αεροδρομίου διαχωρίζεται σε δύο δίκτυα. Το πρώτο καλύπτει μέσω αντλιών τις ανάγκες όλων των κτιρίων. Το δεύτερο καλύπτει την άρδευση του αεροδρομίου.

Η συνολική κατανάλωση νερού (ποσίμου και για άρδευση) του αεροδρομίου για το έτος 2011 υπολογίζεται σε 20.674 m<sup>3</sup>.

#### 4.2.9.3 Δίκτυο Στράγγισης Ομβρίων

Ο αερολιμένας Κέρκυρας, από αρχής κατασκευής και λειτουργίας αυτού, και σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και διεθνή δόκιμη επιστήμη και τεχνική των Υδραυλικών και Συγκοινωνιακών Έργων, διαθέτει χωριστικό σύστημα ομβρίων και ακαθάρτων.

Στον αερολιμένα υπάρχει σύστημα αποστράγγισης ομβρίων γύρω από την πίστα και το πεδίο ελιγμών και κατά μήκος του διαδρόμου, καθώς και σύστημα αποστράγγισης ομβρίων στα όρια της έκτασης του αεροδρομίου ανατολικά και δυτικά, όπου βέβαια διοχετεύονται και οι λεκάνες απορροής των ομβρίων των γύρω οικισμών.

Το πεδίο ελιγμών και ο διάδρομος προσαπογείωσης αεροσκαφών του αερολιμένα Κέρκυρας έχει τις κατάλληλες κλίσεις και διαθέτει κατά μήκος αυτού το απαραίτητο αποστραγγιστικό σύστημα επιφανειακής απορροής ομβρίων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού πολιτικών αερολιμένων της Υπηρεσίας Ευρωπαϊκής Ασφάλειας Αερομεταφορών (European Aviation Safety Agency) και του Διεθνή Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization), και εξασφαλίζει την ταχεία απαγωγή των ομβρίων και καλύπτει τις απαιτήσεις ασφάλειας πτήσεων.

Συγκεκριμένα τα όμβρια ύδατα από την πίστα και το πεδίο ελιγμών του αερολιμένα Κέρκυρας συλλέγονται και οδηγούνται μέσω δύο αντλιοστασίων σε δύο ανοικτές συλλεκτήριες τάφρους πλησιον του διαδρόμου μέσω των οποίων οδηγούνται στη θάλασσα που περιβάλλει το νότιο τμήμα του αεροδρομίου.

Οι ανοιχτές τάφροι διασχίζουν εκατέρωθεν το μήκος του διαδρόμου από την είσοδο 17 έως την λίμνη Χαλκιοπούλου και Κόλλα αντίστοιχα (και μέσω αυτών οδηγούνται στη θάλασσα).

Επισημαίνεται δε ότι τα προβλεπόμενα από την ΚΥΑ ΑΕΠΟ ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/ 32651/94/9-5-1995, την ΜΠΕ, και την κείμενη νομοθεσία, συστήματα ελαιοσυλλογής και βορβοροσυλλογής έχουν ενσωματωθεί στο υφιστάμενο αποχετευτικό δίκτυο ομβρίων με επιτυχία και διασφαλίζουν την καθαρότητα των απαγομένων επιφανειακών υδάτων και των προϊόντων απορροής από το δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών καθώς και από το δάπεδο της περιοχής των εταιρειών καυσίμων, και λειτουργούν άψογα διατηρώντας τόσο τις ανοικτές συλλεκτηρίου τάφρους όσο και τους τελικούς αποδέκτες απόλυτα καθαρούς και απαλλαγμένους από πετρελαιοειδή ή άλλα προϊόντα έκπλυσης δαπέδων, όπως διαπιστώθηκε και από την αυτοψία που πραγματοποίησε η αρμόδια Διεύθυνση Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων Δ8 της Κεντρικής Υπηρεσίας ΥΠΑ.

Επιπρόσθετα, λαμβάνοντας υπόψη (για λόγους ασφάλειας πτήσεων και επιχειρησιακών διαδικασιών πτήσεων αεροσκαφών), την καθημερινή επιθεώρηση, τον συστηματικό καθαρισμό της πίστας και του πεδίου ελιγμών (από οχήματα της ΥΠΑ), τη διαχείριση των αποβλήτων από κάθε δραστηριότητα και εγκατάσταση του αερολιμένα με ίδια συστήματα και συλλέκτες, την μη ύπαρξη τεχνικής βάσης συντήρησης αεροσκαφών και το γεγονός ότι δεν γίνεται πλήση οχημάτων στον αερολιμένα, συμπεραίνεται ότι οι απορροές των ομβρίων από το χώρο του αεροδρομίου δεν δύναται να προκαλέσουν επιβάρυνση του περιβάλλοντος.

Όσον αφορά στο σύστημα αποστράγγισης ομβρίων στα όρια της έκτασης του αεροδρομίου, κατά μήκος της ανατολικής πλευράς του αερολιμένα και εκτός των ορίων του, υπάρχει η τάφος Κοτσέλα για την διαχείριση της οποίας υπεύθυνος και αρμόδιος είναι ο Δήμος. Η τάφος αυτή αποστραγγίζει την λεκάνη απορροής ομβρίων της περιοχής Κανόνι που βρίσκεται ανατολικά του αερολιμένα. και εκβάλλει στη συνέχεια στην λιμνοθάλασσα Κόλλα.

Σύμφωνα με εφετειακή απόφαση του 2009, η λιμνοθάλασσα Κόλλα ανήκει τελεσίδικα στο δημόσιο. Σημειώνεται ότι η περιοχή ανατολικά του αερολιμένα διαθέτει παντοροϊκό σύστημα και έχουν γίνει πολλές προσπάθειες από τον Δήμο κατά τα τελευταία έτη για την εγκατάσταση χωριστικού συστήματος ομβρίων και λυμάτων.

#### **4.2.9.4 Δίκτυο Αποχέτευσης**

Ο Κρατικός Αερολιμένας Κέρκυρας είναι συνδεδεμένος με το δίκτυο αποχέτευσης της ΔΕΥΑΚ με τελική διάθεση των λυμάτων στο βιολογικό καθαρισμό της πόλης της Κέρκυρας (σύμφωνα και με την υπ' αρ. πρωτ. 2143/4-8-09 βεβαίωση της ΔΕΥΑΚ & βεβαίωση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κέρκυρας υπ' αρ. πρωτ. ΔΔΥ/29016/29-9-09 – βλ. παράρτημα ΙΙΙ).

Επισημαίνεται ότι έχει παραχωρηθεί έκταση εντός του χώρου του αεροδρομίου στην οποία έχει κατασκευαστεί αντλιοστάσιο λυμάτων του δικτύου της πόλης της Κέρκυρας.

Ωστόσο στη πόλη της Κέρκυρας όσο και γειτονικές περιοχές εξακολουθεί να υπάρχει πρόβλημα λόγω ύπαρξης βόθρων (έλλειψη δικτύου αποχέτευσης). Από το 1990 υπάρχει ένα σχέδιο επεξεργασίας του νερού που διοχετεύεται στην παρακείμενη στο αεροδρόμιο λίμνη Χαλκιοπούλου. Η λίμνη παρουσιάζει πολλά προβλήματα ρύπανσης καθώς είναι αποδέκτης πολλών ανεξέλεγκτων διαθέσεων αστικών και βιομηχανικών αποβλήτων από την πόλη της Κέρκυρας.

#### 4.2.9.5 Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων

Τα στερεά απόβλητα του αεροδρομίου (επικίνδυνα και μη) συλλέγονται και μεταφέρονται προς τελική διάθεση από κατάλληλα αδειοδοτημένες (πιστοποιημένες) ιδιωτικές εταιρεία.

Αστικού Τύπου Στερεά Απόβλητα:

Η συλλογή των στερεών απορριμμάτων γίνεται εντός και εκτός του κτιρίου του αερολιμένα από ιδιωτική εταιρία (Corfu Cleaning) με την οποία υπάρχει σύμβαση τόσο της ΥΠΑ όσο και άλλων εταιριών που δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα. Τα απορρίμματα τοποθετούνται σε βιοδιασπώμενες σακούλες, και η μεταφορά τους γίνεται με κλειστό αυτοκίνητο σε press containers που έχουν τοποθετηθεί σε καθορισμένο σημείο, εντός του αερολιμένα.

Η τελική διάθεση των σύμμεικτων στερεών απορριμμάτων, γίνεται από την εταιρία καθαρισμού Corfu Cleaning, στο ΧΥΤΑ Τεμπλονίου.

Για την προώθηση της ανακύκλωσης στον αερολιμένα υπάρχουν μπλε κάδοι του Δήμου για τα ανακυκλώσιμα απορρίμματα. Οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα (ΚΑΕ, EVEREST, GOLDAIR, κλπ), μεριμνούν για την ξεχωριστή συλλογή και αποκομιδή προϊόντων χαρτιού και λοιπών προϊόντων συσκευασίας από εταιρίες ανακύκλωσης. Η τελική διάθεση των απορριμμάτων γίνεται στο ΚΔΑΥ του Δήμου.

Η συνολική ποσότητα των παραγόμενων απορριμμάτων των εγκαταστάσεων της ΥΠΑ στον ΚΑΚΚ εκτιμάται σε 142 τόνους κατά το έτος 2011.

Επικίνδυνα και Ειδικού τύπου στερεά απόβλητα:

Όσον αφορά στη διαχείριση των παραγόμενων επικινδύνων αποβλήτων τόσο η ΥΠΑ όσο και οι διάφορες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα, αποθηκεύουν προσωρινά τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα (όπως συσσωρευτές, χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια,), σε ειδικούς χώρους από όπου παραδίδονται σε πιστοποιημένες εταιρίες διαχείρισης με τις οποίες έχουν συμβάσεις. Με τον τρόπο αυτό απομακρύνονται ασφαλώς από τον χώρο του αερολιμένα. Η διαδικασία ελέγχεται και τηρούνται τα προβλεπόμενα αρχεία και παραστατικά.

Παράλληλα, ο ΚΑΚΚ υλοποιώντας υφιστάμενες συμβάσεις της ΥΠΑ με εταιρίες ανακύκλωσης, προωθεί μεταχειρισμένα: ελαστικά, ηλεκτρικές, ηλεκτρονικές συσκευές, στις πιστοποιημένες εταιρείες. Ομοίως οι χρήστες, με συμβάσεις τους με εταιρίες ανακύκλωσης απομακρύνουν ανακυκλώσιμα υλικά όπως και η ΥΠΑ.

### 4.3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Τα προγραμματιζόμενα νέα έργα είναι (βλ. ΜΠΕ-2 Σχέδιο Γενικής Διάταξης προγραμματιζόμενων έργων) :

1. Κατασκευή Δαπέδου Στάθμευσης Αεροσκαφών (νότια επέκταση περίπου 65.300 μ<sup>2</sup>) σε ήδη απαλλοτριωμένη έκταση ΦΕΚ 1202/Δ/10-11-1992)
2. Κατασκευή Δυτικού Δαπέδου αεροσκαφών (Β φάση επέκτασης - 2020) περίπου 40.000μ<sup>2</sup>
3. Επέκταση κτιρίου Βόρεια του υφιστάμενου, περίπου 4.000 μ<sup>2</sup> ανά όροφο.
4. Επέκταση χώρων στάθμευσης και αναδιαμόρφωση θέσεων
5. Επέκταση παράλληλου τροχόδρομου (23 X 1232μ.) Σημειώνεται ότι το μικτό πλάτος του τροχόδρομου μαζί με τα ερείσματα (7.5μ. εκατέρωθεν του τροχόδρομου) ανέρχεται σε 38μ. Στα σχετικά σχέδια (ΜΠΕ-3 Χρήσεων Γης και ΜΠΕ-2 Γενική Διάταξη Έργων) της μελέτης, ο τροχόδρομος απεικονίζεται με το μικτό του πλάτος.
6. Αποθήκες βοηθητικοί χώροι
7. Νέο πάρκο καυσίμων
8. Βοηθητικός πυροσβεστικός σταθμός
9. Νέος πύργος ελέγχου

Επίσης προγραμματίζονται τα παρακάτω:

- Κατεδάφιση υπάρχοντος παλαιού αεροσταθμού και κατασκευή δαπέδου στάθμευσης ελαφρών αεροσκαφών στην θέση αυτή
- Αναβάθμιση αντοχής και ανακατασκευή υφιστάμενου δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών
- Αναβάθμιση αντοχής και ανακατασκευή διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών καθώς και διαμόρφωση ζωνών ασφαλείας
- Αναδιαρρύθμιση των χώρων του υφιστάμενου κτιρίου αεροσταθμού με κατάργηση (κλείσιμο) των αιθρίων (συνολικού εμβαδού 578μ<sup>2</sup>)
- Κατασκευή νέου δικτύου αποχέτευσης των αστικών λυμάτων των κτιρίων του αερολιμένα που θα καταλήγει σε φρεάτιο του δικτύου πόλεως.

Τέλος, περιλαμβάνονται όλα τα έργα συντήρησης – επισκευής – αντικατάστασης – βελτίωσης για Οικοδομικά (Μονώσεις ταρατσών, Ελαιοχρωματισμούς – υδροχρωματισμούς, Επιχρίσματα, Αντικατάσταση κουφωμάτων) και για Η/Μ (Οριζόντια υπόγεια αποχετευτικά δίκτυα αποχέτευσης, Οριζόντια υπόγεια δίκτυα ύδρευσης, Οριζόντια υπόγεια δίκτυα φωτισήμανσης, Οριζόντια υπόγεια δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας, Ιστοί φωτισμού, Φωτισήμανσης εμποδίων, Δίκτυα αποστράγγισης όμβριων, κλπ)

Για τα προγραμματιζόμενα έργα 2, 5, 6, 7, 8, 9 κατά την πιο πάνω αρίθμηση απαιτούνται νέες απαλλοτριώσεις (Α1, Α2, Α3- βλ. ΜΠΕ-2) Επίσης απαλλοτρίωση απαιτείται για την κατασκευή «λωρίδας διαδρόμου» Runway Strip End) και την εξασφάλιση «περιοχής ασφαλείας πέρατος διαδρόμου» Runway End Safety Area- RESA (Α4). Οι περιοχές αυτές

απαιτούνται κατά για την προσαρμογή στις απαιτήσεις ICAO για την ασφάλεια των πτήσεων. (βλ. παράρτημα II).

Αναλυτικά οι χώροι προς απαλλοτρίωση είναι οι εξής:

Ένδειξη Χώρων (βλ. Χάρτη ΜΠΕ-2)	Εμβαδόν	Προγραμματιζόμενες χρήσεις
A1	76,5 στρ	Κατασκευή τροχόδρομου και ζώνη ασφαλείας αυτού
A2	3,00στρ	Επέκταση χώρου στάθμευσης
A3	104 στρ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Επέκταση δυτικού δαπέδου αεροσκαφών (β φάση)</li> <li>• Νέο πάρκο καυσίμων</li> <li>• Αποθήκες – βοηθητικοί χώροι</li> <li>• Νέα θέση πύργου Ελέγχου</li> <li>• Βοηθητικός πυροσβεστικός σταθμός</li> </ul>
A4	50,04 στρ	Κατασκευή «λωρίδας διαδρόμου» Runway Strip End), για την εξασφάλιση «περιοχής ασφαλείας πέρατος διαδρόμου» Runway End Safety Area (RESA) και κατασκευή νέας συνδετήριας οδού στο ανατολική πλευρά του RESA.

Η απαλλοτρίωση της έκτασης για την εξασφάλιση της βόρειας περιοχής ασφαλείας θα προκαλέσει διακοπή της κυκλοφορίας της υφιστάμενης ΕΟ25 για ένα μήκος περίπου 250μ, η οποία οριοθετείται στο βόρειο άκρο της σημερινής περιφράξης του αερολιμένα. Απαιτείται κατά συνέπεια μια εναλλακτική διαδρομή που θα υποκαταστήσει την κυκλοφοριακή λειτουργία της ΕΟ για το καταργημένο τμήμα της. Έτσι προτείνεται η κατασκευή νέας συνδετήριας οδού στο ανατολικό όριο του βόρειου RESA, η περιγραφή της οποίας δίνεται στο κεφάλαιο 5.3.7.

Όσον αφορά στις πρόσθετες απαλλοτριώσεις επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- Για τις ανάγκες σε πρόσθετο χώρο υπολογίζεται μία λωρίδα 10-15 μέτρων ανατολικά του (RESA) για την εξασφάλιση της ενδεικτικής χάραξης νέας συνδετήριας οδού όπως φαίνεται στο σκαρίφημα του κεφαλαίου 5.3.7 και στους Χάρτες ΜΠΕ-2 και ΜΠΕ-3 της μελέτης.
- Η τελική γραμμή της πρόσθετης απαλλοτρίωσης θα εξαρτηθεί από τη μορφή των ιδιοκτησιών που θα απαντηθούν κατά μήκος της χάραξης της νέας οδού (δεν μπορούν να απομείνουν μη εκμεταλλεύσιμα τμήματα ιδιοκτησιών).
- Επισημαίνεται επίσης ότι στη θέση αυτή είναι πολύ πιθανόν να απαιτηθεί (εφόσον, βεβαίως, κριθεί επιτρεπτό από τις προϋποθέσεις ασφαλείας για τη λειτουργία του αεροδρομίου) κατάληψη μικρής περιοχής από την αρχική απαλλοτρίωση στις θέσεις των κόμβων Δ (βλέπε σκαρίφημα του κεφαλαίου 5.3.7).
- Η τελική γραμμή απαλλοτρίωσης στην δυτική πλευρά του RESA εφαρμόζεται στο όριο του ΓΠΣ Κέρκυρας για την αποφυγή δημιουργίας δύο μικρών μη εκμεταλλεύσιμων τμημάτων ιδιοκτησιών.



### 4.3.1 Νότια επέκταση Δαπέδου αεροσκαφών

Ως χώρος στάθμευσης (πίστα) ορίζεται περιοχή από πλευράς αέρα (airside) του αεροδρομίου όπου προορίζεται να εξυπηρετεί αεροσκάφη προκειμένου να φορτώνουν ή να ξεφορτώνουν 1) επιβάτες, 2) ταχυδρομείο ή εμπορεύματα, 3) να υπόκεινται σε συντήρηση, 4) να σταθμεύουν, 5) να εφοδιάζονται σε καύσιμα.

Οι χώροι στάθμευσης κατηγοριοποιούνται ανάλογα με την κύρια χρήση τους και τη λειτουργικότητά τους. Κατά τεκμήριο πρόκειται για περιοχές που απαιτούν οδοστρωσία. Σε ορισμένες σπάνιες περιπτώσεις δεν υπάρχει οδόστρωμα, π.χ. όταν πρόκειται για χώρους στάθμευσης ελαφρών μικρών αεροσκαφών GA.

Η λειτουργικότητα των χώρων στάθμευσης συσχετίζεται με το σύστημα των επιβατικών αεροσταθμών του αεροδρομίου και θα πρέπει να συνδέονται με αυτούς προκειμένου να επιτυγχάνεται η βέλτιστη λύση.

Με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία για τις κινήσεις στο αεροδρόμιο της Κέρκυρας η υπάρχουσα χωρητικότητα του χώρου στάθμευσης δεν είναι ικανοποιητική (. Πρόσθετες θέσεις στάθμευσης απαιτούνται όπως φαίνεται παρακάτω: Εξάλλου αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη η επέκταση της περιοχής στάθμευσης στην νότια πλευρά προς την λιμνοθάλασσα.

Επί τη βάση της προβλεπόμενης ζήτησης, η νέα συνολική έκταση του χώρου στάθμευσης θα πρέπει να επιτρέπει την ταυτόχρονη στάθμευση των παρακάτω εμπορικών αεροσκαφών:

#### Απαισιόδοξη πρόβλεψη

ΕΤΟΣ	Κωδικός C B737, A 320, MD 80	Κωδικός D B757	Κωδικός D DC 10, MD 11,	Σ
2000 - 2020	12	2	1	15

#### Βασική πρόβλεψη

ΕΤΟΣ	Κωδικός C B737, A 320, MD 80	Κωδικός D B757	Κωδικός D DC 10, MD 11,	Σ
2000	13	2	1	16
2005 – 2020	14	2	1	17

#### Αισιόδοξη πρόβλεψη

YEAR	Κωδικός C B737, A 320, MD 80	Κωδικός D B757	Κωδικός D DC 10, MD 11,	Σ
2000	14	2	1	17
2005 - 2010	14	2	2	18
2005 – 2020	15	2	2	19

(πηγή: master plan 1998-2000)

Η νότια επέκταση δαπέδου καλύπτει έκταση 60.000 m<sup>2</sup> περίπου, και τοποθετείται σε ήδη απαλλοτριωμένη έκταση (ΦΕΚ 1202/Δ/10-11-1992). Καλύπτει μέρος της λιμνοθάλασσας «Κόλλα», όπου έχουν ήδη γίνει επιχωματώσεις και προφορτίσεις.

#### 4.3.2 Δυτική επέκταση δαπέδου ελαφρών αεροσκαφών (πρόβλεψη 2020)- λοιπές εγκαταστάσεις στον χώρο (A3)

Στο δυτικό τμήμα του αεροδρομίου τοποθετείται σήμερα το κτίριο ΜΑΕΔΥ, δάπεδο στάθμευσης ελαφρών αεροσκαφών και Υπόστεγο αεραθλητικού σωματείου Βορείου Ιονίου (με παραχώρηση- βλ. Παράρτημα ΙΙ). Στην περιοχή προβλέπεται απαλλοτρίωση με ένδειξη Α3 έκτασης 104 στρ, και κατασκευή πρόσθετου δαπέδου ελαφρών αεροσκαφών Εμβαδού 40.000μ<sup>2</sup>. Η πρόβλεψη είναι μακροπρόθεσμη και εκτιμάται για το 2020.

Επίσης σύμφωνα με το σχέδιο master plan στην περιοχή προβλέπονται:

- Αποθήκες βοηθητικοί χώροι
- Νέο πάρκο καυσίμων
- Βοηθητικός πυροσβεστικός σταθμός
- Νέος πύργος ελέγχου

#### 4.3.3 Αναδιαρρύθμιση και επέκταση χώρων στάθμευσης

Προβλέπεται επέκταση του βόρειου χώρου στάθμευσης ΙΧ σε έκταση 1, 6 στρεματων η οποία ανηκει στην ΥΠΑ (δεν απαιτείται απαλοτρίωση) ,και αναδιαρρύθμιση των χώρων όπως φαίνεται στο Σχέδιο Γενικής Διάταξης προτεινόμενων έργων (ΜΠΕ-2). Η έκταση αυτή έχει παραχωρηθεί από την ΥΠΑ προσωρινά στο Δ. Κέρκυρας και υπάρχουν προσωρινές αθλητικές εγκαταστασεις.

Για διαμόρφωση χώρων σταθμευσης προορίζεται και ο προτεινόμενος από το master plan χώρος απαλλοτρίωσης με την ένδειξη Α2, εμβαδού 3 στρ. περίπου.

#### 4.3.4 Παράλληλος τροχόδρομος

Όπως έχει προαναφερθεί η παρούσα κατάσταση στο αεροδρόμιο της Κέρκυρας είναι η ακόλουθη: Τρεις συνδετήριοι τροχόδρομοι με βελτιωμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά συνδέουν την βόρειο-ανατολική πλευρά του διαδρόμου με το χώρο στάθμευσης των αεροσκαφών. Δεν υπάρχει παράλληλος τροχόδρομος που να συνδέει και τα δύο άκρα του διαδρόμου. Ένας χώρος ελιγμών για backtracking υπάρχει στο νότιο άκρο 35 του διαδρόμου (ρακέτα).

Λόγω του ότι δεν υπάρχει τροχόδρομος που να συνδέει το άκρο 35, ένα σύστημα τροχοδρόμησης αναποτελεσματικό, δαπανηρό και το οποίο μειώνει τη χωρητικότητα του διαδρόμου, εφαρμόζεται στο αεροδρόμιο της Κέρκυρας. Πρόκειται για το σύστημα

τροχοδρόμησης backtracking, όπου ο συνολικός χρόνος κατάληψης του διαδρόμου υπολογίζεται σε 5 περίπου λεπτά ανά κίνηση. Προκειμένου να βελτιωθεί αυτή η κατάσταση, θα πρέπει το σύστημα παράλληλων τροχοδρόμων να επεκταθεί όσο επιτρέπεται από την υπάρχουσα διαθέσιμη γη.

Προβλέπεται η επέκταση του τροχοδρόμου πέρα από τη σημερινή υπάρχουσα ιδιοκτησία γης του αεροδρομίου προς την πλευρά της λιμνοθάλασσας, έτσι ώστε να υπάρξει ταυτόχρονη χρήση του παράλληλου τροχοδρόμου και του κυρίως διαδρόμου κάτω από συνθήκες ενόργανης πτήσης σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς του ICAO. Η επέκταση του παράλληλου τροχοδρόμου θα γίνει προς νότο και η μετατόπιση του άξονα θα είναι στα 176 m σε σχέση με τον κεντρικό άξονα του διαδρόμου. Η συνολική επέκταση μπορεί να φθάσει σε αυτή την περίπτωση μέχρι και το άκρο 35.

Με αυτή τη λύση θα αποφευχθεί εντελώς η διαδικασία backtrack στον κυρίως διάδρομο. Ταυτόχρονα έτσι θα επιτευχθεί ο καλύτερος δυνατός διαχωρισμός μεταξύ αφικνούμενων και αναχωρούντων αεροσκαφών.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η ταυτόχρονη χρήση του κυρίως διαδρόμου με τον παράλληλο τροχοδρόμο είναι μια **διεθνής απαίτηση** (και όχι μόνο για κακές καιρικές συνθήκες) σε όλα τα μεγάλα αεροδρόμια **και αποτελεί σημαντικό παράγοντα ασφαλείας**. Γι' αυτό συνιστάται για το Διεθνές Αεροδρόμιο Κέρκυρας, εφόσον μπορέσουν να πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες απαλλοτριώσεις.

Με βάση τα παραπάνω προβλέφθηκε απαλλοτρίωση με την ένδειξη Α1 συνολικής έκτασης 76,5 στρ. περίπου (βλ. σχέδιο ΜΠΕ 2). Ο προβλεπόμενος τροχοδρόμος έχει μήκος 1. 232μ και πλάτος 23μ. ενώ το μικτό (μαζί με τα ερείσματα 7,5μ εκατέρωθεν) σε 38μ. Μαζί με τους συνδετήριους καταλαμβάνει έκταση 56,51 στρεμμάτων περίπου.

#### 4.3.5 Επέκταση επιβατικού αεροσταθμού

##### Αναδιάρθρωση χώρων – κλείσιμο αιθρίων

Σε πρώτη φάση προβλέπεται από την ΥΠΑ αναδιάρθρωση των χώρων του υπάρχοντος αεροσταθμού, με κλείσιμο των υφιστάμενων αιθρίων όπως παρακάτω.

ΣΤΑΘΜΗ ΟΡΟΦΟΥ		ΠΑΛΑΙΟ ΚΤΙΡΙΟ	ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ
ΙΣΟΓΕΙΟ	ΜΕ ΑΙΘΡΙΑ	4330 τμ	4228 τμ	8558 τμ
ΥΠΟΓΕΙΟ		3970 τμ	3850 τμ	7820 τμ
ΜΕΣΟΠΑΤΩΜΑ		616 τμ (Η/Μ ΕΓΚ/ΣΕΙΣ)	1920 τμ 326 τμ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ, 120τμ ΓΡΑΦΕΙΑ,	2536 τμ

ΣΤΑΘΜΗ ΟΡΟΦΟΥ		ΠΑΛΑΙΟ ΚΤΙΡΙΟ	ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ
			1474τμ Η/Μ ΕΓΚ.)	
ΔΩΜΑ		382 (ΓΡΑΦΕΙΑ ΥΠΑ)		

Επιπλέον, σύμφωνα με το master plan, προβλέπεται Επέκταση του κτιρίου αεροσταθμού Νότια και σε επαφή με το υφιστάμενο κτίριο, στο χώρο που σήμερα χρησιμοποιείται για στάθμευση επίγειων μέσων. (βλ. σχ. ΜΠΕ-2). Προβλέπεται διώροφο 4.000μ<sup>2</sup> ανά όροφο.

## 5. ΔΕΟΥΣΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

### 5.1 ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΑΙΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

#### 5.1.1 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η συνεχώς αυξανόμενη οικιστική ανάπτυξη και η ανάγκη για παραθεριστική ή και μόνιμη κατοικία, σε συνδυασμό με την τουριστική δραστηριότητα μειώνουν διαρκώς την έκταση των φυσικών οικοσυστημάτων στην ευρύτερη περιοχή.

Το φυσικό περιβάλλον, εναρμονίζεται με την ανθρώπινη παρουσία ήδη από τους κλασικούς χρόνους. Η ποικιλία του τοπίου είναι αποτέλεσμα του ανάγλυφου και της πολύχρονης αλληλεπίδρασης ανθρώπου - φυσικού περιβάλλοντος.

Η ενότητα υφιστάμενων οικοσυστημάτων, δέχεται μεγάλο αριθμό πιέσεων, οι οποίες απειλούν έντονα την ύπαρξή της. Σε μία περιορισμένη έκταση που καταλαμβάνει σήμερα το σύμπλεγμα υγροτόπου, λιμνοθάλασσας αναπτύσσονται πολλές και ποικίλες χρήσεις, όπως η οικιστική ανάπτυξη και η βιομηχανική δραστηριότητα, ο τουρισμός, η γεωργία, η αλιευτική δραστηριότητα, η αναψυχή καθώς επίσης και η λειτουργία του αεροδρομίου.

Η ενότητα ακτών, δασικών εκτάσεων και θαλάσσιας περιοχής είναι εκτεταμένη και οι χρήσεις που αναπτύσσονται σε αυτή είναι πολλές οικιστική ανάπτυξη, τουριστική υποδομή, αλιευτική δραστηριότητα, εγκαταστάσεις αναψυχής και δραστηριότητες στην ακτή, ενώ παράλληλα λειτουργούν έργα υποδομής, όπως δρόμοι και λιμενικές εγκαταστάσεις. Η ζώνη του αιγιαλού κατά μήκος της ακτής έχει σε ορισμένες θέσεις καταπατηθεί από αυθαίρετες κατασκευές.

Η περιοχή καλύπτει ένα χώρο μεγάλης έκτασης και συνδυάζει ποικίλα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά που φιλοξενούν ένα σημαντικό αριθμό ειδών πανίδας. Αφενός επομένως οι αξίες της περιοχής και αφετέρου οι απειλές που δέχεται καθιστούν άμεσης προτεραιότητας την ανάγκη λήψης μέτρων προστασίας.

Η μοναδικότητα του συγκεκριμένου πλέγματος οικοσυστημάτων αυτής της έκτασης δίνει στην περιοχή μία επιπλέον αιτία για την αποτελεσματική προστασία της, με στόχους την έρευνα, την εκπαίδευση, την ενημέρωση και αναψυχή και την σύνδεση του φυσικού περιβάλλοντος με την πολιτιστική κληρονομιά.

**Το Καθεστώς Προστασίας των ειδών που απαντώνται στον υγρότοπο έχει ως εξής :**

- 10 είδη περιλαμβάνονται στο Παράρτημα I της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ «περί της διατήρησης των άγριων πτηνών»,
- 24 είδη περιλαμβάνονται στο Παράρτημα II (είδη πανίδας υπό αυστηρή προστασία) της Διεθνούς Σύμβασης για τη διατήρηση της άγριας ζωής και του φυσικού περιβάλλοντος της Ευρώπης (Σύμβαση Βέρνης),
- 22 είδη περιλαμβάνονται στο Παράρτημα II της Διεθνούς Σύμβασης για τη διατήρηση των Μεταναστευτικών ειδών άγριων ζώων (Σύμβαση Βόννης)
- 8 είδη ανήκουν στην κατηγορία 3 SPEC, πληθυσμός μη συγκεντρωμένος στην Ευρώπη, σε δυσμενές καθεστώς διατήρησης, 6 είδη στην κατηγορία 4 SPEC, πληθυσμός συγκεντρωμένος στην Ευρώπη, σε ικανοποιητικό καθεστώς διατήρησης και 2 είδη ανήκουν στην κατηγορία 2 SPEC, πληθυσμός συγκεντρωμένος στην Ευρώπη, σε δυσμενές καθεστώς διατήρησης.

**Το Καθεστώς Απειλής των ειδών που απαντώνται στον υγρότοπο έχει ως εξής:**

- Ως προς το Ευρωπαϊκό Καθεστώς Απειλής, 2 είδη περιλαμβάνεται στα Τρωτά, 9 στα είδη που Μειώνονται, ένα στα Localised.
- Ως προς το Ελληνικό Κόκκινο Βιβλίο των απειλούμενων Σπονδυλόζων της Ελλάδας, 2 είδη περιλαμβάνονται στα είδη που κινδυνεύουν με εξαφάνιση όχι όμως άμεσα, 4 στα Τρωτά, 1 στα Σπάνια, 1 στα Απροσδιόριστα και 4 στα Ανεπαρκώς γνωστά.

**Ενδιαίτηματα ορισμένων σπάνιων και απειλούμενων ειδών πανίδας**

	Θαλάσσια περιοχή 1120*, 1170, 119A & 119B, 1210	Λιμνοθά - λασσα 1150*	Μεσογειακά αλίπεδα Θερμομεσογειακές παραποτάμιες αλόφιλες λόχμες 1420, 1410	Καλαμώνες 72A0	Θερμομεσογειακές παραποτάμιες στοές 92D0	Χέρσα με Arundo 3290,642 0	Πρινώνες 934A
<b>ΑΣΠΟΝΔΥΛΑ</b>							
Pinna nobilis	X						
<b>ΙΧΘΥΕΣ</b>							
Valencia hispanica		X					
Syngnathus abaster	X						
<b>ΑΜΦΙΒΙΑ</b>							
Hyla arborea				X			X
<b>ΕΡΠΕΤΑ</b>							
Emys obricularis		X		X			X
Mauremys caspica		X		X			
Testudo hermanni			X		X	X	X
Algyroides nigropunctatus			X				X
Lacerta trilineata					X	X	X
Podarcis taurica			X		X	X	X
Elaphe situla					X	X	

	Θαλάσσια περιοχή 1120*, 1170, 119A & 119B, 1210	Λιμνοθάλασσα 1150*	Μεσογειακά αλίπεδα Θερμομεσογειακές παραποτάμιες αλόφιλες λόχμες 1420, 1410	Καλαμώνες 72A0	Θερμομεσογειακές παραποτάμιες στοές 92D0	Χέρσα με Arundo 3290,642 0	Πρινώνες 934A
Matrix natix		X	X	X			
<b>ΟΡΝΙΘΟΠΑΝΙΔΑ</b>							
Phalacrocorax carbo	X	X	X	X	X		
Phalacrocorax pygmeus		X	X	X			
Egretta garzetta		X	X	X			
Egretta alba		X	X	X			
Phoenicopiterus ruber		X					
Circus aeruginosus			X	X	X		X
Himantopus himantopus		X	X				
Larus melanocephalus	X	X					
Sterna hirundo		X					
Sterna sandvicensis	X	X					
Alcedo Atthis		X	X	X		X	
Hirundo rustica		X	X	X		X	
<b>ΘΗΛΑΣΤΙΚΑ</b>							
Lutra lutra		X	X	X			
Tursiops truncatus	X						

Ο συνδυασμός των στοιχείων αυτών και η προσθήκη σε αυτά σειράς άλλων παραγόντων όπως, η αισθητική αξία της περιοχής και η παρουσία υψηλής οικολογικής αξίας μωσαϊκού ενδιαιτημάτων, δημιουργεί ένα ιδιαίτερης σπανιότητας σύμπλοκο, το οποίο επιβάλλεται να διατηρηθεί και να αποκατασταθεί.

#### 5.1.1.1 Βαθμός διατάραξης – Ευπάθεια

Η περιοχή μελέτης χαρακτηρίζεται ως υψηλού βαθμού διατάραξης, λόγω της έντονης οικιστικής ανάπτυξης, της συνεχώς αυξανόμενης τουριστικής δραστηριότητας για ένα μεγάλο διάστημα του χρόνου, της βιοτεχνικής δραστηριότητας και της άμεσης γειννίασης με το αεροδρόμιο. Απαιτείται επομένως συντονισμένη δράση για την αποφυγή περαιτέρω φθοράς, αλλοίωσης, ή καταστροφής από επεκτεινόμενη αναπτυξιακή δραστηριότητα.

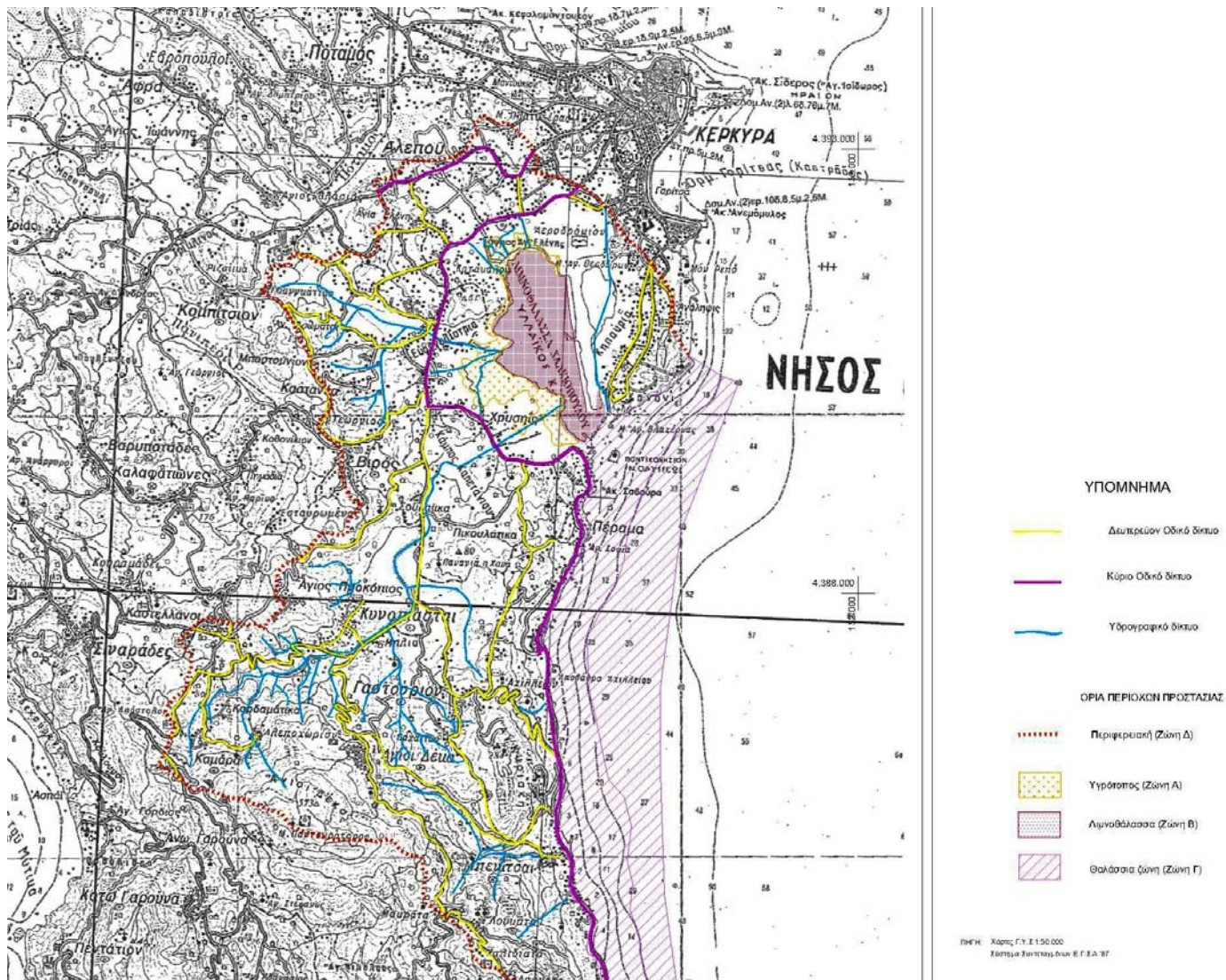
Ο υψηλός βαθμός διαταραχής που οφείλεται κύρια στην έντονη και αυξανόμενη οικιστική, τουριστική και γενικά αναπτυξιακή πίεση, δημιουργεί προβλήματα. Υπάρχουν πολλά είδη και οικότοποι που εμφανίζουν υψηλή ευπάθεια στις ανθρωπογενείς διαταραχές και στις μεταβολές χρήσεων και για το λόγο αυτό καθιστούν αναγκαία τη λήψη μέτρων προστασίας και διατήρησης. Χαρακτηριστικότερο παράδειγμα αποτελούν οι οικότοποι, 1150\* Λιμνοθάλασσες, οι εκτάσεις θαλάσσιου βυθού με βλάστηση (ποσειδωνίες) 1120\* (οικότοποι προτεραιότητας) στις εκτάσεις των οποίων σημειώνονται οι μεγαλύτερες και σημαντικότερες συνέπειες της έντονης ανθρωπογενούς δραστηριότητας. Επομένως, η περιοχή μελέτης διαθέτει αρκετά στοιχεία που χαρακτηρίζονται από υψηλή ευπάθεια, γεγονός που καθιστά επιτακτική τη λήψη διαχειριστικών μέτρων για τη διατήρησή τους ή και την αποκατάστασή τους.

### 5.1.2 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ Ε.Π.Μ.

Για την προστατευόμενη περιοχή έχει εκπονηθεί “ Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη και master plan Περιοχής Natura 2000 GR 2230005 ΚΕΡΚΥΡΑ – ΚΑΝΟΝΙ – ΜΕΣΟΓΓΗ» όπου περιλαμβάνεται και η - Λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου. Το αεροδρόμιο εντάσσεται στην προτεινόμενη Περιφερειακή Ζώνη Δ όπου βάσει των προτάσεων της μελέτης προβλέπονται τα παρακάτω:

- Στην Περιφερειακή ζώνη συνεχίζουν να ασκούνται όλες οι νόμιμες δραστηριότητες που υφίστανται κατά την ημέρα ισχύος του Π.Δ.
- Για τα προγραμματιζόμενα έργα ακολουθούνται οι διαδικασίες μελετών και αδειοδοτήσεων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και την σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης.
- Παράλληλα ευνοούνται δράσεις και προγράμματα προσαρμοσμένα σε ένα πρότυπο αειφόρου ανάπτυξης, διενεργούνται έργα αποκατάστασης περιοχών που έχουν υποστεί υποβάθμιση, ευνοείται η οικιστική ανάπτυξη στα όρια των υφιστάμενων οικισμών και αποφεύγεται η εκτός σχεδίου δόμηση και διαφυλάσσεται η ποιότητα του τοπίου.
- Στο σύνολο των λεκανών απορροής της περιφερειακής ζώνης της προστατευόμενης περιοχής, παρακολουθείται και ελέγχεται η ποιότητα και η ποσότητα των υπόγειων και επιφανειακών νερών, οι άμεσες και έμμεσες απορρίψεις ρύπων σε επιφανειακά και υπόγεια νερά , οι χρήσεις και η διαχείριση του ύδατος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ 51 του 2007 “Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ”.
- Ισχύουν οι απαγορεύσεις, περιοριστικά και τα ρυθμιστικά μέτρα, στις χρήσεις και τη λειτουργία των έργων αξιοποίησης υδατικών πόρων, με στόχο την προστασία και τη διαχείριση του υδατικού δυναμικού Ν. Κέρκυρας, όπως ορίζονται στο με Αριθμ. 9918/07, Γ.Γ. Π.Ι.Ν. (ΦΕΚ 2053 Β/22-10-2007) και τις αντίστοιχες αναθεωρήσεις του.

Η παραπάνω πρόταση ζωνοποίησης της λίμνης δείχνεται στο σχέδιο που ακολουθεί.





## 5.2 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΑΙΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

### 5.2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Τα προστατευταία αντικείμενα που επηρεάζονται περιλαμβάνουν είδη τύπους οικοτόπων και είδη χλωρίδας και πανίδας.

Η Δέουσα Εκτίμηση που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της ΕΟΑ περιλαμβάνει:

- ανάλυση και αξιολόγηση των εκτιμώμενων επιπτώσεων με ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία επί των τύπων οικοτόπων, ιδίως ως προς την αντιπροσωπευτικότητα, τη σχετική επιφάνεια και το καθεστώς διατήρησής τους,
- ανάλυση και αξιολόγηση των εκτιμώμενων επιπτώσεων με ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία επί των ειδών χλωρίδας και πανίδας ιδίως ως προς το μέγεθος και την πυκνότητα των πληθυσμών, την κατάσταση διατήρησής τους και την απομόνωσή τους,
- ανάλυση και αξιολόγηση των εκτιμώμενων επιπτώσεων με ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία επί των ειδών ορνιθοπανίδας καθώς και άλλων ειδών μεταναστευτικής ορνιθοπανίδας με σημαντική παρουσία στην περιοχή Natura 2000, ιδίως ως προς το μέγεθος και την πυκνότητα των πληθυσμών, την κατάσταση διατήρησής τους και την απομόνωσή τους, και
- ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία σχετικά με το αν διασφαλίζεται η ακεραιότητα των περιοχών.

### 5.2.2 ΑΠΕΙΛΕΣ - ΠΙΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΙ ΟΙΚΟΤΟΠΟΙ

#### 1150\* Λιμνοθάλασσες

Οι υδρόβιες φυτοκοινότητες και τα είδη που τις συγκροτούν και περιορίζονται σε αυτές απειλούνται σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Είναι ιδιαίτερα ευαίσθητες στις μεταβολές της υδρολογικής ισορροπίας και στη ρύπανση των υδάτων. Η άναρχη και παράνομη δόμηση, η απόθεση υλικών, η διάνοιξη οδών, η επέκταση καλλιεργειών, οι καταπατήσεις και η αποκοπή από την παραλία αποτελούν τις κύριες απειλές για τον εξεταζόμενο τύπο οικοτόπου.

#### 1210 Μονοετής βλάστηση μεταξύ των ορίων πλημμυρίδας και αμπτώτιδας

Η ευπάθειά τους έγκειται στο ότι τα χαρακτηριστικά τους είδη περιορίζονται στο συγκεκριμένο βιότοπο και επομένως απειλούνται από την υποβάθμιση του. Οι έντονες πιέσεις στις ακτές όπου αναπτύσσονται, μπορεί να οδηγήσουν ακόμα και στην εξαφάνιση των κοινοτήτων. Σε ορισμένες παραλίες που χρησιμοποιούνται περισσότερο από το κοινό υπάρχει πιθανότητα υποχώρησης των αμμονιτρόφιλων ειδών και επικράτησης των νιτρόφιλων της κλάσης Chenopodieta.

**1240 Απόκρημνες βραχώδεις ακτές με βλάστηση στη Μεσόγειο (με ενδημικά *Limonium* spp.)**

Κυριότερη απειλή, ιδιαίτερα για τους επίπεδους βράχους, αποτελεί η κατασκευή έργων (δρόμοι, εγκαταστάσεις και οικιστικές δραστηριότητες) κοντά στις ακτές.

Ο εξεταζόμενος οικοτόπος δεν απειλείται άμεσα από τις τουριστικές δραστηριότητες.

**1410 Μεσογειακά αλίπεδα (*Juncetalia maritimi*)**

Στο χώρο της Μεσογείου η έκταση των κοινοτήτων έχει συρρικνωθεί λόγω των επεμβάσεων στην υδρολογία και λόγω εκχέρσωσης χάριν των επεκτάσεων των καλλιεργειών και κατασκευαστικών έργων (δρόμοι, οικισμοί). Οι δραστηριότητες αυτές είναι πιο έντονες στις τουριστικά αξιοποιήσιμες περιοχές. Η ρύπανση από την ανεξέλεγκτη εναπόθεση απορριμμάτων και την απόρριψη λυμάτων είναι ένας επιπλέον παράγοντας υποβάθμισης.

**1420 Μεσογειακές και θερμοατλαντικές αλόφιλες λόχμες (*Arthrocnemetalia fruticosae*)**

Στο χώρο της Μεσογείου η έκταση του οικοτόπου έχει συρρικνωθεί λόγω των επεμβάσεων στην υδρολογία και κυρίως λόγω των εκχερσώσεων για την επέκταση των καλλιεργειών και των κατασκευαστικών έργων (δρόμοι, οικισμοί). Οι δραστηριότητες αυτές είναι πιο έντονες στις τουριστικά ανεπτυγμένες περιοχές. Η ρύπανση από την ανεξέλεγκτη εναπόθεση απορριμμάτων και την απόρριψη λυμάτων είναι ένας επιπλέον παράγοντας κινδύνου. Η βόσκηση είναι συχνή δραστηριότητα στους υγροτόπους, αλλά δεν έχουν αξιολογηθεί οι πιθανές επιπτώσεις της στην Ελλάδα. Η εισβολή νιτρόφιλων ειδών και ζιζανίων λόγω βόσκησης, ρύπανσης ή γεινίασης με καλλιέργειες αποτελεί επιπρόσθετη απειλή.

**72A0 Καλαμώνες**

Οι κοινότητες του οικοτόπου ως υγροτοπικές είναι ευαίσθητες στις μεταβολές της υδρολογικής ισορροπίας και στη ρύπανση των υδάτων. Συνεπώς απειλούνται από αποστραγγίσεις, πρακτικές άντλησης και διευθετήσεις ρεμάτων.

**5.2.3 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΥΔΡΟΧΑΡΕΙΣ ΔΙΑΠΛΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΧΑΛΙΚΙΟΠΟΥΛΟΥ****Αέρια ρύπανση**

Οι δευτερογενείς επιπτώσεις αέριας ρύπανσης που αφορούν την χλωρίδα ισχύουν και για την υδρόφιλη βλάστηση που υπάρχει περιμετρικά ή και εντός της λίμνης Χαλικιόπουλου. Επειδή οι συγκεντρώσεις είναι πολύ μικρές δεν αναμένονται δυσμενείς επιδράσεις στην φυσιολογία των φυτών.

### **Ομβρια ύδατα**

Στην περίπτωση των υγροτόπων καθοριστικής σημασίας για την επιβίωση της χλωρίδας και της πανίδας τους είναι η ποιότητα των υδάτων. Βέβαια τα όμβρια ύδατα από μόνα τους δεν δύνανται να επηρεάσουν την ποιότητα του υδάτινου οικοσυστήματος.

Η μη προσεκτική διαχείριση (φύλαξη, προσωρινή αποθήκευση, συλλογή, κ.λπ) των στερεών και των υγρών αποβλήτων που θα προκύψουν κατά την κατασκευή των περιορισμένων προτεινόμενων έργων στο αεροδρόμιο είναι δυνατόν να προκαλέσει δυσμενείς επιπτώσεις στα παρακείμενα ρέματα και στον υπόγειο υδροφόρα κυρίως λόγω της έκπλυσής τους από όμβρια ύδατα. Ωστόσο κατά τη φάση κατασκευής θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να ελαχιστοποιηθεί κάθε πιθανή επίπτωση στα επιφανειακά και υπόγεια νερά της περιοχής του έργου. Η διαχείριση των υγρών και στερεών απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη σχετική νομοθεσία. Ιδιαίτερα, τα μεταχειρισμένα ορυκτέλαια που ενδεχομένως θα προκύψουν θα συλλέγονται σε ειδικά δοχεία και θα διαχειρίζονται σύμφωνα με όσα ορίζει το Π.Δ. 82 (ΦΕΚ 64/Β/02.03.2004).

Για το λόγο αυτό λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα περιορισμού της ρύπανσης της λιμνοθάλασσας. Στις εγκαταστάσεις του αερολιμένα όπου δύναται να υπάρξει διαφυγή επικίνδυνων υγρών αποβλήτων (δεξαμενές καυσίμων) έχουν εγκατασταθεί ίδια συστήματα και συλλέκτες (βορβοροσυλλέκτες και ελαιοσυλλέκτες) για την αντιμετώπιση διαρροών. Επισημαίνεται δε ότι στον αερολιμένα δεν υπάρχει τεχνική βάση συντήρησης αεροσκαφών και δεν γίνεται πλύση οχημάτων.

Όσον αφορά στις απορροές ομβρίων υδάτων από τη πίστα και το πεδίο ελιγμών του αερολιμένα, αυτές δεν περιέχουν ουσίες που δύναται να επιβαρύνουν το θαλάσσιο αποδέκτη. Στον αερολιμένα πραγματοποιείται καθημερινή επιθεώρηση (και για λόγους ασφάλειας πτήσεων και επιχειρησιακών διαδικασιών πτήσεων αεροσκαφών), συστηματικός καθαρισμός της πίστας και του πεδίου ελιγμών από οχήματα της ΥΠΑ, κατάλληλη διαχείριση των παραγόμενων υγρών αποβλήτων από τις διάφορες δραστηριότητες ενώ επίσης στις εγκαταστάσεις του αερολιμένα όπου δύναται να υπάρξει διαφυγή επικίνδυνων υγρών αποβλήτων (δεξαμενές καυσίμων) έχουν εγκατασταθεί ίδια συστήματα και συλλέκτες (βορβοροσυλλέκτες και ελαιοσυλλέκτες) για την αντιμετώπιση διαρροών. Όσον αφορά στην διαρροή καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό των αεροσκαφών οι εταιρείες καυσίμων, προκειμένου να γίνουν δεκτές από το αεροδρόμιο θα πρέπει να τηρούν τα προβλεπόμενα στον κανονισμό «ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα σε αεροδρόμια» Δ3/Γ/12041/2861/ΦΕΚ1109/Β/3-6-2011, ήτοι να έχουν τις διαδικασίες για τέτοιου είδους πρόληψη αλλά και όλα τα απαιτούμενα μέσα.

Πρέπει να τονισθεί ότι η οποιαδήποτε διαρροή καυσίμου κατά τον ανεφοδιασμό των αεροσκαφών στο δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών απαγορεύεται στο χώρο του αεροδρομίου για λόγους ασφάλειας πτήσεων. Συνεπώς τα φαινόμενα τυχόν διαρροής κατά τον ανεφοδιασμό του αεροσκάφους στο δάπεδο στάθμευσης α/φ, θεωρούνται εξαιρετικές περιπτώσεις που αν συμβούν αποτελούν έκτακτο γεγονός και υπάρχει συγκεκριμένη

διαδικασία άμεσης παρέμβασης από τους αρμοδίους υπεύθυνους του αεροδρομίου και από τις αρμόδιες υπεύθυνες εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης και από τις αρμόδιες εταιρείες ανεφοδιασμού με αεροπορικό καύσιμο για άμεση αντιμετώπιση της διαρροής για λόγους ασφάλειας πτήσεων και για τη προστασία του περιβάλλοντος. Συγκεκριμένα για την αντιμετώπιση τυχών ατυχημάτων διαρροών πετρελαιοειδών στη πίστα των αεροσκαφών ο αερολιμένας διαθέτει κατάλληλα απορροφητικά υλικά (π.χ. πριονίδι, άμμος) μέσω των οποίων επιτυγχάνεται η προσρόφηση και η συγκράτηση των διαρρεόντων καυσίμων και λιπαντικών. Μετά τη χρήση τους τα υλικά αυτά (προσοφθηθέντα πετρελαιοειδή κτλ) συλλέγονται και διατίθενται ως επικίνδυνα σύμφωνα με όσα ορίζει η νομοθεσία. Επιπλέον, σε καθημερινή βάση γίνεται επιθεώρηση του διαδρόμου από το προσωπικό του αεροδρομίου, καθώς και καθαρισμός του πεδίου ελιγμών και της πίστας γίνεται σε καθημερινή βάση με ειδικά μηχανήματα και σάρωθρο που διαθέτει η υπηρεσία, και τα σχετικά απόβλητα μεταφέρονται από τον χώρο του αερολιμένα με ευθύνη των εταιρειών handlers που είναι συμβεβλημένοι με πιστοποιημένες εταιρείες. Σχετικά παραστατικά στοιχεία τηρούνται στον αερολιμένα με ευθύνη των handlers.

Τέλος, διαρροές καυσίμων κατά τη λειτουργία των σταθμών αεροπορικού καυσίμου στο πάρκο καυσίμων δεν επιτρέπονται στο χώρο του αεροδρομίου. Στο χώρο του πάρκου των σταθμών ανεφοδιασμού καυσίμων προβλέπονται και υπάρχουν και είναι ενσωματωμένες ειδικές εγκαταστάσεις συλλογής ελαιοσυλλεκτών και βορβοροσυλλεκτών, για την επεξεργασία αποβλήτων σε περίπτωση διαρροής κατά τον ανεφοδιασμό των οχημάτων με καύσιμο. Οι εγκαταστάσεις αυτές, ο ειδικός εξοπλισμός, διαχωριστές και ληπτέα μέτρα προβλέπονται από την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση που εκδίδεται από το ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ στο πλαίσιο σχετικής ΚΥΑ ΠΟ, διότι θεωρούνται αναπόσπαστο τμήμα λειτουργίας του αεροδρομίου και κατ' επέκταση είναι συνοδά έργα της συνολικής λειτουργίας του αεροδρομίου, και η εφαρμογή και τήρηση των περιβαλλοντικών όρων αποτελεί δική τους ευθύνη και υποχρέωση.

### Λύματα

Τα αστικά λύματα του αεροδρομίου διατίθενται μέσω του αποχετευτικού δικτύου της πόλης στις εγκαταστάσεις βιολογικού καθαρισμού της πόλης της Κέρκυρας. Η επέκταση του αερολιμένα έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της παραγωγής υγρών αποβλήτων, σε βαθμό όμως που μπορεί να δεχθεί η υφιστάμενη μονάδα βιολογικού καθαρισμού της πόλης της Κέρκυρας που δέχεται ήδη τα λύματα του Αεροδρομίου. Επομένως δεν θα υπάρξουν επιπτώσεις από τα λύματα του αεροδρομίου.

Τα απόβλητα από τις χημικές τουαλέτες των αεροσκαφών δεν διαχειρίζονται στους χώρους του αεροδρομίου.

Η ποιότητα των αποβλήτων των αεροσκαφών μπορεί να συγκριθεί με κανονικά αστικά απόβλητα σε πιο συμπυκνωμένη μορφή (περίπου 5 ως 10 φορές μεγαλύτερη συγκέντρωση ρυπαντικών ουσιών).

Τα απόβλητα αυτά με ευθύνη των ιδίων των αεροπορικών εταιρειών έχουν ήδη υποστεί επεξεργασία στο αεροσκάφος με την προσθήκη ενός βιοδιασπώμενου απολυμαντικού μέσου φιλικό προς το περιβάλλον.

Η πλήρης απομάκρυνση των αποβλήτων των αεροσκαφών των αεροπορικών εταιρειών γίνεται από τις πιστοποιημένες εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων, με τις οποίες είναι συμβεβλημένοι οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης που εξυπηρετούν κάθε αεροπορική εταιρεία.

Σύμφωνα με την παραπάνω διαχείριση λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα περιορισμού της ρύπανσης της λιμνοθάλασσας, έτσι ώστε τα νερά που φθάνουν στον υγρότοπο να είναι μόνο όμβρια.

### **Bird strike control και ορνιθοπανίδα**

Οι δραστηριότητες των πτηνών στο χώρο του αεροδρομίου δημιουργούν αυξημένο κίνδυνο πρόσκρουσής τους σε αεροσκάφη. Για τη μείωση των κινδύνων από πτηνά στα αεροδρόμια πρέπει να χρησιμοποιούνται τόσο μακροπρόθεσμα (παθητικά), όσο και βραχυπρόθεσμα (ενεργητικά) μέτρα. Τα μακροπρόθεσμα μέτρα μειώνουν τους παράγοντες που προσελκύουν τα πτηνά, και περιλαμβάνουν :

- απουσία καρποφόρων δένδρων και ανοικτών κάδων απορριμμάτων ώστε τα πτηνά να μη βρίσκουν τροφή
- κτίρια που είναι κατασκευασμένα με τρόπο που δεν ευνοούν τη δημιουργία θέσεων φωλιάσματος ή κουρνιάσματος
- συνεχή μελέτη των ειδών των πτηνών και των δραστηριοτήτων τους στο χώρο του αεροδρομίου και τις γειτονικές περιοχές
- στήριξη προτάσεων για καθορισμό χρήσεων γης εκτός αεροδρομίου, ώστε να αποφεύγονται εγκαταστάσεις που προκαλούν συγκεντρώσεις πτηνών (π.χ. ΧΥΤΑ).

Τα βραχυπρόθεσμα μέτρα στοχεύουν στην απομάκρυνση των πτηνών από ευαίσθητες περιοχές του αεροδρομίου και περιλαμβάνουν μεθόδους όπως η βιοακουστική που είναι φυσικοί ήχοι, όπως κραυγές πανικού ή συναγερμού, κραυγές αρπακτικών κλπ. καθώς και πυροακουστικά που είναι σύντομοι δυνατοί ήχοι (εκρήξεις), είτε ηλεκτρονικοί, είτε από όπλα (άσφαιρα φυσίγια).

Οι όροι αυτοί απαιτούν αφενός, γύρω από τα αεροδρόμια και σε ακτίνα 8 χιλιομέτρων από αυτά να μην ασκούνται δραστηριότητες ή να υπάρχουν υδατοσυλλογές που προσελκύουν πτηνά και αφετέρου στις εκτάσεις αυτές εφαρμόζονται ενεργές μέθοδοι απομάκρυνσης πτηνών και λοιπών ζώων (*Κανονισμός για τη μείωση της απειλής πρόσκρουσης πτηνών και ζώων σε αεροσκάφη πολιτικής αεροπορίας Δ3/Β/26901/6554/18-7-2008*).

## 6. ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Η αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία των έργων επέκτασης του αεροδρομίου, στα χερσαία και υδάτινα οικοσυστήματα της περιοχής, αφορά μέτρα που πρέπει να ληφθούν, σε παραμέτρους ή δραστηριότητες οι οποίες επιδρούν δευτερογενώς στα αβιοτικά και βιοτικά στοιχεία των οικοσυστημάτων. Συνεπώς τα μέτρα που δίνονται στα προηγούμενα κεφάλαια για τα αέρια, στερεά και υγρά απόβλητα, τα μέτρα για το έδαφος-γεωλογία και τα μέτρα για το θόρυβο αποτελούν λιγότερο ή περισσότερο μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στα στοιχεία των οικοσυστημάτων που θίγονται.

Έτσι παρακάτω, σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες του έργου, επισημαίνονται συμπληρωματικά μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στα οικοσυστήματα:

- Φυτοτεχνικές παρεμβάσεις θα πρέπει να γίνουν στον περιβάλλοντα χώρο της εισόδου και πιθανόν περιμετρικά του αεροδρομίου.
- Για την εξασφάλιση του καλύτερου ριζώματος των διαφόρων φυτικών ποικιλιών θα πρέπει να εξασφαλίζεται μια στρώση φυτικών γαιών επί των πρανών με ελάχιστο πάχος 20-60 εκατοστά. Σαν φυτική γη μπορεί να χρησιμοποιηθεί η προκύπτουσα από τις εκσκαφές και εκχερσώσεις εάν αυτή είναι κατάλληλη.
- Τα φυτά θα φυτεύονται την κατάλληλη εποχή και σύμφωνα με αναγνωρισμένες γεωπονικές πρακτικές, ενώ θα έχουν αναπτυχθεί σε φυτώρια με κλιματικές συνθήκες παρόμοιες προς εκείνες του έργου.
- Για τις φυτεύσεις στους κυκλοφοριακούς κόμβους σημαντικό ρόλο παίζουν οι κανονισμοί κυκλοφοριακής τεχνικής σε σχέση με την ορατότητα. Οι φυτεύσεις οφείλουν να διευκολύνουν την καθοδήγηση της κυκλοφορίας.

Για λόγους αισθητικής, χρόνου αλλά και για την επιλεκτική διαμόρφωση των χώρων η επέμβαση θα πρέπει να γίνει με προγραμματισμένες φυτεύσεις για να αποδοθεί και η επιθυμητή λειτουργικότητα στο χώρο. Αυτό σημαίνει την τεχνητή διαμόρφωση του τοπίου από το μηδέν μέχρι το στάδιο πλήρους ανάπτυξης (climax).

## 7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (MONITORING)

Η εφαρμογή ενός συστήματος για την αξιολόγηση της οικολογικής κατάστασης των οικοσυστημάτων και της κατάστασης διατήρησης της βιοποικιλότητας σε αυτά σήμερα, απαιτεί την ενσωμάτωση συστημάτων παρακολούθησης όπως ορίζονται από την οδηγία των οικοτόπων, την οδηγία για την άγρια ορνιθοπανίδα καθώς και εκείνη των υδάτων, σε τόπους που περιλαμβάνονται στις Προστατευόμενες Περιοχές.

Επιπλέον, απολύτως απαραίτητο και εξαιρετικής σημασίας θα μπορούσε να αποτελεί η υλοποίηση ανταλλαγής πληροφοριών και δεδομένων, παρεχόμενων από προγράμματα παρακολούθησης, με την έναρξη ενός συστήματος συλλογής συστημικών και συστηματικών δεδομένων και ως εκ τούτου μη περιστασιακών, προκειμένου να πραγματοποιηθούν συγκρίσεις και συσχετισμοί μεταξύ των δεδομένων και να βελτιωθεί το επίπεδο γνώσεων για την κατάσταση του οικοσυστήματος.

Η παρακολούθηση (monitoring), είναι μια δομημένη διαδικασία παρατήρησης και καταγραφής (μέτρηση), επαναλαμβανόμενη και διαχρονική, ιδανική για ένα συγκεκριμένο σκοπό. Η παρακολούθηση αποτελεί επίσης βασική συνιστώσα ενός επαναληπτικού κύκλου διαχείρισης. Ως εκ τούτου, η παρακολούθηση περιλαμβάνει τη συστηματική επιστημονική έρευνα (διαχρονική και για ένα συγκεκριμένο σκοπό), όπως για παράδειγμα την αφθονία των ειδών και τη γεωγραφική τους κατανομή ή την ποιότητα των υδάτων μιας λίμνης, τόσο για τη γνώση του τι καλούμαστε να διαχειριστούμε καθώς και την αποτίμηση των αποτελεσμάτων της εφαρμογής δράσεων από τον διαχειριστή ενός οικοσυστήματος.

Λαμβάνοντας υπόψη το είδος της δραστηριότητας, καθώς και τις επιπτώσεις από την λειτουργία του αεροδρομίου όπως περιγράφηκαν παραπάνω, αλλά και την έλλειψη φορέα διαχείρισης του βιοτόπου, κρίνεται ότι δεν είναι απαραίτητη η εφαρμογή ενός προγράμματος παρακολούθησης των επιπτώσεων στη δομή και λειτουργίες της περιοχής Natura 2000 στην παρούσα φάση.

Παρόλα αυτά και βάσει των παραπάνω απαιτήσεων προτείνεται όταν συσταθεί ο φορέας διαχείρισης για την λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου να διενεργεί πρόγραμμα δειγματοληψιών, αναλύσεων εργαστηριακών και πεδίου, με συνεπικουρία της Χημικής Υπηρεσίας Κερκύρας και της Δ/σης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας-Ιονίου, για την εργαστηριακή ανάλυση συγκεκριμένων παραμέτρων. Βασικός στόχος του προγράμματος παρακολούθησης είναι η αξιολόγηση της ποσοτικής εκτίμησης του ευτροφισμού της λιμνοθάλασσας.

## 8. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις προηγούμενες παραγράφους ήτοι τον προσδιορισμό του προστατευταίου αντικειμένου, τις απειλές και τις πιέσεις αυτού, τον προσδιορισμό των δραστηριοτήτων από την λειτουργία του αεροδρομίου και την αξιολόγησή τους, όσον αφορά στις επιπτώσεις στο προστατευταίο αντικείμενο, συμπεραίνονται τα παρακάτω:

Η λειτουργία του αεροδρομίου δεν επιφέρει επιπτώσεις στο προστατευταίο αντικείμενο της προστατευόμενης περιοχής του δικτύου NATURA 2000 «Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Κανόνι ως Μεσογγή» - ΚΕΡΚΥΡΑ - ΚΑΝΟΝΙ - ΜΕΣΟΓΓΗ GR2230005 με την προϋπόθεση ότι τηρούνται όλα τα μέτρα προστασίας και διαχείρισης περί υγρών αποβλήτων και πετρελαιοειδών, όπως επιβάλλονται από τους εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς και οι οποίοι περιγράφονται αναλυτικά τόσο στην παράγραφο των επιπτώσεων όσο στα κεφάλαια 5 και 6 της ΜΠΕ. Εξαιρέση αποτελεί η ενθάρρυνση της εγκατάστασης ειδών της ορνιθοπανίδας μέσω της αύξησης της υδρόβιας βλάστησης (χώροι φωλεασμού και κάλυψης), η οποία έρχεται σε αντίθεση με την ασφάλεια των πτήσεων. Η χρήση βιοακουστικών και πυροακουστικών μεθόδων που χρησιμοποιούνται σήμερα στοχεύουν μόνο στην προσωρινή απομάκρυνση από τον χώρο του αεροδρομίου και όχι από τον τόπο διαβίωσής τους. Μέθοδοι μείωσης των οικοτόπων των ειδών της ορνιθοπανίδας δεν εφαρμόζονται ούτε προτείνονται.