

ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ(ΜΠΕ)
ΟΜΑΔΑ 12η Ειδικά έργα και δραστηριότητες κατηγορία Α2 στο είδος έργου α/α 6
«Σταθμοί βάσης κινητής και ασύρματης σταθερής τηλεφωνίας» σύμφωνα
με τον Παράρτημα XII της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/2012)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ

ΣΤΑΘΜΟΣ : ΑΝΩ ΚΟΡΑΚΙΑΝΑ HUB - 6061

Θέση: ΠΛΗΣΙΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΣΩΚΡΑΚΙ
Δ.Ε. ΦΑΙΑΚΩΝ, ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ, Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ,
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

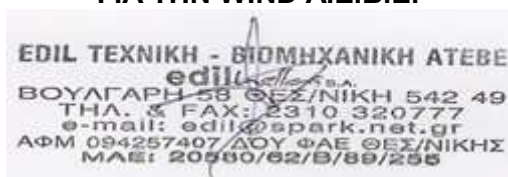
ΤΗΣ
"WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε."

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ



ΗΡΑΚΛΗΣ Ι. ΣΙΓΓΙΡΙΔΗΣ
Περιβαλλοντολόγος

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ WIND Α.Ε.Β.Ε.



Edil Τεχνική-Βιομηχανική ΑΤΕΒΕ
Βούλγαρη 58, 54249, Θεσσαλονίκη
Τηλέφωνο& Fax: +30 2310 320777

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΦΑΚΕΛΟΥ ΜΠΕ

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	5
1.1	ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	5
1.2	Κύριος του Έργου	6
1.3	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΤΗΣ ΜΠΕ	8
1.4	Στοιχεία (ιστορικό) ανάθεσης της ΜΠΕ	8
1.5	Υπεύθυνη Δήλωση από τον μελετητή της κατηγορίας 27	8
2	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΣΤΟΧΟΣ, ΣΗΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΆΛΛΑ ΕΡΓΑ	11
2.1	Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή του έργου	11
2.2	Συνοπτική περιγραφή του έργου	17
2.2.1	Στόχος, σημασία και αναγκαιότητα του έργου	18
2.2.2	Ιστορική εξέλιξη του έργου	18
2.2.3	Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα	18
3	ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	20
3.1	Θέση του έργου ως προς εκτάσεις του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος της περιοχής	20
3.1.1	Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων	20
3.1.2	Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011 (Α' 60)	20
3.1.3	Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες εκτάσεις	20
3.1.4	Εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής, κοινής ωφέλειας	20
3.1.5	Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος	21
3.2	Ισχύουσες χωροταξικές και πολεοδομικές ρυθμίσεις	21
3.2.1	Χωροταξικός Σχεδιασμός και Αειφόρος Ανάπτυξη	21
3.2.2	Θεσμικό καθεστώς περιοχής	23
3.2.3	Ειδικά σχέδια διαχείρισης	23
3.2.4	Οργανωμένοι υποδοχείς δραστηριοτήτων	23
4	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	24
4.1	Περιγραφή του έργου	24
	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΑΣΗΣ	31
4.2	Περιγραφή της φάσης κατασκευής του έργου	38
4.3	Περιγραφή της φάσης λειτουργίας του έργου	40
5	ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ	52
6	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	54
6.1	Περιοχή μελέτης	54
6.2	Μη βιοτικά χαρακτηριστικά	54
6.2.1	Κλιματολογικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά	54
6.2.2	Μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά	57
6.2.3	Γεωλογικά χαρακτηριστικά	58
6.2.4	Τεκτονικά χαρακτηριστικά	59
6.2.5	Υδρολογικά χαρακτηριστικά	59
6.3	Φυσικό περιβάλλον	60
6.3.1	Γενικά στοιχεία	60

6.3.2	Ειδικές φυσικές περιοχές	61
6.3.3	Άλλες φυσικές περιοχές	61
6.3.4	Περιγραφή του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής μελέτης	62
6.4	Ανθρωπογενές περιβάλλον	62
6.4.1	Χωροταξικός Σχεδιασμός – Χρήσεις γης	63
6.4.2	Ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον	64
6.4.3	Κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον, Υποδομές	65
6.4.4	Ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον	68
6.4.5	Ατμοσφαιρικό περιβάλλον	68
6.4.6	Ακουστικό περιβάλλον, δονήσεις, ακτινοβολίες	69
6.4.7	Εδαφολογικές συνθήκες	70
6.4.8	Επιφανειακά και υπόγεια νερά	71
6.4.9	Τάσεις Εξέλιξης του Περιβάλλοντος– Μηδενική Λύση	71
7	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	72
7.1	Μη βιοτικά χαρακτηριστικά	72
7.1.1	Κλιματολογικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά	72
7.1.2	Μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά	72
7.1.3	Εδαφολογικά, γεωλογικά και τεκτονικά χαρακτηριστικά	72
7.2	Φυσικό περιβάλλον	73
7.3	Ανθρωπογενές περιβάλλον	74
7.3.1	Χρήσεις γης	74
7.3.2	Δομημένο περιβάλλον	74
7.3.3	Ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον	75
7.3.4	Κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον, Υποδομές	75
7.3.5	Ατμοσφαιρικό περιβάλλον	76
7.3.6	Ακουστικό περιβάλλον, δονήσεις, ακτινοβολίες	76
7.3.7	Επιφανειακά και υπόγεια νερά	77
7.3.8	Κίνδυνος ανώμαλων καταστάσεων	78
7.4	Συνοπτική παρουσίαση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε μορφή μήτρας	78
7.5	Συσσωρευτικές – συνεργιστικές επιπτώσεις	80
8	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	81
8.1	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑ	81
8.2	ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	82
8.2.1	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΑΗΗΕ)	82
8.2.2	ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΗΝ ΑΗΗΕ	82
8.2.3	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ	83
8.3	ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	83
8.4	ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	83
8.5	ΘΟΡΥΒΟΣ	83
8.6	ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ	84
8.7	ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ	84
8.8	ΣΗΜΑΝΣΗ	84
8.9	ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ – ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	85
8.10	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ	85
8.11	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ	85
8.12	Για Σταθμούς Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας σε περιοχές εκτός Σχεδίων Πόλεων και εκτός Ορίων Οικισμών	85

8.12.1	ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΔΑΣΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ 86	
8.12.2	ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΟ Ν. 3028/2002 «ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝ ΓΕΝΕΙ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ»	86
8.12.3	ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ NATURA 2000.	86
9	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	86
10	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	89
11	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΥΣΚΟΛΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	90
12	ΧΑΡΤΕΣ – ΣΧΕΔΙΑ	91
13	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	91
14	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ – ΠΗΓΕΣ	91
15	ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	93
16	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	93

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα μελέτη αποτελεί την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την εγκατάσταση του Σταθμού Βάσης κινητής τηλεφωνίας της εταιρείας WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε με κωδική ονομασία "**ΑΝΩ ΚΟΡΑΚΙΑΝΑ HUB - 6061**" και Γεωγραφικές Συντεταγμένες (σύστημα ΕΓΣΑ '87) Χ= 140508.59 και Υ= 4404219.46 ($\lambda = 19^{\circ} 48' 24'' \text{N}$, $\phi = 39^{\circ} 42' 44'' \text{E}$) και WGS'84 ($\lambda = 19^{\circ} 48' 30'' \text{N}$, $\phi = 39^{\circ} 42' 53'' \text{E}$), ο οποίος πρόκειται να εγκατασταθεί επί εδάφους πλησίον του οικισμού Σωκράκι, της Δ.Ε. Φαιάκων, του Δήμου Κέρκυρας, της Π.Ε. Κέρκυρας, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. **Στην παρούσα μελέτη συμπεριλαμβάνεται και η μελέτη οδοποιίας μήκους 86,79 μ. (ως συνοδό έργο) του δρόμου πρόσβασης στο σταθμό της Wind.**

Στην εν λόγω θέση θα εγκατασταθεί μεταλλικός ιστός δικτυωτού τύπου, τετραγωνικής διατομής συνολικού ύψους 38,70μ. (ύψος βάσης από μπετόν 0,20μ., ύψος δικτυωτού ιστού 36,00μ., και ύψος αλεξικέρανου 2,50μ.) επάνω στο οποίο θα τοποθετηθούν κεραιές της κινητής τηλεφωνίας Wind. Το κεραιοσύστημα της Wind θα αποτελείται από τρεις (3) κεραιές που θα εκπέμπουν στα 800MHz, στα 900MHz, στα 1800MHz, και στα 2100MHz. Επίσης ο σταθμός βάσης θα φέρει έως και είκοσιπέντε (25) μικροκυματικές κεραιές σημειακής ζεύξης, οι οποίες θα βρίσκονται σε ύψος μεγαλύτερο των 4μ..

Στην συνέχεια ακολουθεί αναλυτική περιγραφή του σταθμού βάσης της WIND.

Η περιβαλλοντική έκθεση εκπονήθηκε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην κείμενη εθνική νομοθεσία:

- ΚΥΑ Α.Π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/ΟΙΚ.126880(ΦΕΚ. Β' 435)
- ΚΥΑ Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/ΟΙΚ.126884(ΦΕΚ. Β' 435)
- Ν. 2801/00
- Ν.2075/92, αρ.24α, όπως προστέθηκε με το Ν.2143/93, αρ.41, παρ.2
- Ν.1650/86 & Ν.3010/02 και μετέπειτα διατάξεις
- ΚΥΑ 53571/3839/00(ΦΕΚ Β' 1105)
- ΚΥΑ Η.Π. 11014/703/Φ104/03(ΦΕΚ Β' 332)
- ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/03(ΦΕΚ Β' 1391)
- ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΛΟΤ 1422(κυρίως το 2^ο μέρος)
- ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/03(ΦΕΚ Β' 1391)
- Εγκύκλιος ΥΠΕΧΩΔΕ/Γεν.Δνση Περιβάλλοντος/Δνση ΕΑΡΘ/119014/07.07.2006
- Ν.4016 (ΦΕΚ Α' 209-/21-09-2011)
- ΦΕΚ Β' 1510-/04-05-2012
- Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α'/13-02-12)
- Ν. 4014/2011(ΦΕΚ 209/Α/2011)
- Ν. 4070/2012(ΦΕΚ 82Α/10-04-2012)

- Ν. 3937/2012(ΦΕΚ 60Α/31-03-2011)
- ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/2012)
- Ν.4053 7/03/2012(ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ) Άρθρο 29(Τροποποιήσεις του Ν. 3431/2006 και του Ν.2801/2000)«Άρθρο 31Α(Εγκαταστάσεις μικρών σταθμών και κατασκευών κεραιών χαμηλής όχλησης)» και Άρθρο 30 (Μεταβατικές διατάξεις για την αδειοδότηση κατασκευών κεραιών)

Ο Σταθμός εντάσσεται στην κατηγορία Α2 της ομάδας 12 «Ειδικά Έργα και δραστηριότητες» στο είδος έργου α/α 6 «Σταθμοί βάσης κινητής και ασύρματης σταθερής τηλεφωνίας» σύμφωνα με τον Παράρτημα XII της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/2012) διότι στον σταθμό περιλαμβάνονται και συνοδά έργα οδοποιίας.

Η παρούσα ΜΠΕ αναλύει το σύνολο των σημείων που απαιτούνται από την προαναφερθείσα κείμενη νομοθεσία και εξετάζει πλήρως όλες τις πιθανές περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την λειτουργία του Σταθμού κινητής τηλεφωνίας της εταιρείας WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε με κωδική ονομασία "**ΑΝΩ ΚΟΡΑΚΙΑΝΑ HUB - 6061**".

1.2 Κύριος του Έργου

Κύριος του έργου είναι η WIND. Η εταιρεία ιδρύθηκε το 1992 και είναι η πρώτη εταιρεία στην Ελλάδα στην οποία χορηγήθηκε άδεια για τη δημιουργία εθνικού δικτύου υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας (GSM). Η επένδυση της εταιρείας για την απόκτηση της άδειας ανήλθε σε 30 δις δρχ. και υπήρξε μία από τις μεγαλύτερες μεταπολεμικές επενδύσεις στην Ελλάδα. Η εταιρεία ξεκίνησε τη δραστηριότητά της στην ελληνική αγορά με την εμπορική επωνυμία TELESTET στις 29 Ιουνίου 1993, οπότε και πραγματοποιήθηκε η πρώτη κλήση από κινητό στη χώρα μας.

Για τα επόμενα 12 χρόνια καθιερώθηκε στην ελληνική αγορά κινητής τηλεφωνίας χάρη στην υψηλή τηλεπικοινωνιακή τεχνολογία και την πρωτοπορία, καθώς ήταν η εταιρεία που πρώτη προσέφερε στους Έλληνες χρήστες κινητής τηλεφωνίας τις πλέον καινοτομικές υπηρεσίες και προϊόντα, όπως το πολύ γνωστό προϊόν Β Free που ακόμα και σήμερα ταυτίζεται από τους καταναλωτές με την έννοια της καρτοκινητής τηλεφωνίας.

Το 1998 η εταιρεία ήταν εισήχθη σε διεθνή χρηματιστήρια, στο NASDAQ της Νέας Υόρκης και στο χρηματιστήριο του Άμστερνταμ, στα οποία η μετοχή της διαπραγματεύεται μέχρι και σήμερα.

Στις αρχές Ιουνίου του 2001, έγινε η πρώτη εταιρεία τηλεπικοινωνιών στην Ελλάδα και από τις πρώτες στον κόσμο που απέκτησε το πιστοποιητικό Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001: 2000.

Στις 8 Φεβρουαρίου 2004, η εμπορική επωνυμία της εταιρείας άλλαξε σε TIM, εισάγοντας στην ελληνική αγορά την επωνυμία της Telecom Italia Mobile, η οποία είναι μέλος του τηλεπικοινωνιακού ομίλου της Telecom Italia καθώς και της "Freemove", της μεγαλύτερης τηλεπικοινωνιακής συμμαχίας στην Ευρώπη που απαρτίζεται από τις εταιρείες Orange (Μεγ. Βρετανία), Telefonica Moviles (Ισπανία), TIM (Ιταλία) & T-Mobile (Γερμανία).

Στις 4 Απριλίου 2005 η TIM International N.V. θυγατρική της TIM (Telecom Italia Mobile) συμφώνησε την πώληση του 80.87% του μετοχικού κεφαλαίου της στην TIM Ελλάς σε επενδυτικά κεφάλαια που διαχειρίζονται οι εταιρείες Arax Partners και Texas Pacific Group (TPG). Η αξία της συναλλαγής ανήλθε στα € 1,114.1 εκατ., η οποία αντιστοιχεί σε € 1.6 δις. επιχειρηματικής αξίας για το 100% της TIM Ελλάς και ισοδυναμεί σε περίπου € 16.43 ανά μετοχή. Η ολοκλήρωση της συμφωνίας ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο του 2005 σε συνέχεια των απαραίτητων εγκρίσεων από τις αρμόδιες αρχές.

Στην Αθήνα, στις 23 Μαΐου 2005, η εταιρεία έλαβε βραβείο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τα εξαιρετικά αποτελέσματα της εφαρμογής του οικολογικού προγράμματος GreenLight, μία πρωτοβουλία της Ε.Ε. για την προστασία του περιβάλλοντος και τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης από συστήματα φωτισμού.

Στις 29 Ιουνίου 2005 ανακοινώθηκε η συνεργασία της με την ΜΟm για την προστασία της φώκιας *Monachus monachus*. Πέραν της περιβαλλοντικής διάστασης, οι πρωτοβουλίες που θα υλοποιήσουν από κοινού θα συμβάλλουν ουσιαστικά στην προβολή, αλλά και στην ενίσχυση της τουριστικής κίνησης, τόσο της Κιμώλου, όσο και της ευρύτερης περιοχής.

Η εταιρεία, επιθυμώντας να συμβάλλει στην έγκυρη και ολοκληρωμένη ενημέρωση του κοινού, στηρίζει το πρόγραμμα ΦΑΣΜΑ. Πρόκειται για ένα ερευνητικό έργο μέτρησης και ελέγχου της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας στο περιβάλλον, το οποίο υλοποιείται από 2 ανεξάρτητους και έγκριτους πανεπιστημιακούς φορείς, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (Εργαστήριο Ασυρμάτου & Επικοινωνίας Μεγάλων Αποστάσεων) και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Εργαστήριο Ραδιοεπικοινωνιών).

Σκοπός του προγράμματος είναι ο υπολογισμός των επιπέδων ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, τόσο σε σημεία υψηλής πληθυσμιακής συγκέντρωσης και προσβασιμότητας, όπως πάρκα ή πλατείες, όσο και σε επιλεγμένους χώρους όπως σχολεία, γηροκομεία, νοσοκομεία κ.α. Το πρόγραμμα ΦΑΣΜΑ μετρά την περιοχή φάσματος 20MHz έως 3000 MHz στην οποία εντάσσονται οι περισσότερες τεχνητές πηγές της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας στο ευρύτερο περιβάλλον (Σταθμοί Βάσης κινητής τηλεφωνίας, ραδιόφωνο, τηλεόραση, δημόσια και ιδιωτικά ασύρματα δίκτυα), ώστε τα αποτελέσματα των μετρήσεων να είναι αντιπροσωπευτικά στο σύνολό τους.

Το «ΦΑΣΜΑ» αποτελεί σήμερα το ΠΙΟ εκτεταμένο πρόγραμμα μετρήσεων και ελέγχου της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας στη χώρα μας, καθώς μετρά συνολικά 55 σημεία στην Ελλάδα, από τα οποία τα 35 βρίσκονται στη Βόρεια Ελλάδα, και τα άλλα 20 στην Αττική. Στόχος και πρόθεση της εταιρείας είναι η συνεχής υποστήριξη και διεύρυνση του προγράμματος σε όλη την Ελλάδα.

Στις 3 Νοεμβρίου 2005 ολοκληρώθηκε η συγχώνευση της «TIM ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.» με τη μητρική εταιρεία «ΤΡΟΥ ΓΑΚ Α.Ε. Τηλεπικοινωνιών», διατηρώντας την επωνυμία της TIM ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε. (WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.).

Από 29/05/2007 η TIM ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε. άλλαξε επωνυμία και έχει πλέον τον διακριτικό τίτλο «WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», σύμφωνα με την απόφαση ΕΜ9836/07 της Νομαρχίας Αθηνών.

Τον Οκτώβριο του 2007 εξαγοράζει την Tellas, δημιουργώντας έτσι έναν ολοκληρωμένο τηλεπικοινωνιακό φορέα με κινητή τηλεφωνία, σταθερή και γρήγορο Ίντερνετ.

Στις αρχές του 2008 το δίκτυο καταστημάτων WIND φτάνει τα 400 σε όλη την Ελλάδα και η ανάπτυξη συνεχίζεται...

Τον Ιανουάριο του 2009 ολοκληρώνεται η συγχώνευση με την Tellas, γεγονός που καθιστά την WIND Ελλάς το δεύτερο μεγαλύτερο τηλεπικοινωνιακό πάροχο στην Ελλάδα

Φορέας εκμετάλλευσης του έργου καθώς και για θέματα που σχετίζονται με την οικονομική διεύθυνση της δημοσιοποίησης της ΜΠΕ είναι η WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.

1.3 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΤΗΣ ΜΠΕ



Στοιχεία αρμοδίου έργου: WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.
Κύριος Έργου: **WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.**
Διεύθυνση: Κηφισίας 66, 151 25 Μαρούσι
ΑΦΜ: 099936189 ΔΟΥ ΦΑΕΕ ΑΘΗΝΩΝ
Τηλέφωνο: 210-6158000

Στοιχεία εργολάβου περιβαλλοντικής έκθεσης:

Εταιρεία: **EDIL HELLAS ATEBE**
Διεύθυνση Επικοινωνίας: ΒΟΥΛΓΑΡΗ 58, ΘΕΣ/ΝΙΚΗ, Τ.Κ. 54249
κα ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΜΠΕΛΙΑΤΗ
Τηλέφωνο: 2311 - 990533
Fax: 2310 - 330553
E-mail: **d.belianti@edil.gr**

Στοιχεία αρμοδίου σύνταξης περιβαλλοντικής έκθεσης:

Αρμόδιος σύνταξης **ΗΡΑΚΛΗΣ Ι. ΣΙΓΓΙΡΙΔΗΣ**
περιβαλλοντικής έκθεσης:
Ειδικότητα: Περιβαλλοντολόγος
Διεύθυνση Επικοινωνίας: Γιάννη Χαλκίδη 29, 54249, Θεσσαλονίκη
Τηλέφωνο: 231 0 318320
Fax: 231 0 320104
E-mail: **hrsiggiridis@yahoo.gr**

1.4 Στοιχεία (ιστορικό) ανάθεσης της ΜΠΕ

Η παρούσα ΜΠΕ συντάσσεται μετά από την ανάθεσή της από την εταιρία WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε και αφορά την διερεύνηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον από την εγκατάσταση του σταθμού βάσης κινητής τηλεφωνίας της εταιρίας WIND με κωδική ονομασία "ΑΝΩ ΚΟΡΑΚΙΑΝΑ HUB - 6061", ο οποίος πρόκειται να εγκατασταθεί επί εδάφους πλησίον του οικισμού Σωκράκι, της Δ.Ε. Φαιάκων, του Δήμου Κέρκυρας, της Π.Ε. Κέρκυρας, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Στην παρούσα μελέτη συμπεριλαμβάνεται και η μελέτη οδοποιίας μήκους 86,76 μ. (ως συνοδό έργο) του δρόμου πρόσβασης στο σταθμό της WIND.

Στο έργο θα περιλαμβάνονται ένας μεταλλικός ιστός, οι κεραίες που θα στερεώθουν επί αυτού και τα μηχανήματα που θα υποστηρίζουν τη λειτουργία του σταθμού.

1.5 Υπεύθυνη Δήλωση από τον μελετητή της κατηγορίας 27

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν. 1599/86)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί
Να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 9 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

Προς:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΙΟΝΙΟΥ						
Ο-Η (όνομα):	ΗΡΑΚΛΗΣ						
Επώνυμο:	ΣΙΓΓΙΡΙΔΗΣ						
Όνομα και επώνυμο πατέρα:	ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΙΓΓΙΡΙΔΗΣ						
Όνομα και επώνυμο μητέρας:	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΣΙΓΓΙΡΙΔΟΥ						
Όνομα και επώνυμο συζύγου:	ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ						
Ημερομηνία γέννησης:							22/06/1976
Τόπος γέννησης :	ΚΟΖΑΝΗ						
Τόπος Κατοικίας:	ΘΕΡΜΗ	Οδός	ΤΑΒΑΚΗ	Αριθ.	30B	Τ.Κ.	57001
Αριθ. Δελτ. Ταυτότητας:	A B 8 5 8 6 3 9						

-Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ.6 του άρθρου 22 του Ν.1599/1986, δηλώνω ότι :

A) Είμαι κάτοχος μελετητικού πτυχίου κατηγορίας 27 το οποίο ισχύει από 14/7/2015 έως 14/7/2025.

B) η έδρα μου βρίσκεται στην οδό Κωνταντινουπόλεως 117, Τ.Κ. 54249, Θεσσαλονίκη.

Γ) το γραφείο δεν εμπίπτει στις απαγορευτικές διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 2 του Ν. 716/77

Θεσ/νίκη, Νοέμβριος 2015

Ο Δηλών



(Υπογραφή)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΣΗ ΜΗΤΡΩΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΤΡΩΟΥ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
& ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
Γ. Γ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΠΤΥΧΙΟ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΠΔ 138/2009 / Ν.3316/2005

ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 19771
Α.Φ.Μ.: 033951043
Δ.Ο.Υ.: Η' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΠΩΝΥΜΟ: ΣΠΤΙΡΙΔΗΣ
ΟΝΟΜΑ: ΗΡΑΚΛΗΣ
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ: ΙΩΑΝΝΗΣ
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΔΡΑ ΝΟΜΟΣ: ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΕΠΑΓΓ. ΕΔΡΑ: ΓΙΑΝΝΗ ΧΑΛΚΙΑΗ 29 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 54249
ΚΑΤΟΙΚΙΑ: ΤΑΒΑΚΗ 30Β ΘΕΡΜΗ 57001

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

α. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΠ ΑΡΙΘ. 27 ΤΑΞΗ Α
β. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΠ ΑΡΙΘ. ΤΑΞΗ
Ισχύει από 14/07/2015 Έως 14/07/2025



Αθήνα, 14/7/2015
Η Δ/ΝΤΡΙΑ
Α. ΚΟΡΚΟΛΗ

2 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΣΤΟΧΟΣ, ΣΗΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΆΛΛΑ ΕΡΓΑ

2.1 Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή του έργου

Ο σταθμός θα εγκατασταθεί επί εδάφους πλησίον του οικισμού Σωκράκι, της Δ.Ε. Φαιάκων, του Δήμου Κέρκυρας, της Π.Ε. Κέρκυρας, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Η θέση που θα εγκατασταθεί ο σταθμός βρίσκεται σε υψόμετρο εδάφους 493,00 μ. και σε απόσταση

- 1,05 χλμ. Ανατολικά του οικισμού Σωκράκι,
- 0,85 χλμ. Βορειοανατολικά του οικισμού Άνω Κορακιανών και
- 1,30 χλμ. Βορειοδυτικά του οικισμού Άγιος Μάρκος

Ο χώρος εντός του οποίου θα εγκατασταθεί ο σταθμός έχει συνολική έκταση 20,00μ. x 30,00μ.= 600,00τ.μ., ενώ οι δομικές κατασκευές του σταθμού θα καλύπτουν έκταση 10,00μ. x 14,00μ.= 140,00 τ.μ.

Οι αναλυτικές συντεταγμένες σε σύστημα ΕΓΣΑ '87 και WGS'84 του υπο εγκατάσταση ιστού είναι οι εξής: **ΕΓΣΑ '87** : Χ= 140508.59 και Υ= 4404219.46 (λ =**19° 48' 24''N** , φ =**39° 42' 44''E**) και **WGS'84**: (λ =**19° 48' 30''N** , φ =**39° 42' 53''E**).

Οι αναλυτικές συντεταγμένες σε σύστημα ΕΓΣΑ '87 του χώρου που θα εγκατασταθεί ο σταθμός είναι οι εξής:

ΚΟΡΥΦΕΣ	Χ	Ψ	ΜΗΚΟΣ ΠΛΕΥΡΑΣ
A	140493.12	4404227.89	30.00
B	140523.11	4404228.13	20.00
Γ	140523.28	4404208.13	30.00
Δ	140493.28	4404207.89	20.00



Χάρτης 1: Χάρτης Προσανατολισμού του Σταθμού Βάσης της Wind(άνευ κλίμακας) με σημειωμένη την θέση του έργου.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΑΣΗΣ

Δίνονται συνοπτικά τα στοιχεία διοικητικής υπαγωγής. Η θέση του σταθμού βρίσκεται εδάφους πλησίον του οικισμού Σωκράκι, της Δ.Ε. Φαιάκων, του Δήμου Κέρκυρας, της Π.Ε. Κέρκυρας, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Γεωγραφικό Διαμέρισμα: Ιόνια Νησιά

Περιφέρεια: Ιονίων Νήσων

Π.Ε. : Κέρκυρας

Πρωτεύουσα: Κέρκυρα

Επίσημος πληθυσμός: 102.071 κάτοικοι

Έκταση: 613,63 km²

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων είναι μία από τις δεκατρείς περιφέρειες της Ελλάδας. Διαιρείται στις περιφερειακές ενότητες Κέρκυρας, Κεφαλληνίας, Λευκάδας και Ζακύνθου

Περιλαμβάνει τα περισσότερα από τα νησιά των Επτανήσων, εκτός από τα Κύθηρα και Αντικύθηρα, που ανήκουν διοικητικά στην νομαρχία Πειραιά και κατ' επέκταση στην περιφέρεια Αττικής, και την Ελαφόνησο, που ανήκει στον νομό Λακωνίας. Η έδρα της Περιφέρειας βρίσκεται στην Κέρκυρα. Τα Ιόνια νησιά βρίσκονται κατά μήκος της δυτικής ηπειρωτικής ακτής της Ελλάδας.

Η περιφέρεια διαιρείται σε πέντε περιφερειακές ενότητες, στους οποίους υπάγονται οι 25 δήμοι της . Οι Π.Ε. ταυτίζονται γεωγραφικά με τους αντίστοιχους νομούς, εκτός από τον νομό Μαγνησίας, ο οποίος διοικητικά μοιράστηκε στις Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων.

Περιφερειακή ενότητα	Δήμος	Έκτ.	Πληθ.	Έδρα
Κέρκυρας	Κέρκυρας	613,63	102.071	Κέρκυρα
	Παξών	30,1	2.300	Γάιος
Ζακύνθου	Ζακύνθου	407,6	40.759	Ζάκυνθος
Ιθάκης	Ιθάκης	96	3.180	Βαθύ
Κεφαλληνίας	Κεφαλλονιάς	788,3	35.801	Αργοστόλι
Λευκάδας	Λευκάδας	335,8	22.652	Καλαμπάκα
	Μεγανησίου	22,4	1.041	Κατωμέρι

- **ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ**

Ο Δήμος Κέρκυρας υπάγεται (Ν. 3852/2010) στην Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας (πρώην Νομαρχία Κέρκυρας) της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Ο Δήμος Κέρκυρας αποτελείται από το νησί της Κέρκυρας και τα τρία Διαπόντια νησιά (Οθωνοί, Ερείκουσα, Μαθράκι) στη βορειοδυτική άκρη του Ελλαδικού χώρου και έχει συνολικό πληθυσμό 101.080 κατοίκους (μόνιμος πληθυσμός, απογραφή 2011). Έδρα του δήμου είναι η πόλη της Κέρκυρας.

Με την εφαρμογή της νέας διοικητικής διαίρεσης της χώρας κατά το Πρόγραμμα Καλλικράτης το 2010 (Ν. 3852/2010), υπήρξε μεταβολή στα διοικητικά και γεωγραφικά όρια του Δήμου, που συγκροτείται από είκοσι (23) Δημοτικές Κοινότητες (οι τρεις νησιωτικές) και εβδομήντα εννέα (79) Τοπικές Κοινότητες.

Δημοτικές & Τοπικές Κοινότητες Δήμου Κέρκυρας

ΟΝΟΜΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ / ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΓΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΑΓΡΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΑΡΚΑΔΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΑΡΜΕΝΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΑΦΙΩΝΟΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΔΑΦΝΗΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΔΡΟΣΑΤΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΚΑΒΒΑΔΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΚΑΣΤΕΛΛΑΝΩΝ ΓΥΡΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΜΕΣΑΡΙΑΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΠΑΓΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΡΑΧΤΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΧΩΡΕΠΙΣΚΟΠΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΒΙΡΟΥ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
ΓΑΣΤΟΥΡΙΟΥ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
ΚΥΝΟΠΙΑΣΤΩΝ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
ΑΓΙΟΥ ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
ΑΓΙΩΝ ΔΕΚΑ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
ΑΝΩ ΓΑΡΟΥΝΑΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
ΒΑΡΥΠΑΤΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
ΚΑΛΑΦΑΤΙΩΝΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
ΚΑΜΑΡΑΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
ΚΑΣΤΕΛΛΑΝΩΝ ΜΕΣΗΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
ΚΑΤΩ ΓΑΡΟΥΝΑΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
ΚΟΥΡΑΜΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
ΜΠΕΝΙΤΣΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
ΣΤΑΥΡΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΑΧΙΛΛΕΙΩΝ
ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΗΣ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΗΣ
ΑΥΛΙΩΤΩΝ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΕΣΠΕΡΙΩΝ
ΚΑΡΟΥΣΑΔΩΝ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΕΣΠΕΡΙΩΝ
ΜΑΓΟΥΛΑΔΩΝ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΕΣΠΕΡΙΩΝ
ΑΓΙΩΝ ΔΟΥΛΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΕΣΠΕΡΙΩΝ
ΑΓΡΑΦΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΕΣΠΕΡΙΩΝ
ΑΝΤΙΠΕΡΝΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΕΣΠΕΡΙΩΝ
ΒΑΛΑΝΕΙΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΕΣΠΕΡΙΩΝ
ΒΕΛΟΝΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΕΣΠΕΡΙΩΝ
ΚΑΒΑΛΛΟΥΡΙΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΕΣΠΕΡΙΩΝ
ΠΕΡΟΥΛΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΕΣΠΕΡΙΩΝ
ΣΙΔΑΡΙΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΕΣΠΕΡΙΩΝ
ΝΥΜΦΩΝ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΘΙΝΑΛΙΟΥ
ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΑ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΘΙΝΑΛΙΟΥ
ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΘΙΝΑΛΙΟΥ
ΚΛΗΜΑΤΙΑΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΘΙΝΑΛΙΟΥ
ΛΑΥΚΙΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΘΙΝΑΛΙΟΥ
ΛΟΥΤΣΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΘΙΝΑΛΙΟΥ

ΞΑΝΘΑΤΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΘΙΝΑΛΙΟΥ
ΠΕΡΙΘΕΙΑΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΘΙΝΑΛΙΟΥ
ΠΕΤΑΛΕΙΑΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΘΙΝΑΛΙΟΥ
ΣΦΑΚΕΡΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΘΙΝΑΛΙΟΥ
ΚΑΣΣΙΟΠΗΣ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΚΑΣΣΩΠΑΙΩΝ
ΓΙΜΑΡΙΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΚΑΣΣΩΠΑΙΩΝ
ΝΗΣΑΚΙΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΚΑΣΣΩΠΑΙΩΝ
ΣΙΝΙΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΚΑΣΣΩΠΑΙΩΝ
ΑΛΕΠΟΥΣ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ
ΚΑΝΑΛΙΟΥ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ
ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ
ΕΒΡΟΠΟΥΛΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΚΕΡΚΥΡΑΙΩΝ
ΑΡΓΥΡΑΔΩΝ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΚΟΡΙΣΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΟΛΙΟΥ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΚΟΡΙΣΣΙΩΝ
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΚΟΡΙΣΣΙΩΝ
ΒΑΣΙΛΑΤΙΚΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΚΟΡΙΣΣΙΩΝ
ΚΟΥΣΠΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΚΟΡΙΣΣΙΩΝ
ΠΕΤΡΙΤΗΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΚΟΡΙΣΣΙΩΝ
ΛΕΥΚΙΜΜΗΣ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΛΕΥΚΙΜΜΑΙΩΝ
ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΛΕΥΚΙΜΜΑΙΩΝ
ΑΝΩ ΛΕΥΚΙΜΜΗΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΛΕΥΚΙΜΜΑΙΩΝ
ΒΙΤΑΛΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΛΕΥΚΙΜΜΑΙΩΝ
ΜΑΘΡΑΚΙΟΥ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΜΑΘΡΑΚΙΟΥ
ΑΓΙΟΥ ΜΑΤΘΑΙΟΥ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΜΕΛΙΤΕΙΕΩΝ
ΧΛΟΜΟΥ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΜΕΛΙΤΕΙΕΩΝ
ΑΝΩ ΠΑΥΛΙΑΝΑΣ (ΠΑΥΛΙΑΝΑΣ)	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΜΕΛΙΤΕΙΕΩΝ
ΒΟΥΝΙΑΤΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΜΕΛΙΤΕΙΕΩΝ
ΚΑΤΩ ΠΑΥΛΙΑΝΑΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΜΕΛΙΤΕΙΕΩΝ
ΜΟΡΑΪΤΙΚΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΜΕΛΙΤΕΙΕΩΝ
ΠΕΝΤΑΤΙΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΜΕΛΙΤΕΙΕΩΝ
ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΜΕΛΙΤΕΙΕΩΝ
ΧΛΟΜΑΤΙΑΝΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΜΕΛΙΤΕΙΕΩΝ
ΟΘΩΝΩΝ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΟΘΩΝΩΝ
ΛΙΑΠΑΔΩΝ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΩΝ
ΑΛΕΙΜΜΑΤΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΩΝ
ΓΑΡΔΕΛΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΩΝ
ΔΟΥΚΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΩΝ
ΚΡΗΝΗΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΩΝ
ΛΑΚΩΝΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΩΝ
ΜΑΚΡΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΩΝ
ΣΚΡΙΠΕΡΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΩΝ
ΣΙΝΑΡΑΔΩΝ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΡΕΛΙΩΝ
ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΡΕΛΙΩΝ
ΑΦΡΑΣ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΡΕΛΙΩΝ
ΒΑΤΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΡΕΛΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΡΕΛΙΩΝ
ΚΑΝΑΚΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΡΕΛΙΩΝ
ΚΟΚΚΙΝΙΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΡΕΛΙΩΝ
ΚΟΜΠΙΤΣΙΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΡΕΛΙΩΝ
ΜΑΡΜΑΡΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΡΕΛΙΩΝ
ΠΕΛΕΚΑ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΠΑΡΕΛΙΩΝ

ΑΝΩ ΚΟΡΑΚΙΑΝΑΣ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΦΑΙΑΚΩΝ
ΚΑΤΩ ΚΟΡΑΚΙΑΝΑΣ	ΔΗΜ. ΚΟΙΝΟΤ	ΦΑΙΑΚΩΝ
ΑΓΙΟΥ ΜΑΡΚΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΦΑΙΑΚΩΝ
ΖΥΓΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΦΑΙΑΚΩΝ
ΣΓΟΥΡΑΔΩΝ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΦΑΙΑΚΩΝ
ΣΠΑΡΤΥΛΑ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΦΑΙΑΚΩΝ
ΣΩΚΡΑΚΙΟΥ	ΤΟΠ. ΚΟΙΝΟΤ	ΦΑΙΑΚΩΝ

Η Κέρκυρα είναι ένα από τα βορειότερα και δυτικότερα νησιά της Ελλάδας και του Ιονίου Πελάγους. Βρίσκεται στην είσοδο της Αδριατικής Θάλασσας, κοντά στις Ηπειρωτικές ακτές. Οι βορειοανατολικές της ακτές πλησιάζουν αρκετά (περ. 2 χιλιόμετρα) τις ακτές των Αγίων Σαράντα της Αλβανίας.

Έχει σχήμα μακρόστενο, πλατύτερο στο βόρειο τμήμα της, ενώ στενεύει προς το νότο. Τα παράλια της έχουν συνολικό μήκος 217 χιλιόμετρα και σχηματίζουν αρκετούς όρμους και ακρωτήρια. Το έδαφός της είναι κυρίως ορεινό, ιδιαίτερα στο βόρειο τμήμα. Οι ξένοι την αποκαλούν Κορφού (αγγλ Corfu), κατά παραφθορά του βυζαντινού της ονόματος Κορυφώ, από τις δύο κορυφές που φαίνονται, καθώς πλησιάζει ο επισκέπτης στο νησί. Υψηλότερες κορυφές είναι αυτή του Παντοκράτορας (η αρχαία Ιστώνη, 914 μ.) και το Στραβοσκιάδι (849 μ.).

Είναι από τα πλέον πυκνοκατοικημένα νησιά της Μεσογείου με πυκνότητα πληθυσμού 193 κατοίκους ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο.

Η Πόλη της Κέρκυρας

Η πόλη της Κέρκυρας χαρακτηρίζεται από το έντονο Βενετσιάνικο στοιχείο, αλλά και από πολλές Αγγλικές και Γαλλικές επιρροές. Είναι κοσμοπολίτικη πόλη που αποπνέει μια αίσθηση αρχοντιάς, με κύρια αξιοθέατα τη μεγάλη πλατεία Σπιανάδα, που είναι η μεγαλύτερη πλατεία των Βαλκανίων, το Παλιό και το Νέο Φρούριο, το Δημαρχείο (Θέατρο Σαν Τζιάκομο), το Κανόνι, το Μον Ρεπό αλλά και τα Μουσεία Βυζαντινής και Μεταβυζαντινής Ιστορίας.

Ίσως το πιο φημισμένο της αξιοθέατο είναι το νησάκι μπροστά στο Κανόνι, που συνδέεται με αυτό μέσω μιας μικρής λωρίδας στεριάς, πάνω στο οποίο βρίσκεται η εκκλησία της Παναγίας των Βλαχερνών και το ξακουστό Ποντικονήσι. Πάνω στο μικρό αυτό νησάκι βρίσκεται μια μικρή εκκλησία του Παντοκράτορα του 11ου ή 12ου αιώνα. Επίσης αξιόλογα κτίσματα είναι και τα Ανάκτορα Μιχαήλ και Γεωργίου, ένα από τα ωραιότερα ανάκτορα γεωργιανού ρυθμού που άφησε πίσω της η Αγγλοκρατία. Παραδοσιακά πιάτα της κερκυραϊκής κουζίνας είναι η «πασσιπιάδα», το «σοφρίτο» και το «μπουρδέτο». Η πόλη της Κέρκυρας έχει πληθυσμό 28.185 κατοίκους (απογραφή 2001) και είναι ένα από τα πιο παλιά αστικά κέντρα της Ελλάδας. Πολιούχος της πόλης είναι ο Άγιος Σπυρίδων Τριμυθούντος, το άφθορο σκήνωμα του οποίου φιλοξενείται στον ομώνυμο ναό, ο οποίος αποτελεί έναν από τους πιο ιδιαίτερους που υπάρχουν. Κάθε χρόνο τον επισκέπτονται χιλιάδες επισκέπτες από όλα τα μέρη της Ελλάδας αλλά και πλήθος ξένων.

Δήμος Κερκυραίων ήταν ο πολυπληθέστερος Δήμος της Κέρκυρας, εφόσον περιλάμβανε όλη την πόλη της Κέρκυρας, η οποία είναι και η πρωτεύουσα του Νομού της Κέρκυρας. Έχει ενετικά αρχοντικά και τα κτίρια είναι υδροχρωματισμένα με το παραδοσιακό κερκυραϊκό χρώμα της χώρας. Έχει πλήθος εκκλησιών, οι σπουδαιότερες από τις οποίες είναι η Καθολική Μητρόπολη των Αγίων Ιακώβου και Χριστοφόρου, η Ανατολική Μητρόπολη της Παναγίας Σπηλιωτίσσης και η εκκλησία του Αγίου Σπυρίδωνος. Έχει ιστορικά κτίρια, όπως η Αγγλική Αρμοστεία, τα παλαιά ανάκτορα του Ταξιάρχου Μιχαήλ και Αγίου Γεωργίου, όπου στεγάζεται το μοναδικό στην Ελλάδα **Σινοϊαπωνικό Μουσείο**, το Λιστόν, το

μέγαρο Καποδίστρια, το μητροπολιτικό μέγαρο, το μέγαρο τής Αναγνωστικής Εταιρείας Κερκύρας, το μέγαρο της παλαιάς Ιονικής Τράπεζας, το σημερινό Δημαρχείο, το περίφημο Θέατρο Σαν Τζιάκομο, το μέγαρο τής Ιονίου Βουλής, το μέγαρο τής Ιονίου Ακαδημίας, όπου στεγάζεται η Πρυτανεία τού Ιονίου Πανεπιστημίου.

Η πόλη διαθέτει όλες τις σύγχρονες υπηρεσίες, τράπεζες, αστυνομία, στρατολογία, δημοτικές υπηρεσίες, σταθμούς τηλεόρασης και ραδιοφώνων, διεθνές λιμάνι κι αεροδρόμιο προσιτό σε κάθε είδους αεροσκάφους. Είναι έδρα του **Ιόνιου Πανεπιστημίου**, της **Νομαρχίας Κέρκυρας** και της **Περιφέρειας Ιόνιων Νησιών**.

2.2 Συνοπτική περιγραφή του έργου

Είδος έργου:	Σταθμός Βάσης κινητής τηλεφωνίας
Κωδικός έργου:	ΑΝΩ ΚΟΡΑΚΙΑΝΑ HUB - 6061
Κατάταξη έργου:	Κατηγορία Α2
Έκταση γηπέδου:	600,00 m ²
Έκταση εγκαταστάσεων:	140,00 m ²
Ύψος ιστού από τη βάση του :	38,70μ. (ύψος βάσης από μπετόν 0,20μ., ύψος δικτυωτού ιστού 36,00μ., και ύψος αλεξικέραυνου 2,50μ.)
Τοποθεσία έργου:	Πλησίον οικισμού Σωκράκι
Συντεταγμένες (Ε.Γ.Σ.Α. '87):	φ = 39° 42' 44" λ = 19° 48' 24"
Διοικητική υπαγωγή:	Δημοτική Ενότητα Φαιάκων Δήμος Κέρκυρας Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Ιδιοκτησιακό Καθεστώς	Ιδιόκτητη έκταση (μη δασική έκταση)

Ένας σταθμός βάσης κινητής τηλεφωνίας περιλαμβάνει:

- μια μεταλλική κατασκευή – ιστό ή πυλώνα – στήριξης των κεραιών
 - τα μηχανήματα υποστήριξης των κεραιών, που τοποθετούνται σε ειδικό χώρο. Αυτός ο χώρος μπορεί να είναι χτιστός οικίσκος ή προκατασκευασμένος οικίσκος (κοντέινερ) ή ειδικά ερμάρια διαφόρων διαστάσεων.
 - τις κεραιές που είτε εξυπηρετούν τις συσκευές των συνδρομητών (cells: κατευθυντικές, πανκατευθυντικές, ομοιοκατευθυντικές κεραιές), είτε επιτρέπουν τη διασύνδεση του σταθμού με άλλους γειτονικούς σταθμούς (links: παραβολικές κεραιές).
 - διάφορες κατασκευές, όπως η περίφραξη και το ερμάριο της Δ.Ε.Η.
- Οι εργασίες που εκτελούνται για την κατασκευή ενός σταθμού βάσης κινητής τηλεφωνίας είναι οι ακόλουθες:
- Εκσκαφές – επιχωματώσεις
 - Κατασκευή βάσεων μεταλλικής κατασκευής και οικίσκων
 - Τοποθέτηση μεταλλικής κατασκευής
 - Κατασκευή χτιστού οικίσκου ή τοποθέτηση προκατασκευασμένου
 - Περίφραξη εγκαταστάσεων

- Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις
- Διαμόρφωση υπαίθριου χώρου

Η πρόσβαση στο χώρο εγκατάστασης του σταθμού θα εξασφαλίζεται μέσω του δρόμου για τον οποίο επισυνάπτεται μελέτη οδοποιίας μαζί με την παρούσα μελέτη.

2.2.1 Στόχος, σημασία και αναγκαιότητα του έργου

Ο χώρος έχει επιλεγεί βάσει σχεδιασμού λειτουργίας κυψελοειδούς τηλεπικοινωνιακού δικτύου GSM/UMTS, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα θεσπισμένα εκ της Νομοθεσίας όρια ασφαλείας για τα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας. Οι παρακάτω λόγοι υποδεικνύουν γιατί επιλέχθηκε η συγκεκριμένη θέση σε σχέση με άλλες πιθανές θέσεις της γειτονικής περιοχής.

- i. Κάλυψη περιοχής με την μικρότερη χρησιμοποιούμενη ισχύ στο κεραιοσύστημα και κατά συνέπεια την ελαχιστοποίηση των επιπέδων ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας στο περιβάλλον. Η ύπαρξη λοφίσκων και υψωμάτων εμποδίζει την εγκατάσταση στο υψηλότερο σημείο της περιοχής καθώς δεν επιτυγχάνεται - εμποδίζεται η ευθεία διάδοση του σήματος. Η χρήση κατά συνέπεια χαμηλότερων υψωμάτων για την εγκατάσταση του σταθμού βάσης προτιμάται σε παρόμοιες περιπτώσεις.
- ii. Ο σταθμός Βάσης δεν πρέπει να παρεμβάλλει σε άλλους γειτονικούς σταθμούς βάσης με συνέπεια την ελαχιστοποίηση των δυνατών θέσεων εγκατάστασης ανεξάρτητα αν κάποιες από αυτές βρίσκονται σε μεγαλύτερο υψόμετρο με μεγαλύτερη ορατότητα στα πεδινά και θα μπορούσαν να θεωρηθούν προτιμητέες.
- iii. Ανάγκη επίτευξης ζεύξης με γειτονικούς σταθμούς με σκοπό την μεταφορά των δεδομένων από μια περιοχή σε μία άλλη.
- iv. Ιδιοκτησιακά καθεστώτα εμποδίζουν σε αρκετές των περιπτώσεων την συνεργασία και συνεγκατάσταση ανάμεσα σε εταιρίες αλλά και μεταξύ εταιριών και ιδιοκτητών περιουσίας-ακινήτων.
- v. Ιδιάζουσα μορφολογία της περιοχής (ορεινοί όγκοι) με αποτέλεσμα την αδυναμία επιλογής κάποιας άλλης θέσης.
- vi. Προστατευόμενες περιοχές, φυσικά κάλλη και περιοχές αρχαιολογικής σημασίας απαιτούν ιδιαίτερους χειρισμούς εκ της ισχύουσας Νομοθεσίας.
- vii. Αποφυγή παρεμβολών σε τηλεπικοινωνιακά δίκτυα της ίδιας εταιρίας, ή σε σταθμούς Εποπτείας Φάσματος Ραδιοσυχνότητων της ΕΕΤΤ.

Η επιλογή του συγκεκριμένου σταθμού στην συγκεκριμένη θέση έχει ως σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των συνδρομητών της Wind στο Δήμο Κέρκυρας, στην τηλεπικοινωνιακή κάλυψη της συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής την οποία εκ της Σύμβασης της εταιρίας με τις Ελληνικές αρχές είναι υποχρεωμένη να προσφέρει και παράλληλα στην ελαχιστοποίηση της ηλεκτρομαγνητικής επιβάρυνσης της περιοχής συγκριτικά με πιθανή εγκατάσταση του σταθμού σε άλλη υποψήφια θέση.

2.2.2 Ιστορική εξέλιξη του έργου

Πρόκειται για νέο έργο.

2.2.3 Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

Ο σταθμός βάσης κινητής τηλεφωνίας αποτελεί ουσιαστικά ένα τμήμα του συνολικού τηλεπικοινωνιακού δικτύου της WIND το οποίο σκοπό έχει να εξυπηρετήσει τους συνδρομητές της στον ελληνικό χώρο. Ο εν λόγω σταθμός συνδέεται μέσω μικροκυματικών ζεύξεων με άλλους σταθμούς βάσης και μέσω των κεραιών προσφέρει τη δυνατότητα ασύρματης επικοινωνίας (τηλεφωνία, διαδίκτυο, κλπ) παρέχοντας σήμα στους χρήστες κινητών συσκευών.

Στην περιοχή μελέτης (1000μ ακτινικά του κεραιοσυστήματος της WIND) απαντάται σταθμός της εταιρείας Cosmote και επίσης ένας δεύτερος σταθμός της Wind όπου φιλοξενούνται και κεραιοδιατάξεις της Vodafone σύμφωνα και με τον συνημμένο χάρτη Χρήσεων Γης.

Οι κύριες ανθρώπινες δραστηριότητες στην περιοχή, είναι η γεωργία, η κτηνοτροφία, η δασοπονία και ο τουρισμός.

3 ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

3.1 Θέση του έργου ως προς εκτάσεις του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος της περιοχής

Στην παρούσα ενότητα γίνεται αναφορά στις αποστάσεις της θέσης του έργου από το φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την ΥΑ 170225/14.

Ο σταθμός με κωδική ονομασία “**ΑΝΩ ΚΟΡΑΚΙΑΝΑ HUB - 6061**” και Γεωγραφικές Συντεταγμένες (σύστημα ΕΓΣΑ '87) Χ= 140508.59 και Υ= 4404219.46 ($\lambda = 19^{\circ} 48' 24'' \text{N}$, $\phi = 39^{\circ} 42' 44'' \text{E}$) και WGS'84 ($\lambda = 19^{\circ} 48' 30'' \text{N}$, $\phi = 39^{\circ} 42' 53'' \text{E}$), πρόκειται να εγκατασταθεί επί εδάφους πλησίον του οικισμού Σωκράκι, της Δ.Ε. Φαιάκων, του Δήμου Κέρκυρας, της Π.Ε. Κέρκυρας, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

3.1.1 Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων

Ο υπό μελέτη Σ.Β. βρίσκεται σε περιοχή εκτός σχεδίου πόλεως. Κοντινότερος οικισμός είναι τα Άνω Κορακιάνα , το όριο του οποίου απέχει 850μ. από τον Σ.Β. περίπου.

3.1.2 Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011 (Α' 60)

Ο Σ.Β. δεν βρίσκεται εντός περιοχής που εντάσσεται στο οικολογικό δίκτυο Natura 2000, κατά το Άρθρο 5 του Ν.3937/11 . Οι κοντινότερες προστατευόμενες περιοχές είναι:

- Η περιοχή **GR2230005 - SCI A (ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΑΠΟ ΚΑΝΟΝΙ ΕΩΣ ΜΕΣΟΓΓΙ (ΚΕΡΚΥΡΑ)** σε απόσταση 15,00 χλμ περίπου από τον Σ.Β.
- Η περιοχή **GR2230008 – SPA ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΘΘΟΝΟΙ, ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ, ΜΑΘΡΑΚΙ ΚΑΙ ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΕΣ)** σε απόσταση 17,00 χλμ περίπου από τον Σ.Β.
- Το Καταφύγιο Άγριας Ζωής: **Κ.Α.Ζ.: K217 - Ψηλός Παντοκράτωρ (Σπαρτύλας-Πεταλείας-Νησακίου)** σε απόσταση 17,00 χλμ περίπου από τον Σ.Β.

3.1.3 Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτές εκτάσεις

Σύμφωνα με τους χάρτες που παρουσιάζονται στο παράρτημα της Μελέτης (Χάρτης Χρήσεων Γης) και την πράξη χαρακτηρισμού της οικείας Δασικής Υπηρεσίας, ο Σ.Β. βρίσκεται σε έκταση χαρακτηρισμένη ως δάσος.

3.1.4 Εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής, κοινής ωφέλειας

Όπως καταγράφεται και στον χάρτη χρήσεων γης, ο υπό μελέτη Σ.Β. δεν περιλαμβάνει σε ακτίνα 1.000m εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής (εγκαταστάσεις υγείας, πρόνοιας, εκπαίδευσης και αθλητισμού). Όσον αφορά τα δίκτυα κοινής ωφέλειας σε κοντινή απόσταση από τον Σ.Β. δεν διέρχεται δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων ή δίκτυο ύδρευσης. Το δίκτυο ηλεκτροδότησης βρίσκεται σε σχετικά κοντινή απόσταση από την θέση κατασκευής του Σ.Β. Επίσης σε κοντινή απόσταση από την περιοχή εγκατάστασης δεν διέρχονται γραμμές του ΟΤΕ.

Σύμφωνα με τον συνημμένο χάρτη χρήσεων γης, στην περιοχή μελέτης (1000μ ακτινικά του κεραιοσυστήματος της WIND) απαντάται σταθμός της εταιρείας Cosmote και επίσης ένας δεύτερος σταθμός της Wind όπου φιλοξενούνται και κεραιοδιατάξεις της Vodafone.

Το οδικό δίκτυο δεν εξυπηρετεί μέχρι τη θέση κατασκευής του έργου και γι' αυτό θα διανοιχθεί οδός πρόσβασης μήκους 86,79μ.

3.1.5 Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος

Σύμφωνα με γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων αρχαιολογικών υπηρεσιών που παρατίθενται στο Παράρτημα της μελέτης, η περιοχή εγκατάστασης του Σ.Β. δεν βρίσκεται εντός κάποιου κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου.

3.2 Ισχύουσες χωροταξικές και πολεοδομικές ρυθμίσεις

Στην παρούσα ενότητα γίνεται αναφορά στο θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις χρήσεις γης και τους όρους δόμησης στην περιοχή του έργου, καθώς και στη συμβατότητά του με αυτό.

3.2.1 Χωροταξικός Σχεδιασμός και Αειφόρος Ανάπτυξη

Α) Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης

Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΓΠΧΣΑΑ) εγκρίθηκε με την ΚΥΑ με αριθμ.6876/4871 (ΦΕΚ 128 Α/ 3.07.08) «Έγκριση του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης». Όπως αναφέρεται στο άρθρο 2 αυτού, το ΓΠΧΣΑΑ στοχεύει στη διαμόρφωση ενός χωρικού προτύπου ανάπτυξης, στο πλαίσιο των αρχών της αειφορίας, ως αποτέλεσμα μιας συνθετικής, ισόρροπης, θεώρησης στο χώρο παραμέτρων που προωθούν την προστασία και ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος της χώρας και ενισχύουν την κοινωνική και οικονομική συνοχή και την ανταγωνιστικότητα.

Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στη διατήρηση της βιοποικιλότητας. Ειδικότερα επιδιώκεται:

- Η ενίσχυση του ρόλου της χώρας, σε διεθνές, ευρωπαϊκό, μεσογειακό και βαλκανικό επίπεδο.
- Η ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης και της χωρικής συνοχής.
- Η διαφύλαξη - προστασία του περιβάλλοντος και, κατά περίπτωση, η αποκατάσταση και / ή ανάδειξη των ευαίσθητων στοιχείων της φύσης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και του τοπίου.
- Η αντιμετώπιση των οξύτατων προβλημάτων που προκαλεί η αλλαγή κλίματος.
- Η παροχή ενός συνεκτικού πλαισίου κατευθύνσεων για τα υποκείμενα επίπεδα σχεδιασμού.

Σχετικά με τις τηλεπικοινωνίες:

Διαπιστώνεται ότι στο χώρο των τηλεπικοινωνιών έχουν πραγματοποιηθεί σημαντικές επενδύσεις σε συγκεκριμένες περιοχές της χώρας (όπως στις Ολυμπιακές πόλεις), ενώ, παράλληλα, στο σχετικό τομέα των υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας (μεταφορά δεδομένων, παροχή πρόσβασης στο διαδίκτυο κ.ά.) λειτουργούν ήδη πολλές νέες επιχειρήσεις, που είναι κυρίως εγκατεστημένες στα δύο μητροπολιτικά και στα λοιπά αστικά κέντρα της χώρας. Περιορισμένη παραμένει η συμμετοχή των απομονωμένων περιοχών (νησιωτικός και ορεινός χώρος) και εν γένει της χώρας στα WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.

διακρατικά ευρυζωνικά δίκτυα. Η σύγκλιση της Ελλάδας με την Ευρωπαϊκή Ένωση σε ό,τι αφορά τη χρήση και την αφομοίωση νέων τεχνολογιών δεν έχει τον επιθυμητό ρυθμό, ενώ διατηρούνται οι αποκλίσεις μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών.

Για τις νέες τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών, απαιτούνται οι ακόλουθες δράσεις και παρεμβάσεις:

- Στα δύο μητροπολιτικά κέντρα Αθήνας και Θεσσαλονίκης, καθώς επίσης και στα αστικά κέντρα που φιλοξενούν σχολές και τμήματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και ερευνητικά κέντρα (Πανεπιστήμια, ΤΕΙ κ.ά.), απαιτείται, κατά προτεραιότητα, η διαρκής αναβάθμιση όλων των υποδομών που υποστηρίζουν τις τεχνολογίες αιχμής στον τομέα των τηλεπικοινωνιών και της πληροφορικής.
- Επίσης, προτεραιότητα στις τεχνολογίες αιχμής της πληροφορικής και των επικοινωνιών πρέπει να δοθεί για τις απομονωμένες και απομακρυσμένες περιοχές της χώρας και κυρίως τις νησιωτικές, ανεξαρτήτως μεγέθους νησιού και νησιωτικού πληθυσμού, με στόχο την άρση της απομόνωσης και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας (ενίσχυση, κυρίως, των υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, τηλε-εργασίας και τηλειατρικής).
- Η χωροθέτηση πομπών, δεκτών και άλλων υποδομών σύνδεσης οφείλει ιδίως να καλύπτει τις υποχρεώσεις της ασφάλειας, της υγείας των πολιτών, της αισθητικής του τοπίου και της επάρκειας του συστήματος, με κατάλληλο σχεδιασμό των σχετικών δικτύων. Προώθηση κοινόχρηστων εγκαταστάσεων λήψης τηλεοπτικών και τηλεπικοινωνιακών σημάτων με σκοπό την αναβάθμιση του αστικού τοπίου. Σε περιπτώσεις παραδοσιακών οικισμών, πρέπει να προωθείται κατά προτεραιότητα η υπογειοποίηση των δικτύων σύνδεσης.
- Προώθηση προγράμματος υπηρεσιών δωρεάν ασυρμάτου διαδικτύου στην περιφέρεια.

Β) Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό

Με την ΥΑ 24208(ΦΕΚ 1138 Β/11.06.2009) έχει εγκριθεί το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό σκοπός του οποίου είναι η παροχή κατευθύνσεων, κανόνων και κριτηρίων για τη χωρική διάρθρωση, οργάνωση και ανάπτυξη του τουρισμού στον ελληνικό χώρο και των αναγκαίων προς τούτο υποδομών καθώς και η διατύπωση ενός ρεαλιστικού προγράμματος δράσης για την δεκαπενταετία 2009 – 2024.

Βασικός άξονας που διατρέχει το περιεχόμενο του Ειδικού Πλαισίου είναι η προστασία και ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος η οποία εξάλλου αποτελεί προϋπόθεση για την επιβίωση και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του τομέα.

Επιδιώκεται επίσης η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του τουριστικού προϊόντος, η εξασφάλιση της προστασίας και της βιωσιμότητας των πόρων που ενδιαφέρουν τον τουρισμό, η ενίσχυση των πολιτικών περιφερειακής ανάπτυξης καθώς και η διαμόρφωση ενός σαφέστερου πλαισίου κατευθύνσεων προς τον υποκείμενο σχεδιασμό, τις αδειοδοτούσες αρχές και τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις.

Σχετικά με τις τηλεπικοινωνίες σύμφωνα με την παρ. ΣΤ του αρ. 7, σε όλες τις περιοχές με προτεραιότητα τουρισμού απαιτείται:

- Να καλυφθούν οι ελλείψεις των τηλεπικοινωνιακών υποδομών.
- Η λήψη μέτρων για την εξασφάλιση της πρόσβασης με υψηλές ταχύτητες στο διαδίκτυο και με χαμηλό κόστος.

- Με σκοπό τη διατήρηση της ποιότητας και της αξίας των τουριστικών πόρων στις περιοχές του Δικτύου Φύση (NATURA) 2000 και τα τοπία ιδιαίτερου φυσικού κάλλους κατά την εγκατάσταση κεραιών πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων τους στο περιβάλλον και το τοπίο.
- Προτείνεται η ανάπτυξη κέντρων τηλεργασίας που να διαθέτουν τις πλέον σύγχρονες μεθόδους τηλεπικοινωνίας.

3.2.2 Θεσμικό καθεστώς περιοχής

Η θέση του έργου βρίσκεται σε περιοχή που βρίσκεται εκτός πολεοδομικού σχεδίου. Για την περιοχή δεν υπάρχει άλλο θεσμικό καθεστώς καθώς δεν υπάρχουν εγκεκριμένες Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου (Ζ.Ο.Ε.), ούτε Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης (Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π.). Οπότε η περιοχή δεν διέπεται από κάποιο ιδιαίτερο θεσμικό καθεστώς.

3.2.3 Ειδικά σχέδια διαχείρισης

Τα Σχέδια Διαχείρισης αποτελούν ουσιαστικά εργαλεία για την επίτευξη και παρακολούθηση των στόχων που έχουν τεθεί από την Οδηγία. Τα βασικά στοιχεία που χαρακτηρίζουν τα Σχέδια Διαχείρισης είναι:

- Η περιγραφή των χαρακτηριστικών του Υδατικού Διαμερίσματος και των ΛΑΠ και η αναγνώριση όλων των υδατικών τους συστημάτων
- Η καταγραφή των πιέσεων που ασκούνται και των επιπτώσεων που επιφέρουν οι ανθρωπογενείς δραστηριότητες στα ύδατα τις περιοχής
- Η καταγραφή των προστατευόμενων περιοχών
- Η περιγραφή του δικτύου παρακολούθησης και τα αποτελέσματα βάσει των οποίων προκύπτει η οικολογική, χημική και ποσοτική κατάσταση των υδάτων
- Η οικονομική ανάλυση της χρήσεως του νερού
- Ο προσδιορισμός των περιβαλλοντικών στόχων
- Τα προγράμματα μέτρων που θα θεσπιστούν

Το έργο δεν έρχεται σε αντίθεση με τα βασικά μέτρα, καθότι δεν επιβαρύνει τα πόγεια και επιφανειακά ύδατα αφού: α) δεν παράγει απόβλητα, β) τα βάθη εκσκαφής ήταν μικρά, γ) η έκτασή του είναι πολύ μικρή ώστε να επηρεάσει την υδρολογία και δ) δεν έχει απαιτήσεις σε νερό.

Δεδομένου του ότι το υπό μελέτη έργο δεν επιδρά αρνητικά στα ύδατα της περιοχής, για τους λόγους που περιγράφηκαν, δεν γίνεται περαιτέρω ανάλυση για τα ύδατα της περιοχής μελέτης.

3.2.4 Οργανωμένοι υποδοχείς δραστηριοτήτων

Η θέση που θα κατασκευαστεί το έργο δεν βρίσκεται εντός κάποιου οργανωμένου χώρου υποδοχής δραστηριοτήτων όπως επιχειρηματικά πάρκα, οργανωμένοι υποδοχείς μεταποιητικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, λατομικές ζώνες, περιοχές ολοκληρωμένης τουριστικής ανάπτυξης, περιοχές οργανωμένης ανάπτυξης υδατοκαλλιέργειών κ.λπ.

4 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

4.1 Περιγραφή του έργου

Περιγραφή: Ο Σταθμός Βάσης θα εγκατασταθεί από την wind σε ιδιόκτητη έκταση διαστάσεων 20μ. x 30μ. και εμβαδού 600.00 τ.μ. πλησίον του οικισμού Σωκράκι, της Δ.Ε. Φαιάκων, του Δήμου Κέρκυρας, της Π.Ε. Κέρκυρας, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Στην παρούσα μελέτη συμπεριλαμβάνεται και η μελέτη οδοποιίας μήκους 86,79 μ. (ως συνοδό έργο) του δρόμου πρόσβασης στο σταθμό της wind.

Ακολουθεί περιγραφή του έργου με παράθεση των βασικών και τεχνικών του χαρακτηριστικών. Οι διατάξεις και οι όροι δόμησης κατασκευής σταθμών τηλεφωνίας στην ξηρά αναφέρονται στο Νόμο 2801/2000 (ΦΕΚ 46/Α/3.3.2000) και την συμπλήρωση του με την απόφαση ΦΕΚ1666/Β/ 14.11.2006. Συγκεκριμένα σε εγκαταστάσεις επί εδάφους, θα πρέπει το εμβαδόν των οικοπέδων να είναι μεγαλύτερο των 500 μ., το εμβαδόν των οικίσκων να μη ξεπερνά τα 35τ.μ. και το ύψος τους τα 3,5 μέτρα, σε περίπτωση κατασκευής στέγης το μέγιστο ύψος αυτής δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 1,20μ, τέλος οι πλάγιες αποστάσεις πυλώνα και οικίσκου πρέπει να είναι 5,00 μ. από τα όρια του οικοπέδου.

Στην εν λόγω θέση θα εγκατασταθεί μεταλλικός ιστός δικτυωτού τύπου, τετραγωνικής διατομής συνολικού ύψους 38,70μ. (ύψος βάσης από μπετόν 0,20μ., ύψος δικτυωτού ιστού 36,00μ., και ύψος αλεξικέρανου 2,50μ.) επάνω στο οποίο θα τοποθετηθούν κεραιές της κινητής τηλεφωνίας Wind. Το κεραιοσύστημα της Wind θα αποτελείται από τρεις (3) κεραιές που θα εκπέμπουν στα 800MHz, στα 900MHz, στα 1800MHz, και στα 2100MHz. Επίσης ο σταθμός βάσης θα φέρει έως και είκοσιπέντε (25) μικροκυματικές κεραιές σημειακής ζεύξης, οι οποίες θα βρίσκονται σε ύψος μεγαλύτερο των 4μ..

Τα μηχανήματα της εταιρείας WIND θα τοποθετηθούν εντός τριών προκατασκευασμένων μεταλλικών οικίσκου διαστάσεων 2,00μ. x 4,00μ. x 3,50μ. (ύψος) εμβαδού 8,00τ.μ. ο πρώτος, διαστάσεων 2,50μ. x 5,00μ. x 3,50μ. (ύψος) εμβαδού 12,50τ.μ. ο δεύτερος και διαστάσεων 2,50μ. x 5,00μ. x 3,50μ. (ύψος) εμβαδού 12,50τ.μ. ο τρίτος, νότια και δυτικά του πυλώνα, όπως φαίνεται στα αρχιτεκτονικά σχέδια του Σταθμού.

Ο Σταθμός Βάσης θα εγκατασταθεί σε υψόμετρο εδάφους 493,00μ.. Αριθμός ιστών ένας(1), μεταλλικός ιστός δικτυωτού τύπου, ύψος βάσης από μπετόν 0,20μ. , ύψος ιστού 36,00μ. και ύψος αλεξικέρανου 2,50μ. άρα το συνολικό ύψος του Σ/Β θα είναι $493,00+0,20+36,00+2,50 = 531,70\mu.$ (Μ.Σ.Θ.), βάσει των συνημμένων αρχιτεκτονικών σχεδίων.

Το σύνολο των μεταλλικών τμημάτων των ιστών είναι καταλλήλως γαλβανισμένα.

Η εγκατάσταση και λειτουργία του σταθμού κινητής τηλεφωνίας της WIND εξυπηρετεί την ευρύτερη περιοχή του Δήμου.

➤ Περιγραφή ιστού

Ο ιστός θα είναι δικτυωτού τύπου, τετραγωνικής διατομής, και θα αποτελείται από προκατασκευασμένα μεταλλικά τμήματα συγκεκριμένων διαστάσεων και υλικού. Τα ελάσματα θα είναι τύπου L γαλβανισμένα εν θερμώ και θα συνδέονται μεταξύ τους με κοχλίες, οι οποίοι θα είναι γαλβανισμένοι εν θερμώ και θα υσφιγγονται με κατάλληλα εργαλεία και με καθορισμένη ροπή σύσφιξης ανά κοχλία. Το ύψος του ιστού

από τη βάση θα είναι 36,00μ. επί του οποίου θα στερεωθεί το αλεξικέραυνο ύψους 2,50μ., (συνολικό ύψος από την επιφάνεια εδάφους $36,00+2,50= 38,50μ.$).

Η κατασκευή του ιστού θα ορίζεται από έναν μεταλλικό σκελετό (βάση).πάνω στον οποίο πακτώνονται οι κεραίες.

Το σύνολο των επιμέρους τμημάτων του ιστού θα αποτελείται από χαλύβδινα στοιχεία εξ' ολοκλήρου γαλβανισμένα εν θερμώ.

Ο ιστός θα φέρει τον κάτωθι εξοπλισμό:

- υποδέκτες για την στήριξη του κεραιοσυστήματος
- βαθμίδες ανάβασης
- στηρίγματα των κυματοδηγών
- αλεξικέραυνο μήκους 2,50 μ.

Οι κεραίες θα είναι αναρτημένες επί του ιστού στο άνω και κάτω μέρος τους, μέσω ενός ζεύγους κοχλιών.

Για την συμπεριφορά του ιστού και του προσαρτημένου εξοπλισμού σε υψηλές ταχύτητες ανέμου ή άλλες ακραίες συνθήκες, έχει υποβληθεί στατική μελέτη και υπολογίζεται σύμφωνα με το Ν.Ο.Κ. ώστε ο ιστός να αντέχει σε ανέμους ταχύτητας 36 m/sec, ανεμορριπές 3sec. Ως δυσμενέστερη περίπτωση ακραίων συνθηκών θεωρείται η φόρτιση από χιόνι, όπου έχει υπολογιστεί να αντέχει σε τάση $1,97 \text{ kN/m}^2$.

Για την ασφαλή άνοδο και κάθοδο στον ιστό, η κλίμακα θα διαθέτει διάταξη κατά πτώσεων (rail lock) στην οποία αγκυρώνεται η ζώνη ασφαλείας του προσωπικού κατά τη χρήση της σκάλας.

Η συμπεριφορά του ιστού και του προσαρτημένου εξοπλισμού σε υψηλές ταχύτητες ανέμου ή άλλες ακραίες συνθήκες αντιμετωπίστηκε στη στατική μελέτη της κατασκευής, η οποία ελέγχεται από την αρμόδια Πολεοδομία.

➤ Έδραση – Θεμελίωση ιστού

Ο ιστός θα εδράζεται σε βάση οπλισμένου σκυροδέματος σκυροδέματος πάχους 0,20μ για λόγους πυρασφάλειας. Για το θεμέλιο αυτό γίνεται στατική μελέτη.

Η έδραση του ιστού στη βάση του οπλισμένου σκυροδέματος θα γίνει μέσω αγκυρίων. Προβλέφθηκε κατά την φάση του καλουπώματος του θεμελίου η τοποθέτηση αγκυρίων για τα τέσσερα πόδια του, τα οποία θα πακτώθουν με την βοήθεια οδηγού (καλίμπρας) στο θεμέλιο. Μετά το τέλος της σκυροδέτησης και της «ωρίμανσης» του σκυροδέματος ο οδηγός θα αφαιρεθεί και θα επαναχρησιμοποιηθεί σε άλλη κατασκευή. Τα αγκύρια, θα πακτώθουν κατά το δυνατόν σ' όλο το βάθος του θεμελίου και στα κατάλληλα σημεία και θα προεξέχουν της άνω επιφάνειάς του σαν αναμονές, ώστε σ' αυτά να προσαρμόστούν οι πλάκες έδρασης (λαπάτσες) των ποδιών του ιστού.

Τυχόν κενά μεταξύ των πλακών έδρασης και σκυροδέματος θεμελίου θα καλυφθούν με ειδική συρρικνούμενη τσιμεντοκονία (emako) μεγάλης αντοχής.

➤ Μικροκυματικά κάτοπτρα

Τα μικροκυματικά κάτοπτρα αποτελούν μέρος του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού και χρησιμοποιούνται για τη ζεύξη του Σταθμού Βάσης με άλλο Σταθμό, ώστε να επιτυγχάνεται η κυψελοειδής σύνδεση του δικτύου.

Στον εξεταζόμενο Σταθμό, θα μπορούν να αναρτηθούν έως εικοσιπέντε (25) μικροκυματικά κάτοπτρα επί του ιστού.

➤ Χρωμοσήμανση ιστού

Λόγω του ύψους του ιστού θα είναι μεγαλύτερο των 14μ ο ιστός θα χρωμοσημανθεί. Η χρωμοσήμανση θα πραγματοποιηθεί βάσει των διεθνώς καθορισμένων αποχρώσεων:

- κόκκινο (Τ.Τ. – Ρ595 αρ. 12197)
- λευκό (Τ.Τ. – Ρ595 αρ. 17825)

Η εναλλαγή των αποχρώσεων (κόκκινο – λευκό) θα γίνει σε επτά συνολικά λωρίδες χρώματος εναλλάξ κόκκινο – λευκό και με πλάτος λωρίδας ίσο με το ένα έβδομο του ύψους του ιστού.

➤ Φωτοσήμανση ιστού

Ο ιστός θα φωτοσημανθεί βάσει των οριζομένων στην κείμενη νομοθεσία.

Στόχος της φωτοσήμανσης είναι η επισήμανση της θέσης του ιστού κατά την διάρκεια της νύκτας ή κατά την ημέρα όταν η ορατότητα κυμαίνεται σε χαμηλά επίπεδα λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, προκειμένου να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι για την αεροπλοΐα.

Ειδικότερα, λόγω του ύψους του ιστού, θα εγκατασταθεί στο άνω τμήμα του ιστού, κάτω από το αλεξικέραυνο, ένας δίδυμος ερυθρός φανός, χαμηλής φωτεινής έντασης (Φ.Χ.Ε.). Σε κανονική λειτουργία ανάβει ο ένας φανός, ενώ ο άλλος παραμένει σε εφεδρεία.

Στην περίπτωση που ο αναμμένος φανός, για οποιαδήποτε λόγο, τεθεί εκτός λειτουργίας, τότε αυτόματα τίθεται σε λειτουργία ο εφεδρικός.

➤ Ηλεκτρικές Εγκαταστάσεις–Γειώσεις–Αντικεραυνική Προστασία

Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις συνίστανται στην τοποθέτηση του γενικού ηλεκτρικού πίνακα, στεγανού τύπου, των εγκαταστάσεων ρευματοδοτών, συναγερμού και του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού της Wind. Οι εγκαταστάσεις και τα υλικά, που θα χρησιμοποιηθούν, είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές της Δ.Ε.Η.

Επίσης θα λάβουν χώρα και οι εξής εργασίες:

- καλωδιώσεις, από το μετρητή της Δ.Ε.Η., οι οποίες θα φθάνουν στο γενικό ηλεκτρολογικό πίνακα, εντός του χώρου των μηχανημάτων.
- τοποθέτηση, σε κάποιο σημείο, ασφαλειοδιακόπτη στη διαδρομή της γενικής παροχής ρεύματος από το μετρητή μέχρι τον πίνακα μεταγωγής.

Στο χώρο των μηχανημάτων θα εγκατασταθεί σύστημα προστασίας από υπερτάσεις στον εξοπλισμό του Σταθμού, που συνίσταται στις ισοδυναμικές συνδέσεις μέσω απαγωγών των υπερτάσεων ενεργειακών και WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.

τηλεπικοινωνιακών συστημάτων, με σκοπό τη μείωση των διαφορών δυναμικού μεταξύ των μεταλλικών τμημάτων και συστημάτων μέσα στο χώρο.

Συγκεκριμένα, το σύστημα αντικεραυνικής προστασίας του Σταθμού αποτελείται από τα εξής μέρη:

- το εξωτερικό συλλεκτήριο σύστημα, που θα δεχθεί τον κεραυνό.
- τις ισοδυναμικές συνδέσεις, μέσω απαγωγών των υπερτάσεων ενεργειακών και τηλεπικοινωνιακών συστημάτων.
- τον κεντρικό αγωγό γείωσης, ο οποίος διασυνδέει όλα τα επιμέρους τμήματα και θα καταλήγει εντός του εδάφους με κατάλληλη ακίδα.

➤ Έδραση μηχανημάτων

Τα μηχανήματα της εταιρείας WIND θα τοποθετηθούν εντός τριών προκατασκευασμένων μεταλλικών οικίσκων διαστάσεων 2,00μ.χ4,00μ.χ3,50μ.(ύψος) εμβαδού 8,00τ.μ. ο πρώτος, διαστάσεων 2,50μ.χ5,00μ.χ3,50μ.(ύψος) εμβαδού 12,50τ.μ. ο δεύτερος και διαστάσεων 2,50μ.χ5,00μ.χ3,50μ.(ύψος) εμβαδού 12,50τ.μ. ο τρίτος, νότια και δυτικά του πυλώνα, όπως φαίνεται στα αρχιτεκτονικά σχέδια του Σταθμού.

Οι οικίσκοι έχει θα κατασκευαστούν από χαλύβδινα φύλλα γαλβανισμένα εν θερμώ.

Όπως προαναφέρθηκε, εντός των οικίσκων θα εγκατασταθεί το σύνολο του τηλεπικοινωνιακού και υποστηρικτικού ηλεκτρολογικού εξοπλισμού του Σταθμού:

- Καμπίνα πομποδεκτών. Η βασική λειτουργία της είναι η εκπομπή, η λήψη και η επεξεργασία των ραδιοσημάτων επικοινωνίας με τις τηλεφωνικές συσκευές.
- Καμπίνα τροφοδοσίας. Η βασική λειτουργία της είναι ως ανορθωτικό τάσεως μετασχηματίζοντας το ηλεκτρικό ρεύμα από 220 V εναλλασσόμενο (AC) σε συνεχές (DC).
- Ερμάριο (rack) στέγασης της εσωτερικής μονάδας των μικροκυματικών.
- Μία συστοιχία συσσωρευτών κλειστού τύπου μολύβδου.
- Ηλεκτρολογικός πίνακας με τις απαιτούμενες ασφάλειες τροφοδοσίας και τα ρελέ διαφυγής ρεύματος (AC).
- Σύστημα κλιματισμού.

Στο εσωτερικό των οικίσκων θα πραγματοποιηθεί επίστρωση με αντιστατικό δάπεδο.

Εντός των οικίσκων θα εγκατασταθεί σύστημα κλιματισμού προκειμένου η θερμοκρασία στο εσωτερικό του χώρου των τηλεπικοινωνιακών μηχανημάτων να διατηρείται σταθερή στα επίπεδα που καθορίζουν οι προδιαγραφές λειτουργίας του εν λόγω εξοπλισμού. Οι κλιματιστικές μονάδες θα είναι τύπου split system.

Για την κάλυψη των αναγκών πυρασφάλειας/ πυροπροστασίας ο Σταθμός Βάσης, σύμφωνα με τον Νόμο 1568/85 περί ασφάλειας και υγιεινής, θα διαθέτει φορητό πυροσβεστήρα με ακροφύσιο ABCE, κατασβεστικής ικανότητας 89B, ο οποίος θα φέρει ένδειξη CE και πιστοποιητικό EN3CO2.

Για την τοποθέτησή των οικίσκων, θα δημιουργηθεί επιφάνεια από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων, επί της οποίας θα εδράζουν οι οικίσκοι.

Οι προκατασκευασμένοι οικίσκοι θα μεταφερθούν στο εργοτάξιο πλήρως εξοπλισμένοι και θα εναποτεθούν από γερανό επάνω στην βάση από μπετόν.

➤ **Περίφραξη κεραίας**

Κατά μήκος της περιμέτρου του χώρου εγκατάστασης του εξοπλισμού του Σταθμού Βάσης θα κατασκευαστεί κατάλληλη περίφραξη διαστάσεων 10,00μ. x 14,00μ. εμβαδού 140,00 τ.μ.. Η περίφραξη θα αποτελείται από χαλύβδινα βιομηχανικά κιγκλιδώματα γαλβανισμένα εν θερμώ. Το ύψος συνολικό της περίφραξης θα είναι 2,70 μ. Η περίφραξη θα περιλαμβάνει διπλή πόρτα εισόδου, αναγόμενη πλάτους 3,00 m. Επιπλέον, στην πόρτα θα τοποθετηθεί οπλισμένο σκυρόδεμα, πλάτους 4 m, πάχους 20 cm και μήκος ίσο με το άνοιγμα των θυρόφυλλων για τη διέλευση οχημάτων.

➤ **Ερμάριο παροχής ΔΕΗ (Pillar)**

Στην περίμετρο της περίφραξης θα κατασκευαστεί πεσσός από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων 1,40 μ x 1,30 μ x 2,70μ(ύψος). Στην εξωτερική πλευρά του ερμαρίου θα εγκατασταθεί ο μετρητής της ΔΕΗ, ενώ στην εσωτερική πλευρά θα εγκατασταθούν δύο πίνακες προστασίας IP55, οι οποίοι θα περιέχουν ο πρώτος τον γενικό ασφαλειοαποζεύκτη ανάγκης και ο δεύτερος την ομάδα αποχτετευτών τάσεως.

Το ερμάριο θα φέρει στύλο από γαλβανισμένο σωλήνα 3” με γάντζο στην κορυφή, στον οποίο θα υπάρχει το καλώδιο από το δίκτυο της ΔΕΗ.

Η χωροθέτηση του ερμαρίου θα γίνει πλησιέστερα προς το υφιστάμενο δίκτυο της ΔΕΗ.

➤ **Τελική διαμόρφωση χώρου Σταθμού Βάσης**

Με την ολοκλήρωση των εργασιών εγκατάστασης του συνόλου του εξοπλισμού του Σταθμού Βάσης, ο χώρος εσωτερικά της περίφραξης (η μη σκυροδετημένη επιφάνεια της περίφραξης) θα καλυφθεί με χαλίκι. Με χαλίκι επίσης θα καλυφθεί και ζώνη πλάτους 2,00 m περιμετρικά της περίφραξης για λόγους αντιπυρικής προστασίας. Ο περιβάλλον την περίφραξη χώρος του γηπέδου της εγκατάστασης θα παραμείνει ακάλυπτος από βλάστηση, δημιουργώντας την αναγκαία ζώνη αντιπυρικής προστασίας. Επίσης στην δυτική πλευρά της περίφραξης θα δημιουργηθούν και δύο θέσεις στάθμευσης για τα οχήματα της εταιρείας.

➤ **Έργο οδοποιίας**

Αφόρα τη διάνοιξη οδού πρόσβασης για την εξυπηρέτηση των αναγκών της Εταιρείας “WIND” για την κατασκευή σταθμού βάσης κινητής τηλεφωνίας στη θέση “ΑΝΟ ΚΟΡΑΚΙΑΝΑ HUB ” , εντός ιδιωτικής έκτασης, πλησίον του Τ.Κ. Σωκράκι του Δήμου Κέρκυρας.

Το σημείο που ξεκινάει η χάραξη της οδού βρίσκεται εντός δημόσιας έκτασης.

Η υπό μελέτη οδός έχει μήκος 86,79 μ.

Η υπό μελέτη οδός ξεκινάει από το μέσο υφιστάμενου χαλικόδρομου που εξυπηρετεί την συγκεκριμένη περιοχή.

Η υπό μελέτη οδός έχει σκοπό την πρόσβαση των βαρέων οχημάτων για την κατασκευή του σταθμού βάσης και επιβατηγών οχημάτων για την συντήρησή του. Η οδός εμπίπτει στην Γ΄ κατηγορία Δασικής οδού.

Η οριζοντιογραφική και υψομετρική χάραξη της οδού γίνεται με συνεκτίμηση των πιο κάτω παραμέτρων και κριτηρίων.

- Διατομή και γεωμετρικά πρότυπα στην περιοχή των λειτουργικών / τεχνικών απαιτήσεων μεταφοράς ειδικών φορτίων, σε συνδυασμό με τον δασικό χαρακτήρα της οδού τύπου Γ'.
- Προσπάθεια διατήρησης ισοζυγίου εκσκαφών - επιχώσεων
- Προσαρμογή στο ανάγλυφο για την ελάχιστη δυνατή διατάραξη του τοπίου.
- Πρόβλεψη διατάξεων (τάφροι, σωλ. οχετοί) για την απορροή των ομβρίων

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά οδοποιίας που περιλαμβάνονται στην συγκεκριμένη μελέτη είναι:

Αρχικό υψόμετρο 492,07 μ.

Τελικό υψόμετρο 493,13 μ.

Συνολικό μήκος 86,79 μ.

Πλάτος Καταστρώματος 4,00μ

Μέγιστη Κλίση 3,47%

Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες , ημιβραχώδες 54,79 κμ.

Κατασκευή επιχωμάτων 77,86 κμ.

Υπόβαση με υλικό της ΠΤΠ Ο-150 36,45 κμ.

Βάση με υλικό της ΠΤΠ Ο-155 35,58 κμ.

Για την αποχέτευση των όμβριων υδάτων θα κατασκευασθεί χωμάτινη τριγωνική τάφρος στο αριστερό τμήμα της οδού.

Γεωμετρικός σχεδιασμός

Η χάραξη της υπό μελέτην οδού, οριοθετείται μεταξύ μίας υφιστάμενης χαλικοστρωμένης αγροτικής οδού και του χώρου κατασκευής του υπόψιν σταθμού , και σχεδιάστηκε έτσι ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη όδευση που θα εξασφαλίσει της μικρότερες δυνατές κατά μήκος κλίσεις της οδού. Στο συνολικό μήκος οδού έχει σχεδιαστεί μία (1) κορυφή συναρμογής κυκλικού τόξου με ακτίνα 30,00 μ.

Η χάραξη της πολυγωνικής της μηκοτομής εξασφαλίζει μέγιστη κατά μήκος κλίση 3,47% με ελάχιστη ακτίνα συναρμογής $R = 750.00 \text{ m}$.

Διατομή της οδού

Η οδός σχεδιάστηκε με πλάτος καταστρώματος ίσο με 4.00 m.

Η κλίση των πρηνών των ορυγμάτων είναι 1:1, ενώ αυτή των πρηνών των επιχωμάτων είναι 1:1.

Η εγκάρσια κλίση σχεδιάστηκε επικλινής και ίση με 2% στις ευθυγραμμίες , και μονοκλινής ίση με 2% στις καμπύλες , με απορροή των επιφανειακών υδάτων προς την αποχετευτική τάφρο.

Οι διατομές σχεδιάστηκαν κατά το δυνατό μικτές και το υψόμετρο ερυθράς είναι το πλησιέστερο δυνατό στο αντίστοιχο υψόμετρο του φυσικού εδάφους , για την εξασφάλιση των λιγότερων δυνατών εκσκαφών και χρησιμοποίηση των υλικών εκσκαφής για κατασκευή επιχωμάτων , ώστε να μην υπάρχει περίσσεια υλικού για απομάκρυνση από το έργο.

Γενικά

Το έδαφος χαρακτηρίζεται κατά ποσοστό 70% γαιώδες και 30% ημιβραχώδες.

Για την σύνταξη του προϋπολογισμού της μελέτης έχουν χρησιμοποιηθεί τα άρθρα του Ενιαίου Τιμολογίου Έργων Οδοποιίας που περιγράφονται στην Δ17α/09/76/ΦΝ437/9-2004 (Φ.Ε.Κ. 1556 Β' 18-10-2004) Απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και τις τιμές που περιγράφονται στην Δ11γ/0/9/7/7-2-2013, όπως διορθώθηκε με την Δ11γ/0/3/20/20-3-2013 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού, Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τηρώντας απαρέγκλιτα τους Περιβαλλοντικούς όρους εκτέλεσής του.

Τέλος παρακάτω παρατίθενται αναλυτικά σε πίνακες τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού, τα στοιχεία χάραξης της καθώς και ο πίνακας χωματισμών.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΜΑΤΙΣΜΩΝ

Γενικά Στοιχεία				Επιχώσεις		Εκσκαφές	
Όνομα	Χιλιομετρική	Απόσταση	Εφαρμοστέο	Εμβαδό	Όγκος	Εμβαδό	Όγκος
Διατομής	Θέση	Μεταξύ	Μήκος				
POB	0	0	6.93	0	0	1.5	10.4
TS2	13.87	13.87	16.93	0.85	14.39	0.25	4.23
1	33.87	20.00	15.09	1.28	19.32	0.17	2.57
CC2	44.06	10.18	10.18	0.94	9.57	0.23	2.34
2	54.24	10.18	15.09	2.27	34.25	0.03	0.45
ST2	74.24	20.00	16.27	0.02	0.33	1.38	22.45
POE	86.79	12.54	6.27	0.00	0.00	1.97	12.35
Σύνολο					77.86		54.79

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΤΟΜΩΝ

Κωδικός Διατομ.	Χλμ. Θέση	Αποστ. μεταξύ	Επίκλ. Αριστ.	Επίκλ. Δεξιά	Πλάτος Αριστ.	Πλάτος Δεξιά	X (m)	Y (m)	H(m) Εδαφος	H(m) Ερυθρά	Αζιμούθιο Διατομής	Απόστ. Απο Δ.	A/A Διατ.
POB	0.000	0.000	-2.00	-2.00	2.00	2.00	140484.88	4404280.46	492.07	492.07	315.2389	0.00	1
TS2	13.872	13.872	-2.00	0.00	2.00	2.00	140475.11	4404270.61	491.76	492.12	315.2389	-30.18	2
1	33.872	20.000	-2.00	2.00	2.00	2.00	140466.61	4404252.92	491.80	492.21	353.4361	-10.18	3
CC2	44.057	10.185	-2.00	2.00	2.00	2.00	140467.17	4404242.80	492.01	492.40	12.8876	0.00	4
2	54.241	10.185	-2.00	2.00	2.00	2.00	140471.07	4404233.44	492.05	492.72	32.3391	10.18	5
ST2	74.241	20.000	-2.00	0.00	2.00	2.00	140486.42	4404221.20	493.08	493.11	70.5363	30.18	6
POE	86.785	12.544	-2.00	-2.00	2.00	2.00	140498.24	4404217.02	493.13	493.13	70.5363	0.00	7

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ							
A.A	ΕΡΓΑΣΙΕΣ	A.T	ΜΟΝΑΔΑ	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
A ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ							
1	ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ ΓΑΙΩΔΕΣ - ΗΜΙΒΡΑΧΩΔΕΣ	1	μ3	ΟΔΟ 1123Α	54.79	0.70	38.35
2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ	2	μ3	ΟΔΟ 1530	77.86	1.05	81.75
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α							120.11
B ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ							
3	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΒΑΣΗΣ ΜΕ 3Α	3	μ2	ΟΔΟ 3111 Β	364.50	1.10	400.95
	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΒΑΣΗΣ ΜΕ 3Α	4	μ2	ΟΔΟ 3211 Β	355.80	1.20	426.96
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β							827.91
						ΣΥΝΟΛΟ	948.02
						ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%	142.20
						ΣΥΝΟΛΟ	1090.22
						ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ	12.17
						ΣΥΝΟΛΟ	1102.38
						ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΟ ΟΦΕΛΟΣ 18%	198.43
						ΣΥΝΟΛΟ	1300.81
						ΦΠΑ 23%	299.19
						ΣΥΝΟΛΟ	1600.00

Σημειώνεται ότι η αποκλειστική του χρήση συνίσταται στην εξυπηρέτηση της κατασκευής και της συντήρησης της συγκεκριμένης κεραίας κινητής τηλεφωνίας, συνεπώς οι αναμενόμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι είναι μηδενικοί.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΑΣΗΣ

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συστήματος κεραιών όπως αυτά περιγράφονται στην προηγούμενη ενότητα που θα τοποθετηθούν επί του ιστού του Σταθμού Βάσης δίδονται στους πίνακες που ακολουθούν:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΗΣ :	6061	
ΟΝΟΜΑΣΙΑ :	ΑΝΩ ΚΟΡΑΚΙΑΝΑ HUB	
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΓΣΑ 87' :	$\varphi = 39^{\circ} 42' 44''$	$\lambda = 19^{\circ} 48' 24''$

Στην εν λόγω θέση εγκαθίστανται κεραίες της WIND που θα εκπέμπουν στα 800-900-1800-2100 MHz.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του σταθμού παρουσιάζονται στον πίνακα 1:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΙΣΤΟΥ	1
ΚΑΤΟΧΟΣ	WIND
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΕΡΑΙΩΝ ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	3
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΩΝ ΖΕΥΞΕΩΝ	Έως 25
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΛΛΩΝ ΚΕΡΑΙΟΔΙΑΤΑΞΕΩΝ	-
ΥΨΟΣ ΙΣΤΟΥ ΜΕ ΑΛΕΞΙΚΕΡΑΥΝΟ (m)	38,7 (38,5+0,2 βάση)
ΥΨΟΣ ΚΤΙΡΙΟΥ (m)	-
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΕΛΑΦΟΥΣ (m)	493

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της κεραιοδιάταξης της WIND παρουσιάζονται στον πίνακα 2.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Α/Α ΚΕΡΑΙΟΔΙΑΤΑΞΗΣ	1Α	1Β	1Γ	1Δ	1Ε	1Ζ
ΙΣΤΟΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ	1					
ΠΑΡΟΧΟΣ	WIND					
ΥΠΗΡΕΣΙΑ	LTE	GSM	UMTS	DCS	LTE	UMTS
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΟΜΠΗΣ (MHz)	800	900		1800		2100
ΑΖΙΜΟΥΘΙΟ	0	0		0		0
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΛΙΣΗ ψ	6	6		6		6
ΥΨΟΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΠΟ ΒΑΣΗ ΙΣΤΟΥ (m)	34,9	34,9		34,9		34,9
ΤΥΠΟΣ ΚΕΡΑΙΑΣ	Kathrein 80010869	Kathrein 80010869		Kathrein 80010869		Kathrein 80010869
ΜΗΚΟΣ ΚΕΡΑΙΑΣ (m)	2,441	2,441		2,441		2,441
ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΕΡΛΟΣ ΚΥΡΙΟΥ ΛΟΒΟΥ Gm (dBi)	16,4	17		17,4		17,9
ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΕΡΛΟΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΛΟΒΟΥ GS (dBi)	2,4	5		2,4		2,5
ΓΩΝΙΑ θ_s (ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ)	18	14		14		18
ΓΩΝΙΑ ΗΜΙΣΕΩΣ ΙΣΧΥΟΣ θ_{-3dB} (ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ)	8,7	7,2		7,1		6,4
ΓΩΝΙΑ ΗΜΙΣΕΩΣ ΙΣΧΥΟΣ φ_{-3dB} (ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ)	68	64		64		62
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΑΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΝΑΛΙΩΝ (ΦΕΡΟΥΣΩΝ)	1	3	2	3	2	2
ΙΣΧΥΣ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΚΕΡΑΙΟΔΙΑΤΑΞΗΣ ΑΝΑ ΦΕΡΟΥΣΑ (W)	10	5		5		8

Α/Α ΚΕΡΑΙΟΔΙΑΤΑΞΗΣ	2Α	2Β	2Γ	2Δ	2Ε	2Ζ
ΙΣΤΟΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ	1					
ΠΑΡΟΧΟΣ	WIND					
ΥΠΗΡΕΣΙΑ	LTE	GSM	UMTS	DCS	LTE	UMTS
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΟΜΠΗΣ (MHz)	800	900		1800		2100
ΑΖΙΜΟΥΘΙΟ	140	140		140		140
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΛΙΣΗ ψ	6	6		6		6
ΥΨΟΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΠΟ ΒΑΣΗ ΙΣΤΟΥ (m)	34,9	34,9		34,9		34,9
ΤΥΠΟΣ ΚΕΡΑΙΑΣ	Kathrein 80010869	Kathrein 80010869		Kathrein 80010869		Kathrein 80010869
ΜΗΚΟΣ ΚΕΡΑΙΑΣ (m)	2,441	2,441		2,441		2,441
ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΕΡΔΟΣ ΚΥΡΙΟΥ ΛΟΒΟΥ Gm (dBi)	16,4	17		17,4		17,9
ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΕΡΔΟΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΛΟΒΟΥ GS (dBi)	2,4	5		2,4		2,5
ΓΩΝΙΑ θ_s (ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ)	18	14		14		18
ΓΩΝΙΑ ΗΜΙΣΕΩΣ ΙΣΧΥΟΣ θ_{-3dB} (ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ)	8,7	7,2		7,1		6,4
ΓΩΝΙΑ ΗΜΙΣΕΩΣ ΙΣΧΥΟΣ ϕ_{-3dB} (ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ)	68	64		64		62
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΑΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΝΑΛΙΩΝ (ΦΕΡΟΥΣΩΝ)	1	3	2	3	2	2
ΙΣΧΥΣ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΚΕΡΑΙΟΔΙΑΤΑΞΗΣ ΑΝΑ ΦΕΡΟΥΣΑ (W)	10	5		5		8

Α/Α ΚΕΡΑΙΟΔΙΑΤΑΞΗΣ	3Α	3Β	3Γ	3Δ	3Ε	3Ζ
ΙΣΤΟΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ	1					
ΠΑΡΟΧΟΣ	WIND					
ΥΠΗΡΕΣΙΑ	LTE	GSM	UMTS	DCS	LTE	UMTS
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΟΜΠΗΣ (MHz)	800	900		1800		2100
ΑΖΙΜΟΥΘΙΟ	280	280		280		280
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΛΙΣΗ ψ	6	6		6		6
ΥΨΟΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΠΟ ΒΑΣΗ ΙΣΤΟΥ (m)	34,9	34,9		34,9		34,9
ΤΥΠΟΣ ΚΕΡΑΙΑΣ	Kathrein 80010869	Kathrein 80010869		Kathrein 80010869		Kathrein 80010869
ΜΗΚΟΣ ΚΕΡΑΙΑΣ (m)	2,441	2,441		2,441		2,441
ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΕΡΔΟΣ ΚΥΡΙΟΥ ΛΟΒΟΥ Gm (dBi)	16,4	17		17,4		17,9
ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΕΡΔΟΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΛΟΒΟΥ GS (dBi)	2,4	5		2,4		2,5
ΓΩΝΙΑ θ_s (ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ)	18	14		14		18
ΓΩΝΙΑ ΗΜΙΣΕΩΣ ΙΣΧΥΟΣ θ_{-3dB} (ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ)	8,7	7,2		7,1		6,4
ΓΩΝΙΑ ΗΜΙΣΕΩΣ ΙΣΧΥΟΣ ϕ_{-3dB} (ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ)	68	64		64		62
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΑΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΝΑΛΙΩΝ (ΦΕΡΟΥΣΩΝ)	1	3	2	3	2	2
ΙΣΧΥΣ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΚΕΡΑΙΟΔΙΑΤΑΞΗΣ ΑΝΑ ΦΕΡΟΥΣΑ (W)	10	5		5		8

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Θα πρέπει να σημειώσουμε ότι η παρακάτω μελέτη έγινε εισάγοντας ιδιαίτερα αυστηρούς συντελεστές ασφαλείας:

α) Στον τύπο για τον υπολογισμό της πυκνότητας ισχύος S, η τιμή του παράγοντα διάταξης της κεραίας λαμβάνεται ίση με δύο, παρά το γεγονός ότι τέτοιες συνθήκες έχουν μηδαμινή πιθανότητα εμφάνισης.

β) Το κέρδος της κεραιοδιάταξης (άρα και οι υπολογιζόμενες τιμές πυκνότητας ισχύος S), στις περισσότερες κατευθύνσεις θεωρείται αρκετά μεγαλύτερο από το πραγματικό.

γ) Δεν λαμβάνεται υπόψη η αζιμουθιακή γωνία των λοβών, θεωρούμε δηλαδή ότι η κεραιοδιάταξη εκπέμπει ομοκατευθυντικά σε 360° στο οριζόντιο επίπεδο..

Στον πίνακα 3 χρησιμοποιούμε τα πιο επιβαρυντικά τεχνικά χαρακτηριστικά των κεραιοδιατάξεων της Wind συνθέτοντας τις ισοδύναμες ομοιοκατευθυντικές κεραίες.

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

Α/Α ΙΣΟΔΥΝΑΜΗΣ ΚΕΡΑΙΟΔΙΑΤΑΞΗΣ	I-1	I-2	I-3	I-4
ΑΡΙΘΜΟΙ ΚΕΡΑΙΟΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΠΟΥ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ	1Α,2Α,3Α	1Β,1Γ,2Β, 2Γ,3Β,3Γ	1Δ,1Ε,2Δ, 2Ε,3Δ,3Ε,	1Ζ,2Ζ,3Ζ
ΙΣΤΟΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ	1	1	1	1
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΟΜΠΗΣ	800MHz (LTE)	900MHz (GSM+UMTS)	1800MHz (DCS+LTE)	2100MHz (UMTS)
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΛΙΣΗ ψ	6	6	6	6
ΥΨΟΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΠΟ ΒΑΣΗ ΙΣΤΟΥ (m)	34,9	34,9	34,9	34,9
ΜΗΚΟΣ ΚΕΡΑΙΑΣ (m)	2,441	2,441	2,441	2,441
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΕΞΩΤ. ΕΠΙΦ. ΚΕΡΑΙΑΣ ΑΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΣΤΟΥ ρ (m)	2	2	2	2
ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΕΡΑΟΣ ΚΥΡΙΟΥ ΛΟΒΟΥ G_m (dBi)	16,4	17	17,4	17,9
ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΕΡΑΟΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΛΟΒΟΥ G_s (dBi)	2,4	5	2,4	2,5
ΓΩΝΙΑ ΗΜΙΣΕΩΣ ΙΣΧΥΟΣ θ_{-3dB} (ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ)	8,7	7,2	7,1	6,4
ΓΩΝΙΑ θ_s (ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ)	18	14	14	18
ΙΣΧΥΣ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΚΕΡΑΙΟΔΙΑΤΑΞΗΣ (W)	10	25	25	16

ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΑ

Κατά τους υπολογισμούς χρησιμοποιήθηκαν οι παρακάτω τιμές των υπεισερχόμενων μεγεθών οι οποίες αντιστοιχούν σε μια σύνθεση των πιο επιβαρυντικών χαρακτηριστικών των μικροκυματικών κεραιών που χρησιμοποιεί η WIND:

Να σημειωθεί ότι το κέντρο της χαμηλότερα τοποθετημένης μικροκυματικής κεραίας βρίσκεται σε ύψος μεγαλύτερο των 4m από το έδαφος.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

<i>a/a</i>	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (GHz)	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ (m)	ΙΣΧΥΣ (W)	ΚΕΡΑΟΣ ΚΕΡΑΙΑΣ (dBi)	R_{nf} (m)	R_{ff} (m)	S_{nf} (W/m²)	S_{ff} (W/m²)
1	15	0,3	0,063	38,5	1,1	9	3,57	0,43
2	7	0,6	0,1	44,3	2,1	16,8	1,42	0,76
3	7	1,2	0,5	44,7	8,4	67,2	1,80	0,26
4	7	1,8	0,1	48,0	18,9	151,2	0,16	0,022
5	7	2,4	0,5	48,6	33,6	269,0	0,44	0,04
6	7	3,0	0,5	45,4	52,5	420,0	0,28	0,008
7	7	3,7	0,5	47,3	80	639	0,19	0,005

Λαμβάνοντας υπόψη τις μέγιστες εντάσεις ακτινοβολίας από τις παραπάνω κεραίες (**S_{nf}=3.57W/m²**, **S_{ff}=0.76 W/m²**), για το μέγιστο αριθμό μικροκυματικών κεραιών που αφορά την παρούσα μελέτη (μέχρι 25), είναι :

$$S_{nf, \text{ολικο}} = 3.57 \times 25 = 89.25 \text{ W/m}^2$$

$$S_{t \text{ max}} = S_{nf},$$

$$S_{ff, \text{ολικο}} = 0.76 \times 25 = 19 \text{ W/m}^2$$

Για σημεία που βρίσκονται εκτός της κύριας δέσμης ακτινοβολίας και των 25 μικροκυματικών κεραιών και σε απόσταση μεγαλύτερη από μια διάμετρο από το κέντρο της δέσμης, η μέγιστη τιμή έντασης ακτινοβολίας υπολογίζεται, βάσει του υποδείγματος τεχνικής μελέτης ραδιοεκπομπών μικροκυματικών κεραιών,

$$S_{out \text{ max}} = \underline{\underline{0,8925 \text{ W/m}^2}}$$

Έτσι προκύπτει ότι ο Δείκτης Έκθεσης Πηγών Πολλαπλών Συχνοτήτων είναι ΔΕΠΠΣ= 0,15

ΟΡΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ

Ο συγκεκριμένος σταθμός εκπέμπει, στην περιοχή των 800MHz, στην περιοχή των 900MHz, στην περιοχή των 1800MHz και στην περιοχή των 2100MHz. Σύμφωνα με την ΚΥΑ με θέμα 'Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά' (ΦΕΚ 1105/Β/6-9-00) και το νόμο 4070 'Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις' (ΦΕΚ 82/Α/10-4-2012), το επίπεδο αναφοράς για την ένταση ακτινοβολίας για την περιοχή των 800MHz είναι 4W/m², για την περιοχή των 900MHz είναι 4.5W/m², για την περιοχή των 1800MHz είναι 9.0W/m² και για την περιοχή των 2100MHz είναι 10W/m². Στη παρούσα μελέτη λαμβάνεται υπόψη συντελεστής μείωσης 60%. Λόγω της παρουσίας κεραιοδιατάξεων που εκπέμπουν σε πολλαπλές συχνότητες χρησιμοποιούμε τον Δείκτη Έκθεσης Πηγών Πολλαπλών Συχνοτήτων (ΔΕΠΠΣ).

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ

Σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν στην παραπάνω μελέτη, η ένταση ακτινοβολίας του σταθμού είναι χαμηλότερη από το 60% των επιπέδων αναφοράς σύμφωνα με το νόμο 4070 'Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις' (ΦΕΚ 82/Α/10-4-2012) σε οποιοδήποτε σημείο υπάρχει πρόσβαση του κοινού, ακόμα και κάτω από τον ιστό (πυλώνα) στήριξης της κεραιοδιάταξης. Άρα σε κανένα σημείο δεν χρειάζεται να απαγορευθεί η πρόσβαση του κοινού. Το ενδεχόμενο αναρρίχησης στον ιστό-πυλώνα έχει αποκλεισθεί, αφού ο χώρος του σταθμού περιφράσσεται για λόγους γενικότερης ασφάλειας και μόνο ειδικευμένο προσωπικό έχει πρόσβαση σ' αυτόν.

Η αναρρίχηση στους ιστούς απαγορεύεται.

Όσον αφορά τις μικροκυματικές κεραίες, αυτές θα τοποθετηθούν σε ύψος μεγαλύτερο των 5μ. από το έδαφος, οπότε δεν θα είναι δυνατή η ανθρώπινη παρουσία μπροστά στην κεραία, μέσα στην δέσμη ακτινοβολίας.

Για κάθε σταθμό βάσης γίνεται μελέτη ώστε να διασφαλιστεί η συμμόρφωση της λειτουργίας των κεραιών του σταθμού με τα όρια επιτρεπόμενης έκθεσης για το ευρύ κοινό, όπως αυτά ορίζονται από τον Νόμο 3431 «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» με αρ. Φ.Ε.Κ. 13Α / 3-2-2006. Υπολογίζουμε λοιπόν τις τιμές της πυκνότητας ισχύος στις κοντινότερες ελεύθερα προσβάσιμες περιοχές από το ευρύ κοινό. Η μελέτη ραδιοεκπομπών εκπονείται ακολουθώντας το Πρότυπο Μελέτης της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας με τίτλο «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΡΑΔΙΟΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΕΡΑΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΒΑΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ» (έκδοση 2006) καθώς και το «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΡΑΔΙΟΕΚΠΟΜΠΩΝ ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΩΝ ΚΕΡΑΙΩΝ ΣΗΜΕΙΑΚΩΝ ΖΕΥΞΕΩΝ ΚΑΙ ΚΕΡΑΙΩΝ ΕΠΙΓΕΙΩΝ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ» με αρ. Πρωτ. Α.Π : Π/411/224 από 23-02-2001. Τα προηγούμενα υποδείγματα καθορίζουν τη μεθοδολογία και τη μαθηματική φόρμουλα βάση της οποίας γίνονται οι υπολογισμοί των επιπέδων Η/Μ ακτινοβολίας.

Στις Μελέτες Ραδιοεκπομπών δε λαμβάνονται υπόψη κεραίες λήψης (π.χ. δορυφορικά πιάτα, κεραίες τηλεόρασης κ.τ.λ.), ενώ λαμβάνονται υπόψη όλες οι γεινιάζουσες εντός ακτίνας 50μ (σύμφωνα με απαίτηση της ισχύουσας Νομοθεσίας) κεραίες εκπομπών ραδιοσυχνοτήτων (αναμεταδότες ραδιόφωνου, τηλεόρασης κ.τ.λ.). Σκοπός είναι να ελέγχεται η συνολική εκπεμπόμενη ακτινοβολία από όλες τις πηγές στην προαναφερόμενη ζώνη.

Για το συγκεκριμένο Σταθμό Βάσης, η μελέτη ραδιοεκπομπών έχει κατατεθεί στην αρμόδια αρχή (Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας - Ε.Ε.Α.Ε.) και έχει γνωματεύσει θετικά σύμφωνα. Σημειώνεται ότι βάση της ισχύουσας Νομοθεσίας (από 3-2-2006) η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (Ε.Ε.Α.Ε) είναι ο μόνος αρμόδιος φορέας που γνωματεύει επί θεμάτων υγείας (όπως ακριβώς ίσχυε και στην προηγούμενη Κοινή Υπουργική Απόφαση).

Η μελέτη ραδιοεκπομπών κεραιών και μικροκυματικών κεραιών που συνοδεύει την παρούσα μελέτη δίνεται στο Παράρτημα της ΜΠΕ.

4.2 Περιγραφή της φάσης κατασκευής του έργου

Κατά την φάση κατασκευής του Σταθμού Βάσης θα υπάρξει μικρή δημιουργία σκόνης, γεγονός όμως που δεν θα οδηγήσει σε υποβάθμιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας της περιοχής ή σε επικαλύψεις εξαιτίας κατακαθίσεων της σκόνης, αφενός λόγω της ιδιαίτερα μικρής έκτασης των έργων που θα πραγματοποιηθούν, και αφετέρου λόγω του μικρού χρονικού διαστήματος που θα απαιτηθεί για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Σταθμού. Επίσης, οι εκπομπές αέριων ρύπων από τον μηχανοκίνητο εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί στις κατασκευαστικές εργασίες θα είναι ιδιαίτερα περιορισμένες, λόγω του μικρού αριθμού μηχανοκίνητου εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του συγκεκριμένου έργου.

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του Σταθμού Βάσης θα υπάρξει μία μικρή αύξηση της υπάρχουσας στάθμης του θορύβου (η οποία θα είναι προσωρινή). Αναλυτικότερα, κατά την κατασκευή του Σταθμού Βάσης οι εργαζόμενοι θα εκτεθούν στα συνήθη επίπεδα θορύβου (μηχανήματα – κατασκευαστικές εργασίες), ενώ οι κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής δεν θα εκτεθούν σε υψηλές στάθμες θορύβου, λόγω του ότι ο χώρος εγκατάστασης του Σταθμού βρίσκεται σε μεγάλη απόσταση από τις πλησιέστερες κατοικίες.

Όσον αφορά τα στερεά απόβλητα, κατά τη φάση κατασκευής αυτά είναι ο ενδεχομένως, απορριπτόμενος ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός, ο οποίος εντάσσεται σε σύστημα διαχείρισης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Πρέπει να αναφερθεί ότι δεν υπάρχει κύριος ή δευτερεύων εξοπλισμός στον εν λόγω σταθμό, που να περιέχει υδράργυρο.

Συνεπώς λόγω της φύσης της κατασκευής οι εκκαφικές εργασίες είναι απολύτως περιορισμένες και μόνο λόγω της βάσης του ιστού και θα χρησιμοποιηθούν στο ίδιο το έργο για την εξομάλυνση – οριζοντίωση του περιβάλλοντα χώρου του σταθμού.

Όσον αφορά την χάραξη του δρόμου πρόσβαση σύμφωνα με την μελέτη οδοποιίας τα έργα που πρόκειται να πραγματοποιηθούν είναι τα εξής:

ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΕΙΣ

Με βάση τα λειτουργικά χαρακτηριστικά, τη χρήση, τους αναμενόμενους κυκλοφοριακούς φόρτους, την κατηγοριοποίηση της οδού, εκτιμήθηκε ότι δεν υπάρχει σκοπιμότητα για τη κατασκευή διαπλατυνσεων στις οριζοντιογραφικές καμπύλες της οδού.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ

Η διατομή της οδού θα διαμορφωθεί μόνο με υπόβαση και βάση από θραυστό υλικό λατομείου και δε πρόκειται να ασφαλτοστρωθεί. Η κλίση ευσταθίας των πρηνών ορυγμάτων εκτιμάται, σύμφωνα με τη γεωλογική παρατήρηση σε 3:1, με αναβαθμούς ανά 10μ. και στα επιχώματα 2:3.

Σημειώνεται ότι η διαμόρφωση των κλίσεων των πρηνών των ορυγμάτων έγινε λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη διαμόρφωση του φυσικού εδάφους και τις τυπικές τιμές. Σε κάθε περίπτωση και πριν τη κατασκευή του έργου θα πρέπει να γίνουν οι απαραίτητες γεωλογικές και γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες ώστε να επαναξιολογηθούν και να καθορισθούν με ακρίβεια οι κλίσεις των πρηνών των ορυγμάτων και να προταθούν τα τυχόν αναγκαία μέτρα για την ασφαλή διαμόρφωση τους.

Τα πρηνή των επιχωμάτων θα πρέπει να φυτευθούν κατάλληλα και κατόπιν σχετικής συνεννόησης με την αρμόδια δασική υπηρεσία, ώστε αφενός να διασφαλίζεται η ευστάθεια τους και αφετέρου να υπάρχει προστασία από τυχόν εκτροπές των κυκλοφορούντων οχημάτων.

ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ – ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΟΔΟΥ

Δεν έχει γίνει μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης της οδού. Η οδός αποστραγγίζεται μέσω των διαμορφωμένων κλίσεων και επικλίσεων και μέσω των τριγωνικών τάφρων που προβλέπονται στις θέσεις των ορυγμάτων. Σε θέσεις με κατά μήκος κλίση > 7% οι τάφροι θα πρέπει να επενδύονται κατάλληλα για την αποφυγή φαινομένων διάβρωσης.

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι συνολικές εκσκαφές για τη διάνοιξη του δρόμου παρουσιάζονται αναλυτικά στους πίνακες της μελέτης οδοποιίας.

4.3 Περιγραφή της φάσης λειτουργίας του έργου

Ηλεκτρικές Εγκαταστάσεις–Γειώσεις–Αντικεραυνική Προστασία

Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις συνίστανται στην τοποθέτηση του γενικού ηλεκτρικού πίνακα, στεγανού τύπου, των εγκαταστάσεων ρευματοδοτών, συναγερμού και του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού της WIND. Οι εγκαταστάσεις και τα υλικά, που θα χρησιμοποιηθούν, θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές της Δ.Ε.Η.

Εκτός από τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, που περιγράφηκαν, θα λαβουν χώρα και οι εξής εργασίες:

- καλωδιώσεις, από το μετρητή της Δ.Ε.Η., οι οποίες θα φθάνουν στο γενικό ηλεκτρολογικό πίνακα, εντός του χώρου των μηχανημάτων.
- τοποθέτηση, σε κάποιο σημείο, ασφαλειοδιακόπτη στη διαδρομή της γενικής παροχής ρεύματος από το μετρητή μέχρι τον πίνακα μεταγωγής.

Στο χώρο των μηχανημάτων θα εγκατασταθεί σύστημα προστασίας από υπερτάσεις στον εξοπλισμό του Σταθμού, που συνίσταται στις ισοδυναμικές συνδέσεις μέσω απαγωγών των υπερτάσεων ενεργειακών και τηλεπικοινωνιακών συστημάτων, με σκοπό τη μείωση των διαφορών δυναμικού μεταξύ των μεταλλικών τμημάτων και συστημάτων μέσα στο χώρο.

Συγκεκριμένα, το σύστημα αντικεραυνικής προστασίας του Σταθμού θα αποτελείται από τα εξής μέρη:

- το εξωτερικό συλλεκτήριο σύστημα, που θα δεχθεί τον κεραυνό.
- τις ισοδυναμικές συνδέσεις, μέσω απαγωγών των υπερτάσεων ενεργειακών και τηλεπικοινωνιακών συστημάτων.
- τον κεντρικό αγωγό γείωσης, ο οποίος θα διασυνδέει όλα τα επιμέρους τμήματα και θα καταλήγει εντός του εδάφους με κατάλληλη ακίδα.

Η κατανάλωση καυσίμων κατά την κατασκευή του Σταθμού θα είναι αμελητέα. Η λειτουργία του Σταθμού δεν θα απαιτεί κατανάλωση σημαντικής ενέργειας (οικιακή παροχή χαμηλής ηλεκτρικής κατανάλωσης Νο 2, 3 X 3,5). Επίσης, δεν θα υπάρξει αύξηση της ζήτησης των υπαρχουσών πηγών ενέργειας ή απαίτηση για δημιουργία νέων πηγών ενέργειας.

Κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης και λόγω της φύσης της λειτουργίας των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων δεν θα προκληθεί καμία εκπομπή στην ατμόσφαιρα ή υποβάθμιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας. Επιπλέον, δεν θα υπάρξουν δυσάρεστες οσμές κατά την κατασκευή, και κατά την λειτουργία του σταθμού. Τέλος, η φύση των εργασιών που θα λάβουν χώρα κατά την φάση της κατασκευής του Σταθμού Βάσης θα είναι τέτοια ώστε δεν θα προκληθούν αλλαγές των κινήσεων του αέρα, WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.

της υγρασίας ή της θερμοκρασίας ή οποιαδήποτε αλλαγή στο κλίμα είτε τοπικά είτε σε μεγαλύτερη έκταση. Κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης και λόγω της φύσης της λειτουργίας των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων δεν θα προκληθεί καμία αλλαγή των κινήσεων του αέρα, της υγρασίας ή της θερμοκρασίας ή οποιαδήποτε αλλαγή στο κλίμα, είτε τοπικά, είτε σε μεγαλύτερη έκταση.

Κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης δεν θα προκληθεί καμία αύξηση της υπάρχουσας στάθμης θορύβου της περιοχής εγκατάστασης του έργου. Τέλος, κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης δεν θα προκληθεί καμία έκθεση ανθρώπων σε υψηλή στάθμη θορύβου, λόγω του ότι η λειτουργία του Σταθμού Βάσης θα είναι αθόρυβη.

Τα στερεά απόβλητα που θα προκύπτουν, κατά τις εργασίες συντήρησης και αντικατάστασης ηλεκτρικού – ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συσσωρευτών και λοιπού εξοπλισμού, διαχειρίζονται βάσει :

- του Π.Δ. 115/2004 (Φ.Ε.Κ. 80/Α/05-03-04) «Αντικατάσταση της 73437/148/1995 κοινής Υπ. Απόφασης «Διαχείριση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (781/Β) και 19817/2000 Κ.Υ.Α. «Τροποποίηση της 73537/95 Κ.Υ.Α. κ.λ.π. (963/Β). «Μέτρα όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική Διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και συσσωρευτών».
- του Π.Δ. 117/2004 (Φ.Ε.Κ. 82/Α/05-03-04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών 2002/95 και 2002/96».
- της Κ.Υ.Α. 50910/2727/2003 (Φ.Ε.Κ. 1909/Β/22-12-03), «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός σχεδιασμός».
- της Κ.Υ.Α. 19396/1546/97 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων».
- της Κ.Υ.Α. 72751/3054/85 (Φ.Ε.Κ. 665/01-11-85).

Ειδικότερα, προκειμένου να εξασφαλίζεται η προστασία των νερών και του εδάφους, η WIND συνεργάζεται με εξουσιοδοτημένους φορείς για την ασφαλή διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων που πιθανά προκύπτουν.

Με βάση τα παραπάνω μέτρα προστασίας, που εφαρμόζει η εταιρία και καθώς δεν προκύπτουν άλλου είδους απόβλητα από τη λειτουργία του Σταθμού, συμπεραίνεται ότι δεν θα προκληθεί οποιαδήποτε δυσμενής επίπτωση στα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδάτων και του εδάφους της ευρύτερης περιοχής του χώρου εγκατάστασής του.

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ Η/Μ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ

➤ Εισαγωγή

Υπολογίζεται η πυκνότητα ισχύος Η/Μ πεδίου για κάθε κτίριο/θέση ευαίσθητης χρήσης από κάθε πηγή ραδιοσυχνοτήτων και για κάθε συχνότητα εκπομπής. Λαμβάνονται υπόψη οι πηγές και τα κτίρια που υπάρχουν στην περιοχή μελέτης, σε ακτίνα 1000μ από τη θέση εγκατάστασης του εξεταζόμενου Σταθμού. Τέλος, από το άθροισμα των λόγων πυκνότητας ισχύος προς αντίστοιχα όρια ασφαλείας (60%), υπολογίζεται η συνεισφορά όλων των πηγών μέσω του Δείκτη Έκθεσης Πηγών Πολλαπλών Συχνοτήτων (ΔΕΠΠΣ).

➤ Μαθηματικό μοντέλο εκτίμησης Η/Μ υποβάθρου

Σύμφωνα με τη θεωρία διάδοσης των Η/Μ κυμάτων και τα προαναφερθέντα τεχνικά πρότυπα, ο υπολογισμός της έντασης ακτινοβολίας S (πυκνότητα ισχύος) που παράγεται από μια κεραία δίνεται από την παρακάτω σχέση:

$$S = \frac{P \cdot 10^{0.1G}}{4\pi R^2} u^2$$

όπου:

S: η ένταση ακτινοβολίας (ή πυκνότητα ροής Η/Μ ισχύος) σε W/m²,

P: η ισχύς στην είσοδο της κεραίας σε Watt,

G: το ιστροπικό κέρδος της κεραίας σε dbi,

R: η απόσταση από την κεραία της θέσης υπολογισμού της έντασης ακτινοβολίας σε m, και

u: ο παράγοντας διάταξης που λαμβάνει υπόψη την ανάκλαση από το έδαφος

Παραδοχές: (α) ο συντελεστής ανάκλασης λαμβάνεται ίσος με 2, (β) η απόσταση R υπολογίζεται σε κάτοψη της περιοχής. Πρόκειται δηλαδή για οριζόντια απόσταση της βάσης του κτιρίου από τη βάση του πομπού Η/Μ ακτινοβολίας.

➤ Κριτήριο αξιολόγησης υποβάθρου

Για να τηρούνται τα όρια ασφαλείας για κάθε συχνότητα λειτουργίας πρέπει ο δείκτης να είναι μικρότερος της μονάδας (ΔΕΠΠΣ<1).

$$\Delta\epsilon\pi\pi\sigma = \sum_f \frac{S_f}{S_{f,max}} \leq 1$$

ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η σύγκριση των υπολογιζόμενων τιμών πυκνότητας ισχύος και ο υπολογισμός του δείκτη ΔΕΠΠΣ γίνεται με βάση τα όρια ασφαλείας που έχουν θεσπιστεί από την Ελληνική Νομοθεσία (Ν.4070/10-04-2012) και αναφέρονται στον ακόλουθο Πίνακα για κάθε ζώνη συχνοτήτων. Ως γνωστόν, οι πηγές ακτινοβολίας ταξινομούνται βάση συχνοτήτων σε διάφορα εύρη (μπάντες) συχνοτήτων.

Εφαρμογή	Περιοχή συχνοτήτων	Όριο Έντασης Ηλ. Πεδίου E (V/m) (60% των ορίων της ICNIRP και της ΕΕ)	Όριο Έντασης Πυκνότητας Ισχύος S (Wm ²) (60% των ορίων της ICNIRP και της ΕΕ)
Ραδιοφωνία, FM, TETRA, VHF εκπομπές	10-400MHZ	21.7	1.2

Εκπομπές TV UHF	600MHZ	26.1	1.8
Εκπομπές TV UHF	800MHZ	30.1	2.4
Κινητή Τηλεφωνία GSM 900	900MHZ	31,9	2.7
Κινητή Τηλεφωνία GSM 8100	1800MHZ	45,2	5.4
Κινητή Τηλεφωνία UMTS, Μικροκυματικές ζεύξεις, δορυφορικές επικοινωνίες	2-300GHZ	47,2	6

ΣΧΟΛΙΑ

- Σύμφωνα με τη νομοθεσία αρ. Φ.Ε.Κ 4014/21-09-2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», το Νόμο υπ' αριθμ. 4070 (ΦΕΚ Α' 82/10.04.2012) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» & Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) με θέμα "Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά" με αρ. Φ.Ε.Κ. 1105/Β/6 Σεπτεμβρίου 2000), στις Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων καταγράφονται οι ευαίσθητες χρήσεις και κτίρια ευαίσθητων χρήσεων ενώ γίνεται εκτίμηση και αξιολόγηση της έντασης του ηλεκτρομαγνητικού υποβάθρου της περιοχής μελέτης, με ποσοτικά το δυνατόν στοιχεία.

Στον υπολογισμό του Η/Μ υποβάθρου γίνονται οι εξής παραδοχές :

- Στις Περιβαλλοντικές Μελέτες, κατά την εκτίμηση του ηλεκτρομαγνητικού υποβάθρου, συνυπολογίζεται πάγιο υπόβαθρο της περιοχής μελέτης (στην περίπτωση υπαίθριου περιβάλλοντος το υπόβαθρο θεωρείται ίσο με 0,3V/m ενώ σε περίπτωση πυκνοκατοικημένου περιβάλλοντος η τιμή υποβάθρου κυμαίνεται μεταξύ 0,6-1 V/m) καθώς και η συνεισφορά πλήθους μικροκυματικών κατόπτρων του εξεταζόμενου και των γειτονικών σταθμών, ως εγκατεστημένα σε ένα σημείο με τον ίδιο προσανατολισμό, με αποτέλεσμα την τελική υπερεκτίμηση του υποβάθρου (*σημειώνεται ότι τα μικροκυματικά κάτοπτρα δεν προσανατολίζουν τη δέσμη τους σε χώρους κατοικιών και συναθροίσεων*). Με αυτό τον τρόπο ακόμη και αυτή η αμελητέα συνεισφορά της οριακής συμβολής των εκπεμπόμενων κυμάτων στα Η/Μ πεδία της περιοχής έχει πλήρως καλυφθεί.
- Για την εκτίμηση Η/Μ υποβάθρου χρησιμοποιείται μέγιστος συντελεστής ανάκλασης κυμάτων (ίσος με 2) σε μακρινές αποστάσεις, κάτι που οδηγεί πάλι σε υπερεκτίμηση.
- Δεν λαμβάνονται υπόψη υψομετρικές διαφορές μεταξύ κεραιάς και ευαίσθητων χρήσεων γης, κάτι που οδηγεί σε μείωση της απόστασης πηγής – σημείου ενδιαφέροντος, με αποτέλεσμα την υπερεκτίμηση του πεδίου.
- Λαμβάνονται υπόψη τα χειρίστα τεχνικά χαρακτηριστικά των κεραιοσυστημάτων, όπως μέγιστα κέρδη κεραιών, ιστροπική ακτινοβολία, μέγιστη ισχύς για κάθε κεραιά, μέγιστος αριθμός μικροκυματικών κατόπτρων, με αποτέλεσμα την υπερεκτίμηση του πεδίου.
- Στην περιοχή εντός των 50m, δηλαδή στη Μελέτη Ραδιοεκπομπών, κατά την κρίση του μελετητή και όταν αυτό απαιτείται από τα στοιχεία λειτουργίας του Σταθμού Βάσης καθώς και από τα τοπογραφικά

& αρχιτεκτονικά σχέδια, λαμβάνεται υπόψη η οριακή συμβολή των Η/Μ πεδίων. Σε μεγαλύτερες αποστάσεις, η συνεισφορά της οριακής συμβολής είναι αμελητέα.

- Παρ' όλα αυτά, στις περιπτώσεις που υπάρχουν χρήσεις γης στην περιοχή συμβολής εκτός των 50m, θα γίνεται διπλασιασμός της ισχύος για την συγκεκριμένη χρήση γης κατά την εκτίμηση του μελετητή, κάτι το οποίο οδηγεί επίσης στην υπερεκτίμηση του υποβάθρου.

Συνεπώς υπάρχουν ήδη αυστηρές παραδοχές που διασφαλίζουν τη συμμόρφωση των Η/Μ επιπέδων με τα όρια ασφαλείας.

Τέλος, τα τεχνικά στοιχεία των κεραιοσυστημάτων, που χρησιμοποιούνται στις μελέτες ραδιοεκπομπών και στις Περιβαλλοντικές Μελέτες ταυτίζονται και παρουσιάζονται αναλυτικά στον παραπάνω Πίνακα βάσει του Προτύπου της Ε.Ε.Α.Ε. και στα δύο είδη μελετών. Ο διπλασιασμός της ισχύος λόγω πιθανής συμβολής αφορά στη μεθοδολογία του υπολογισμού του Η/Μ υποβάθρου, η οποία είναι στη κρίση του μελετητή βάσει της Νομοθεσίας και η μη εφαρμογή αυτής δεν αποτελεί αλλοίωση των τεχνικών χαρακτηριστικών των κυψελών. Στη Μελέτη Ραδιοεκπομπών (η οποία καλύπτει μικρή ακτίνα 50m) η μεθοδολογία της συμβολής βασίζεται σε εθνικό πρότυπο και συνοδεύεται και από άλλες παραδοχές, οι οποίες δεν αποτελούν κατ' ανάγκη και μεθοδολογία για την εκτίμηση Η/Μ υποβάθρου σε ευρύτερες ακτίνες από την πηγή ακτινοβολίας.

□ Μικροσταθμοί Βάσης

Λόγω της πολύ χαμηλής ισχύος εκπομπής οι πομποί Η/Μ ακτινοβολίας ραδιοσυχνοτήτων των οποίων η συνολική ενεργός ακτινοβολούμενη ισχύς όλων των καναλιών είναι μικρότερη από το όριο των 164 WEIRP (δηλαδή οι ΜΙΚΡΟΣΤΑΘΜΟΙ ΒΑΣΗΣ), λαμβάνονται υπόψη στο πάγιο υπόβαθρο. Στη περίπτωση αυτή η τιμή του πάγιου Η/Μ υποβάθρου θεωρείται ίση με τη μέγιστη τιμή της (δηλαδή 1V/m).

Το παραπάνω όριο ισχύος (164Weirp) αναφέρεται στην Κ.Υ.Α. με θέμα: «Μέτρα Προφύλαξης του Κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά» (Άρθρο 6, Παράγραφος 6, Φ.Ε.Κ. 1105, 06-09-2000). Σημειώνεται ότι οι Σταθμοί αυτοί εξαιρούνται και της απαίτησης κατάθεσης Μελέτης Ραδιοεκπομπών στην Ε.Ε.Α.Ε.

□ Μικροκυματικά Κάτοπτρα

Α) Συνυπολογίζεται η συνεισφορά στο Η/Μ υπόβαθρο από τα μικροκυματικά κάτοπτρα του εξεταζόμενου και των γειτονικών Σταθμών Βάσης εντός της περιοχής μελέτης με την παραδοχή ότι η ηλεκτρομαγνητική επιβάρυνση εκτός της κύριας δέσμης είναι αμελητέα καθώς το κέρδος για τα κεραιοσυστήματα αυτά μειώνεται κατά έναν παράγοντα 100 (-20dB).

Β) Η συνεισφορά των μικροκυματικών κατόπτρων στο Η/Μ υπόβαθρο είναι υπερεκτιμημένη διότι γίνεται πολλαπλασιασμός της συνεισφοράς του ενός με το πλήθος των κατόπτρων θεωρώντας ότι όλα τα κάτοπτρα είναι τοποθετημένα στο ίδιο σημείο, προσανατολισμένα προς την ίδια κατεύθυνση και συμβάλλουν.

Γ) Οι συχνότητες που χρησιμοποιούνται για τις ζεύξεις δύναται να είναι από 4 έως 60GHz (με δυνατότητα χρήσης όλων των επιμέρους συχνοτήτων). Συνεπώς, δε θα πρέπει να συγχέονται τα κεραιοσυστήματα αυτά με τις κεραίες GSM/UMTS που χρησιμοποιούνται από την κινητή τηλεφωνία για την κάλυψη των διαφόρων γεωγραφικών περιοχών και την επικοινωνία των κινητών τηλεφώνων με τους Σταθμούς Βάσης.

□ Συνεισφορά άγνωστων πομπών ακτινοβολίας

Κατά τη θεωρητική εκτίμηση του Η/Μ υποβάθρου συνυπολογίζεται η συνεισφορά των ραδιοηλεκτρονικών αναμεταδοτών ή άλλων άγνωστων πομπών που τυχόν υπάρχουν στην περιοχή μελέτης, βάσει μετρήσεων που έχουν πραγματοποιηθεί (ευρυζωνικές και στενοζωνικές, με χρήση ανιχνευτή ή αναλυτή φασματογράφου αντίστοιχα). Οι μετρήσεις αυτές αφορούν στο σύνολο των πομπών ακτινοβολίας ραδιοσυχνοτήτων, που υπάρχουν στην περιοχή μελέτης, έτσι ώστε να παρέχεται μια πραγματική αποτύπωση των Η/Μ επιπέδων ραδιοσυχνοτήτων της περιοχής και να διασφαλίζεται η τήρηση των ορίων ασφαλούς έκθεσης του κοινού σύμφωνα με την ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία.

ΜΕΛΕΤΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ Η/Μ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ

Με βάση τα στοιχεία των ευαίσθητων χρήσεων γης εντός ακτίνας 1000μ από τη θέση εγκατάστασης του σταθμού βάσης ακολουθούμε τα παρακάτω βήματα εκτίμησης του υποβάθρου Η/Μ ακτινοβολίας.

➤ ΠΑΓΙΟ ΥΠΟΒΑΘΡΟ

Σε κάθε εξεταζόμενη θέση λαμβάνεται υπόψη, ανάλογα με το χαρακτηρισμό της περιοχής, ένα πάγιο ΗΜ υπόβαθρο που οφείλεται σε όλες τις υπάρχουσες Ηλεκτρομαγνητικές πηγές ραδιοσυχνοτήτων της περιοχής, εξαιρουμένων των κεραιών κινητής τηλεφωνίας για τις οποίες γίνεται χωριστή αναλυτική μελέτη. Ο λόγος που λαμβάνεται υπόψη αυτό το πάγιο υπόβαθρο είναι για να συμπεριληφθούν εκπομπές από ενδεχόμενες φυσικές ή/ και τεχνητές πηγές της περιοχής μελέτης που οφείλονται σε άλλες δραστηριότητες πέρα των τηλεπικοινωνιών.

Συγκεκριμένα οι τιμές του ΗΜ πάγιου υποβάθρου έχουν ως εξής:

A) Για εγκαταστάσεις κεραιών σε κατοικημένες περιοχές: από 0,6 έως 1V/m ένταση ηλεκτρικού πεδίου

B) Για υπαίθριες – μη κατοικημένες περιοχές: 0,3V/m ένταση ηλεκτρικού πεδίου

➤ ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΜΠΩΝ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

Στην περιοχή μελέτης (1000μ ακτινικά του κεραιοσυστήματος της WIND) απαντάται σταθμός της Εταιρείας Cosmote και επίσης ένας δεύτερος σταθμός της Wind όπου φιλοξενούνται και κεραιοδιατάξεις της Vodafone. Παρακάτω αναλύονται σε πίνακα τα τεχνικά χαρακτηριστικά και γίνονται οι υπολογισμοί υποβάθρου.

➤ ΚΤΙΡΙΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Όπως παρατηρείται στο Χάρτη Χρήσεων και Κάλυψης Γης δεν παρουσιάζονται οι χώροι συνάθροισης του κοινού σε ακτίνα 1000 m από την προτεινόμενη θέση εγκατάστασης του Σταθμού

➤ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΗΜ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ

Η μελέτη ραδιοεκπομπών που επισυνάπτεται αποδεικνύει ότι σε όλους τους ελεύθερα προσβάσιμους χώρους (λαμβάνονται υπόψη τα περισσότερο επιβεβαρωμένα σημεία γειτονικά της κεραιοδιάταξης όπου μπορεί να υπάρχει ανθρώπινη δραστηριότητα) τα επίπεδα ακτινοβολίας είναι εντός ορίων ασφαλείας της Ελληνικής Νομοθεσίας (Ν.4070/10-04-2012).

Κεραιοσύστημα ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΑΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ WIND:

A/A	Μοντέλο / Τύπος	Κατασκευαστής	Αριθμός Φερουσών	Ισχύς στην είσοδο της κεραιοδιάταξης ανά φέρουσα (Watt)
1	80010869	KATHREIN	1 (800 MHz) LTE 3 (900 MHz) GSM 2 (900 MHz) UMTS 3 (1800 MHz) DCS 2 (1800 MHz) LTE 2 (2100 MHz) UMTS	10 5 5 5 5 8
2	80010869		1 (800 MHz) LTE 3 (900 MHz) GSM 2 (900 MHz) UMTS 3 (1800 MHz) DCS 2 (1800 MHz) LTE 2 (2100 MHz) UMTS	10 5 5 5 5 8
3	80010869		1 (800 MHz) LTE 3 (900 MHz) GSM 2 (900 MHz) UMTS 3 (1800 MHz) DCS 2 (1800 MHz) LTE 2 (2100 MHz) UMTS	10 5 5 5 5 8

ΚΑΙ ΕΩΣ 25Μ/Ω

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι τιμές Πυκνότητας Ισχύος για κάθε απόσταση (100,200,300, 500 και 1000μ) από κάθε πηγή ακτινοβολίας, και τέλος ο Δείκτης ΔΕΠΠΣ που δεικνύει πόσες φορές κάτω από το αυστηρότερο όριο της Ελληνικής Νομοθεσίας είναι το ΗΜ υπόβαθρο της κάθε εξεταζόμενης θέσης.

ΚΤΙΡΙΟ		ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 100Μ							
Πάροχος	Συχνότητα εκπομπής ΜΗΖ	Πλήθος μικροκυματικών κατόπτρων (m ^w)	S _{m^w}	Απόσταση οριζόντια από κερανοσυστήμα R(m)	Ισχύς μέγιστη (Watt)	Κέρδος Μέγιστο (dBi)	S (W/m ²)	Λόγος πυκνότητας ισχύος / όριο ασφαλείας	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
WIND	800ΜΗΖ			100	10	16,4	0,0139	0,0058	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	900ΜΗΖ			100	25	17	0,0399	0,0148	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	1800ΜΗΖ			100	25	17,4	0,0438	0,0081	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	2100ΜΗΖ			100	16	17,9	0,0314	0,0052	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ	25	0,0005				0,0125	0,0021	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
COSMOTE	900ΜΗΖ			100	25	15,4	0,0276	0,0102	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
COSMOTE	1800ΜΗΖ			100	50	20,5	0,1787	0,0331	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
COSMOTE	2100ΜΗΖ			100	30	21	0,1203	0,0200	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
COSMOTE	ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ	8	0,0005				0,0040	0,0007	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	900ΜΗΖ			100	30	17,5	0,0537	0,0199	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	1800ΜΗΖ			100	30	17	0,0479	0,0089	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	2100ΜΗΖ			100	20	17,5	0,0358	0,0060	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ	25	0,0005				0,0125	0,0021	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
VODAFONE	900ΜΗΖ			100	25	17,4	0,0438	0,0162	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
VODAFONE	1800ΜΗΖ			100	25	16,7	0,0372	0,0069	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
VODAFONE	2100ΜΗΖ			100	20	17,4	0,0350	0,0058	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΗΜ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ									
ΠΑΓΙΟ ΥΠΟΒΑΘΡΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ E(V/m)	0,3	Συποβάθρου (W/m ²)	0,0002	Λόγος Πυκνότητας ισχύος υποβάθρου προς αυστηρότερο όριο ραδιοσυχνότητων	0,0002				
ΔΕΠΠΣ (χωρίς τον σταθμό)=		0,1300		φορές κάτω από το όριο (ΥΠΟΒΑΘΡΟ)=				7,7	
ΔΕΠΠΣ (με τον σταθμό)=		0,1660		φορές κάτω από το όριο=				6,0	

ΚΤΙΡΙΟ	ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 200Μ								
Πάροχος	Συχνότητα εκπομπής MHz	Πλήθος μικροκυματικών κατόπτρων (m _w)	S _{m_w}	Απόσταση οριζόντια από κερανοσυστήμα R(m)	Ισχύς μέγιστη (Watt)	Κέρδος Μέγιστο (dBi)	S (W/m ²)	Λόγος πυκνότητας ισχύος / όριο ασφαλείας	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
WIND	800MHz			200	10	16,4	0,0035	0,0014	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	900MHz			200	25	17	0,0100	0,0037	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	1800MHz			200	25	17,4	0,0109	0,0020	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	2100MHz			200	16	17,9	0,0079	0,0013	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ	25	0,0005				0,0125	0,0021	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
COSMOTE	900MHz			200	25	15,4	0,0069	0,0026	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
COSMOTE	1800MHz			200	50	20,5	0,0447	0,0083	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
COSMOTE	2100MHz			200	30	21	0,0301	0,0050	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
COSMOTE	ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ	8	0,0005				0,0040	0,0007	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	900MHz			200	30	17,5	0,0134	0,0050	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	1800MHz			200	30	17	0,0120	0,0022	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	2100MHz			200	20	17,5	0,0090	0,0015	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ	25	0,0005				0,0125	0,0021	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
VODAFONE	900MHz			200	25	17,4	0,0109	0,0041	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
VODAFONE	1800MHz			200	25	16,7	0,0093	0,0017	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
VODAFONE	2100MHz			200	20	17,4	0,0088	0,0015	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΗΜ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ									
ΠΑΓΙΟ ΥΠΟΒΑΘΡΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ E(V/m)	0,3	Συποβάθρου (W/m ²)	0,0002	Λόγος Πυκνότητας ισχύος υποβάθρου προς αυστηρότερο όριο ραδιοσυχνότητων	0,0002				
ΔΕΠΠΣ (χωρίς τον σταθμό)=		0,0347		φορές κάτω από το όριο (ΥΠΟΒΑΘΡΟ)=				28,8	
ΔΕΠΠΣ (με τον σταθμό)=		0,0453		φορές κάτω από το όριο=				22,1	

ΚΤΙΡΙΟ		ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 300Μ							
Πάροχος	Συχνότητα εκπομπής ΜΗΖ	Πλήθος μικροκυματικών κατόπτρων (m _w)	S _{m_w}	Απόσταση οριζόντια από κεραιосύστημα R(m)	Ισχύς μέγιστη (Watt)	Κέρδος Μέγιστο (dBi)	S (W/m ²)	Λόγος πυκνότητας ισχύος / όριο ασφαλείας	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
WIND	800ΜΗΖ			300	10	16,4	0,0015	0,0006	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	900ΜΗΖ			300	25	17	0,0044	0,0016	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	1800ΜΗΖ			300	25	17,4	0,0049	0,0009	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	2100ΜΗΖ			300	16	17,9	0,0035	0,0006	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ	25	0,0005				0,0125	0,0021	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
COSMOTE	900ΜΗΖ			300	25	15,4	0,0031	0,0011	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
COSMOTE	1800ΜΗΖ			300	50	20,5	0,0199	0,0037	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
COSMOTE	2100ΜΗΖ			300	30	21	0,0134	0,0022	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
COSMOTE	ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ	8	0,0005				0,0040	0,0007	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	900ΜΗΖ			300	30	17,5	0,0060	0,0022	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	1800ΜΗΖ			300	30	17	0,0053	0,0010	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	2100ΜΗΖ			300	20	17,5	0,0040	0,0007	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ	25	0,0005				0,0125	0,0021	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
VODAFONE	900ΜΗΖ			300	25	17,4	0,0049	0,0018	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
VODAFONE	1800ΜΗΖ			300	25	16,7	0,0041	0,0008	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
VODAFONE	2100ΜΗΖ			300	20	17,4	0,0039	0,0006	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΗΜ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ									
ΠΑΓΙΟ ΥΠΟΒΑΘΡΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ E(V/m)	0,3	Συποβάθρου (W/m ²)	0,0002	Λόγος Πυκνότητας ισχύος υποβάθρου προς αυστηρότερο όριο ραδιοσυχνοτήτων	0,0002				
ΔΕΠΠΣ (χωρίς τον σταθμό)=		0,0171		φορές κάτω από το όριο (ΥΠΟΒΑΘΡΟ)=			58,6		
ΔΕΠΠΣ (με τον σταθμό)=		0,0229		φορές κάτω από το όριο=			43,6		

ΚΤΙΡΙΟ	ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 500Μ								
Πάροχος	Συχνότητα εκπομπής ΜΗΖ	Πλήθος μικροκυματικών κατόπτρων (mW)	S _{mW}	Απόσταση οριζόντια από κερανοσυστήμα R(m)	Ισχύς μέγιστη (Watt)	Κέρδος Μέγιστο (dBi)	S (W/m ²)	Λόγος πυκνότητας ισχύος / όριο ασφαλείας	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
WIND	800ΜΗΖ			500	10	16,4	0,0006	0,0002	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	900ΜΗΖ			500	25	17	0,0016	0,0006	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	1800ΜΗΖ			500	25	17,4	0,0018	0,0003	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	2100ΜΗΖ			500	16	17,9	0,0013	0,0002	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ	25	0,0005				0,0125	0,0021	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
COSMOTE	900ΜΗΖ			500	25	15,4	0,0011	0,0004	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
COSMOTE	1800ΜΗΖ			500	50	20,5	0,0071	0,0013	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
COSMOTE	2100ΜΗΖ			500	30	21	0,0048	0,0008	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
COSMOTE	ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ	8	0,0005				0,0040	0,0007	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	900ΜΗΖ			500	30	17,5	0,0021	0,0008	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	1800ΜΗΖ			500	30	17	0,0019	0,0004	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	2100ΜΗΖ			500	20	17,5	0,0014	0,0002	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ	25	0,0005				0,0125	0,0021	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
VODAFONE	900ΜΗΖ			500	25	17,4	0,0018	0,0006	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
VODAFONE	1800ΜΗΖ			500	25	16,7	0,0015	0,0003	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
VODAFONE	2100ΜΗΖ			500	20	17,4	0,0014	0,0002	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΗΜ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ									
ΠΑΓΙΟ ΥΠΟΒΑΘΡΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ E(V/m)	0,3	Συποβάθρου (W/m ²)	0,0002	Λόγος Πυκνότητας ισχύος υποβάθρου προς αυστηρότερο όριο ραδιοσυχνότητας	0,0002				
ΔΕΠΠΣ (χωρίς τον σταθμό)=		0,0080		φορές κάτω από το όριο (ΥΠΟΒΑΘΡΟ)=			124,5		
ΔΕΠΠΣ (με τον σταθμό)=		0,0115		φορές κάτω από το όριο=			87,2		

ΚΤΙΡΙΟ	ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 1000Μ									
	Πάροχος	Συχνότητα εκπομπής MHz	Πληθος μικροκυματικών κατόπτρων (mw)	S _{mpw}	Απόσταση οριζόντια από κεραιοσύστημα R(m)	Ισχύς μέγιστη (Watt)	Κέρδος Μέγιστο (dBi)	S (W/m ²)	Λόγος πυκνότητας ισχύος / όριο ασφαλείας	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
WIND	800MHz				1000	10	16,4	0,0001	0,0001	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	900MHz				1000	25	17	0,0004	0,0001	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	1800MHz				1000	25	17,4	0,0004	0,0001	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	2100MHz				1000	16	17,9	0,0003	0,0001	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
WIND	ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ	25	0,0005					0,0125	0,0021	ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΣ
COSMOTE	900MHz				1000	25	15,4	0,0003	0,0001	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
COSMOTE	1800MHz				1000	50	20,5	0,0018	0,0003	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
COSMOTE	2100MHz				1000	30	21	0,0012	0,0002	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
COSMOTE	ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ	8	0,0005					0,0040	0,0007	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	900MHz				1000	30	17,5	0,0005	0,0002	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	1800MHz				1000	30	17	0,0005	0,0001	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	2100MHz				1000	20	17,5	0,0004	0,0001	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
WIND	ΜΙΚΡΟΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΕΥΞΕΙΣ	25	0,0005					0,0125	0,0021	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
VODAFONE	900MHz				1000	25	17,4	0,0004	0,0002	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
VODAFONE	1800MHz				1000	25	16,7	0,0004	0,0001	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
VODAFONE	2100MHz				1000	20	17,4	0,0004	0,0001	ΓΕΙΤΟΝΙΚΟΣ
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΗΜ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ										
ΠΑΓΙΟ ΥΠΟΒΑΘΡΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ E(V/m)	0,3	Συποβάθρου (W/m ²)	0,0002	Λόγος Πυκνότητας ισχύος υποβάθρου προς αυστηρότερο όριο ραδιοσυχνοτήτων	0,0002					
ΔΕΠΠΣ (χωρίς τον σταθμό)=		0,0042		φορές κάτω από το όριο (ΥΠΟΒΑΘΡΟ)=				237,0		
ΔΕΠΠΣ (με τον σταθμό)=		0,0066		φορές κάτω από το όριο=				150,6		

➤ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Σύμφωνα με την παραπάνω εκτίμηση το υπόβαθρο του Ηλεκτρομαγνητικού Πεδίου εντός 1000M από το σταθμό κυμαίνεται από **6,0 έως 151 φορές κάτω από το όριο ασφαλείας των συχνοτήτων** της κινητής τηλεφωνίας ενώ λειτουργεί ο σταθμός της εταιρίας WIND, ενώ χωρίς τον σταθμό εν λειτουργία το υπόβαθρο του Ηλεκτρομαγνητικού Πεδίου εντός 1000M **κυμαίνεται από 7,7 έως 237 φορές από το όριο ασφαλείας.**

Το υπόβαθρο θεωρείται κατά πολύ υπερεκτιμημένο σε σχέση με την πραγματικότητα για τους παρακάτω λόγους :

- A) Δεν είναι προσανατολισμένες όλες οι πηγές προς το εξεταζόμενο κτίριο ευαίσθητης χρήσης
- B) Υπάρχει σημαντική μείωση του κέρδους των κεραιών εκτός της κυρίας δέσμης τους
- Γ) Έχει ληφθεί υπόψη μέγιστος συντελεστής ανάκλασης ακτινοβολίας στους υπολογισμούς (u=2)
- Δ) Θεωρούμε σαν απόσταση πηγής-κτιρίου/θέσης την οριζόντια απόστασή τους και όχι την πραγματική που είναι μεγαλύτερη βάση του υψομέτρου της θέσης τους.

Ε) Λαμβάνεται υπόψη το μέγιστο κέρδος κεραιών από όλες τις κεραιοδιατάξεις για κάθε συχνότητα.

ΣΤ) Λαμβάνεται υπόψη η μέγιστη ισχύς εκπομπής κεραιών από όλες τις κεραιοδιατάξεις για κάθε συχνότητα.

➤ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Τα επίπεδα ακτινοβολίας πεδίων ραδιοσυχνοτήτων από όλες τις πηγές εντός ακτίνας 1000μ από τη θέση εγκατάστασης είναι κάτω από τα όρια ασφαλείας. Σημειώνεται ότι λαμβάνονται υπόψη τα αυστηρότερα όρια της Ελληνικής Νομοθεσίας που αφορούν σε ευαίσθητες χρήσεις γης (νοσοκομεία, σχολεία, χώροι συνάθροισης κοινού), δηλαδή το 60% των ορίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

5 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Θέση έργου

Για την κατασκευή του έργου, εξετάστηκαν πιθανές εναλλακτικές θέσεις για την εγκατάσταση του Σ.Β. οι οποίες οριοθετούνται μέσα στα 1.000m (θέσεις Α, Β - Χάρτης Χρήσεων Γης / Εναλλακτικών λύσεων) από την προτεινόμενη επιλογή θέσης. Το μέγεθος και τα τεχνικά χαρακτηριστικά έργου δεν διαφοροποιούνται από αυτά που αναφέρονται στην παρούσα μελέτη.

Τα κριτήρια επιλογής για τη θέση εγκατάστασης ενός Σ.Β. καθορίζονται κυρίως από τις τηλεπικοινωνιακές απαιτήσεις. Οι σημαντικότερες παράμετροι των απαιτήσεων αυτών είναι η βέλτιστη γεωγραφική κάλυψη (best coverage) και η βέλτιστη χωρητικότητα του δικτύου (best capacity). Προκειμένου να καλυφθούν τα παραπάνω με ταυτόχρονη ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, τα κύρια κριτήρια επιλογής θέσης του Σ.Β. στην περιοχή ενδιαφέροντος συνοψίζονται στα εξής:

- εξασφάλιση ελάχιστης δυνατής έκθεσης του πληθυσμού σε Η/Μ ακτινοβολία ραδιοσυχνοτήτων, σε κάθε χώρο ελεύθερης πρόσβασης και σε ακτίνα 50m από τη θέση εγκατάστασης του Σ.Β. (σύμφωνα με τα θεσπισμένα όρια ασφαλείας της Ελληνικής Νομοθεσίας)
- μεγάλο υψόμετρο
- πανοραμική θέα
- οπτική προς την εκάστοτε επιθυμητή κατεύθυνση
- απουσία γειτονικών φυσικών ή τεχνητών εμποδίων

Οι εναλλακτικές θέσεις επιλέχθηκαν, έτσι ώστε να καλύπτουν όσο γίνεται περισσότερες από τις ως άνω παραμέτρους. Παρόλα αυτά απορρίφθηκαν αφού σωρευτικά δεν πληρούσαν τις κάτωθι προϋποθέσεις:

- λόγω ύψους και τοποθεσίας, δεν προσφέρουν καλύτερη τηλεπικοινωνιακή κάλυψη της επιθυμητής περιοχής σε σχέση με την τελική θέση, λόγω εξασθένησης του σήματος από γειτονικά εμπόδια με αποτέλεσμα τη δημιουργία ανάγκης για αύξηση της ισχύος εκπομπής των κεραιοσυστημάτων. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη ηλεκτρομαγνητική επιβάρυνση της περιοχής κάλυψης.

- λόγω του υψομέτρου τους και της τοποθεσίας τους, δεν προσφέρουν καλύτερη πανοραμική θέα σε σχέση με την τελική θέση επιλογής. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μη επαρκή κάλυψη της περιοχής τηλεπικοινωνιακά σε συγκεκριμένο επιθυμητό προσανατολισμό, καθώς και στην επιθυμητή γεωγραφική έκταση.
- δεν επιτυγχάνουν βέλτιστη μικροκυματική σύζευξη του Σ.Β. με τους υπόλοιπους απαραίτητους Σ.Β. του δικτύου για τη μεταφορά των δεδομένων.
- δε διασφαλίζουν καλύτερη τηλεπικοινωνιακή κάλυψη για τη σωστή εξυπηρέτηση των συνδρομητών σε συνδυασμό με τη μικρότερη ηλεκτρομαγνητική επιβάρυνση της περιοχής.

Είναι σημαντικό να αναφερθεί επίσης ότι πέρα των παραπάνω λόγων, τα ιδιοκτησιακά – πολεοδομικά θέματα των διαθέσιμων εναλλακτικών λύσεων περιορίζουν την τελική επιλογή.

Οπότε κάθε εναλλακτική προτεινόμενη θέση δεν διασφαλίζει την ελάχιστη ηλεκτρομαγνητική επιβάρυνση της περιοχής καθώς και την τηλεπικοινωνιακή κάλυψη αυτής. Η επιλεγμένη θέση έχει ως αποτέλεσμα την ελάχιστη δυνατή έκθεση του πληθυσμού σε κάθε χώρο ελεύθερης πρόσβασης και μάλιστα κατά εκατοντάδες έως και χιλιάδες φορές κάτω από τα θεσπισμένα όρια ασφαλείας της Ελληνικής Νομοθεσίας. Σημειώνεται ότι για τα όρια ασφαλείας λαμβάνονται υπόψη τα αυστηρότερα επίπεδα που αντιστοιχούν βάση της Νομοθεσίας (Ν.3431/03-02-2006) για τα κτίρια ευαίσθητων χρήσεων γης.

Μέγεθος έργου

Όσον αφορά το μέγεθος του έργου, καθορίζεται από τις τηλεπικοινωνιακές απαιτήσεις της περιοχής οπότε δεν επιδέχεται εύκολα εναλλακτικές λύσεις. Η μείωση του μεγέθους του Σ.Β. πιθανότατα να οδηγούσε σε αναγκαιότητα κατασκευής επιπλέον Σ.Β. για την άρτια τηλεπικοινωνιακή κάλυψη της περιοχής. Η τελική θέση εξασφαλίζει εύκολη πρόσβαση και αποφεύγονται άλλες επεμβάσεις στο φυσικό περιβάλλον.

Τεχνολογίες

Όσον αφορά την εναλλακτικές τεχνολογίες, αυτές δεν εξετάζονται δεδομένου ότι η μετάδοση τηλεπικοινωνιακού σήματος σήμερα πραγματοποιείται μέσω δικτύου Σ.Β., οπότε για την περιοχή δεν δύναται να επιλεγθεί διαφορετική τεχνολογία μετάδοσης. Ωστόσο, η τελική θέση εξασφαλίζει ελάχιστη ισχύ εκπομπής των κεραιοσυστημάτων ώστε να καλυφθούν οι τηλεπικοινωνιακές απαιτήσεις της περιοχής.

Με βάση όλα τα παραπάνω, καθώς και τα όσα αναπτύχθηκαν στην ενότητα «Στόχος και Αναγκαιότητα του Έργου», συμπεραίνεται ότι οι εναλλακτικές θέσεις δεν διασφαλίζουν επαρκή τηλεπικοινωνιακή κάλυψη της περιοχής ενδιαφέροντος για τη σωστή εξυπηρέτηση του κοινού, ούτε προσφέρουν ελάχιστη ηλεκτρομαγνητική επιβάρυνση. Αντίθετα η τελική θέση συνδυάζει τα κριτήρια που περιγράφηκαν προηγουμένως και εξασφαλίζει ελάχιστη δυνατή έκθεση του κοινού σε Η/Μ ακτινοβολία ραδιοσυχνοτήτων, σε κάθε χώρο ελεύθερης πρόσβασης και σύμφωνα με τα θεσπισμένα όρια ασφαλείας της Ελληνικής Νομοθεσίας, τα οποία είναι αυστηρότερα της σύστασης της ΕΕ (1999) (60% αυτών).

Η μηδενική λύση δεν θα δημιουργούσε τις όποιες περιβαλλοντικές επιπτώσεις πρόκειται να επιφέρει ο σταθμός. Λαμβάνοντας όμως υπόψη την υπάρχουσα αναγκαιότητα υλοποίησης του έργου και τα κοινωνικά οφέλη που προσφέρει, σε συνδυασμό με τις μικρής έκτασης περιβαλλοντικές επιπτώσεις και τα αποτελέσματα της μελέτης ραδιοεκπομπών, σύμφωνα με τα οποία τα επίπεδα ακτινοβολίας δεν ξεπερνούν τα ανώτατα επιτρεπτά όρια, η μηδενική λύση απορρίπτεται.

6 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Παρακάτω ακολουθεί μια περιγραφή της υφιστάμενη κατάστασης του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος της περιοχής μελέτης .

6.1 Περιοχή μελέτης

Ως περιοχή μελέτης ορίζεται μια περιοχή σε ακτίνα 1000 μέτρων από τη θέση που θα εγκατασταθεί ο σταθμός. Η περιοχή καλύπτεται κυρίως από δασικές και γεωργικές εκτάσεις. Οι κύριες ανθρώπινες δραστηριότητες στην περιοχή, είναι, η γεωργία, η κτηνοτροφία, η δασοπονία και ο οικοτουρισμός. Συμπερασματικά, οι επιπτώσεις στην χλωρίδα της περιοχής κρίνονται αμελητέες λόγω του μεγέθους της εγκατάστασης 140,00 τ.μ.(δομικές εγκαταστάσεις). Οπότε το έργο δεν θα σημειώσει καμία αλλαγή στην περιοχή.

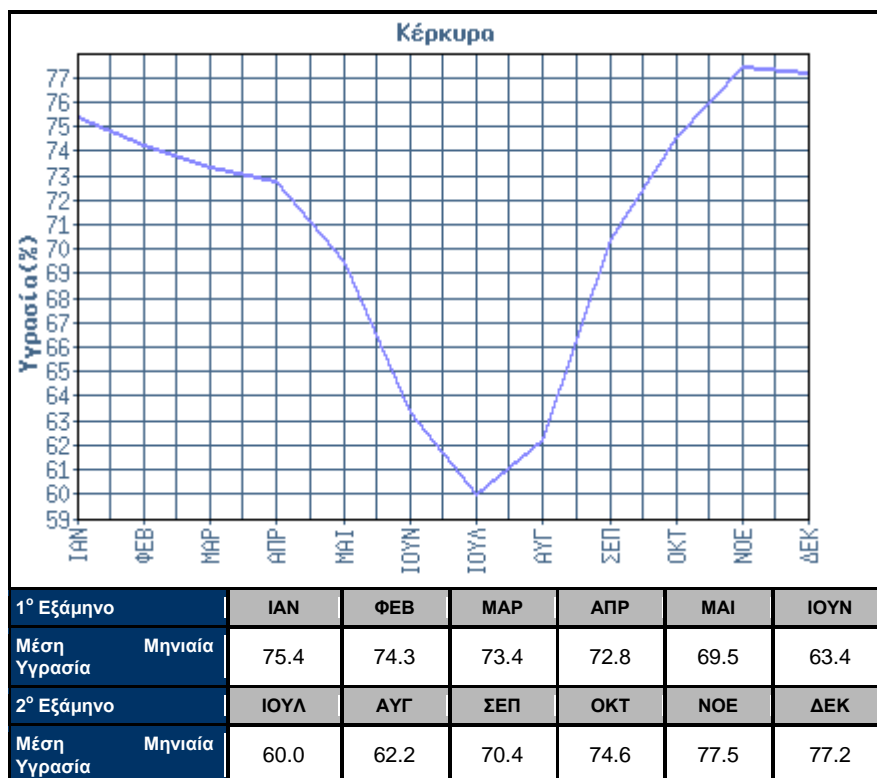
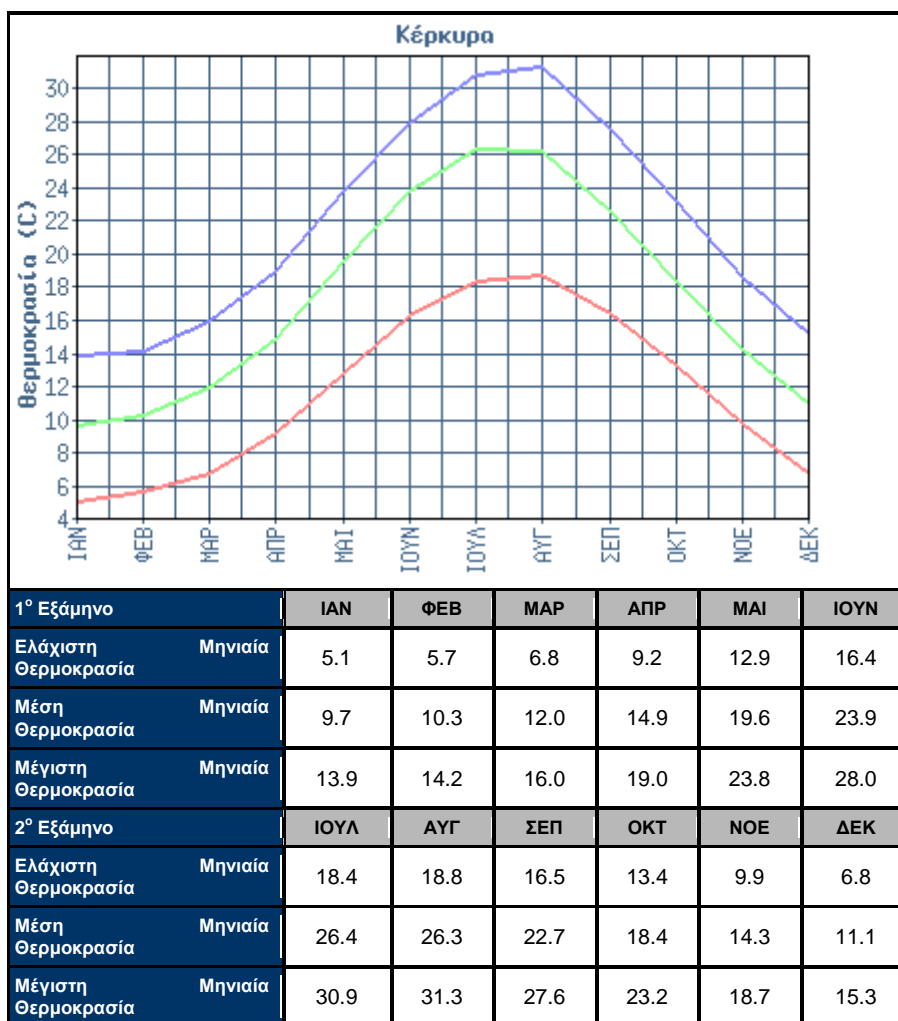
6.2 Μη βιοτικά χαρακτηριστικά

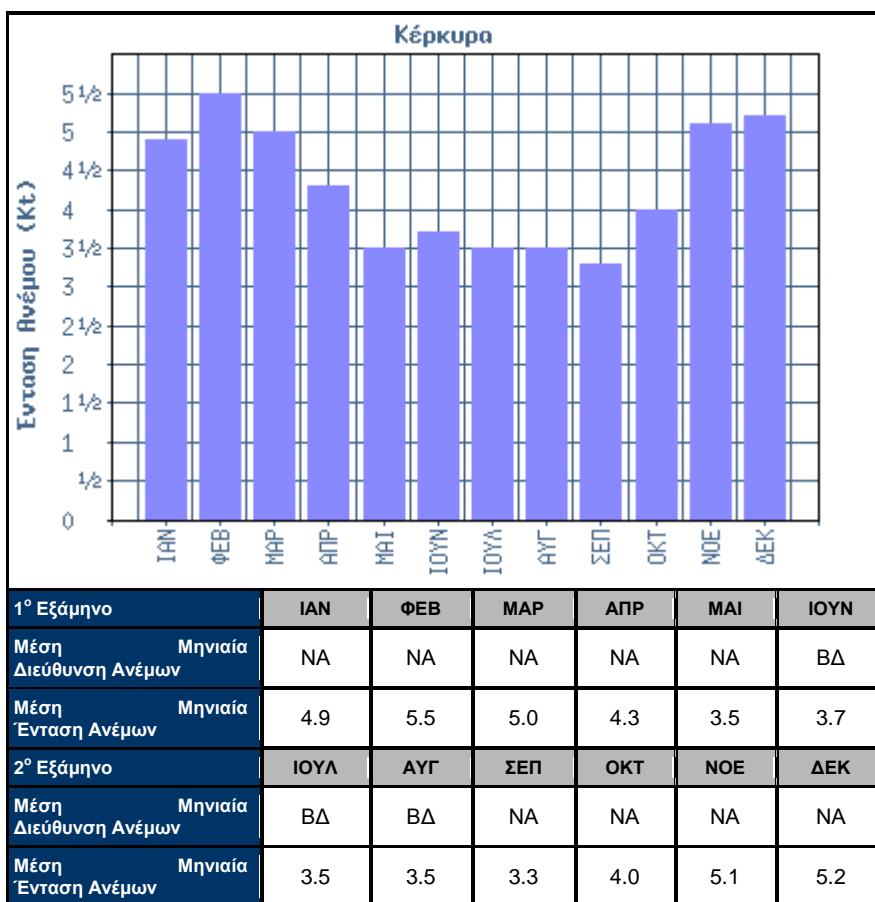
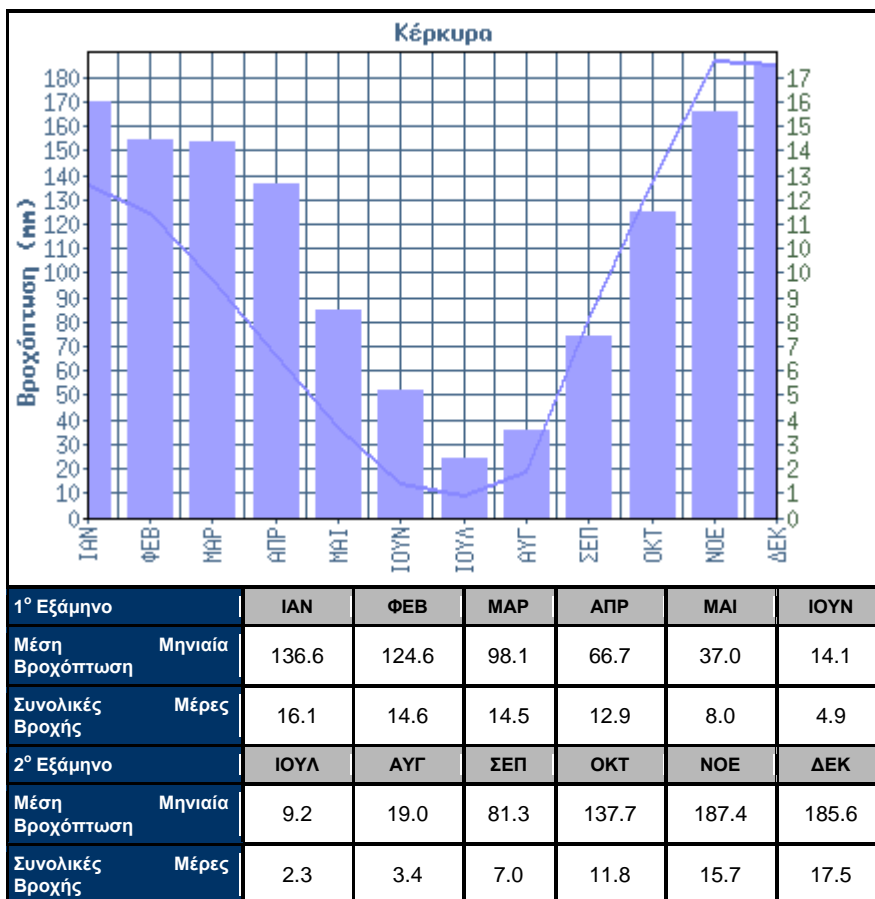
6.2.1 Κλιματολογικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά

Το βόρειο Ιόνιο βρίσκεται αποκομμένο από τον υπόλοιπο Ελλαδικό χώρο και οι ιδιαιτερότητες του κλίματος του είναι μοναδικές. Τα μελέτεια εδώ είναι άγνωστα. Τα καλοκαιρινά απογεύματα φυσάει ο μαΐστρος (ΒΔ άνεμος) που, ειδικά στα ανατολικά παράλια, σπάνια υπερβαίνει τα 4 μποφώρ. Το βράδυ ο άνεμος πέφτει. Η Κέρκυρα φημίζεται για το ήπιο αυτό κλίμα. Στους χειμωνιατικούς μήνες κυρίαρχοι άνεμοι είναι οι νότιοι. Η ένταση τους πολλές φορές υπερβαίνει τα 8 μποφώρ και διαρκούν μέρες, αλλά το νησί σπάνια βρίσκεται αποκλεισμένο λόγω της μικρής απόστασης που το χωρίζει από την Ήπειρο. Ενδεικτικά σας παραθέτουμε τους παρακάτω πίνακες που δείχνουν αναλυτικά τις κλιματικές και μετεωρολογικές συνθήκες της περιοχής, σύμφωνα με γειτονικό μετεωρολογικό Σταθμό:

Κέρκυρα: Γ. Μήκος (Lon) 19°55'1" / Γ.Πλάτος (Lat) 39°37'1" / Ύψος 4μ.

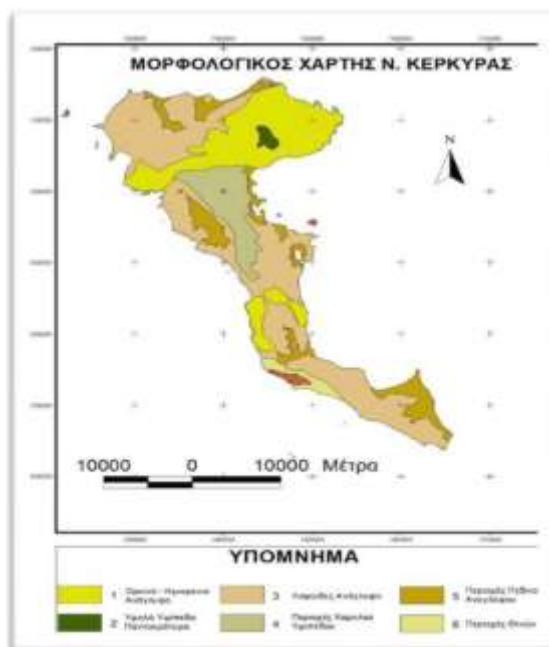
ΑΠΟΛΥΤΗ ΜΕΓ. ΘΕΡΜ.: 42,4°C / ΑΠΟΛΥΤΗ ΕΛΑΧ. ΘΕΡΜ.: -4,6°C





6.2.2 Μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά

Η Κέρκυρα έχει ημιορεινή μορφολογία, διότι καλύπτεται σχεδόν εξ ολοκλήρου από λόφους και χαμηλά βουνά με πολλές μικρές κοιλάδες. Το βόρειο κεντρικό τμήμα της είναι πιο ορεινό με προεξέχουσα μορφή τον ορεινό όγκο του Παντοκράτορα (+914μ) που καταλαμβάνει μεγάλη έκταση στο ΒΑ τμήμα του νησιού. Ο ορεινός αυτός όγκος μαζί με τους αντίστοιχους της Βίγλας (+782μ), του Στραβοσκιάδι (+849μ), της Τσούκας (+619μ) καθώς και άλλα με μικρότερα υψόμετρα, μέχρι τον κόλπο της Παλαιοκαστρίτσας, αποτελούν ένα σχεδόν ενιαίο ορεινό όγκο με ελλειψοειδή μορφή και διεύθυνση περίπου Α-Δ. Το υπόλοιπο τμήμα του νησιού καλύπτεται από βουνοσειρά με κατεύθυνση Β -Ν, ακολουθώντας κυρίως τη δυτική ακτή μέχρι την περιοχή Μπενίτσες. Από το σημείο αυτό μέχρι τη λίμνη Κορισσίων παρουσιάζονται χαμηλά όρη και στις δύο ακτές, ενώ στο εσωτερικό της ξηράς αναπτύσσεται η υδρολογική λεκάνη του Μεσογγή ποταμού. Προς το νότο εκτείνεται η κοιλάδα που περιλαμβάνει τη λίμνη Κορισσίων, στη δυτική ακτή και ακόμα νοτιότερα στην περιοχή της Λευκίμμης μια πεδιάδα με χαμηλούς λόφους, πάλι στη δυτική παραλία.



Προς τα νότια του νησιού, τα σημαντικότερα υψώματα είναι: Αρακλή (+506μ), Άγιοι Δέκα (+576μ), Σταυρός (Κάμαρος +450μ), Γαρούνα (+442μ), Άνω Παυλιάνα-Αγ. Ματθαίος (+465μ) και νοτιότερα το ύψωμα Χλωμός (+380μ).

Εκτός από τις παραπάνω ορεινές και ημιορεινές περιοχές, στην Κέρκυρα υπάρχει ποικιλία μορφών που διακρίνονται σε υψίπεδα, λοφώδεις περιοχές, χαμηλά υψίπεδα, πεδινές περιοχές και περιοχές θινών. Όσον αφορά τα υψίπεδα, χαρακτηριστική είναι η περιοχή που αναπτύσσεται μεταξύ των τριών υψηλότερων σημείων του Παντοκράτορα και σε ύψος +760μ. Το υψίπεδο αυτό αποτελείται από μεγάλο αριθμό καρστικών εγκοίλων (δολινών) ποικίλων διαστάσεων. Η μορφολογία αυτή βοηθάει την κατείσδυση του νερού λόγω αυξημένου ποσοστού διακένων που παρουσιάζουν τα ασβεστολιθικά και δολομιτικά πετρώματα. Έτσι, το υψίπεδο αυτό αποτελεί μια σχεδόν κλειστή λεκάνη που συγκεντρώνει τα νερά των βροχοπτώσεων και της απορροής των γύρω υψωμάτων και τροφοδοτεί το σημαντικό καρστικό υδροφορέα της Βόρειας Κέρκυρας.

Οι κυριότερες λοφοσειρές είναι: του Βάτου -Ερμόνων -Γιαννάδων με μέγιστο υψόμετρο +390μ στο ΒΔ τμήμα του νησιού, του Σταυρού -Στρογγυλής -Μωραϊτικών στο κεντρικό -Ανατολικό τμήμα και του Χλωμού (+380μ) στο ΝΑ. Το ανάγλυφο των

WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.

λόφων ποικίλει ανάλογα με την πετρολογική σύσταση. Από τις παραπάνω λοφοσειρές, αυτές που βρίσκονται στο ΒΔ τμήμα και στο ΝΑ αποτελούνται κυρίως από ασβεστολιθικούς ή λατυποπαγείς σχηματισμούς του τριαδικού με πολυσχιδές ανάγλυφο, ενώ στις κεντρικές περιοχές το ανάγλυφο είναι ήπιο, γιατί αποτελούνται από ψαμμιτομαργαϊκούς ορίζοντες που αποσαθρώνονται εύκολα. Ένα άλλο χαρακτηριστικό της μορφολογίας της Κέρκυρας είναι η ύπαρξη χαμηλών υψιπέδων που είναι περιοχές με σχεδόν επίπεδες επιφάνειες μεταξύ των οποίων 8 παρεμβάλλονται οροσειρές σε μικρή έκταση.

Οι επιφάνειες αυτές αποτελούν κλειστές λεκάνες ή λεκάνες που απορρέουν στη θάλασσα. Το μέσο υψόμετρο των περιοχών αυτών είναι 80 -100μ και αποτελούνται κυρίως από τριαδικά λατυποπαγή που περιέχουν μάζες από γύψο.

Τέτοιες περιοχές αναφέρονται από την πόλη της Κέρκυρας προς τα Δυτικά μέχρι τη λεκάνη του Ρόπα και προς Βορρά μέχρι τον Ύψο. Εκεί η έντονη καρστικοποίηση των ασβεστολιθικών λατυποπαγών και η διάλυση της γύψου, έχει δημιουργήσει σημαντικούς υδροφόρους ορίζοντες με χαμηλής ποιότητας νερά λόγω της ύπαρξης θειικών αλάτων. Επίσης κλειστή καρστική λεκάνη αναφέρεται στο υψηλό υψίπεδο του Παντοκράτορα μέσα σε δολομίτες και δολομιτικούς ασβεστόλιθους με πολλές δολίνες.

Οι πεδινές περιοχές με ανάγλυφο σχετικά ήπιο είναι λίγες και οι σημαντικότερες είναι το Λιβάδι του Ρόπα (13000 στρέμματα) στο ΒΔ τμήμα, αυτή που περικλείεται από τις κοινότητες Μεσαριάς-Βελονάδων - Μαγουλάδων και Αγραφών στο ΒΔ τμήμα, ενώ στο κεντρικό-νότιο τμήμα αυτή μεταξύ των κοινοτήτων Στρογγυλής-Αγ. Ματθαίου και Μωραϊτικών, η κοιλάδα του Μεσογγή ποταμού, η κοιλάδα του ποταμού Τυφλού (ή Φόνισσας) μαζί με την παράκτια περιοχή Σιδάρι στη Βόρεια Κέρκυρα, η περιοχή Λευκίμης στη Νότια Κέρκυρα, καθώς και μερικές παράκτιες περιοχές στη Βόρεια Κέρκυρα, περιοχή Ύψου, Κοντόκαλι και η γύρω από τη λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου έκταση. Δεν πρέπει να παραληφθεί από το τοπίο της Κέρκυρας η ύπαρξη θινών, γύρω κυρίως από τη λίμνη Κορισσίων, που είναι παλαιής και σύγχρονης ηλικίας. Αμμώδεις περιοχές εμφανίζονται στην περιοχή των Αργυράδων και του Γαρδικίου. Στις πεδινές αυτές περιοχές σχηματίζεται ενδιαφέρον υδροφόρος ορίζοντας.

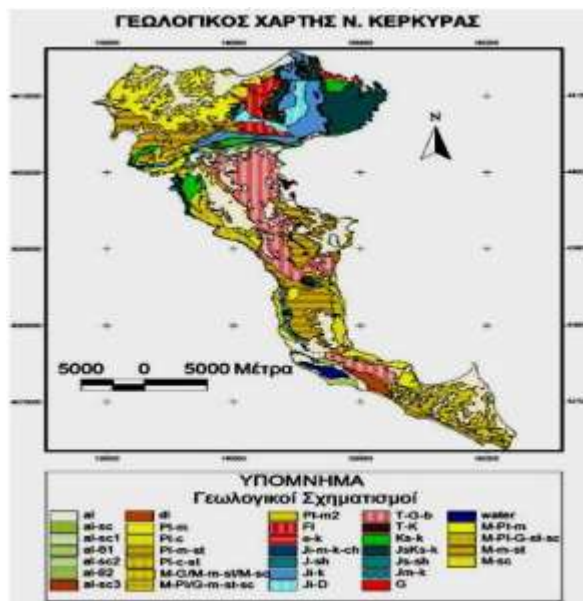
Μέσα στο ανάγλυφο της Κέρκυρας δημιουργούνται ποταμοί με μικρή θερινή ροή, όπως ο Μεσογής ποταμός, ο Έρμονας, ο Ποταμός, ο Στραβοπόταμος και ο Τυφλός ποταμός (ή Φόνισσα). Η μόνιμη ροή τους εξασφαλίζεται από την τροφοδοσία τους από πηγαιά νερά. Ο βασικός υδροκρίτης βρίσκεται πολύ κοντά στις δυτικές ακτές του νησιού κατά το μεγαλύτερο τμήμα του, με αποτέλεσμα οι μεγαλύτερες υδρολογικές λεκάνες να αποστραγγίζονται προς τα ανατολικά. Οι μεγαλύτεροι ποταμοί στο μεγαλύτερο μέρος τους έχουν διεύθυνση Β -Ν, ενώ βρίσκονται στο εσωτερικό του νησιού και λίγο πριν την εκβολή τους στρέφονται δια μέσου χαραδροφοιλάδων προς τα ανατολικά ή δυτικά. Οι κλίσεις των ποταμών και χειμάρρων κύρια στο κεντρικό και νότιο τμήμα εμφανίζονται ήπιες στο μεγαλύτερο τμήμα της διαδρομής τους. Οι δυτικές ακτές του νησιού είναι πολύ απόκρημνες, ενώ οι ανατολικές είναι περισσότερο ομαλές, κατοικημένες και τουριστικά αναπτυσσόμενες.

Τη μορφολογία του νησιού συμπληρώνουν οι τρεις λιμνοθάλασσες, Κορισσίων στα ΝΔ, Χαλικιόπουλου στο κεντρικό τμήμα και Αντινιώτη στο Β τμήμα.

6.2.3 Γεωλογικά χαρακτηριστικά

Όπως είναι γνωστό, στην γεωλογική δομή της νήσου Κέρκυρας συμμετέχουν σχηματισμοί της εξωτερικής Ιονίου ζώνης καθώς και μεταλλικές αποθέσεις. Αναλυτικότερα, οι γεωλογικοί σχηματισμοί που απαντούν στο νησί διακρίνονται σε τρεις μεγάλες ομάδες:

- Την Αλπική σειρά, που δομείται από τους σχηματισμούς της Ιονίου ζώνης.
- Τους Μολασικούς σχηματισμούς μεταλπικής ηλικίας
- Τις Τεταρτογενείς αποθέσεις, που αποτελούν τις σύγχρονες αποθέσεις



6.2.4 Τεκτονικά χαρακτηριστικά

Η νήσος Κέρκυρα αποτελεί το πλέον εξωτερικό μέρος των γεωτεκτονικών ζωνών των Ελληνίδων. Χαρακτηριστική της τεκτονικής δομής της νήσου θεωρείται η γραμμή εφίππευσης που διακόπτεται από εγκάρσια ρήγματα και που χωρίζει το νησί σε μία αντικλινική ζώνη προς τα ανατολικά και μια συγκλινική προς τα δυτικά. Στη περιοχή μελέτης, ανάλογα με τη φύση της εφίππευσης, διακρίνονται οι πάρα κάτω τεκτονικές μονάδες:

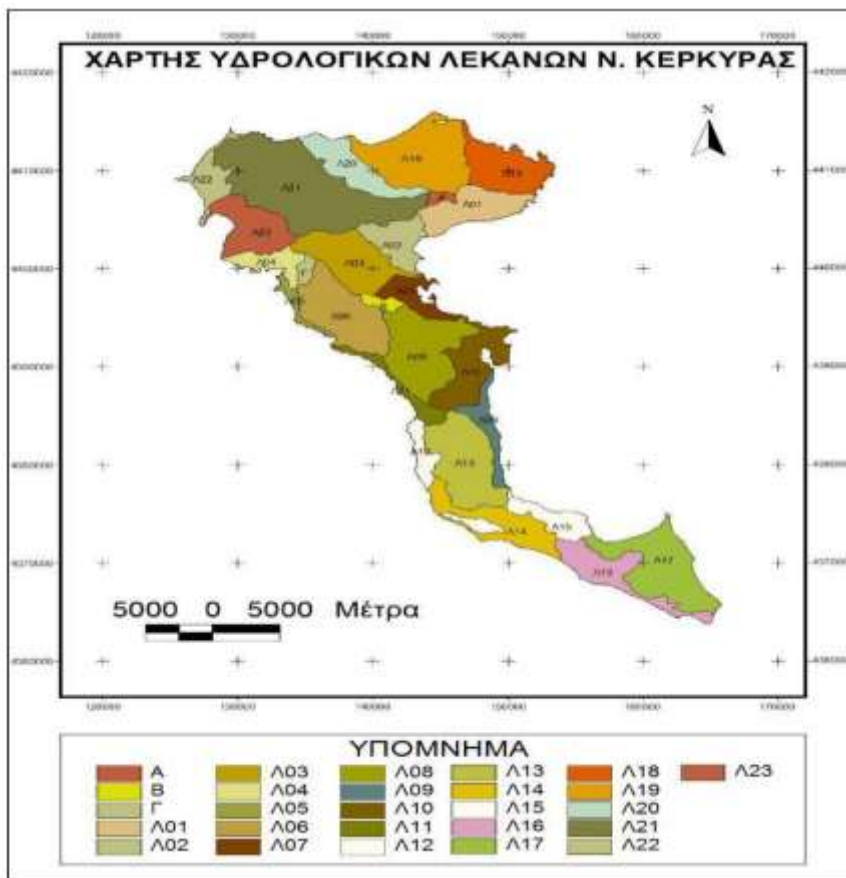
- α) Στο βόρειο τμήμα: Αντίκλινο του Παντοκράτορα και λεκάνη Καρουσάδων
- β) Στο κεντρικό τμήμα: Ζώνη εγκαρσίων ρηγμάτων
- γ) Στο νότιο τμήμα: Ζώνη διαπυρισμού

6.2.5 Υδρολογικά χαρακτηριστικά

Στην λεκάνη της Μεσογής, έχουμε μικρές εμφανίσεις τριαδικών λατυποπαγών. Στην περιοχή αυτή, η υπόγεια σύνδεση των τριαδικών λατυποπαγών μετά τις απολήξεις των ασβεστολίθων του Παντοκράτορα του Αγ. Μαθαίου, δεν είναι φανερή. Το πιθανότερο όμως είναι ότι μεσολαβούν μεταξύ των δύο αυτών καρστικών σχηματισμών, αδιαπέρατοι μαργαϊκοί ή αλλούβιοι σχηματισμοί, αλλιώς δεν θα υπήρχαν οι προϋποθέσεις εκδήλωσης της πηγής υπερπλήρωσης Γαρδικίου (τροφοδοτούμενη από τον προαναφερθέν ασβεστόλιθο) με τέτοια μεγάλη παροχή όπου εκδηλώνεται. Προς ΝΑ η ζώνη αυτή καλύπτεται από μαργαϊκές και αλλουβιακές αποθέσεις, οι οποίες εμποδίζουν την επιφανειακή μετωπική προέκταση της ζώνης προς τη θάλασσα. Πλευρικά, δηλαδή προς ΒΑ και ΝΔ, η ζώνη αυτή,

έρχεται σε επαφή με κατακόρυφα περίπου ρήγματα με μαργαϊκούς και ψαμμιτολατυποπαγείς σχηματισμούς. Οι νεογενείς αυτοί σχηματισμοί, στην ΝΔ επαφή της ζώνης καλύπτονται από θίνες και τους τεταρτογενείς σχηματισμούς της

λίμνης Κορισσίων. Η επιφανειακή ανάπτυξη των τριαδικών λατυποπαγών είναι περιορισμένη σε σχέση με εκείνη της κεντρικής Κέρκυρας. Συνοψίζοντας, παρατηρείται ότι η γεωλογική αυτή ενότητα, περιβάλλεται από στεγανούς ή μικρότερης περατότητας σχηματισμούς.



6.3 Φυσικό περιβάλλον

6.3.1 Γενικά στοιχεία

Η Κέρκυρα βρίσκεται στα βορειοδυτικά της Ελλάδας και χωρίζεται από τις ακτές της Ηπείρου και της Αλβανίας με το κανάλι της Κέρκυρας του οποίου το στενότερο σημείο έχει κάτω από 2 χιλιόμετρα πλάτος (εικόνα 1). Η επιφάνεια του νησιού είναι 588 τετραγωνικά χιλιόμετρα και το σχήμα του είναι φαρδύ στο βορρά και πιο στενό προς το νότο. Η Κέρκυρα έχει 64 χιλιόμετρα μήκος και 32 χιλιόμετρα πλάτος στο πιο φαρδύ της σημείο. Η ακτογραμμή φτάνει τα 217 χιλιόμετρα και το ψηλότερο σημείο της είναι η κορφή του όρους Παντοκράτορα, στα 906 μέτρα. Υπάρχουν δύο λίμνες, Κορισσίων και Αντινιώτη και τέσσερα ποτάμια στον Ποταμό, το Σιδάρι, τη Μεσογγή και τη Λευκίμμη. Δύο ψηλές οροσειρές χωρίζουν το νησί σε τρεις περιοχές. Ο Βορράς είναι ορεινός, η Μέση λοφώδης και ο Νότος πιο πεδινός. Η κύρια οροσειρά, του Παντοκράτορα εκτείνεται από το Κάβο Φαλακρό ανατολικά μέχρι το Κάβο Ψαρομύτα στα δυτικά και φτάνει στο ψηλότερο σημείο της στην ομώνυμη βουνοκορφή του Παντοκράτορα. Η δεύτερη κορυφώνεται στου Άγιους Δέκα στα 576 μέτρα. Το ανάγλυφο του νησιού αποτελείται από ασβεστόλιθο, παρουσιάζει μεγάλη ποικιλομορφία και οι θέα από τα πιο υπερυψωμένα σημεία είναι συχνά συγκλονιστική. Όλο το νησί περιβάλλεται από παραλίες, με τις πιο εντυπωσιακές και λιγότερο πολυσύχναστες να βρίσκονται στη δυτική ακτή. Η Κέρκυρα βρίσκεται κοντά στο γεωλογικό ρήγμα της Κεφαλονιάς αλλά, παρόλο που υπάρχουν ασθενείς σεισμοί, η Κέρκυρα έχει διατηρήσει την παραδοσιακή της αρχιτεκτονική από τον 16ο αιώνα. Το κλίμα της Κέρκυρας είναι WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.

θερμό το καλοκαίρι και υγρό το χειμώνα, με πολλές βροχοπτώσεις. Αυτό, σε συνδυασμό με το εύφορο έδαφος, έχει σαν αποτέλεσμα όλο το νησί να είναι πράσινο και καλυμμένο με πυκνή βλάστηση.

6.3.2 Ειδικές φυσικές περιοχές

Δίκτυο Natura 2000

Το Δίκτυο Natura 2000 αποτελεί ένα Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο περιοχών, οι οποίες φιλοξενούν φυσικούς τύπους οικοτόπων και οικοτόπους ειδών που είναι σημαντικοί σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Αποτελείται από δύο κατηγορίες περιοχών: Τις «Ζώνες Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)» (στα αγγλικά: Special Protection Areas - SPA) για την Ορνιθοπανίδα, όπως ορίζονται στην Οδηγία 79/409/ΕΚ, και τους «Τόπους Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ)» (στα αγγλικά: Sites of Community Importance – SCI). Η καταγραφή των τόπων που πληρούν τα κριτήρια της παρουσίας τύπων οικοτόπων και οικοτόπων ειδών της Οδηγίας 92/43/ΕΚ στη χώρα μας (296 περιοχές – «Επιστημονικός Κατάλογος»), έγινε από ομάδα περίπου 100 επιστημόνων που συστήθηκε ειδικά για το σκοπό αυτό στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος LIFE (1994-1996) με τίτλο «Καταγραφή, Αναγνώριση, Εκτίμηση και Χαρτογράφηση των Τύπων Οικοτόπων και των Ειδών Χλωρίδας και Πανίδας της Ελλάδας (Οδηγία 92/43/ΕΟΚ)». Στον «Επιστημονικό Κατάλογο» εντάχθηκε το σύνολο σχεδόν των μέχρι τότε προστατευόμενων περιοχών σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Η περιοχή όπου θα πραγματοποιηθεί η εγκατάσταση του έργου βρίσκεται εκτός των περιοχών του δικτύου Natura 2000.

6.3.3 Άλλες φυσικές περιοχές

Η περιοχή εγκατάστασης του σταθμού βάσης της εταιρείας wind δεν οριοθετείται εντός προστατευόμενης ή προστατευταίας περιοχής. Παρακάτω αναφέρονται περιοχές οι οποίες εμπίπτουν σε καθεστώς προστασίας.

Περιοχές Natura 2000

- Η λιμνοθάλασσα Αντινιώτη: αποτελεί υγροβιότοπο της βόρειας Κέρκυρας, σημαντικό για το απειλούμενο είδος *Lutra - lutra* (βίδρα), καθώς και για την γενικότερη οικολογική ισορροπία της περιοχής.
- Η παράκτια θαλάσσια ζώνη από Κανόνι έως Μεσογγή: αποτελεί τμήμα της ανατολικής ακτής της Κέρκυρας. Οι έντονες δραστηριότητες αναψυχής, ωστόσο, και γενικά η ανθρώπινη παρουσία στο σύνολο της περιοχής, έχουν επιπτώσεις στους εν λόγω βιοτόπους.
- Η λιμνοθάλασσα Κορισσίων: βρίσκεται στη νοτιοδυτική ακτή του νησιού και αποτελεί εξαιρετικής σημασίας υγρότοπο. Εξίσου σημαντική είναι και η ευρύτερη περιοχή της λιμνοθάλασσας, λόγω της βιολογικής και αισθητικής αξίας των αμμουδιών που την οριοθετούν. Το συγκεκριμένο οικοσύστημα είναι ένα από τα λίγα εναπομείναντα φυσικά οικοσυστήματα του Δήμου, που δεν έχει επηρεασθεί πολύ από την τουριστική ανάπτυξη.
- Η αλυκή Λευκίμμης: η οικονομική της εκμετάλλευση έχει σταματήσει από το 1988. Παρά την μετέπειτα τουριστική ανάπτυξη της περιοχής, που προκάλεσε εν μέρει την αλλοίωσή της, η χλωρίδα και η βλάστησή της συνεχίζουν να παρουσιάζουν ενδιαφέρον.
- Μικρά νησιά: Τα φυσικά οικοσυστήματα των νήσων και νησίδων θεωρούνται σταθερά, εφ' όσον σήμερα οι γεωργικές δραστηριότητες έχουν μειωθεί σε αξιοσημείωτο βαθμό. Ωστόσο ο υπερπληθυσμός κατά τους θερινούς μήνες και οι ανθρώπινες δραστηριότητες, που σχετίζονται με τον

τουρισμό και το κυνήγι, αποτελούν σημαντική απειλή για την βιωσιμότητα των οικοσυστημάτων.

Υγροβιότοποι (ΕΚΒΥ, 1994)

- Η λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου: αποτελεί αβαθή λιμνοθάλασσα σε απόσταση 2km από το κέντρο της πόλης της Κέρκυρας. Η σημερινή εικόνα της λιμνοθάλασσας είναι ότι απέμεινε από ένα μεγάλο υγρότοπο συνδεδεμένο με τη θάλασσα μέσω ενός στενού περάσματος, μεταξύ των λόφων Κανονιού και Ποντικονησίου. Η γεινίαση της περιοχής με το αεροδρόμιο και τις αστικές περιοχές (και κατ' επέκταση οι πιέσεις που του ασκούνται από τις ανθρώπινες δραστηριότητες) την καθιστούν ιδιαίτερα ευάλωτη.

- Η λίμνη Σκοτεινή: βρίσκεται στην ανατολική ακτή του νησιού, σε απόσταση 1km από τον οικισμό Χωριό Δανίλια. Πρόκειται για εσωτερική αβαθή λίμνη γλυκού νερού, με μεγάλο κίνδυνο υποβάθμισης που προκαλείται από τη θήρα, τα υγρά και στερεά απόβλητα των οικισμών, όπως επίσης και από τη ρύπανση των γεωργικών δραστηριοτήτων (λιπάσματα, παρασιτοκτόνα).

- Οι λιμνοθάλασσες Βαρβάρας και Αγ. Στεφάνου: αναφέρονται ως βιότοποι με βίδρες. Πρόκειται για τρεις (3) μικρές, αβαθείς και υφάλμυρες λιμνοθάλασσες, σε απόσταση περίπου 1km μεταξύ τους, οι οποίες δέχονται τα νερά απορροής των γύρω λόφων. Οι κίνδυνοι υποβάθμισης της περιοχής προέρχονται από τη λειτουργία και επέκταση των τουριστικών εγκαταστάσεων, από το παράνομο και αλόγιστο κυνήγι και τα απόβλητα των οικισμών και των τουριστικών εγκαταστάσεων.

Άλλα αξιόλογα οικοσυστήματα

- Λιμνο-θαλάσσια οικοσυστήματα: Ακόλη και Βρωμολίμνη Κασσιώπης (βιότοποι βίδρας),

- Λιμναία οικοσυστήματα: Κουνούπεια, Γαϊδαράνα και Γαβρολίμνη,

- Ποτάμια οικοσυστήματα: Τυφλός, Άγνος, Μεσογγής, Λευκίμης, Ρόπα, Ποταμού και Δασιάς,

- Δασικά οικοσυστήματα: κεδροδάσος Κορισσίων, Αρκουδίλας (με χαρακτηριστική μακία βλάστηση), Αγ. Ματθαίος (με εκτεταμένο, συνεχές και ψηλό δάσος δρυός), νήσος Βίδο (με δάσος χαλέπιας πεύκης σε καλή κατάσταση), νήσος Λαζαρέτο (με συστάδες χαλέπιας πεύκης και θαμνώνες με αείφυλλα πλατύφυλλα), νήσος Περιστέρα, Σταυρός, Γυαλισκάρι, Κομπίτσι, Βάτη και Ερημίτες (δάσος και ακτές), και

- Ορεινά οικοσυστήματα: ορεινός όγκος Παντοκράτορα (με ποικίλα δασικά και λιβαδικά οικοσυστήματα, θαμνώνες και χασμόφυτες κοινωνίες).

6.3.4 Περιγραφή του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής μελέτης

Οι φυσικοί πόροι μιας περιοχής είναι καθοριστικοί για την ανάπτυξή της. Ο Δήμος Κέρκυρας χαρακτηρίζεται ως μια περιοχή με σημαντικούς / πλούσιους φυσικούς πόρους. Περιλαμβάνει αρκετά και ενδιαφέροντα φυσικά οικοσυστήματα, καθώς έχει υψηλό δείκτη βροχοπτώσεων και ήπιο κλίμα. Η θέση της νήσου (δυτικός διάδρομος μετανάστευσης των πουλιών) έχει σαν αποτέλεσμα τα οικοσυστήματα αυτά να εμπλουτίζονται εποχιακά με σπάνια και απειλούμενα διεθνώς είδη πτηνών και γενικότερα με σημαντικά είδη πανίδας.

Πολλά και αξιόλογα οικοσυστήματα (Περιοχές Δικτύου Natura 2000, υγροβιότοποι ΕΚΒΥ –1994 και λοιπά αξιόλογα οικοσυστήματα) βρίσκει κανείς σε όλα τα μήκη και πλάτη του Δήμου ωστόσο, χάρη στην ανθρώπινη παρέμβαση βρίσκονται σχεδόν όλα στα όρια της φέρουσας ικανότητάς τους.

6.4 Ανθρωπογενές περιβάλλον

6.4.1 Χωροταξικός Σχεδιασμός – Χρήσεις γης

Η θέση εγκατάστασης του εξεταζόμενου Σταθμού Βάσης της Wind υπάγεται διοικητικά στη Δ.Ε. Φαιάκων, του Δήμου Κέρκυρας, της Π.Ε. Κέρκυρας, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων..

Ο συνολικός μόνιμος πληθυσμός του Δήμου αριθμεί συνολικά 101.080 κατοίκους (ΕΣΥΕ 2011) και είναι ο πολυπληθέστερος της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Η μέση αύξηση του πληθυσμού κατά την εικοσαετία 1991-2011 είναι περίπου 2,04%, χαμηλότερη κατά 50% περίπου από το μέσο όρο της χώρας (5,53%).

Η πληθυσμιακή πυκνότητα του Δήμου (περίπου 166 κάτοικοι ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο), είναι χαρακτηριστικά μεγαλύτερη από αυτή του μέσου όρου της χώρας (ΕΣΥΕ 2011). Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΣΥΕ 2001 ο αστικός πληθυσμός του Δήμου αγγίζει το 39,5% και συγκεντρώνεται κυρίως στα δύο μεγάλα αστικά κέντρα του Δήμου, στις Δημοτικές Ενότητες Κερκυραίων και Λευκιμναίων. Στις υπόλοιπες Δ. Ενότητες και κοινότητες ο πληθυσμός χαρακτηρίζεται ως αγροτικός και αποτελεί περίπου το 60,5% του πληθυσμού.

Η Κέρκυρα αποτελεί ένα από τα πιο πυκνοκατοικημένα νησιά της Μεσογείου, με πυκνότητα πληθυσμού περίπου 166 κατοίκων ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο, σημαντικά υψηλότερη από αυτή του μέσου επιπέδου της χώρας. Το νησί είναι πυκνοδομημένο, περιλαμβάνοντας συνολικά 91 οικισμούς σύμφωνα με την απογραφή του 2001. Για αυτούς τους λόγους δύο (2) δημοτικές ενότητες βρίσκονται ήδη σε διαδικασία εκπόνησης ΣΧΟΟΑΠ.

Σχέδια Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης στο Δήμο Κέρκυρας

ΕΤΟΣ	ΤΕΥΧΟΣ ΕΔ	ΦΟΡΕΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
2004	2307/23-08-04	Δήμος Εσπερίων	ΣΧΟΟΑΠ Δήμου Εσπερίων
2005	2353/25-07-05	Δήμος Παλαιοκαστριτών	Εκπόνηση Σχεδίου Χωροταξικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλεως (ΣΧΟΟΑΠ)

Σε ότι αφορά την Χωροταξική Οργάνωση όπως αποτυπώνεται στον κάτωθι Πίνακα, Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο έχουν όλοι οι οικισμοί 3ου και άνω επιπέδου (σύμφωνα με ΥΧΟΠ '84).

Οικισμοί που διαθέτουν Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο στο Δήμο Κέρκυρας

Δήμος	Οικισμός	Φ.Ε.Κ.
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΦΕΚ 1173Δ/87
	ΛΕΥΚΙΜΜΗ - Α.ΛΕΥΚΙΜΜΗ	ΦΕΚ 55Δ/87

Στο Δήμο Κέρκυρας, δεν υπάρχουν σημαντικά αστικά κέντρα, πέραν αυτού της πόλης της Κέρκυρας, η οποία αποτελεί το μοναδικό πόλο 1ου επιπέδου με αστικά χαρακτηριστικά. Η παλιά πόλη της Κέρκυρας έχει διατηρήσει σε μεγάλο βαθμό την αρχιτεκτονική της δομή, η οποία περιλαμβάνει έντονες επιρροές από την περίοδο της Ενετοκρατίας, στοιχεία της Βυζαντινής παράδοσης, συνδυασμό στοιχείων της Ελληνικής και Δυτικής αρχιτεκτονικής και για αυτό το λόγο έχει χαρακτηριστεί τόσο από το Υπουργείο Πολιτισμού όσο και από την UNESCO ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο. Οποιαδήποτε παρέμβαση στα κτίσματα και τη δομή της πόλης μπορεί να γίνει μόνο κατόπιν εγκρίσεως από την 21η ΕΒΑ.

Το τμήμα της πόλης εκτός του ιστορικού κέντρου, περιλαμβάνει νεώτερες κατασκευές που σε πολλές περιπτώσεις δεν εναρμονίζονται με την ιδιαίτερη αρχιτεκτονική δομή του νησιού. Ωστόσο σε όλο το νησί διατηρούνται κτίσματα και σε αρκετές περιπτώσεις ολόκληροι οικισμοί με επιρροές από την Ενετοκρατία. Πολλοί από τους οικισμούς του Δήμου Κέρκυρας (συνολικά 46) έχουν κηρυχθεί, με Προεδρικά Διατάγματα ως παραδοσιακοί (π.χ. Άγιος Ματθαίος, Άγιος Γεώργιος κ.α.),

με σκοπό τόσο την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, όσο και τη διατήρηση και ανάδειξη του ιδιαίτερου πολεοδομικού, αισθητικού, ιστορικού, λαογραφικού και αρχιτεκτονικού χαρακτήρα τους.

Όσον αφορά τις χρήσεις γης της ευρύτερης περιοχής συναντάμε εκτός από τη γεωργική καλλιέργεια, η οποία καλύπτει και το μεγαλύτερο μέρος του νομού, και τη κτηνοτροφία καθώς και την ελαφρά βιομηχανία και βιοτεχνία, που σχετίζεται άμεσα με τις πρώτες ύλες του νομού και την παράδοση.

Η ευρύτερη περιοχή της πόλης της περιοχής όπως προαναφέρθηκε καλύπτεται από δάση και περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, εντός των οποίων βρίσκονται συχνά και οι αξιόλογοι αρχαιολογικοί χώροι.

Ο τουρισμός είναι ιδιαίτερα ανεπτυγμένος στην ευρύτερη περιοχή.

Στον Χάρτη Χρήσεων Γης, που επισυνάπτεται στο Παράρτημα , αποτυπώνονται οι υφιστάμενες χρήσεις σε ακτίνα 1000 m περιμετρικά της θέσης εγκατάστασης του εξεταζόμενου Σταθμού Βάσης της WIND (περιοχή μελέτης).

Η θέση του έργου βρίσκεται εκτός κατοικημένης περιοχής και στην ευρύτερη περιοχή υπάρχουν γεωργικές καλλιέργειες ,χερσολιβαδικές εκτάσεις και δασικές εκτάσεις.

6.4.2 Ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Ευρήματα ανθρώπινης παρουσίας στην Κέρκυρα βρίσκουμε από την παλαιολιθική εποχή, αλλά και από την νεολιθική εποχή έχουν βρεθεί σε διάφορες περιοχές λείψανα. Από την ομηρική εποχή κατοικούσαν οι περίφημοι Φαίακες. Οι πρώτοι Έλληνες άποικοι που εγκαταστάθηκαν είναι από την Ερέτρια της Εύβοιας. Κατόπιν εγκαταστάθηκαν Κορίνθιοι με αρχηγό τον Χερσικράτη το 734 π.Χ. Μαζί με τη μητρόπολη της Κορίνθου ίδρυσε την Επίδαμνο, το σημερινό Δυρράχιο. Η Κέρκυρα, ούσα αποικία της Κορίνθου, θέλησε να ανεξαρτητοποιηθεί. Αυτό ήταν ευκαιρία για την Αθήνα να εμπλακεί, παίρνοντας το μέρος της Κέρκυρας. Αυτό ήταν μια από τις αιτίες του ξεσπάσματος του Πελοποννησιακού Πολέμου. Για μεγάλο χρονικό διάστημα έμεινε στην Κέρκυρα και ο Μέγας Αλέξανδρος στα νεανικά του χρόνια. Το νησί πολύ γρήγορα πέρασε στην κυριαρχία των Ρωμαίων κατά τη σταδιακή εξάπλωσή τους προς ανατολάς. Πλήθος βαρβάρων πέρασαν και λεηλάτησαν το νησί κατά τη διάρκεια της Βυζαντινής περιόδου λόγω του ότι ήταν προγεφύρωμα για τις απέναντι ηπειρωτικές ακτές και ήλεγχε την είσοδο της Αδριατικής. Βάνδαλοι, Οστρογόθοι από τις ακτές της νότιας Ιταλίας που ρήμαζαν στην κυριολεξία τις περιοχές αυτές πλήγωσαν την ειρηνική πορεία του νησιού στο χρόνο. Κατόπιν ακολούθησαν Νορμανδοί σκληροί βορειοευρωπαίοι που την εποχή εκείνη είχαν κατακτήσει τη νότια Ιταλία και Σικελία. Ο αρχηγός τους Γυισκάρδος κατέκτησε την Κέρκυρα.

Μετά την κατάκτηση της Κωνσταντινούπολης από τους Φράγκους και τη διανομή των Βυζαντινών εδαφών από τους κατακτητές η Κέρκυρα περιήλθε στους Βενετούς, με διαστήματα επανάκτησής της από τους Έλληνες, αλλά και πάλι κατακτήθηκε από τους Ανδεγαύους το 1267. Επανάλθαν οι Βενετοί το 1386 και αρχίζει για την Κέρκυρα μια μακράιωνη περίοδος ενετοκρατίας που έδωσε το χρώμα και τον αέρα που ως σήμερα μπορούμε να διαπιστώσουμε. Αυτή την περίοδο το νησί γνώρισε μεγάλη ανάπτυξη και οικονομική ευημερία, η πόλη της Κέρκυρας βρισκόταν μέσα στο φρούριο, αλλά έξω είχε απλωθεί μια νέα πόλη αείχιστη όμως, με αποτέλεσμα να είναι εκτεθειμένη σε κάθε είδους επιδρομές αλλοφύλων. Και για να αντιμετωπιστεί οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια αποτελεσματικά, δημιουργήθηκε μια τεράστια έκταση μπροστά από το φρούριο η σημερινή πλατεία σπιανάδα. Το 1431 για πρώτη φορά εμφανίστηκαν Τούρκοι στο νησί και προσπάθησαν μάταια να το καταλάβουν.

Το 1537 Τούρκοι υπό τον τρομερό αρχηγό του στόλου Βαρβαρόσσα κατέστρεψαν την πόλη εκτός των τειχών και ρήμαξαν την κερκυραϊκή ύπαιθρο παίρνοντας 20.000 αιχμαλώτους. Το 1571 επανέρχονται οι WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.

Τούρκοι και πολιορκούν με μανία την πόλη χωρίς τελικά αποτέλεσμα, αλλά κατέστρεψαν το νησί από άκρον εις άκρου. Ύστερα από αυτά τα γεγονότα η Βενετία τειχίζει τη νέα πόλη με το λεγόμενο νέο φρούριο, προσπαθώντας να προστατέψει το νησί από τις επιδρομές των Τούρκων.

Το 1716 οι Τούρκοι επανήλθαν με πολυπληθή στρατό να καταλάβουν το νησί, αλλά με την πολύ καλή άμυνα και με την εποπτεία του στρατάρχη Σούλεμπουργκ και αυτή η πολιορκία δεν έφερε για τους Τούρκους τα ποθητά αποτελέσματα. Η Βενετία, παρότι άφησε ανεξίτηλα τη σφραγίδα της στην Κέρκυρα, δεν κατάφερε να την προστατέψει επαρκώς, γιατί έζησε μεγάλες σφαγές και καταστροφές από τις επιδρομές των Τούρκων. Το 1797 ως το 1799 η Κέρκυρα πέρασε στα χέρια των Γάλλων. Κατόπιν πέρασε σε μια ιδιότυπη Ρωσική κατοχή. Μετά από πολλές συζητήσεις μεταξύ των Ρώσων αποφάσισαν να ιδρυθεί η Επτάνησος Πολιτεία. Κατά τη περίοδο αυτή η Κέρκυρα αναπτύσσει αξιόλογη δράση στον τομέα της τυπογραφίας με την έκδοση πολλών βιβλίων, ελληνικών αλλά και άλλων, πρωτοπόρος στην ελληνική επικράτεια.

Το 1807 ως και το 1814 επέστρεψαν οι Γάλλοι του Ναπολέοντα στην Κέρκυρα και κατά την διάρκεια της παρουσίας τους έδωσαν χρώμα και μια αίσθηση γαλλική στη πόλη. Με την κατάρρευση των αυτοκρατορικών Γάλλων του Ναπολέοντα, αγγλικός στρατός καταλαμβάνει την Κέρκυρα το 1815 και παρέμειναν εκεί ως το 1864, οπότε το νησί ενσωματώθηκε στην Ελλάδα μαζί με τα άλλα Επτάνησα.

Μετα τη Μικρασιατική Καταστροφή και την Ανταλλαγή πληθυσμών, η Κέρκυρα αποτέλεσε ένα από τα κυριότερα κέντρα υποδοχής Ελλήνων προσφύγων από τη Μικρά Ασία και την Ανατολική Θράκη (1922-1932). Η έλλειψη δυνατότητας επαγγελματικής αποκατάστασης ήταν ο κυριότερος από τους λόγους οι οποίοι ανάγκασαν τους πρόσφυγες να φύγουν από αυτήν, αναζητώντας κάποιο καταλληλότερο μέρος για οριστική εγκατάσταση στην υπόλοιπη Ελλάδα. Έτσι, από τους 30.000 περίπου πρόσφυγες που κατέφυγαν στο νησί, το 1930 απέμειναν περίπου 2.000[2]. Ανάμεσα στους πρόσφυγες που εγκαταστάθηκαν στην Κέρκυρα ήταν και ο Άγιος Αρσένιος ο Καππαδόκης.

Το 1923 υπήρξε κρίση στην Κέρκυρα. Με αφορμή τις δολοφονίες από αγνώστους Ιταλών στρατιωτών στα ελληνοαλβανικά σύνορα, οι οποίοι είχαν αποσταλεί προκειμένου να συμμετάσχουν ως μέλη της Διεθνούς Επιτροπής για τη διευθέτηση προβλήματος μεταξύ Ελλάδας και Αλβανίας η Φασιστική Ιταλία καταλαμβάνει την Κέρκυρα. Χάρης όμως την Κοινωνία των Εθνών απελευθερώθηκε λίγες μέρες αργότερα. Στην Κατοχή η Ιταλία επανακαταλαμβάνει την Κέρκυρα το 1941 και το 1943 περνά στην κατοχή των Γερμανών.

6.4.3 Κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον, Υποδομές

Η οικονομική εξέλιξη του Δήμου παρουσιάζει μια σταθερή πορεία ανάπτυξης την περίοδο 1991-1999 και μία κυρίως πτωτική πορεία κατά την περίοδο 2000-2011. Η αναπτυξιακή πορεία της πρώτης περιόδου στηρίζεται τόσο στην ανάκαμψη του τουρισμού παγκοσμίως όσο και στην αύξουσα εγχώρια ζήτηση.

Σημαντικότερη, επίσης, συμβολή στην πορεία αυτή διαδραματίζουν οι εισροές πόρων από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η επένδυση των οποίων αποτελεί σημαντικότατο μέρος της συνολικής δημόσιας επένδυσης και αξιόλογο τμήμα της ιδιωτικής, καθώς και οι πολλαπλασιαστικές τους επιπτώσεις.

Σε τομεακό επίπεδο παρατηρείται μία υψηλή συγκέντρωση δραστηριοτήτων στον τριτογενή τομέα και ιδιαίτερα στον τουρισμό. Αυτή η εξειδίκευση της παραγωγικής βάσης στον τριτογενή συνδέεται εν μέρει με τις ευρύτερες τάσεις «τριτογενοποίησης» της ελληνικής οικονομίας. Κάτι τέτοιο, ωστόσο, έχει οδηγήσει στη σταδιακή εγκατάλειψη του πρωτογενή τομέα και την μονομερή εξάρτηση της WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.

τοπικής οικονομίας από δραστηριότητες ιδιαίτερα ευάλωτες στις μεταβολές της καταναλωτικής τάσης, καθώς και σε άλλες, μη εύκολα προβλέψιμες μεταβλητές.

Οι πολιτικές που έχουν εφαρμοστεί τα τελευταία χρόνια έχουν μεταξύ άλλων δημιουργήσει σειρά προβλημάτων μερικά εκ των οποίων είναι: η επιβράδυνση των ανοδικών τάσεων του κατά κεφαλήν τοπικού ακαθάριστου προϊόντος αλλά και η σημαντική απόκλιση του σε σχέση με το Μ.Ο. της Ε.Ε., η αδυναμία προσέλκυσης σημαντικών επενδύσεων, η χαμηλή παραγωγικότητα του τοπικού παραγωγικού συστήματος κ.α.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΣΥΕ (2001) από το σύνολο των 45.079 οικονομικώς ενεργών κατοίκων, το 51,92% απασχολείται στον τριτογενή τομέα (υπηρεσίες – τουρισμός), το 12,98% εργάζεται στον πρωτογενή τομέα (με κυρίαρχη την ελαιοκαλλιέργεια), το 12,96% στη μεταποίηση ενώ η ανεργία ξεπερνά το 16% (16,40%).

ΔΗΜΟΣ / ΧΩΡΑ	Οικονομικώς ενεργοί							Οικονομικώς μη ενεργοί
	Σύνολο	Απασχολούμενοι					Ανεργοί	
		Σύνολο	Πρωτογενής Τομέας	Δευτερογενής Τομέας	Τριτογενής Τομέας	Δεν δήλωσαν κλάδο		
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	45.079	37.685	5.850	5.843	23.405	2.587	7.394	53.424
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	4.614.499	4.102.089	591.669	892.187	2.401.168	217.065	512.410	5.245.094

Η απασχόληση στον πρωτογενή τομέα χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα, με πολύ μικρό ποσοστό μόνιμων απασχολούμενων. Οι απασχολούμενοι σε ατομικές εκμεταλλεύσεις είναι στην πλειοψηφία τους ηλικίας 40-64 ετών, καταδεικνύοντας την γήρανση του αγροτικού πληθυσμού και την ανάγκη τόνωσης της γεωργικής απασχόλησης των νέων. Η απασχόληση στον πρωτογενή τομέα παρουσιάζει σημαντική μείωση, η οποία θεωρείται ότι είναι αποτέλεσμα της έλλειψης βασικών υποδομών, της στροφής προς τον τριτογενή (με κυρίαρχο τον τουρισμό), της αλλαγής των προτύπων ζωής και κατανάλωσης αλλά και της μετακίνησης στα αστικά κέντρα.

Αντίστοιχα φθίνουσα πορεία, όσον αφορά στην απασχόληση, ακολουθεί και ο δευτερογενής τομέας με κυρίαρχο τον κλάδο των κατασκευών, την ίδια περίοδο όπου στο σύνολο της χώρας, οι κατασκευαστικές εταιρείες διεύρυναν το ανθρώπινο δυναμικό τους. Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΣΥΕ 2001 στο δευτερογενή τομέα απασχολείται το 12,96%, ενώ σε απόλυτες τιμές η απασχόληση στον κλάδο, την τελευταία δεκαετία, έχει μειωθεί κατά 8%, με εντονότερη τη μείωση της απασχόλησης στους τομείς των λατομείων και των κατασκευών.

Τέλος, η απασχόληση στον ξενοδοχειακό κλάδο την δεκαετία 1991-2001 αυξάνεται, αλλά με μικρότερους ρυθμούς απ' το μέσο όρο της χώρας, γεγονός που οφείλεται τόσο στην «ωριμότητα» του νησιού ως τουριστικό προορισμό, όσο και στις περιορισμένες επιχειρηματικές –επενδυτικές πρωτοβουλίες.

Αστικές υποδομές & αστικός εξοπλισμός

Αρκετοί οικισμοί του Δήμου Κέρκυρας αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα και επείγουσες ανάγκες πολεοδομικών επεκτάσεων, λόγω κυρίως της πίεσης που ασκείται στο περιβάλλον από την τουριστική ανάπτυξη. Συγκεκριμένα, κυρίως στους τουριστικά ανεπτυγμένους οικισμούς, απαιτείται εκσυγχρονισμός και βελτίωση του αστικού τους χώρου (π.χ. εσωτερικό δίκτυο των δρόμων), ανανέωση του αστικού εξοπλισμού κ.α. Αρκετοί οικισμοί πρέπει να αποκτήσουν ένα χαρακτήρα περισσότερο αστικό, εξασφαλίζοντας υποδομές και εξυπηρετήσεις για μελλοντικές ανάγκες, αλλά και για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινότητας

Υποδομές Μεταφορών / Συγκοινωνίες

Ο Δήμος Κέρκυρας χαρακτηρίζεται γεωγραφικά από μία κεντρικότητα. Χαρακτηριστικό του Δήμου είναι η γειτνίασή του με τους κεντρικούς άξονες της Εγνατίας οδού και την υπό κατασκευή Ιόνια οδό, οι οποίοι προσεγγίζονται μέσω του λιμανιού της Ηγουμενίτσας.

- Ακτοπλοϊκή Συγκοινωνία

Το κεντρικό λιμάνι πύλη-εισόδου στο νησί ανήκει στη διαχείριση του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας (ΟΛΚΕ). Η σύνδεση από το κεντρικό λιμάνι του νησιού με τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας, της Πάτρας και πολλών Ιταλικών πόλεων κρίνεται ως μη ικανοποιητική.

Στο Δήμο, υπάρχει το λιμάνι της Λευκίμης που παρέχει τη σύνδεση της Νότιας Κέρκυρας με την ηπειρωτική Ελλάδα μέσω Ηγουμενίτσας, το λιμάνι της Κασσιόπης, με σύνδεση με την Αλβανία, καθώς επίσης και μικρά λιμάνια στα Διαπόντια νησιά που διασφαλίζουν την τοπική συγκοινωνία. Τέλος, στο κέντρο της ανατολικής ακτογραμμής της Κέρκυρας, στη θέση Γουβιά, λειτουργεί μαρίνα (800 θέσεων) η οποία διαθέτει όλες τις αναγκαίες υπηρεσίες προς τους ελλιμενιζόμενους.

Η Κέρκυρα συνδέεται με την Ηπειρωτική Ελλάδα, αλλά και την Ιταλία και την Αλβανία με τακτικά δρομολόγια, πρωτίστως τους θερινούς μήνες.

- Δημοτικό Οδικό Δίκτυο

Το Δημοτικό οδικό δίκτυο είναι εξαιρετικά πυκνό, δεδομένης κυρίως της πληθυσμιακής πυκνότητας του νησιού, και των πολλών διάσπαρτων οικισμών. Ωστόσο, η ποιότητα του οδικού δικτύου είναι υποβαθμισμένη και καθόλου λειτουργική. Τα βασικά προβλήματα του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου του Δήμου είναι: μικρό πλάτος, κακή χάραξη & κατασκευή, φθορά στο οδόστρωμα, έλλειψη σήμανσης – υποδομών ασφαλείας – φωτισμού στις εισόδους των οικισμών, διέλευση επαρχιακών αξόνων μέσα από πολυπληθείς οικισμούς. Η έλλειψη ενός σύγχρονου οδικού άξονα βορρά – νότου που θα μπορούσε να μειώσει δραστικά το χρόνο και το κόστος μετακίνησης εντός του νέου Καλλικράτειου Δήμου και να καταστήσει την πόλη της Κέρκυρας πραγματικό κέντρο του νησιού, αποτελεί ένα σημαντικό “αναπτυξιακό αγκάθι”.

- Αεροπορική Σύνδεση

Ο Δήμος Κέρκυρας διαθέτει επίσης διεθνές αεροδρόμιο, συνδεδεμένο με τις περισσότερες ευρωπαϊκές πρωτεύουσες και σημαντικότερες πόλεις, που δέχεται περί τους οκτακόσιους χιλιάδες επισκέπτες ετησίως. Σημαντικές είναι οι παρεμβάσεις που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια στον τοπικό διεθνή αερολιμένα, ωστόσο η παλαιότητα των κτιριακών εγκαταστάσεων και το μικρό μέγεθος του αεροδιαδρόμου δημιουργεί την ανάγκη κατασκευής νέου αεροδρομίου σε καλύτερη τοποθεσία.

Αστικές –Υπεραστικές Συγκοινωνίες

Ο Δήμος διαθέτει επίσης τοπική αστική συγκοινωνία που εξυπηρετεί κυρίως την περιοχή της πόλης της Κέρκυρας και τους κοντινούς προς αυτήν οικισμούς, αλλά και υπεραστικό ΚΤΕΛ με δρομολόγια προς τους περισσότερους, αν όχι όλους, τους τοπικούς οικισμούς.

Τηλεπικοινωνιακές υποδομές –Ενεργειακά δίκτυα

Στον τομέα των τηλεπικοινωνιών ο Δήμος εξυπηρετείται από αυτόματο ψηφιακό τηλεφωνικό δίκτυο. Στα πλαίσια του 3ου ΚΠΣ μέσα από το επιχειρησιακό πρόγραμμα Κ.Τ.Π. ο Δήμος συνδέθηκε στο Μητροπολιτικό Δίκτυο Οπτικών ινών της πόλης της Κέρκυρας, ενώ απέκτησε μία σειρά από Ασύρματα ευρυζωνικά δίκτυα τοπικής πρόσβασης στην πόλη της Κέρκυρας και σε αρκετές Δημοτικές Ενότητες.

Ο Δήμος της Κέρκυρας για την κάλυψη των αναγκών του σε ενέργεια εξαρτάται πλήρως από την Ηπειρωτική Ελλάδα και αποτελεί διασυνδεδεμένο νησί του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας.

Προβλήματα σε ζητήματα επάρκειας δεν υπάρχουν δεδομένου ότι όλοι οι οικισμοί έχουν παροχή ρεύματος. Προκύπτουν κατά τους θερινούς μήνες μεμονωμένα προβλήματα ενίσχυσης γραμμών και υποσταθμών.

Τέλος, τα διαπόντια νησιά των Οθωνοί και της Ερείκουσας διαθέτουν τοπικούς σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής. Σε σχέση με τα σημαντικότερα προβλήματα που σχετίζονται με την ηλεκτρική ενέργεια μπορούν να αναφερθούν τόσο η μειωμένη χωρητικότητα της γραμμής διασύνδεσης με το ηπειρωτικό ενεργειακό δίκτυο της χώρας, όσο και οι ιδιαίτερα χαμηλές τάσεις στους Υ/Σ της Κέρκυρας (κυρίως σε περιπτώσεις προγραμματισμένης συντήρησης των κυκλωμάτων της ηπειρωτικής Ελλάδας).

Αξίζει να σημειωθεί πως τα τελευταία έτη παρατηρείται ενδιαφέρον ανάπτυξης παραγωγής ενέργειας με τη δραστηριοποίηση ιδιωτών στην εκμετάλλευση φωτοβολταϊκών πάρκων.

6.4.4 Ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον

Ο σταθμός βάσης κινητής τηλεφωνίας αποτελεί ουσιαστικά ένα τμήμα του συνολικού τηλεπικοινωνιακού δικτύου της WIND το οποίο σκοπό έχει να εξυπηρετήσει τους συνδρομητές της στον ελληνικό χώρο. Ο εν λόγω σταθμός συνδέεται μέσω μικροκυματικών ζεύξεων με άλλους σταθμούς βάσης και μέσω των κεραιών προσφέρει τη δυνατότητα ασύρματης επικοινωνίας (τηλεφωνία, διαδίκτυο, κλπ) παρέχοντας σήμα στους χρήστες κινητών συσκευών.

Στην περιοχή μελέτης (1000μ ακτινικά του κεραιοσυστήματος της WIND) απαντάται σταθμός της εταιρείας Cosmote και επίσης ένας δεύτερος σταθμός της Wind όπου φιλοξενούνται και κεραιοδιατάξεις της Vodafone σύμφωνα και με τον συνημμένο χάρτη Χρήσεων Γης.

Οι κύριες ανθρώπινες δραστηριότητες στην περιοχή, είναι η γεωργία, η κτηνοτροφία, η δασοπονία και ο τουρισμός.

6.4.5 Ατμοσφαιρικό περιβάλλον

Στην περιοχή του έργου οι ουσιαστικές πηγές ατμοσφαιρικής ρύπανσης εντοπίζονται κυρίως στους εξής παράγοντες:

Γεωργικές δραστηριότητες

Οι ανάγκες των γεωργικών καλλιεργειών σε νερό έχουν πολλαπλασιασθεί τα τελευταία χρόνια (ξηροθερμικές συνθήκες της χώρας και ανομβρία) με αποτέλεσμα να καταναλώνουν το 80-85% της συνολικής κατανάλωσης νερού με σημαντικές συνέπειες στους υδατικούς πόρους της χώρας. Η WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.

κατάσταση αυτή έχει επιφέρει σε ορισμένες περιοχές εξάντληση των υπογείων υδροφορέων, που οδηγεί σε ελλειμματικό ισοζύγιο των υπογείων νερών με αποτέλεσμα την διεύδυση της θάλασσας και την υφαλμύρωση των νερών.

Η χημική ρύπανση του φυσικού περιβάλλοντος από τις γεωργικές καλλιέργειες είναι κυρίως λιπάσματα και φυτοφάρμακα.

Οι γεωργικές βιομηχανίες ρυπαίνουν επίσης το περιβάλλον με τα οργανικά-φυτικά στερεά υπολείμματα και τα υγρά απόβλητα που παράγουν κατά την κατεργασία των γεωργικών προϊόντων.

Κτηνοτροφικές δραστηριότητες

Η κτηνοτροφία στηρίζεται σε μεγάλο βαθμό στους βοσκοτόπους και η προστασία τους είναι μεγάλης σημασίας για το ελληνικό περιβάλλον. Οι βοσκότοποι έχουν την μεγαλύτερη έκταση ως ανανεούμενος φυσικός πόρος. Τα όρια των βοσκοτόπων δεν είναι ακόμη και σήμερα καθορισμένα και υπάρχουν σημαντικές καταπατήσεις περιοχών. Επίσης δεν έχει γίνει η κατανομή των γαιών σε σχέση με το παραγωγικό τους δυναμικό. Η υπερβόσκηση που έχει συνεχισθεί ανεξέλεγκτα στην χώρα μας επί αρκετές δεκαετίες έχει σαν αποτέλεσμα τον περιορισμό των βοσκοτόπων, την υποβάθμισή τους και την εξαφάνιση πολύτιμων λιβαδικών φυτών. Τα φαινόμενα επιφανειακής και χαραδρωτικής διάβρωσης του εδάφους είναι προφανή σε πολλούς δασικούς βοσκότοπους που μαστίζονται εδώ και πολλά χρόνια από ανεξέλεγκτες πρακτικές της πατροπαράδοτης ποιμενικής και νομαδικής κτηνοτροφίας.

6.4.6 Ακουστικό περιβάλλον, δονήσεις, ακτινοβολίες

Θόρυβος

Τα επίπεδα θορύβου διαβαθμίζονται ως παρακάτω:

10 – 30 dBA : πολλή ησυχία

30 – 50 dBA : αρκετή ησυχία

50 – 70 dBA : μάλλον δυνατή όχληση

70 – 100 dBA : πολύ δυνατή όχληση

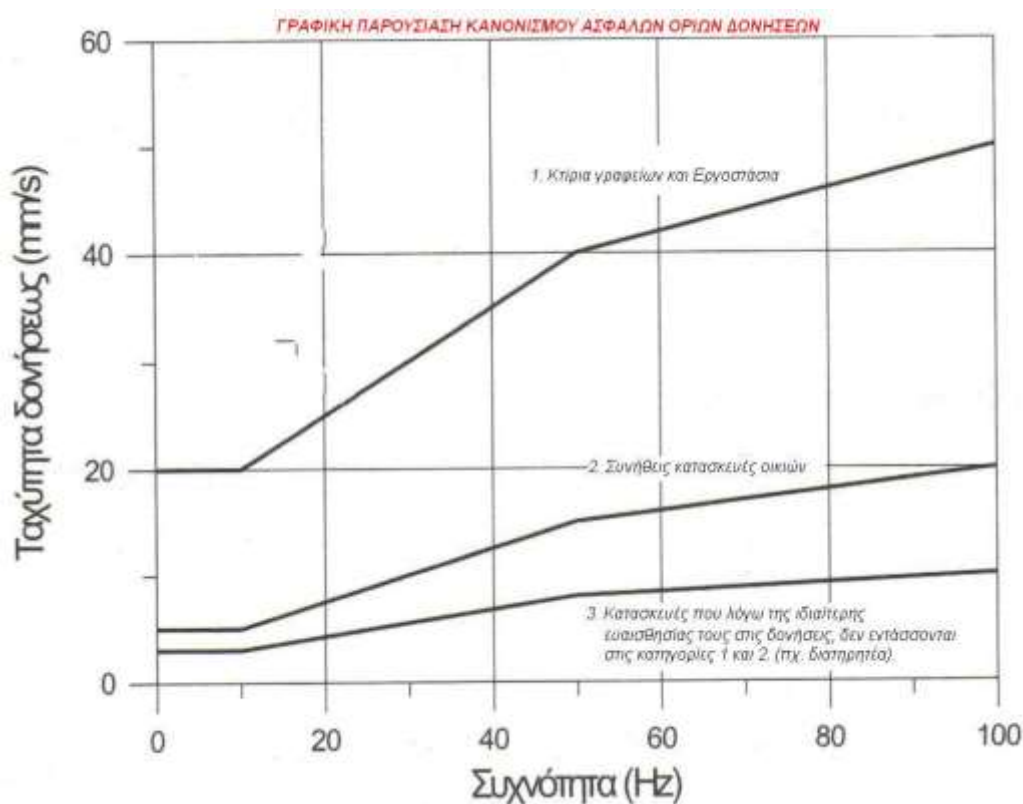
< 100 dBA : σοβαρή όχληση

135 dBA : κατώφλι πόνου

Δονήσεις

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΓΙΣΤΩΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΔΟΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΣΕ ΣΥΝΑΡΤΗΣΗ ΜΕ ΤΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ, ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΙΔΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Είδος Κατασκευής	Ταχύτητα δονήσεως (mm/sec)			
	<10 Hz	10 – 50 Hz	50 – 100 Hz	>100Hz
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ:				
1. Κτίρια γραφείων και Εργοστάσια	20	20-40	40-50	50
2. Συνήθεις κατασκευές οικιών	5	5-15	15-20	20
3. Κατασκευές που λόγω της ιδιαίτερης ευαισθησίας τους στις δονήσεις δεν εντάσσονται στις κατηγορίες 1 και 2 (π.χ. διατηρητέα)	3	3-8	8-10	10



Ακτινοβολίες

Στην περιοχή μελέτης (1000μ ακινικά του κεραιοσυστήματος της WIND) απαντάται σταθμός της εταιρείας Cosmote και επίσης ένας δεύτερος σταθμός της Wind όπου φιλοξενούνται και κεραιοδιατάξεις της Vodafone σύμφωνα και με τον συνημμένο χάρτη Χρήσεων Γης.

Τα επίπεδα ακτινοβολίας πεδίων ραδιοσυχνότητας από όλες τις πηγές εντός ακτίνας 1000μ από τη θέση εγκατάστασης είναι κάτω από τα όρια ασφαλείας. Σημειώνεται ότι λαμβάνονται υπόψη τα αυστηρότερα όρια της Ελληνικής Νομοθεσίας που αφορούν σε ευαίσθητες χρήσεις γης (νοσοκομεία, σχολεία, χώροι συνάθροισης κοινού), δηλαδή το 60% των ορίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

6.4.7 Εδαφολογικές συνθήκες

Το μητρικό υλικό του εδάφους συντίθεται κατά θέση από μικτό φλύσχη (ψαμμικό-αργιλικό) σκληρούς ασβεστόλιθους και τριτογενείς αποθέσεις.
WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.

Οι κλίσεις του εδάφους κυμαίνονται στις δασικές εκτάσεις από μέτριες έως απότομες (40-100%) και γενικά επικρατούν οι μέτριες- απότομες..

Σε σχέσεις με οπισθοδρομική κατάσταση της βλάστησης συνεπεία ανθρωπογενών επιδράσεων, οι διαβρώσεις ευρίσκονται σε εξέλιξη και ειδικότερα εκεί όπου υπάρχει αραιή ποώδης βλάστηση.

6.4.8 Επιφανειακά και υπόγεια νερά

Κύριος παράγοντας υποβάθμισης των επιφανειακών και υπόγειων νερών είναι:

- Σοβαρά προβλήματα περιβαλλοντικής υποβάθμισης περιοχών από τα απόβλητα των τυροκομιών και των λατομείων.
- Υποβάθμιση του τοπίου λόγω ύπαρξης αρκετών χώρων ανεξέλεκτης διάθεσης απορριμμάτων.
- Όσον αφορά το σταθμό οι εργασίες που θα λαβουν χώρα κατά την φάση της κατασκευής του δρόμου θα είναι τέτοιες που δεν θα δημιουργηθεί υποβάθμιση της ποιότητας επιφανειακών ή υπόγειων νερών που τυχόν υπάρχουν στην ευρύτερη περιοχή του έργου. Η ποσότητα αστικών λυμάτων που θα δημιουργηθεί από το προσωπικό του εργοταξίου θα είναι αμελητέα.

Όσον αφορά τα νερά έκπλυσης των μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν κατά τις εργασίες κατασκευής, λόγω του ότι περιέχει το ίδιο το εδαφικό υλικό της περιοχής εγκατάστασης του Σταθμού Βάσης, δεν θα δημιουργήσει καμία επίπτωση αφενός σε υπόγεια νερά που τυχόν υπάρχουν στην περιοχή και αφετέρου στην ποιότητα του εδάφους της περιοχής εγκατάστασης του έργου.

Προς την κατεύθυνση της προστασίας των νερών και του εδάφους της ευρύτερης περιοχής του έργου, δεν είχε πραγματοποιηθεί καμία εργασία συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού που είχε χρησιμοποιηθεί κατά την φάση της κατασκευής στον χώρο εγκατάστασης του Σταθμού Βάσης.

6.4.9 Τάσεις Εξέλιξης του Περιβάλλοντος– Μηδενική Λύση

Η περιοχή μελέτης αποτελεί ορεινή και απομονωμένη περιοχή της χώρας, με μικρή έως ελάχιστη ανάπτυξη ανθρώπινων δραστηριοτήτων. Σε ό,τι αφορά τον δευτερογενή τομέα της οικονομίας στο πλαίσιο του οποίου εντάσσεται το εξεταζόμενο έργο, απουσιάζει πλήρως οποιαδήποτε μορφή παρόμοιας δραστηριότητας.

Λαμβανομένης υπ' όψη της αναπτυξιακής κατάστασης της περιοχής, η εξέλιξη του περιβάλλοντος αναμένεται σταθερή και πρακτικά αμετάβλητη από ανθρώπινες παρεμβάσεις, κατάσταση που περιγράφει την εξέλιξη στην περίπτωση της μηδενικής λύσης, δηλαδή της μη υλοποίησης του έργου.

Η μικρή κλίμακα του εξεταζόμενου έργου δεν έχει τη δυνατότητα να αναστρέψει την παραπάνω τάση σταθερότητας. Οι δυνατότητες της περιοχής στον τομέα των τηλεπικοινωνιών είναι μεγάλες και το εξεταζόμενο έργο δύναται να έχει θετικές επιπτώσεις στην ανάπτυξη του τομέα αυτού.

7 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

7.1 Μη βιοτικά χαρακτηριστικά

7.1.1 Κλιματολογικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά

Φάση κατασκευής

Οι σχετικές επιπτώσεις που θα προκληθούν (μορφολογία, βλάστηση κτλ) από την κατασκευή του σταθμού κινητής τηλεφωνίας θα είναι πολύ μικρής κλίμακας και οι αλλαγές στην υφιστάμενη μορφολογία, θα περιοριστούν στις άκρως απαραίτητες.

Έτσι οι επιδράσεις σε παραμέτρους όπως η αντανακλαστικότητα των επιφανειών, η εξατμισοδιαπνοή του εδάφους κτλ θα είναι ακόμα μικρότερες και μη ικανές να προκαλέσουν κλιματικές αλλαγές.

Κατόπιν όλων των παραπάνω, συμπεραίνεται ότι το προτεινόμενο έργο δεν θα επηρεάσει παραμέτρους που να σχετίζονται με το κλίμα της ευρύτερης περιοχής αλλά ούτε το χαρακτηριστικό μικροκλίμα της.

Φάση λειτουργίας

Δεν αναμένονται επιπτώσεις ούτε εκπεμπόμενοι ρύποι ικανά να προκαλέσουν την οποιαδήποτε μεταβολή του κλίματος τόσο της περιοχής μελέτης όσο και της ευρύτερης περιοχής.

Όπως όλοι οι σταθμοί κινητής τηλεφωνίας έτσι και το προτεινόμενο δεν θα επηρεάζει τον αέρα, ούτε θα προκαλέσει εκπομπές στην ατμόσφαιρα, με αποτέλεσμα να μην επηρεάσει καθόλου τις κλιματολογικές συνθήκες.

7.1.2 Μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά

Το έργο δεν θα προκαλέσει παρεμπόδιση οποιασδήποτε θέας του ορίζοντα ή οποιασδήποτε κοινής θέας με αποτέλεσμα τη δημιουργία ενός μη αποδεκτού αισθητικά τοπίου στην κοινή θέα. Ο Σταθμός Κινητής Τηλεφωνίας είναι μια καθαρά τεχνική εγκατάσταση και έχει μια σχετική επίπτωση στην αισθητική του τοπίου της περιοχής που έχει κατασκευαστεί. Η επίπτωση όμως αυτή θα είναι περιορισμένη λόγω του χαμηλού ύψους του Σταθμού.

Συμπερασματικά, το έργο:

- ♦ Δεν θα παρεμποδίζει τη θέα αξιόλογων στοιχείων του τοπίου
- ♦ Δεν θα δημιουργεί μη αποδεκτές αισθητικά καταστάσεις
- ♦ Δεν θα δημιουργήσει μη αναστρέψιμες αλλαγές της εικόνας του τοπίου
- ♦ Δεν θα υποβαθμίσει τους περιβαλλοντικούς παράγοντες, οι οποίοι εξασφαλίζουν την δυναμική εξέλιξη της αισθητικής του τοπίου.

7.1.3 Εδαφολογικά, γεωλογικά και τεκτονικά χαρακτηριστικά

α) Ασταθείς καταστάσεις εδάφους ή αλλαγές στη γεωλογική διάταξη των πετρωμάτων δεν θα υπάρξουν, γιατί η φύση των εργασιών εκσκαφής – θεμελίωσης που θα γίνουν είναι τέτοιες που δεν θα δημιούργησαν προϋποθέσεις έτσι ώστε να προκληθούν ασταθείς καταστάσεις εδάφους ή αλλαγές στη γεωλογική διάταξη των πετρωμάτων. Κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης και λόγω της φύσης της λειτουργίας των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων δεν θα δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για πρόκληση ασταθών καταστάσεων εδάφους ή αλλαγών στη γεωλογική διάταξη των πετρωμάτων.

β) Διασπάσεις, μετατοπίσεις, συμπίεσεις ή υπερκαλύψεις του επιφανειακού στρώματος του εδάφους δεν θα υπάρξουν, γιατί οι εργασίες διαμόρφωσης του χώρου εγκατάστασης θα

πραγματοποιηθούν σε μία μικρή επιφάνεια. Ειδικότερα, λόγω της φύσης αλλά και της έκτασης των εργασιών που θα είναι ιδιαίτερα περιορισμένη, κατά την φάση της κατασκευής του Σταθμού Βάσης δεν θα προκαλέσουν διασπάσεις, μετατοπίσεις, συμπίεσεις ή υπερκαλύψεις του επιφανειακού στρώματος του εδάφους. Κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης και λόγω της φύσης της λειτουργίας των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων δεν θα δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για πρόκληση διασπάσεων, μετατοπίσεων, συμπίεσεων ή υπερκαλύψεων του επιφανειακού στρώματος του εδάφους.

γ) Αλλαγές στην τοπογραφία ή τα ανάγλυφα χαρακτηριστικά της επιφάνειας του εδάφους δεν θα γίνουν, λόγω της έκτασης των εργασιών που θα είναι ιδιαίτερα μικρή. Ο Σταθμός Βάσης θα κατασκευαστεί σε τέτοια θέση όπου δεν διέρχονται κάποια επιφανειακά ύδατα και δεν αναμένεται λοιπόν κατά την λειτουργία του να προκαλέσει οιαδήποτε αλλαγή στην εναπόθεση ή διάβρωση της άμμου των ακτών ή αλλαγές στη δημιουργία λάσπης, στην εναπόθεση ή διάβρωση που μπορούν να αλλάξουν την κοίτη ενός ποταμού ή ρυακιού ή τον πυθμένα της θάλασσας, κόλπου, ορμίσκου ή λίμνης.

δ) Καταστροφή, επικάλυψη ή αλλαγή οποιουδήποτε μοναδικού γεωλογικού ή φυσικού χαρακτήρα δεν θα δημιουργηθούν, λόγω της έκτασης των εργασιών που θα είναι ιδιαίτερα μικρή. Κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης και λόγω της φύσης της λειτουργίας των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων δεν θα δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για πρόκληση καταστροφής, επικάλυψης ή αλλαγής οποιουδήποτε μοναδικού γεωλογικού ή φυσικού χαρακτηριστικού.

ε) Οποιαδήποτε αύξηση της διάβρωσης του εδάφους από τον άνεμο ή το νερό, επί τόπου ή μακράν του τόπου αυτού δεν θα δημιουργηθούν, γιατί η εγκατάσταση του Σταθμού, όπως τεκμηριώνεται από τα προηγούμενα δεν θα μεταβάλει τα γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

στ) Αλλαγές στην εναπόθεση ή διάβρωση της άμμου των ακτών ή αλλαγές στη δημιουργία λάσπης, στην εναπόθεση ή διάβρωση που μπορούν να αλλάξουν την κοίτη ενός ποταμού ή ρυακιού ή τον πυθμένα της θάλασσας κόλπου, ορμίσκου ή λίμνης δεν θα δημιουργηθούν, γιατί ο Σταθμός Βάσης δεν θα κατασκευαστεί ούτε σε ακτή, ούτε πλησίον ποταμού, χειμάρρου ή λίμνης. Ο Σταθμός Βάσης θα κατασκευαστεί σε τέτοια θέση όπου δεν διέρχονται κάποια επιφανειακά ύδατα και δεν αναμένεται λοιπόν κατά την λειτουργία του να προκαλέσει οιαδήποτε αλλαγή στην εναπόθεση ή διάβρωση της άμμου των ακτών ή αλλαγές στη δημιουργία λάσπης, στην εναπόθεση ή διάβρωση που μπορούν να αλλάξουν την κοίτη ενός ποταμού ή ρυακιού ή τον πυθμένα της θάλασσας, κόλπου, ορμίσκου ή λίμνης.

ζ) Κίνδυνος έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε γεωλογικές καταστροφές όπως σεισμοί, κατολισθήσεις εδαφών ή λάσπης, καθιζήσεις ή παρόμοιες δεν θα δημιουργηθούν, γιατί οι εργασίες κατά την φάση κατασκευής του Σταθμού Βάσης δεν θα περιλαμβάνουν πρακτικές ή τεχνικές οι οποίες θα μπορούσαν να έχουν σαν αποτέλεσμα την έκθεση ανθρώπων ή περιουσιών σε γεωλογικές καταστροφές (σεισμοί, κατολισθήσεις, καθιζήσεις κ.λ.π.). Κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης και λόγω της φύσης της λειτουργίας των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων δεν θα προκληθεί κανένας κίνδυνος έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε γεωλογικές καταστροφές όπως σεισμοί, κατολισθήσεις εδαφών ή λάσπης, καθιζήσεις ή παρόμοιες καταστροφές.

7.2 Φυσικό περιβάλλον

ΧΛΩΡΙΔΑ:

Δεν τίθεται κανένα θέμα αλλαγής στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιονδήποτε ειδών φυτών, δένδρων, θάμνων κ.λ.π. στο χώρο εγκατάστασης του Σταθμού Βάσης. Επίσης, στην περιοχή του έργου δεν υπάρχουν ούτε σπάνια είδη φυτών ούτε είδη υπό εξαφάνιση, οπότε δεν απαιτείται και επομένως δεν θα πραγματοποιηθεί καμία εισαγωγή νέων ειδών ή ανανέωση των υπαρχόντων ειδών φυτών. Τέλος, καμία ουσιαστική μείωση της έκτασης υφιστάμενων αγροτικών καλλιεργειών δεν θα παρατηρηθεί.

ΠΑΝΙΔΑ:

Δεν τίθεται κανένα θέμα αλλαγής στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιονδήποτε ειδών ζώων (πτηνών, ζώων περιλαμβανομένων των ερπετών, ψαριών και θαλασσινών, βενθικών οργανισμών ή εντόμων) στο χώρο εγκατάστασης του Σταθμού Βάσης. Επίσης, στην περιοχή δεν έχουν εντοπιστεί σπάνια ή υπό εξαφάνιση είδη ζώων, οπότε δεν απαιτείται και επομένως δεν θα πραγματοποιηθεί καμία εισαγωγή νέων ζώων. Τέλος, δεν θα υπάρξει χειροτέρευση του φυσικού περιβάλλοντος των υπαρχόντων ψαριών ή άγριων ζώων της περιοχής εγκατάστασης και επομένως το υπάρχον οικοσύστημα θα διατηρηθεί αναλλοίωτο.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ:

Η θέση του σταθμού δεν βρίσκεται εντός καποιας προστατευόμενης περιοχής.

Ωστόσο ο σταθμός λόγω της μικρής του έκτασης (δομικές κατασκευές) δεν θα προκαλέσει δυσμενείς επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον της συγκεκριμένης και ευρύτερης περιοχής, αλλά ούτε και στο ανθρωπογενές περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής του Δήμου και στην δημόσια υγεία. Πρέπει να τονιστεί ότι η τοποθέτηση του Σταθμού Βάσης θα επιφέρει θετικές επιπτώσεις στην κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής του Δήμου, μέσω της ουσιαστικής συμβολής του στην βελτίωση των παρεχόμενων τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών τόσο στην πυρασφάλεια όσο και στην παρακολούθηση και προστασία των απειλούμενων ειδών των γειτονικών προστατευμένων περιοχών NATURA 2000.

7.3 Ανθρωπογενές περιβάλλον

7.3.1 Χρήσεις γης

Ο Σταθμός Βάσης δεν θα προκαλέσει κατά οποιονδήποτε τρόπο μεταβολή της παρούσας ή της προγραμματισμένης για το μέλλον χρήσης γης της γύρω περιοχής. Ο ευρύτερος χώρος επέμβασης αποτελείται αποκλειστικά από δασικές εκτάσεις και για τον ίδιο σκοπό θα συνεχίσει να χρησιμοποιείται και στο μέλλον. Η μικρή έκταση που καταλαμβάνουν τα έργα δεν πρόκειται να επηρεάσουν την υπάρχουσα χρήση γης και την δραστηριότητα της περιοχής. Υπάρχει και συνημμένος χάρτης χρήσεων γης ακτίνας 1000 μ. και φωτογραφική αποτύπωση.

7.3.2 Δομημένο περιβάλλον

Ο Σταθμός Βάσης, κατά την φάση κατασκευής του αλλά και της λειτουργίας του, δεν θα οδηγήσει σε καμία αλλαγή της εγκατάστασης, διασποράς, πυκνότητας ή στον ρυθμό αύξησης του ανθρώπινου πληθυσμού της περιοχής ίδρυσης του έργου.

ΚΑΤΟΙΚΙΑ:

Ο Σταθμός Βάσης, κατά την φάση κατασκευής του αλλά και της λειτουργίας του, δεν θα επηρεάσει την υπάρχουσα κατοικία ή την ανάγκη για πρόσθετη κατοικία στην περιοχή του έργου.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ:

α) Δημιουργία σημαντικής επιπρόσθετης κίνησης τροχοφόρων. Κατά την φάση κατασκευής του Σταθμού Βάσης θα υπάρξει μια μικρή αύξηση της κίνησης τροχοφόρων, λόγω μεταφοράς εργατών και υλικών, η οποία με την ολοκλήρωση του έργου θα επανέλθει στα κανονικά επίπεδα. Κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης και λόγω του ότι ο Σταθμός είναι μη επανδρωμένος, δεν θα επιφέρει καμία επιπρόσθετη κίνηση των τροχοφόρων στην περιοχή του έργου.

β) Επιπτώσεις στις υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης ή ανάγκη για νέες θέσεις στάθμευσης. Δεν θα προκληθούν από την αρχική κατασκευή αλλά και λειτουργία του Σταθμού Βάσης, επιπτώσεις στις υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης ή ανάγκη για νέες θέσεις στάθμευσης, λόγω του ότι ο Σταθμός είναι μη επανδρωμένος.

γ) Σημαντική επίδραση στα υπάρχοντα συστήματα επικοινωνίας. Δεν θα υπάρξει κατά την κατασκευή αλλά ούτε και κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης.

δ) Μεταβολές στους σημερινούς τρόπους κυκλοφορίας ή κίνησης ανθρώπων και/ή αγαθών. Δεν θα υπάρξει κατά την κατασκευή αλλά ούτε και κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης.

ε) Μεταβολές στη θαλάσσια, σιδηροδρομική ή αέρια κυκλοφοριακή κίνηση. Δεν θα υπάρξει κατά την κατασκευή αλλά ούτε και κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης.

στ) Αύξηση των κυκλοφοριακών κινδύνων. Κατά την φάση κατασκευής του Σταθμού βάσης δεν θα προκληθεί, λόγω των επιπλέον οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν εκείνη την περίοδο. Κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης δεν αναμένεται να προκληθεί καμία αύξηση των κυκλοφοριακών κινδύνων.

7.3.3 Ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Στη περιοχή του έργου δεν υπάρχουν μνημεία πολιτιστικής και ιστορικής κληρονομιάς ώστε να επιφέρει μεταβολή στο πολιτιστικό περιβάλλον σύμφωνα με τις γνωμοδοτήσεις των αρχαιολογικών υπηρεσιών που επισυνάπτονται στην ΜΠΕ. Για το λόγο αυτό δεν έχει προκαλέσει άμεσα ή έμμεσα καμία αλλαγή ή καταστροφή κάποιου αρχαιολογικού μνημείου.

7.3.4 Κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον, Υποδομές

ΑΝΑΨΥΧΗ:

Καμία αρνητική επίπτωση δεν θα υπάρξει στην ποιότητα και ποσότητα των υπαρχουσών δυνατοτήτων αναψυχής της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Κέρκυρας.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

Η κατανάλωση καυσίμων κατά την κατασκευή του Σταθμού είναι αμελητέα. Η λειτουργία του Σταθμού δεν θα απαιτεί κατανάλωση σημαντικής ενέργειας (οικιακή παροχή χαμηλής ηλεκτρικής κατανάλωσης Νο 2, 3 X 3,5). Επίσης, δεν θα υπάρξει αύξηση της ζήτησης των υπαρχουσών πηγών ενέργειας ή απαίτηση για δημιουργία νέων πηγών ενέργειας.

ΚΟΙΝΗ ΩΦΕΛΕΙΑ:

α) Ηλεκτρισμός. Ο Σταθμός Βάσης δεν θα δημιουργήσει κατά την κατασκευή αλλά ούτε και κατά την λειτουργία του αύξηση των υφιστάμενων αναγκών ηλεκτρισμού της ευρύτερης περιοχής.

β) Συστήματα επικοινωνιών. Ο Σταθμός Βάσης θα συντελέσει ακόμη περισσότερο στη βελτίωση παροχής υπηρεσιών από τις τηλεπικοινωνίες στην ευρύτερη περιοχή με αποτέλεσμα την καλύτερη εξυπηρέτηση, τόσο του ντόπιου πληθυσμού, όσο και των τουριστών/επισκεπτών.

γ) Ύδρευση. Ο Σταθμός Βάσης, τόσο κατά την κατασκευή, όσο και κατά την λειτουργία του, δεν θα δημιουργήσει αύξηση των υφιστάμενων αναγκών της περιοχής στον τομέα των συστημάτων ύδρευσης.

δ) Υπονόμους ή σηπτικούς βόθρους. Ο Σταθμός Βάσης, τόσο κατά την κατασκευή, όσο και κατά την λειτουργία του, δεν θα δημιουργήσει αύξηση των υφιστάμενων αναγκών της περιοχής στον τομέα των υπονόμων. Επιπλέον, επειδή ο Σταθμός θα είναι μη επανδρωμένος, δεν απαιτείται η κατασκευή σηπτικού ή απορροφητικού βόθρου στις εγκαταστάσεις του Σταθμού.

ε) Αποχέτευση νερού βρόχινου. Ο Σταθμός Βάσης, τόσο κατά την κατασκευή, όσο και κατά την λειτουργία του, δεν θα δημιουργήσει αύξηση των υφιστάμενων αναγκών της περιοχής στον τομέα της αποχέτευσης όμβριων υδάτων.

7.3.5 Ατμοσφαιρικό περιβάλλον

Κατά την φάση κατασκευής του Σταθμού Βάσης θα υπάρξει δημιουργία σκόνης, γεγονός όμως που δεν θα οδηγήσει σε υποβάθμιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας της περιοχής ή σε επικαλύψεις εξαιτίας κατακαθίσεων της σκόνης, αφενός λόγω της ιδιαίτερα μικρής έκτασης των έργων που θα πραγματοποιηθούν, και αφετέρου λόγω του μικρού χρονικού διαστήματος που θα απαιτηθεί για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Σταθμού. Επίσης, οι εκπομπές αέριων ρύπων από τον μηχανοκίνητο εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί στις κατασκευαστικές εργασίες θα είναι ιδιαίτερα περιορισμένες, λόγω του μικρού αριθμού μηχανοκίνητου εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του συγκεκριμένου έργου. Κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης και λόγω της φύσης της λειτουργίας των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων δεν θα προκληθεί καμία εκπομπή στην ατμόσφαιρα ή υποβάθμιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας. Επιπλέον, δεν θα υπάρξουν δυσάρεστες οσμές κατά την κατασκευή, και ούτε πρόκειται να υπάρξουν κατά την λειτουργία του σταθμού. Τέλος, η φύση των εργασιών που θα λάβουν χώρα κατά την φάση της κατασκευής του Σταθμού Βάσης θα είναι τέτοια ώστε δεν θα προκληθούν αλλαγές των κινήσεων του αέρα, της υγρασίας ή της θερμοκρασίας ή οποιαδήποτε αλλαγή στο κλίμα είτε τοπικά είτε σε μεγαλύτερη έκταση. Κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης και λόγω της φύσης της λειτουργίας των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων δεν θα προκληθεί καμία αλλαγή των κινήσεων του αέρα, της υγρασίας ή της θερμοκρασίας ή οποιαδήποτε αλλαγή στο κλίμα, είτε τοπικά, είτε σε μεγαλύτερη έκταση.

7.3.6 Ακουστικό περιβάλλον, δονήσεις, ακτινοβολίες

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του Σταθμού Βάσης θα υπάρξει μία μικρή αύξηση της υπάρχουσας στάθμης του θορύβου (η οποία θα είναι προσωρινή). Κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης δεν θα προκληθεί καμία αύξηση της υπάρχουσας στάθμης θορύβου της περιοχής εγκατάστασης του έργου. Αναλυτικότερα, κατά την κατασκευή του Σταθμού Βάσης οι εργαζόμενοι θα εκτεθούν στα συνήθη επίπεδα θορύβου (μηχανήματα – κατασκευαστικές εργασίες), ενώ οι κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής δεν θα εκτεθούν σε υψηλές στάθμες θορύβου, λόγω του ότι ο χώρος εγκατάστασης του Σταθμού θα βρίσκεται σε απόσταση από τις πλησιέστερες κατοικίες. Τέλος, κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης δεν θα

προκληθεί καμία έκθεση ανθρώπων σε υψηλή στάθμη θορύβου, λόγω του ότι η λειτουργία του Σταθμού Βάσης είναι αθόρυβη.

Τα επίπεδα ακτινοβολίας πεδίων ραδιοσυχνότητων από όλες τις πηγές εντός ακτίνας 1000μ από τη θέση εγκατάστασης είναι κάτω από τα όρια ασφαλείας. Σημειώνεται ότι λαμβάνονται υπόψη τα αυστηρότερα όρια της Ελληνικής Νομοθεσίας που αφορούν σε ευαίσθητες χρήσεις γης (νοσοκομεία, σχολεία, χώροι συνάθροισης κοινού), δηλαδή το 60% των ορίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

7.3.7 Επιφανειακά και υπόγεια νερά

Στην περιοχή εγκατάστασης του Σταθμού Βάσης δεν υπάρχουν **επιφανειακά ύδατα σε κοντινή απόσταση**. Όσον αφορά στα **όμβρια** δεν υπάρχει περίπτωση να παρεμποδιστεί η φυσική ροή τους. Επίσης, δεν θα προκληθούν αλλαγές στα ρεύματα ή αλλαγές στην πορεία ή κατεύθυνση των κινήσεων των πάσης φύσεως επιφανειακών υδάτων λόγω της εγκατάστασης του Σταθμού.

Αναλυτικότερα:

- ✓ Δεν θα πραγματοποιηθούν εργασίες οι οποίες θα μπορούσαν να προκαλέσουν αλλαγές στο ρυθμό απορρόφησης στις οδούς αποστράγγισης ή στο ρυθμό και την ποιότητα απόπλυσης του εδάφους.
- ✓ Δεν δικαιολογείται να υπάρξει περίπτωση ροής νερών από πλημμύρες.
- ✓ Κατά τη φάση της κατασκευής του Σταθμού Βάσης θα παραχθούν κάποιες ιδιαίτερα μικρές έως αμελητέες ποσότητες λυμάτων από το προσωπικό του εργοταξίου. Επιπλέον, θα υπάρξει παραγωγή νερών έκπλυσης των μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν κατά τις εργασίες κατασκευής, τα οποία θα περιέχουν το ίδιο το εδαφικό υλικό της περιοχής εγκατάστασης του Σταθμού Βάσης. Δεν θα σημειωθεί καμία απολύτως μεταβολή της ποιότητας τυχών υπογείων υδάτων της περιοχής εγκατάστασης του Σταθμού κατά την λειτουργία του Σταθμού Βάσης (αφού δεν θα παραχθεί κανένα είδος υγρών αποβλήτων). Επίσης, καμία μεταβολή δεν θα προκληθεί στην κατεύθυνση ή στην παροχή υπογείων υδάτων.
- ✓ Κατά τη φάση της κατασκευής του Σταθμού Βάσης αλλά και κατά την λειτουργία του δεν θα πραγματοποιηθεί καμία προσθήκη νερού σε υπόγειο υδροφόρο ορίζοντα, αλλά ούτε και απόληψη νερού από αυτόν. Επιπλέον, δεν θα παρεμποδιστεί κανένας υπόγειος τροφοδότης του υπόγειου υδροφορέα. Κατά συνέπεια δεν αναμένεται αλλαγή στην ποσότητα των υπογείων υδάτων εξαιτίας κάποιου εκ των ανωτέρω παραγόντων.
- ✓ Σημαντική μείωση της ποσότητας του νερού που θα είναι κατά τα άλλα διαθέσιμο για το κοινό δεν παρατηρήθηκε κατά την φάση της κατασκευής του Σταθμού Βάσης γιατί θα χρησιμοποιηθούν οι συνήθεις ποσότητες νερού που απαιτούνται για ανάλογες κατασκευαστικές εργασίες (παρασκευή κονιαμάτων και γύψου καθορισμοί κ.λ.π.).
- ✓ Τέλος, ο Σταθμός Βάσης θα κατασκευαστεί σε χώρο όπου δεν θα δημιουργηθεί παρεμπόδιση της φυσικής ροής κανενός είδους επιφανειακού ύδατος. Επομένως, δεν θα δημιουργηθούν οι συνθήκες πρόκλησης κινδύνου έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε καταστροφές από νερό, όπως πλημμύρες. Επιπλέον, αφενός λόγω του ότι ο Σταθμός δεν θα κατασκευαστεί εντός παράκτιας ζώνης, και αφετέρου λόγω της φύσης της λειτουργίας του, δεν δύναται να προκληθεί κανένας κίνδυνος έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε καταστροφές από παλιρροιακά κύματα.

7.3.8 Κίνδυνος ανώμαλων καταστάσεων

Σε περίπτωση ατυχήματος ή ανωμάτων συνθηκών ο Σταθμός Βάσης λόγω της φύσης της λειτουργίας του δεν ενέχει κανένα κίνδυνο έκρηξης ή διαφυγής επικίνδυνων ουσιών περιλαμβανομένων, εκτός των άλλων, και πετρελαίου, εντομοκτόνων, χημικών ουσιών ή ακτινοβολίας. Επιπλέον, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να σημειωθεί ότι σε περίπτωση ατυχήματος ή ανώμαλων συνθηκών δεν θα προκληθεί καμία αύξηση των επιπέδων εκπομπής Η/Μ ακτινοβολίας πέραν των συνήθων, τα οποία όπως εξάλλου έχει προαναφερθεί δεν ενέχουν κανέναν απολύτως κίνδυνο για την δημόσια υγεία.

7.4 Συνοπτική παρουσίαση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε μορφή μήτρας

Βάσει της ανωτέρω συνολικής τεκμηρίωσης, ο Σταθμός δεν θα προκαλέσει δυσμενείς επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον της συγκεκριμένης και ευρύτερης περιοχής, αλλά ούτε και στο ανθρωπογενές περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής του Δήμου και στην δημόσια υγεία. Πρέπει να τονιστεί ότι η τοποθέτηση του Σταθμού Βάσης θα επιφέρει θετικές επιπτώσεις στην κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής του Δήμου, μέσω της ουσιαστικής συμβολής του στην βελτίωσης των παρεχόμενων τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών τόσο στην πυρασφάλεια όσο και στην παρακολούθηση και προστασία των απειλούμενων ειδών των γειτονικών προστατευόμενων περιοχών NATURA 2000.

Στην συνέχεια ακολουθεί πίνακας όπου παρουσιάζονται συγκεντρωτικά οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που ενδέχεται επιφέρει η λειτουργία του υπό μελέτη σταθμού βάσης κινητής τηλεφωνίας, όπως αυτές αναφέρονται στην Υ.Α. 126884/2007, Παράρτημα ΙΙ.

Πίνακας 7.1. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων του υπό μελέτη σταθμού βάσης κινητής τηλεφωνίας.

Περιγραφή επίπτωσης	Χαρακτήρας επίπτωσης	Ένταση	Διάρκεια	Αναστρέψιμη/ Αντιμετωπίσιμη
Κλιματολογικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά	Ουδέτερη	-	Μακροχρόνια	-
Μορφολογία / Τοπίο	Αρνητική	Πολύ Ασθενής	Μακροχρόνια	Ναι
Γεωλογία – Τεκτονικά Χαρακτηριστικά	Ουδέτερη	-	Μακροχρόνια	-
Έδαφος	Ουδέτερη	-	Μακροχρόνια	-
Φυσικό περιβάλλον	Ουδέτερη	-	Μακροχρόνια	-
Χρήσεις Γης	Ουδέτερη	-	Μακροχρόνια	-
Δομημένο Περιβάλλον	Ουδέτερη	-	Μακροχρόνια	-
Ιστορικό και Πολιτιστικό Περιβάλλον	Ουδέτερη	-	Μακροχρόνια	-
Κοινωνικοοικονομικό Περιβάλλον	Θετική	Ισχυρή	Μακροχρόνια	Ναι
Ατμόσφαιρα	Ουδέτερη	-	Μακροχρόνια	-
Ακουστικό Περιβάλλον – Δονήσεις	Ουδέτερη	-	Μακροχρόνια	-
Αντινοβολίες	Αρνητική	Πολύ ασθενής	Μακροχρόνια	Ναι
Επιφανειακά και υπόγεια νερά	Ουδέτερη	-	Μακροχρόνια	-
Παραγόμενα Απόβλητα	Ουδέτερη	-	Μακροχρόνια	-
Τεχνικές Υποδομές	Θετική	Ισχυρή	Μακροχρόνια	Ναι

7.5 Συσσωρευτικές – συνεργιστικές επιπτώσεις

Στον πίνακα της προηγούμενης παραγράφου παρουσιάστηκαν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που αναμένεται να επιφέρει η κατασκευή και λειτουργία του σταθμού βάσης. Οι επιπτώσεις αυτές πέραν του μεμονωμένου χαρακτήρα τους, πολύ συχνά είναι είτε συνεργιστικές με άλλες επιπτώσεις, είτε δρουν σωρευτικά σε μία ήδη επιβαρυσμένη κατάσταση.

Στα πλαίσια της παρούσας μελέτης εξετάστηκε η συνεργιστικότητα και σωρευτικότητα των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Έτσι, αξιολογήθηκαν οι πιέσεις στο περιβάλλον της περιοχής που περιγράφηκαν σε προηγούμενο κεφάλαιο της μελέτης και προέκυψε ότι οι επιπτώσεις του σταθμού (Πίνακας 7.1.) δεν επιφέρουν συνεργιστικές επιπτώσεις με τις υφιστάμενες πιέσεις.

8 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Σύμφωνα με :

- τη συνημμένη Μελέτη Ραδιοεκπομπών, η οποία λαμβάνει υπόψη όλες τις εκπομπές από όλες τις πηγές ραδιοσυχνοτήτων εντός ακτίνας 50m από την θέση του Σταθμού Βάσης της Wind.
- τη Μελέτη Εκτίμησης Η/Μ υποβάθρου, η οποία λαμβάνει υπόψη όλες τις εκπομπές από όλες τις πηγές ραδιοσυχνοτήτων εντός ακτίνας 1000m από την θέση του Σταθμού Βάσης της Wind (περιοχή μελέτης)
- τις μετρήσεις Η/Μ πεδίου ραδιοσυχνοτήτων στην ευρύτερη περιοχή εγκατάστασης του σταθμού βάσης της Wind.

συμπεραίνουμε πως η επιβάρυνση από όλες τις πηγές ραδιοσυχνοτήτων (συμπεριλαμβανομένου και του Σταθμού Βάσης της Wind) σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης θα είναι κάτω από τα αυστηρότερα όρια ασφαλείας (60% του ορίου που ισχύει στην Ευρωπαϊκή Ένωση) που προβλέπει η Ελληνική Νομοθεσία για τις ευαίσθητες χρήσεις γης (νοσοκομεία, σχολεία, χώροι συνάθροισης κοινού).

Σημειώνεται ότι οι θεωρητικοί υπολογισμοί (Μελέτη Ραδιοεκπομπών και Μελέτη Εκτίμησης Η/Μ υποβάθρου), οι οποίοι βασίζονται στο Θεωρητικό Πρότυπο που έχει δημοσιεύσει η Ε.Ε.Α.Ε. με τίτλο «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΡΑΔΙΟΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΕΡΑΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΒΑΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ», είναι αρκετά αυστηροί και υπερεκτιμημένοι σε σχέση με την πραγματικότητα (μετρήσεις Ε.Ε.Α.Ε.). Οι θεωρητικοί υπολογισμοί της Μελέτης Ραδιοεκπομπών αφορούν στα πλησιέστερα σημεία ελεύθερης πρόσβασης στην κεραία της Wind (σε ύψος 4m πάνω από το επίπεδο ανθρώπινης πρόσβασης, το οποίο ορίζεται στη Μελέτη Ραδιοεκπομπών) και λαμβάνουν υπόψη όλες τις πηγές ραδιοσυχνοτήτων που υπάρχουν εντός ακτίνας 50m, ενώ η Μελέτη Εκτίμησης του Η/Μ Υποβάθρου αφορά στις ευαίσθητες χρήσεις γης εντός ακτίνας ίσης με την περιοχή μελέτης, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις πηγές ραδιοσυχνοτήτων εντός της ακτίνας αυτής.

Σε κάθε περίπτωση, ο σταθμός βάσης οφείλει να τηρεί το σύνολο της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και σύμφωνα με την κατάταξη αυτή ως ακολούθως:

8.1 ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑ

Θα τηρούνται τα προβλεπόμενα στη μελέτη ραδιοεκπομπών. Σε κάθε περίπτωση, ισχύουν οι ακόλουθοι όροι:

1. θα τηρούνται τα προβλεπόμενα όρια ασφαλούς έκθεσης του κοινού στην ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, σύμφωνα με το άρθρο 31 παρ. 9 του Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ Α'13), όπως εκάστοτε ισχύουν. Τα όρια αυτά απαγορεύεται να υπερβαίνουν το 70% των τιμών που καθορίζονται στα άρθρα 2-4 της ΚΥΑ 53571/3839/2000 (ΦΕΚ Β'1105), όπως εκάστοτε ισχύουν.
2. Αν ο Σταθμός Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 1000 μέτρων από το όριο γηπέδων που υπάρχουν κτιριακές εγκαταστάσεις ευαίσθητων αποδεκτών (βρεφονηπιακοί σταθμοί, σχολεία, γηροκομεία, νοσοκομεία) θα τηρούνται τα προβλεπόμενα όρια έκθεσης του κοινού στην ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, σύμφωνα με τα άρθρο 31 παρ. 10 του Ν. 3431/2006 (ΦΕΚ Α'13), όπως εκάστοτε ισχύουν. Τα όρια αυτά απαγορεύεται να υπερβαίνουν το 60% των τιμών που καθορίζονται στα άρθρα 2-4 της ΚΥΑ 53571/3839/2000 (ΦΕΚ Β'1105), όπως εκάστοτε ισχύουν. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας του έργου στην ΕΕΤΤ συνυποβάλλει Μελέτη Εκτίμησης και Αξιολόγησης της έντασης του Ηλεκτρομαγνητικού Υποβάθρου σε απόσταση 1000

μέτρων περιμετρικά του Σταθμού συνοδευόμενης από τον σχετικό χάρτη ευαίσθητων χρήσεων γης.

3. Αν ο Σταθμός Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας βρίσκεται σε απόσταση έως 50 μέτρα από γειτονικούς σταθμούς, θα λαμβάνονται υπ' όψιν οι εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας αυτών καθώς και η συνεργιστική τους επίδραση, ούτως ώστε να τηρούνται τα προβλεπόμενα στη Μελέτη Ραδιοεκπομπών Κεραιών, όπως ορίζονται στο άρθρο 6 της ΚΥΑ 53571/3839/2000 (ΦΕΚ Β'1105), όπως εκάστοτε ισχύουν.
4. Τα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικού πεδίου από το σταθμό βάσης δεν θα υπερβαίνουν τα όρια ασφαλούς έκθεσης του γενικού πληθυσμού στην ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία όπως αυτά έχουν υπολογιστεί και προσδιοριστεί στη Μελέτη Ραδιοεκπομπών Κεραιών, σύμφωνα με το άρθρο 29 του Ν. 4053/2012 (ΦΕΚ Α'44).
5. Θα τηρούνται όλα τα μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία του σταθμού που αναφέρονται στην ΚΥΑ 3060 ΦΟΡ 238/2002 (ΦΕΚ Β'512), όπως αυτή διορθώθηκε στο ΦΕΚ 759Β/2002 και όπως εκάστοτε ισχύουν.

8.2 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας θα γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ50910/2727/2003 (ΦΕΚ Β'1909) και στο Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ Α'24), όπως εκάστοτε ισχύουν, με ευθύνη του φορέα λειτουργίας του έργου, όπως εξειδικεύεται στις παραγράφους εδάφια 7.2.1 έως 7.2.3 κατωτέρω.

8.2.1 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΑΗΗΕ)

1. Η διαχείριση μη επικινδύνων Αποβλήτων Ηλεκτρικού Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 117/04 (ΦΕΚ Α'82) όπως εκάστοτε ισχύει, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.2939/2001 (ΦΕΚ Α'179) και της ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ Β'1909), όπως εκάστοτε ισχύουν.
2. Τα μη επικίνδυνα ΑΗΗΕ θα αποθηκεύονται χωριστά σε ειδικούς κάδους ανά είδος και να βρίσκονται σε κατάλληλα διαμορφωμένο και επισημασμένο χώρο, υπό κατάλληλες υγειονομικές συνθήκες, ή να απομακρύνονται άμεσα με το πέρας της εργασίας και να παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένα σημεία συλλογής συνεργαζόμενα με τα αρμόδια εγκεκριμένα συστήματα διαχείρισης.
3. Η διαχείριση των επικινδύνων ΑΗΗΕ θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 117/04 (ΦΕΚ Α'82), όπως εκάστοτε ισχύει σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.2939/2001 (ΦΕΚ Α'179) και της ΚΥΑ 13588/2006 (ΦΕΚ Β'383), όπως εκάστοτε ισχύουν.

8.2.2 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΗΝ ΑΗΗΕ

1. Η διαχείριση ηλεκτρικών σπηλών και συσσωρευτών που χρησιμοποιούνται για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών του Σταθμού Βάσης σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτροδότησης, θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ Β'1625), ΚΥΑ 13588/2006 (ΦΕΚ Β'383), όπως εκάστοτε ισχύουν.
2. Κατά τα λοιπά, η διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων πλην ΑΗΗΕ θα γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006, ΚΥΑ 24944/2006 (ΦΕΚ Β'791) και ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ Β'287), όπως εκάστοτε ισχύουν ή σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ Α'179), όπως εκάστοτε ισχύουν.

8.2.3 ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ

1. Η διαχείριση των συσκευασιών θα γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ Α'179), όπως εκάστοτε ισχύει.

8.3 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

1. Η διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) που τυχόν προκύπτουν από την συντήρηση των μηχανημάτων του έργου θα γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ Α'64), την ΚΥΑ 24944/2006 (ΦΕΚ Β'791) και την ΚΥΑ 13588/2006 (ΦΕΚ Β'383), όπως εκάστοτε ισχύει.
2. Τα εν λόγω επικίνδυνα απόβλητα της παρ. ΙΙΙ.1, θα συλλέγονται και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικά στεγανά δοχεία, που θα πρέπει να φυλάσσονται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται στο Κεφάλαιο 2 της ΚΥΑ 24944/2006 (ΦΕΚ Β'791) και θα δίνονται σε ειδικά εξουσιοδοτημένες και αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής, ή να απομακρύνονται άμεσα με το πέρας της εργασίας και θα παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένα σημεία συλλογής συνεργαζόμενα με τα αρμόδια εγκεκριμένα συστήματα διαχείρισης. Για το σκοπό αυτό θα πρέπει να υπάρχει σχετική σύμβαση που θα επιδεικνύεται σε κάθε ενδιαφερόμενο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις κείμενες σχετικές διατάξεις.
3. Κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, απαγορεύονται οι επί τόπου στον χώρο του έργου εργασίες συντήρησης/ επιδιόρθωσης του μηχανολογικού εξοπλισμού (εργοταξιακά οχήματα και μηχανήματα) που χρησιμοποιείται κατά την κατασκευή του έργου και η οποία σχετίζεται με δραστηριότητες συντήρησης/επιδιόρθωσης που μπορούν να προκαλέσουν ρύπανση και υποβάθμιση του περιβάλλοντος. Οι προαναφερόμενες εργασίες θα πρέπει να πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων. Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου θα πρέπει να αποκατασταθεί πλήρως ο προσωρινός εργοταξιακός χώρος, να απομακρυνθεί το σύνολο των τυχόν πλεοναζόντων υλικών και να αποκατασταθεί πλήρως ο περιβάλλον χώρος.

8.4 ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. Για έκαστο Σταθμό Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας ο φορέας του έργου θα συντάσσει άπαξ Διαχειριστικό Σχέδιο επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων και να το υποβάλλει στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία.
2. Για έκαστο Σταθμό Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας, τόσο οι ποσότητες και το είδος των επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων που θα προκύπτουν εντός έκαστου έτους όσο και ο τρόπος διαχείρισής τους θα αποτυπώνονται στις Ετήσιες Εκθέσεις Παραγωγού Αποβλήτων, οι οποίες θα υποβάλλονται από τον φορέα του έργου στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία.

8.5 ΘΟΡΥΒΟΣ

1. Οι εκπομπές θορύβου που παράγονται κατά τις φάσεις κατασκευής και λειτουργίας του σταθμού δεν θα υπερβαίνουν τις ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου, όπως ορίζονται στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ Α'293), όπως εκάστοτε ισχύει.

2. Η στάθμη θορύβου από την λειτουργία των μηχανημάτων κατά τη φάση κατασκευής, δεν θα υπερβαίνει τα όσα ορίζονται στις ΚΥΑ 56206/1613/1986 (ΦΕΚ Β'570), ΥΑ Α5/2375/1978 (ΦΕΚ Β'689), ΚΥΑ 765/1991 (ΦΕΚ Β'81) και ΚΥΑ 11481/523/1997 (ΦΕΚ Β'295), όπως εκάστοτε ισχύουν.
3. Δεν επιτρέπεται η χρήση μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ όπως προβλέπεται στις ΚΥΑ 69001/1921/1988 (ΦΕΚ Β'751) και ΚΥΑ 10399/Φ5.3/361/1988 (ΦΕΚ Β'359), όπως εκάστοτε ισχύουν ή το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ Β'1418), όπως εκάστοτε ισχύει.

8.6 ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

1. Θα τηρούνται τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 1180/81 όπως εκάστοτε ισχύει.
2. Όσον αφορά στις εργασίες συντήρησης των κλιματιστικών μονάδων του Σταθμού Βάσης κινητής τηλεφωνίας θα τηρούνται οι διατάξεις της ΚΥΑ 37411/1829/Ε103/2007 (ΦΕΚ Β' 1827), όπως ισχύει, και των σχετικών Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

8.7 ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ

1. Θα τηρούνται οι προδιαγραφές πυρασφάλειας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις όπως εκάστοτε ισχύουν.
2. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την ασφαλή λειτουργία του Σταθμού Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας και συγκεκριμένα των ιστών και του προσαρτημένου σε αυτούς εξοπλισμού σε υψηλές ταχύτητες ανέμου.
3. Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του κοινού και της εγκατάστασης σε περίπτωση ακραίων φυσικών καταστροφών και σεισμών.
4. Θα εγκατασταθεί σύστημα αντικεραυνικής προστασίας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία του ιστού των κεραιών καθώς και των μηχανημάτων του σταθμού βάσης.
5. Θα λαμβάνεται το σύνολο των απαιτούμενων μέτρων ώστε να μην είναι δυνατή η ελεύθερη πρόσβαση αναρμόδιων ατόμων σε χώρους εντός των εγκαταστάσεων του Σταθμού Βάσης. Σε περίπτωση Σταθμών Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας επί εδάφους, ο Σταθμός πρέπει να διαθέτει κατάλληλη περιφράξη ώστε να διασφαλίζεται η παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης του κοινού στους χώρους εντός των εγκαταστάσεων του Σταθμού.

8.8 ΣΗΜΑΝΣΗ

1. Θα τηρούνται τα μέτρα περί ημερήσιας και νυκτερινής σήμανσης του Σταθμού Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας που επιβάλλονται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Απαιτείται να τηρούνται τα προβλεπόμενα από τις ΥΑ Δ3/Δ/35694/6190/2000 (ΦΕΚ Β'1133) και ΥΑ Δ3/Δ/3271/781/2009 (ΦΕΚ Β'191) περί «Προστασίας των Αεροπορικών Εγκαταστάσεων από τον κίνδυνο της ανάπτυξης κατασκευών-εμποδίων γύρω από αυτές καθώς και της Αεροπλοΐας εκ των υπερυψηλών ανά τη χώρα κατασκευών», όπως εκάστοτε ισχύουν.
2. Επί της περιφράξης ή επί της εισόδου του Σταθμού θα τοποθετείται ειδική πινακίδα, η οποία πληροφορεί/ προειδοποιεί το κοινό ώστε να μην εισέλθει εντός του χώρου των εγκαταστάσεων και ιδίως να μην αναρριχηθεί επί του ιστού του Σταθμού. Η πινακίδα θα αναφέρει επιπλέον τον φορέα

του έργου (εταιρεία κινητής τηλεφωνίας), το όνομα του Σταθμού και τον αριθμό της χορηγηθείσας άδειας από την ΕΕΤΤ.

8.9 ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ – ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

1. Ο Σταθμός Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς που προβλέπονται στο άρθρο 1, παρ. 2, σημείο Ε του Ν. 2801/2000 (ΦΕΚ Α'46), όπως εκάστοτε ισχύουν.
2. Ο Σταθμός Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας θα προσαρμοστεί με κατάλληλα χρωματικά και μορφολογικά στοιχεία.
3. Ο Σταθμός Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας θα προσαρμοστεί κατάλληλα στα τοπιολογικά στοιχεία του ευρύτερου περιβάλλοντος της περιοχής εγκατάστασης.
4. Θα τηρούνται τυχόν μέτρα, όροι και περιορισμοί της Επιτροπής Πολεοδομικού και Αρχιτεκτονικού Ελέγχου (ΕΠΑΕ), προκειμένου να προσαρμόζονται οι Σταθμοί Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας στις τοπικές αρχιτεκτονικές απαιτήσεις, όπου προβλέπεται τέτοιος έλεγχος από την πολεοδομική νομοθεσία.

8.10 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

1. Θα ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά τη φάση της κατασκευής του έργου για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαγιάς από την λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων κλπ, καθώς και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της.
2. Οι ελεύθερες επιφάνειες εντός της περιφράξης του Σταθμού, θα διαμορφωθούν κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη αντιπυρική προστασία. Ο περιβάλλον την περίφραξη χώρος του Σταθμού θα παραμείνει ακάλυπτος από βλάστηση με τρόπο που να δημιουργείται η αναγκαία ζώνη αντιπυρικής προστασίας.

8.11 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ

1. Θα αποκατασταθεί ο χώρος και θα απομακρυνθεί πλήρως ο εξοπλισμός μετά το πέρας λειτουργίας του έργου με αποκλειστική ευθύνη του φορέα λειτουργίας του έργου.
2. Η διαχείριση υλικών και εξοπλισμού που κατά την παύση λειτουργίας του Σταθμού αποτελούν απόβλητα, πραγματοποιείται με αποκλειστική ευθύνη του φορέα του έργου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ Β'1909), στην ΚΥΑ 13588/2006 (ΦΕΚ Β'383), στο Ν.2939/2001 (ΦΕΚ Α'179) και στο Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ Α'24), όπως εκάστοτε ισχύουν.

8.12 Για Σταθμούς Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας σε περιοχές εκτός Σχεδίων Πόλεων και εκτός Ορίων Οικισμών

Ο φορέας λειτουργίας του έργου υποχρεούται πέραν των ανωτέρω προβλεπόμενων να τηρεί για την περιοχή εγκατάστασης τα ακόλουθα.

8.12.1 ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΔΑΣΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

1. Σε περίπτωση που ο Σταθμός Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας εγκαθίσταται εντός εκτάσεων που εμπίπτουν στις διατάξεις της κείμενης δασικής νομοθεσίας, θα πρέπει:
 - α) στις αιτήσεις να περιλαμβάνονται τα προβλεπόμενα από την ΥΑ 15277/2012 (ΦΕΚ Β'1077) και να ακολουθούνται οι διατάξεις της.
 - β) Η υλοποίηση του έργου να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η μικρότερη δυνατή επέμβαση σε δασική έκταση
 - γ) Να πραγματοποιείται τακτικός καθαρισμός της παραχωρούμενης έκτασης όπου βρίσκεται ο Σταθμός Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας για τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς.
 - δ) Να λαμβάνονται από τον φορέα λειτουργίας όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας (πρόληψη, κατάσβεση, αντικεραυνική προστασία) για την περίπτωση πυρκαγιάς και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές (δημιουργία αντιπυρικής ζώνης).
 - ε) Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας να ελεγχθεί και να εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία.
2. Ο φορέας λειτουργίας του έργου, σε περίπτωση που απαιτείται, υποχρεούται να αποκαθιστά το χώρο στον οποίο έχει πραγματοποιηθεί επέμβαση .
3. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα έτσι ώστε τυχόν απαραίτητες εργασίες αποψίλωσης να περιοριστούν στις ελάχιστες δυνατές και να μην προκαλείται ζημιά σε δασική βλάστηση ή υποβάθμιση της αισθητικής του περιβάλλοντος χώρου της εγκατάστασης.

8.12.2 ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΟ Ν. 3028/2002 «ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝ ΓΕΝΕΙ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ»

Σε περίπτωση που ο Σταθμός Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας εγκαθίσταται σε εκτάσεις που εμπίπτουν στις διατάξεις του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ Α'153), όπως εκάστοτε ισχύουν, να τηρούνται τυχόν μέτρα, όροι και περιορισμοί, προκειμένου να προσαρμόζονται οι Σταθμοί Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας στις απαιτήσεις των εκάστοτε αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών. Στην περίπτωση αυτή, στις αιτήσεις θα πρέπει να περιλαμβάνονται και οι εγκρίσεις από τις αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες.

8.12.3 ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ NATURA 2000.

Σε περίπτωση που ο Σταθμός Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας εγκαθίσταται εντός του Δικτύου NATURA 2000, τότε ακολουθείται η διαδικασία ειδικής οικολογικής αξιολόγησης που προβλέπεται στο άρθρο 10 του Ν. 4014/2011.

9 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

- **Ατμόσφαιρα**

Κατά την φάση της κατασκευής του Σταθμού Βάσης κεραιών κινητής τηλεφωνίας της Wind, θα δημιουργηθεί σκόνη, η οποία όμως θα κυμανθεί σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα. Το γεγονός αυτό λόγω της ιδιαίτερα μικρής έκτασης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν και του μικρού χρονικού διαστήματος που θα απαιτηθεί για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Σταθμού (κατά μέγιστο 1 μήνας) δεν θα οδηγήσει σε υποβάθμιση της ατμόσφαιρας της περιοχής ή σε επικαλύψεις εξαιτίας κατακαθίσεων της σκόνης.

Παρόλα αυτά κατά την διάρκεια της κατασκευής του Σταθμού Βάσης θα ληφθεί το σύνολο των απαιτούμενων μέτρων προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι έστω και μικρού επιπέδου προαναφερθέντες εκπομπές σκόνης. Πιο συγκεκριμένα, η εναπόθεση υλικών σε σωρούς θα πραγματοποιηθεί από το ελάχιστο δυνατό ύψος έτσι ώστε να αποφευχθεί η δημιουργία κονιορτού. Επιπλέον, κατά την μεταφορά χύδην υλικών θα αποφευχθεί η υπερπλήρωση των φορτηγών οχημάτων μεταφοράς τους, ενώ επίσης τα υλικά αυτά θα καλυφθούν με ειδικά σκέπαστρα.

Επιπλέον, και όσον αφορά τους αέριους ρύπους που θα παραχθούν κατά την διάρκεια της κατασκευής του Σταθμού Βάσης από τον μηχανοκίνητο εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί στις κατασκευαστικές εργασίες, οι επιπτώσεις στην ποιότητα της ατμόσφαιρας της περιοχής θα είναι αμελητέες, λόγω του ότι οι εκπομπές των ρύπων αυτών είναι ιδιαίτερα περιορισμένες.

Παρόλα αυτά, είχε ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε τα οχήματα και τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή του Σταθμού να είναι τελευταίας τεχνολογίας και άριστα συντηρημένα, έτσι ώστε να υπήρχαν ελάχιστες εκπομπές αέριων ρύπων στην ατμόσφαιρα της περιοχής του έργου.

Από την λειτουργία του Σταθμού Βάσης δεν θα υπάρξουν καθόλου εκπομπές στην ατμόσφαιρα, η ποιότητα της οποίας θα διατηρηθεί αμετάβλητη.

• **Νερά και έδαφος**

Οι εργασίες που θα λάβουν χώρα κατά την φάση της κατασκευής του Σταθμού Βάσης θα είναι τέτοιες που δεν θα δημιουργηθεί υποβάθμιση της ποιότητας επιφανειακών ή υπόγειων νερών που τυχόν υπάρχουν στην ευρύτερη περιοχή του έργου. Η ποσότητα αστικών λυμάτων που θα δημιουργηθούν από το προσωπικό του εργοταξίου θα είναι αμελητέα.

Όσον αφορά τα νερά έκπλυσης των μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν κατά τις εργασίες κατασκευής, λόγω του ότι περιέχει το ίδιο το εδαφικό υλικό της περιοχής εγκατάστασης του Σταθμού Βάσης, δεν θα δημιουργήσει καμία επίπτωση αφενός σε υπόγεια νερά που τυχόν υπάρχουν στην περιοχή και αφετέρου στην ποιότητα του εδάφους της περιοχής εγκατάστασης του έργου.

Προς την κατεύθυνση της προστασίας των νερών και του εδάφους της ευρύτερης περιοχής του έργου, δεν θα πραγματοποιηθεί καμία εργασία συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί κατά την φάση της κατασκευής στον χώρο εγκατάστασης του Σταθμού Βάσης.

Όσον αφορά τα εδαφομορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής εγκατάστασης του Σταθμού Βάσης, δεν θα προκληθεί καμία μεταβολή εξαιτίας αποθέσεων υλικών εκσκαφής, λόγω του ότι τα παραγόμενα υλικά εκσκαφών που θα περισσέψουν μετά την αξιοποίησή τους στις εργασίες διαμόρφωσης του χώρου εγκατάστασης του Σταθμού θα οδηγηθούν, μετά από συνεννόηση με τις Δημοτικές Αρχές της περιοχής, σε χώρο διάθεσης απορριμμάτων.

Επιπλέον, τα απορρίμματα που θα παραχθούν από το προσωπικό του εργοταξίου έχουν θα συλλεχθούν σε ειδικούς κάδους εντός του εργοταξίου και θα μεταφερθούν στον πλησιέστερο χώρο διάθεσης

απορριμμάτων. Κατά τον τρόπο αυτό δεν θα υπάρξουν φαινόμενα ρύπανσης του εδάφους της περιοχής εγκατάστασης του Σταθμού Βάσης λόγω ανεξέλεγκτης διάθεσης των παραγόμενων απορριμμάτων.

Από την λειτουργία του Σταθμού Βάσης δεν θα υπάρξει καμία επίπτωση στα νερά και το έδαφος της ευρύτερης περιοχής του χώρου εγκατάστασης του Σταθμού Βάσης.

- **Χλωρίδα και πανίδα**

Η έκταση που απαιτήθηκε για την πραγματοποίηση των έργων είναι ιδιαίτερα μικρή, και δεν θα προκαλέσει κατά την φάση της κατασκευής του Σταθμού Βάσης οιαδήποτε επίπτωση στην χλωρίδα της εν λόγω περιοχής.

Κατά την φάση λειτουργίας του Σταθμού και λόγω της φύσης της λειτουργίας των εν λόγω εγκαταστάσεων δεν θα δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις ώστε να προκληθούν δυσμενείς επιπτώσεις στην χλωρίδα της εγγύς καθώς και της ευρύτερης περιοχής.

Όσον αφορά την πανίδα της περιοχής εγκατάστασης του Σταθμού, δεν θα προκληθεί καμία επίπτωση σε αυτήν κατά την φάση της κατασκευής του έργου λόγω της ιδιαίτερα μικρής κλίμακας των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν.

Κατά την φάση της λειτουργίας του Σταθμού Βάσης, λόγω αφενός της φύσης της λειτουργίας των εν λόγω εγκαταστάσεων και αφετέρου της μικρής έκτασης που καταλαμβάνει ο Σταθμός σε συνδυασμό με την κατάλληλη περιφράξη που θα τοποθετηθεί, δεν θα προκληθούν επιπτώσεις στην πανίδα της ευρύτερης περιοχής του έργου.

- **Ακουστικό περιβάλλον**

Κατά την φάση της κατασκευής του Σταθμού Βάσης, οι επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον της περιοχής εγκατάστασης θα είναι αμελητέες, λόγω του ότι η σχετική αύξηση που θα υπάρξει στην υπάρχουσα στάθμη θορύβου εξαιτίας της διέλευσης των οχημάτων/μηχανημάτων του εργοταξίου και των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν θα είναι προσωρινή (μέγιστης διάρκειας 1 μηνός) και αποσπασματική ανάλογα με την πορεία των εργασιών.

Επιπλέον, κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής δεν θα εκτεθούν σε υψηλές στάθμες θορύβου κατά την διάρκεια της κατασκευής, λόγω του ότι ο χώρος εγκατάστασης του Σταθμού βρίσκεται σε σημαντική απόσταση από τις πλησιέστερες οικίες.

Παρόλα αυτά, είχε ληφθεί μέριμνα ώστε τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή να είναι τελευταίας τεχνολογίας και κατά το δυνατόν αθόρυβα.

Από την λειτουργία του Σταθμού Βάσης δεν θα υπάρξει καμία αύξηση των υφιστάμενων επιπέδων θορύβου της περιοχής γύρω από τον Σταθμό.

- **Αισθητική του τοπίου**

Ο Σταθμός Βάσης κινητής τηλεφωνίας είναι μία καθαρά τεχνητή εγκατάσταση και επομένως είναι αναμενόμενο να δημιουργεί κάποια σχετική επίπτωση στην αισθητική του τοπίου της περιοχής κατασκευής του. Η επίπτωση αυτή όμως είναι περιορισμένη λόγω της ιδιαίτερα μικρής έκτασης που καταλαμβάνει ο Σταθμός.

Τέλος, και όσον αφορά την φάση της κατασκευής του Σταθμού Βάσης, λόγω του ότι τα παραγόμενα υλικά εσκαφών που θα περισσέψουν μετά την αξιοποίηση τους στις διάφορες κατασκευαστικές εργασίες θα

οδηγηθούν σε χώρο διάθεσης απορριμμάτων, και έτσι δεν θα υπάρξει καμία αισθητική αλλοίωση του τοπίου της περιοχής λόγω ανεξέλεγκτης απόρριψης αυτών των υλικών.

- **Κοινωνικό – Οικονομικό περιβάλλον**

Η λειτουργία του Σταθμού Βάσης κινητής τηλεφωνίας θα συμβάλει ουσιαστικά στην βελτίωση των παρεχόμενων τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών με αποτέλεσμα την καλύτερη εξυπηρέτηση τόσο του ντόπιου πληθυσμού όσο και των τουριστών/ επισκεπτών. Το γεγονός αυτό θα επιφέρει θετικές επιπτώσεις στην κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Κέρκυρας, του Νομού Κέρκυρας.

- **Ανθρώπινη υγεία**

Όπως τεκμαίρεται από την επισυναπτόμενη Μελέτη «**Εκτίμησης και αξιολόγησης του Η/Μ υποβάθρου στην περιοχή του Σ/Β**» δεν θα προκληθεί από την λειτουργία του εξεταζόμενου Σταθμού Βάσης κινητής τηλεφωνίας της Wind καμία αρνητική επίπτωση αφενός στην υγεία των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής και αφετέρου στην υγεία διερχομένων από την περιοχή εγκατάστασης του Σταθμού. Η ένταση ακτινοβολίας που θα εκπέμπεται από τον εξεταζόμενο Σταθμό “**ΑΝΩ ΚΟΡΑΚΙΑΝΑ HUB - 6061**” υπολογίζεται πολύ χαμηλότερη από τα αυστηρότερα διεθνώς επιτρεπόμενα όρια, και πιο συγκεκριμένα, χαμηλότερη από τα ανώτατα όρια που προτείνονται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) με θέμα "Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά" με αρ. Φ.Ε.Κ. 1105/ Β /6-9-2000 και στον Νόμο υπ’ αριθ. 4070 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις.» με αρ. Φ.Ε.Κ. 82Α / 10-04-2012.

Τυχόν μέτρα προφύλαξης του κοινού που λαμβάνονται για την ασφαλή λειτουργία του σταθμού βάσης ορίζονται και περιγράφονται αναλυτικά στην επισυναπτόμενη μελέτη ραδιοεκπομπών.

Πέρα από τα προαναφερθέντα για την ορθή λειτουργία του Σ/Β αναφέρονται παρακάτω οι τρόποι παρακολούθησης του έργου από τον κύριο του έργου:

1. Έλεγχος ανά τακτά χρονικά διαστήματα της εκπεμπόμενης ακτινοβολίας,
2. Έλεγχος ανά τακτά χρονικά διαστήματα της καταναλισκόμενης ενέργειας,
3. Έλεγχος της κατάστασης και συντήρηση των μηχανημάτων, του ιστού, των επιτόνων, του οικίσκου, της περίφραξης και γενικότερα όλης της εγκατάστασης
4. Θα πραγματοποιείται τακτικός καθαρισμός της έκτασης του Σταθμού για τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς.
5. Ενημέρωση του ΗΠΜ

10 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

Η WIND αποτελεί ένα ζωντανό οργανισμό που λειτουργεί και αναπτύσσεται σε ένα δυναμικό και διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον. Αναγνωρίζοντας τη σημασία της προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος για τη διασφάλιση του παρόντος αλλά και του μέλλοντος, θεωρούμε πως η βιώσιμη ανάπτυξη και η ευθύνη προς το περιβάλλον είναι όχι μόνο σημαντική παράμετρος για τη λειτουργία μας, αλλά και θεμέλιος λίθος της κοινωνικά υπεύθυνης συμπεριφοράς μας.

Για το λόγο αυτό, η Εταιρία δεσμεύεται να αναπτύσσει και να κατευθύνει τις επιχειρηματικές δραστηριότητες στον χώρο των τηλεπικοινωνιών με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και τις WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.

αρχές της αειφορίας. Για την επίτευξη αυτού του στόχου έχουμε καθιερώσει, εφαρμόζουμε και διατηρούμε Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO14001:2004 και δεσμευόμαστε για την συνεχή βελτίωση του και την παρακολούθηση της περιβαλλοντικής απόδοσης με τη χρήση κατάλληλων δεικτών.

Συγκεκριμένα η Διοίκηση και οι εργαζόμενοι της WIND δεσμευόμαστε για τα παρακάτω:

- Να αναγνωρίζουμε όλες τις περιβαλλοντικές πλευρές από τη λειτουργία μας, να παρακολουθούμε συστηματικά τις σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και να εγκαθιστούμε προγράμματα διαχείρισης για τον έλεγχο ή την ελαχιστοποίηση αυτών, όπως για τη βέλτιστη χρήση των φυσικών πόρων την ελαχιστοποίηση και την ανακύκλωση απορριμμάτων.
- Να προλαμβάνουμε τη ρύπανση στα πλαίσια των δραστηριοτήτων μας.
- Να επανεξετάζουμε και να αναθεωρούμε περιοδικά τόσο τους σκοπούς και στόχους μας για όλες τις σχετικές δραστηριότητες όσο και το ίδιο το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.
- Να συμμορφωνόμαστε με τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας, να λειτουργούμε ως αποδέκτης των αιτημάτων της κοινωνίας, των μετόχων μας, των πελατών μας, των εργαζομένων μας και των συνεργατών μας, και να καλλιεργήσουμε μια σχέση εμπιστοσύνης με την κοινωνία παρέχοντας όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες στο ενδιαφερόμενο κοινό ή φορείς.
- Να εκπαιδεύουμε και να ενημερώνουμε τους εργαζομένους μας και τους συνεργάτες μας για θέματα προστασίας του περιβάλλοντος καθώς η συμμετοχή τους είναι απαραίτητη προϋπόθεση επιτυχίας. Να παρέχουμε τους απαιτούμενους πόρους και να υποστηρίζουμε το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σε όλα τα στάδια εφαρμογής του για την επίτευξη των στόχων μας.

Η Εταιρία ανταποκρίνεται δυναμικά στην πρόκληση της εποχής. Επενδύουμε στις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης και ατενίζουμε το μέλλον με αισιοδοξία και προοπτική για ακόμα μεγαλύτερη πρόοδο και εξέλιξη.

Όλοι αναγνωρίζουμε και ενθαρρύνουμε την αλλαγή σαν τον μόνο δρόμο προς την βελτίωση.

11 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΥΣΚΟΛΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Κατά τη διάρκεια εκπόνησης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων παρουσιάστηκαν δυσκολίες, οι οποίες αφορούν κυρίως:

- Την έλλειψη βάσεων δεδομένων επί της υφιστάμενης κατάστασης περιβάλλοντος.

Έγινε προσπάθεια όπως η Μελέτη εστιασθεί σε θέματα που κρίθηκαν ότι μπορεί να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον του συγκεκριμένου έργου, τα οποία και αναλύθηκαν με όσο το δυνατό πρακτικότερους τρόπους, μεθοδολογίες, συγκριτικούς πίνακες κ.λ.π., έτσι ώστε να αποφευχθεί η υπερβολική παράθεση πληροφοριών.

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ



ΗΡΑΚΛΗΣ Ι. ΣΙΓΓΡΙΔΗΣ
Περιβαλλοντολόγος

WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.

Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ WIND Α.Ε.Β.Ε.



Edil Τεχνική-Βιομηχανική ΑΤΕΒΕ
Βούλγαρη 58, 54249, Θεσσαλονίκη
Τηλέφωνο & Fax: +30 2310 320777

12 ΧΑΡΤΕΣ – ΣΧΕΔΙΑ

- ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΕΡΑΙΑΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ 1:200 ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ ΓΥΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ 1:50.000 ΚΑΙ ΟΔΟΙΠΟΡΙΚΟ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ
- ΣΕΙΡΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ
- ΧΑΡΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ (ΑΚΤΙΝΑΣ 1000Μ)
- ΧΑΡΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ Σ.Β.(ΑΚΤΙΝΑΣ 1000Μ)
- ΣΧΕΔΙΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

13 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- 1) Μελέτη Ραδιοεκπομπών Κεραιών Σταθμού Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας WIND
- 2) Μελέτη Εκτίμησης και Αξιολόγησης του Ηλεκτρομαγνητικού Υποβάθρου στην περιοχή του Σταθμού Βάσης
- 3) Μελέτη Οδοποιίας
- 4) Πράξη Χαρακτηρισμού Δ/νσης Δασών Κέρκυρας
- 5) Γνωμοδότηση Εφορείας Αρχαιοτήτων Κέρκυρας
- 6) Γνωμοδότηση της Εφορείας Νεοτέρων Μνημείων Ιωαννίνων
- 7) Έντυπο Στοιχείων Ταυτότητας Έργου / Δραστηριότητας
- 8) Έντυπο Αναγκαιότητας Υποβολής Νέας ΜΠΕ

14 ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ – ΠΗΓΕΣ

- Mediterranean Wild Flowers, Blamey M. and Wilson G.C., Harper Collins Publishers, London, 1993
- Τα πουλιά της Ελλάδας και της Ευρώπης, Peterson R., Mountfort G., Hollom P.A.D., Κανέλλης Α. και Bauer W., Χρυσός τύπος Α.Ε., Αθήνα, 1981
- Δασική Βοτανική – Μέρος ΙΙ (Δέντρα και θάμνοι της Ελλάδος), Ν.Η. Αθανασιάδης, Εκδόσεις Γιαχούδη – Γιαπούλη, Θεσσαλονίκη, 1986
- Ερπετά της Ελλάδας και της Κύπρου, Α. Δημητρόπουλος και Γ. Ιωαννίδης, Μουσείο Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας, Αθήνα, 2002
- Φυσική κληρονομιά της Ελλάδας, Γ. Κατσαδωράκης, Παγκόσμιο Ταμείο για τη Φύση – WWF ΕΛΛΑΣ, Αθήνα, 1999
- Ελληνική Φύση: Οδηγός εξερεύνησης, Θ. Πέτσης και Π. Γούναρη, Εκδόσεις ΛΥΝΞ, Αθήνα, 2003

Ιστοσελίδες

- <http://www.minenv.gr>
- <http://www.itia.ntua.gr/filotis>
- <http://www.statistics.gr/>
- <http://www.ypes.gr>
- <http://filotis.itia.ntua.gr>

- <http://www.thermo.gov.gr>
- <http://www.ypeka.gr>
- <https://el.wikipedia.org>
- <http://www.corfu.gr>

Πηγές

- Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία
- Δασική Υπηρεσία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
- Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού

15 ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται φωτογραφίες που απεικονίζουν την θέση του σταθμού βάσης της εταιρείας Wind και την περιοχή γύρω από τη θέση που θα εγκατασταθεί ο σταθμός. Το σημείο λήψης των φωτογραφιών φαίνεται στον επισυναπτόμενο χάρτη χρήσεων γης .

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ_1



ΑΠΟ Σ.Β. ΠΡΟΣ Β

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ_2



ΑΠΟ Σ.Β. ΠΡΟΣ Α

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ_3



ΑΠΟ Σ.Β. ΠΡΟΣ Ν

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ_4



4_ΑΠΟ Σ.Β. ΠΡΟΣ Δ

16 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ